



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 1147252-8 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1147252-8 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство

Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
15 апреля 2026 года
№ 10547-8 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 1147252-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания
Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации**

Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534; 2012, № 18, ст. 2128; 2016, № 27, ст. 4215; 2018, № 1, ст. 44; 2021, № 22, ст. 3677; 2022, № 27, ст. 4595; 2023, № 29, ст. 5312) следующие изменения:

- 1) статью 21 признать утратившей силу;
- 2) абзац первый пункта 2 статьи 24 после слов "изделий для судов" дополнить словами ", правила определения вместимости судна упрощенным способом", после слов "классификационные свидетельства" дополнить словами "и (или) удостоверения";
- 3) в статье 25:
 - а) в пункте 1 подпункты 7 и 10 - 12 признать утратившими силу;

1914704-Уч-2023 (17.1)



б) абзац первый пункта 2 дополнить предложением следующего содержания: "Удостоверение об определении вместимости судна упрощенным способом выдается российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.";

4) в пункте 5 статьи 27 слова ", машинный журнал, радиожурнал и санитарный журнал" заменить словами "и радиожурнал";

5) в статье 29:

а) пункт 1 дополнить предложением следующего содержания: "Порядок выдачи судовых документов, указанных в подпунктах 1 и 3 - 6 пункта 1 статьи 25 настоящего Кодекса, и судовой билета, а также перечень сведений, которые должны содержать указанные судовые документы и судовой билет, устанавливаются положением о выдаче судовых документов, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

б) пункты 2 и 3 признать утратившими силу;

в) в пункте 4 слова "в пунктах 1, 2 и 3" заменить словами "в пункте 1";

г) в пункте 5 слова "(за исключением разрешения на судовую радиостанцию)" исключить, второе предложение исключить;

б) в статье 32:



- а) в пункте 1 цифры "8 - 11" заменить словами "8 и 9";
- б) в пункте 2 второе и третье предложения исключить;
- 7) главу II дополнить статьей 32¹ следующего содержания:

"Статья 32¹. Освидетельствование на соответствие санитарно-эпидемиологическим требованиям

1. Суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа на борту, освидетельствуются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами (далее - санитарные правила).

2. По результатам освидетельствования, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), выдает санитарное свидетельство судна, которое подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. За выдачу санитарного свидетельства судна взимается государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.



Заявление о выдаче санитарного свидетельства судна и прилагаемые к нему документы подаются судовладельцем в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - единый портал) или непосредственно на бумажном носителе либо направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Решение о выдаче санитарного свидетельства судна или об отказе в его выдаче принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), в срок, не превышающий восьми рабочих дней со дня приема заявления о выдаче санитарного свидетельства судна и прилагаемых к нему документов.

Санитарное свидетельство судна предоставляется на срок двенадцать месяцев для пассажирского судна и пять лет - для остальных судов.

3. Для судов, за исключением пассажирских судов, осуществляется ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил в части ревизии и дезинфекции систем водоснабжения, лабораторного



контроля качества питьевой и сточной воды. Ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил, указанное в настоящем пункте, должно быть осуществлено не ранее чем за два месяца до даты, исчисляемой ежегодно с даты выдачи санитарного свидетельства судна, и не позднее двух месяцев после этой даты. Если судно в указанный период не заходило в российские порты, то санитарное свидетельство такого судна продолжает действовать и ежегодное подтверждение соблюдения требований санитарных правил проводится при первом заходе такого судна в российский порт.

4. При осуществлении ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил или при первом заходе судна в российский порт в случае, предусмотренном пунктом 3 настоящей статьи, судовладелец не позднее чем за 72 часа до захода судна в российский порт направляет заявление в аккредитованную в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации организацию для проведения лабораторного контроля качества питьевой и сточной воды.

Проведение ревизии и дезинфекции систем водоснабжения судна осуществляется судовладельцем самостоятельно или с привлечением



специализированной организации, имеющей соответствующую лицензию в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Результатом проведения ревизии и дезинфекции систем водоснабжения судна является акт о проведении дезинфекции систем водоснабжения, подтверждающий проведение ревизии и дезинфекции систем водоснабжения судна.

Результатом лабораторного контроля качества питьевой и сточной воды является протокол лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой и сточной воды.

Форма протокола лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой и сточной воды, форма акта о проведении дезинфекции систем водоснабжения судна утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

5. Протокол лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой и сточной воды направляется организацией, указанной в абзаце первом пункта 4 настоящей статьи, судовладельцу.

В случае, если по результатам проведения лабораторного контроля качества питьевой и сточной воды судно не соответствует установленным законодательством Российской Федерации нормам санитарных правил,



протокол направляется также капитану морского порта, в котором находится судно.

Капитан морского порта, в котором находится судно, при получении протокола, указанного в абзаце втором настоящего пункта, отказывает в выдаче разрешения на выход судна из морского порта до устранения нарушений требований санитарных правил.

6. После получения протокола судовладелец направляет в порядке, установленном пунктом 2 настоящей статьи для подачи заявления о выдаче санитарного свидетельства судна, в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), заявление на проведение ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил с приложением акта о проведении дезинфекции систем водоснабжения и протокола лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой и сточной воды.

Подача заявления на проведение ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил государственной пошлиной не облагается.

7. Территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-



эпидемиологический контроль (надзор), в течение трех рабочих дней с момента поступления заявления на проведение ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил по результатам рассмотрения документов, представленных судовладельцем в соответствии с пунктом 6 настоящей статьи, делается вывод о прохождении или непрохождении судном ежегодного освидетельствования, о чем делается соответствующая запись в реестре санитарных свидетельств судов. Судовладелец уведомляется о прохождении или непрохождении судном указанного освидетельствования с использованием единого портала или иным доступным способом.

8. В случае, если в ходе рассмотрения представленных в соответствии с пунктом 6 настоящей статьи документов территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), установлено несоответствие санитарным правилам, действие санитарного свидетельства такого судна приостанавливается до устранения судовладельцем выявленных нарушений требований санитарных правил, что подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов.



Судовладелец уведомляется о приостановлении действия санитарного свидетельства судна с использованием единого портала.

9. В случае, указанном в пункте 8 настоящей статьи, после устранения нарушений требований санитарных правил судовладелец направляет заявление на проведение ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил и копии акта о проведении дезинфекции систем водоснабжения и протокола лабораторных исследований в рамках контроля качества питьевой и сточной воды в порядке, установленном пунктом 6 настоящей статьи. Если по результатам рассмотрения документов, представленных судовладельцем после устранения нарушений требований санитарных правил, территориальным органом федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), сделан вывод об устранении нарушений санитарных правил, действие санитарного свидетельства такого судна возобновляется, что подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. Судовладелец уведомляется о возобновлении действия санитарного свидетельства судна с использованием единого портала или иным доступным способом.



10. В случае отсутствия ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил действие санитарного свидетельства судна приостанавливается.

11. Порядок освидетельствования судов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна и проведения ежегодного подтверждения соблюдения требований санитарных правил, приостановления, возобновления и прекращения действия санитарного свидетельства судна, перечень необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

12. При первичной государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации санитарное свидетельство судна выдается в установленном порядке на судно, подлежащее такой регистрации.

13. Выход судна из морского порта без санитарного свидетельства судна не допускается.";



8) в статье 42:

а) пункт 1 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) зафрахтованных по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру).";

б) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. В целях первоначальной государственной регистрации судна определение соответствия судна его идентифицирующим признакам осуществляется российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, наделенным Правительством Российской Федерации необходимыми полномочиями, в порядке, установленном правилами, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Идентифицирующими признаками судна в целях его первоначальной государственной регистрации являются:

1) присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (при наличии);

2) наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна;

3) тип и назначение судна, район его плавания;



4) основные технические характеристики судна: длина, ширина, высота борта, вместимость (валовая и чистая).";

9) в статье 53:

а) в абзаце первом пункта 2 слова "в соответствии с положением" заменить словами "в порядке, определенном положением о минимальном составе экипажей судов";

б) в абзаце втором пункта 3 слова "в соответствии с положением, утвержденным" заменить словами "в порядке, утвержденном";

10) дополнить статьей 55² следующего содержания:

"Статья 55². Мореходная книжка

1. Мореходная книжка является документом, содержащим сведения о работе и стаже плавания моряка на судне в качестве члена экипажа судна.

Мореходная книжка не заменяет трудовую книжку, предусмотренную статьей 66 Трудового кодекса Российской Федерации, или сведения о трудовой деятельности, предусмотренные статьей 66¹ Трудового кодекса Российской Федерации.

2. Мореходная книжка выдается гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства, имеющим вид на жительство в Российской Федерации, и имеющим действующее



удостоверение личности моряка (с учетом ограничений на занятие должностей, предусмотренных статьей 56 настоящего Кодекса).

Мореходная книжка заполняется, содержится и хранится членом экипажа судна и должна быть у члена экипажа судна при выходе судна в море.

3. Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта утверждает образец, описание бланка мореходной книжки, требования к бланку мореходной книжки, порядок изготовления бланков, оформления, выдачи и учета мореходных книжек, требования к заполнению, содержанию и хранению мореходной книжки ее владельцем, а также определяет организации, осуществляющие изготовление и закупку бланков мореходных книжек в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4. Полномочия по контролю оформления, выдачи и учета мореходных книжек федеральными государственными организациями, подведомственными федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, включенными в перечень, утвержденный федеральным



органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, осуществляет федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта.

5. Оформление, выдачу и учет мореходных книжек осуществляют федеральные государственные организации, подведомственные федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, включенные в перечень, утвержденный федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта.";

11) статью 57 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. К работе на судне не допускаются члены экипажа, не имеющие личных медицинских книжек, а также медицинских заключений, предусмотренных статьей 55 настоящего Кодекса.";

12) в статье 66 слова "машинного журнала и" исключить;



13) статью 76 дополнить абзацем семнадцатым следующего содержания:

"контроль за наличием санитарного свидетельства судна.";

14) в статье 114²:

а) пункт 1 после слов "учета морской линии" дополнить словами ", а также подачи заявления о регистрации морской линии и заявления оператора морской линии о снятии морской линии с регистрационного учета";

б) в пункте 2 слова "федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - единый портал)" заменить словами "единого портала";

в) подпункт 1 пункта 7 дополнить словами ", или отсутствия документов, предусмотренных пунктом 5 настоящей статьи";

15) в абзаце втором пункта 4 статьи 376 слова "прав на строящиеся суда" заменить словами "права собственности на строящееся судно и ипотеки строящегося судна".

Статья 2

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2011, № 27, ст. 3880; № 45, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128;



№ 31, ст. 4320; 2016, № 27, ст. 4300; 2023, № 29, ст. 5312) следующие изменения:

1) пункт 5 статьи 13 признать утратившим силу;

2) в статье 14:

а) в пункте 1:

в подпункте 8 слова ", машинный журнал (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей)" исключить;

подпункты 9 и 10 признать утратившими силу;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Документы, указанные в подпунктах 1 и 5 пункта 1 настоящей статьи, выдаются органами, осуществляющими государственную регистрацию судов. Документы, указанные в подпунктах 3, 4 и 6 пункта 1 настоящей статьи, выдаются организациями, уполномоченными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранными классификационными обществами, предусмотренными статьей 35 настоящего Кодекса.";

в) в пункте 4:



в абзаце первом слова "указанные в подпункте 8 пункта 1 настоящей статьи журналы" заменить словами "судовой журнал";

в абзаце втором второе и третье предложения исключить;

г) дополнить пунктом 10 следующего содержания:

"10. Порядок выдачи судового билета, а также перечень сведений, которые должен содержать судовой билет, устанавливаются положением о судовом билете, утверждаемым федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

3) абзацы первый и второй пункта 7 статьи 16 изложить в следующей редакции:

"7. Заинтересованные лица имеют право на получение выписки из реестра судов. Информация, содержащая сведения о правах физических и (или) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в отношении судов, включается в выписку из реестра судов при наличии согласия этих физических и (или) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Порядок оформления выписки из реестра судов и порядок получения согласия, предусмотренного настоящим пунктом, определяются правилами государственной регистрации судов.

Органы, осуществляющие государственную регистрацию судов, бесплатно предоставляют информацию о зарегистрированных правах



на суда без согласия физических и (или) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом настоящего пункта, по запросам:";

4) в статье 19:

а) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

"1¹. В целях государственной регистрации определение соответствия судна его идентифицирующим признакам осуществляется в порядке, установленном правилами государственной регистрации судов, российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом. Идентифицирующими признаками судна в целях его государственной регистрации являются:

1) присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (при наличии);

2) наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна;

3) тип и назначение судна, район его плавания;

4) основные технические характеристики судна: длина, ширина, высота борта, вместимость (валовая и чистая).";

б) пункт 12 дополнить словами "(далее - единый портал)";



5) пункт 4 статьи 26 изложить в следующей редакции:

"4. Свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего в соответствии с требованиями эксплуатации безопасность самоходного транспортного судна определенного типа, выдается администрацией бассейна внутренних водных путей в порядке, определенном положением о минимальном составе экипажей судов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с соответствующими общероссийскими профессиональными союзами.

Свидетельство о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна выдается администрацией бассейна внутренних водных путей в порядке, определенном положением о минимальном составе внешнего экипажа автономного судна, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

6) статью 27 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. К работе на судне не допускаются члены экипажа, не имеющие личных медицинских книжек, а также медицинских заключений, предусмотренных настоящей статьей.";

7) в пункте 7 статьи 30 слова ", машинного журнала" исключить;



8) пункт 6 статьи 38¹ дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

"7) осуществлять контроль за наличием санитарного свидетельства судна.";

9) дополнить статьей 40¹ следующего содержания:

"Статья 40¹. Освидетельствование на соответствие санитарно-эпидемиологическим требованиям

1. Суда, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также судов, эксплуатируемых без экипажа на борту, освидетельствуются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), на соответствие требованиям, установленным государственными санитарно-эпидемиологическими правилами и гигиеническими нормативами (далее - санитарные правила).

2. По результатам освидетельствования, предусмотренного пунктом 1 настоящей статьи, федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), выдает санитарное свидетельство судна, которое подтверждается записью в реестре санитарных свидетельств судов. За выдачу санитарного свидетельства судна взимается



государственная пошлина в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Заявление о выдаче санитарного свидетельства судна и прилагаемые к нему документы подаются в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), с использованием единого портала или непосредственно на бумажном носителе либо направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

Решение о выдаче санитарного свидетельства судна или об отказе в его выдаче принимается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор), в срок, не превышающий восьми рабочих дней со дня приема заявления о предоставлении санитарного свидетельства судна и прилагаемых к нему документов.

Санитарное свидетельство судна предоставляется на срок один навигационный период, но не более 12 месяцев.

3. Порядок освидетельствования судов, указанных в пункте 1 настоящей статьи, на соответствие требованиям санитарных правил, выдачи санитарного свидетельства судна, приостановления, возобновления



и прекращения действия санитарного свидетельства судна, перечень необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим федеральный государственный санитарно-эпидемиологический контроль (надзор).

4. При первичной государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации санитарное свидетельство судна выдается в установленном порядке на судно, подлежащее такой регистрации.

5. Выход судна из порта без санитарного свидетельства судна не допускается."

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 7 июля 2003 года № 126-ФЗ "О связи" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2009, № 29, ст. 3625; 2010, № 31, ст. 4190; 2011, № 9, ст. 1205; № 27, ст. 3880; № 50, ст. 7366; 2014, № 14, ст. 1552; 2015, № 29, ст. 4342, 4389; 2016, № 15, ст. 2066; № 18, ст. 2498; № 26, ст. 3873; 2018, № 17, ст. 2419; № 51, ст. 7862; 2020, № 15, ст. 2232; 2023, № 32, ст. 6205) следующие изменения:



1) в статье 22:

а) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

"Судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания, судах смешанного (река - море) плавания, бортовые радиостанции, используемые на воздушных судах, не подлежат регистрации и используются на основании разрешений на судовые радиостанции или разрешений на бортовые радиостанции. Разрешение на судовую радиостанцию выдается в отношении судна федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи, в течение пяти рабочих дней с даты получения заявления о выдаче разрешения на судовые радиостанции. Разрешение на судовую радиостанцию может быть оформлено в отношении судна, не имеющего свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации. При этом право использования судовой радиостанции возникает с даты получения права плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации, подтвержденного свидетельством о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации. Информация о выданном в отношении судна свидетельстве о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации в течение трех рабочих дней с даты такой выдачи передается федеральным органом исполнительной власти в области



транспорта посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи. В случае неполучения свидетельства о праве плавания судна под Государственным флагом Российской Федерации судовладельцем, которому было выдано разрешение на судовую радиостанцию, в течение двадцати рабочих дней с даты выдачи этого разрешения его действие прекращается. Информация об исключении из реестра судов Российской Федерации судна, судовладельцу которого было выдано разрешение на судовую радиостанцию, в день такого исключения передается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи, для прекращения действия выданного разрешения. Выдача разрешений на бортовые радиостанции, утверждение формы таких разрешений и порядка их выдачи осуществляются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";



б) в абзаце третьем пункта 6 слово "утрата" заменить словами "неполучение судном права плавания под Государственным флагом Российской Федерации либо утрата";

2) в статье 24:

а) абзац пятнадцатый пункта 3 статьи 24 изложить в следующей редакции:

"Разрешения на судовые радиостанции, предусмотренные пунктом 5 статьи 22 настоящего Федерального закона, выдаются с учетом результатов проверки соответствия судовых радиостанций требованиям международных договоров Российской Федерации и требованиям законодательства Российской Федерации в области связи, проводимой в рамках экспертизы электромагнитной совместимости за счет средств заявителя. Размер платы за оказание услуги по экспертизе электромагнитной совместимости определяется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Методика определения размера платы за оказание услуги по экспертизе электромагнитной совместимости утверждается федеральным органом исполнительной власти в области связи.";

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Порядок проведения экспертизы электромагнитной совместимости, рассмотрения материалов и принятия решений о выделении полос радиочастот и присвоении радиочастот



или радиочастотных каналов в пределах выделенных полос радиочастот, выдачи разрешений на судовые радиостанции, а также переоформления таких решений и разрешений или внесения в них изменений устанавливается и публикуется государственной комиссией по радиочастотам."

Статья 4

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года, за исключением статьи 3 настоящего Федерального закона.

2. Статья 3 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2027 года.

3. Судовые санитарные свидетельства, выданные до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, действуют до окончания срока их действия, или до исключения судна из реестров судов Российской Федерации, или до получения судном по желанию судовладельца санитарного свидетельства судна, предусмотренного Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации или Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в редакции настоящего Федерального закона).

**Президент
Российской Федерации**



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
"О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания
Российской Федерации и отдельные законодательные акты
Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан в целях нормативного закрепления проведения российскими классификационными обществами процедуры определения соответствия судна его идентифицирующим признакам при первичной государственной регистрации в одном из российских судовых реестров.

Предлагаемые изменения в законодательство Российской Федерации позволят усовершенствовать правовой механизм в части проведения процедуры идентификации и освидетельствования судов при их первичной регистрации в российском судовом реестре, а также оптимизировать процедуру получения судовых документов. Кроме того, проектируемые изменения позволят сократить время, необходимое для подачи заявления на регистрацию морской линии. Предлагаемые изменения на законодательном уровне обеспечат возможность получения моряками документов, содержащих сведения об их трудовой деятельности на борту судна.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений законопроекта не повлечет отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.



Законопроект устанавливает требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) потребуется:

1) переиздание приказа Минтранса России от 22 февраля 2024 г. № 66 "Об установлении порядков ведения владельцем полностью автономного судна в электронном виде судового журнала, машинного журнала, радиожурнала и санитарного журнала полностью автономного судна".

Обоснование необходимости подготовки: исключение машинного и санитарного журналов из Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ) потребует корректировки названия приказа Минтранса России.

Цель разработки акта: приведение в соответствие с КТМ приказа Минтранса России.

Предмет акта: правила ведения судовых документов.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

2) переиздание приказа Минтранса России от 27 октября 2022 г. № 435 "Об установлении правил ведения судового журнала и машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна без совмещения должностей)".

Обоснование необходимости подготовки: исключение машинного и санитарного журналов из КТМ потребует корректировки названия приказа Минтранса России.

Цель разработки акта: приведение в соответствие с КТМ приказа Минтранса России.

Предмет акта: правила ведения судовых документов.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

3) переиздание приказа Минтранса России от 23 ноября 2022 г. № 466 "Об установлении правил ведения судовых документов".

Обоснование необходимости подготовки: исключение машинного и санитарного журналов из КТМ потребует корректировки содержания приказа Минтранса России.

Цель разработки акта: приведение в соответствие с КТМ приказа Минтранса России.

Предмет акта: правила ведения судовых документов.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

4) издание приказа Минтранса России "Об утверждении Положения о выдаче судовых документов".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено дополнение пункта 1 статьи 29 КТМ абзацем, наделяющим федеральный орган исполнительной власти в области транспорта полномочиями на утверждение положения о выдаче судовых документов.

Цель разработки акта: определение положения о выдаче судовых документов.

Предмет акта: Положение о выдаче судовых документов.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

5) издание приказа Минтранса России "Об установлении Правил определения соответствия судна его идентифицирующим признакам".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено дополнение пункта 3 статьи 42 КТМ абзацем, наделяющим федеральный орган исполнительной власти в области транспорта полномочиями на утверждение правил определения соответствия судна его идентифицирующим признакам.

Цель разработки акта: установление правил определения соответствия судна его идентифицирующим признакам.

Предмет акта: Правила определения соответствия судна его идентифицирующим признакам.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

6) издание приказа Минтранса России "Об утверждении образца, описания бланка мореходной книжки, требований к бланку мореходной книжки, порядка изготовления бланков, оформления, выдачи и учета мореходных книжек,

требований к заполнению, содержанию и хранению мореходных книжек ее владельцем".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено дополнение пунктом 3 статьи 55² КТМ, наделяющим федеральный орган исполнительной власти в области транспорта полномочиями на утверждение указанного документа.

Цель разработки акта: установление образца, описания бланка мореходной книжки, требований к бланку мореходной книжки, порядка изготовления бланков, оформления, выдачи и учета мореходных книжек, требований к заполнению, содержанию и хранению мореходных книжек ее владельцем.

Предмет акта: форма образца, описание бланка мореходной книжки, требований к бланку мореходной книжки, порядок изготовления бланков, оформления, выдачи и учета мореходных книжек, требований к заполнению, содержанию и хранению мореходных книжек ее владельцем.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

7) издание приказа Росморречфлота "Об утверждении перечня организаций, осуществляющих оформление, выдачу и учет мореходных книжек".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено наделение Росморречфлота соответствующими полномочиями.

Цель разработки акта: установление перечня организаций, осуществляющих оформление, выдачу и учет мореходных книжек.

Предмет акта: перечень организаций, осуществляющих оформление, выдачу и учет мореходных книжек.

Исполнитель - Росморречфлот.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

8) издание приказа Минтранса России "Об установлении Правил регистрации права собственности на строящееся судно и ипотеки строящегося судна".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено дополнение в текст абзаца пункта 4 статьи 376 КТМ расширения предмета регулирования Правил регистрации прав на строящиеся суда в морских портах, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Цель разработки акта: установление правил регистрации права собственности на строящееся судно и ипотеки строящегося судна.

Предмет акта: Правила регистрации права собственности на строящееся судно и ипотеки строящегося судна.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

9) издание приказа Минтранса России "Об утверждении Положения о судовом билете".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено дополнение пунктом 10 статьи 14 КТМ, наделяющим федеральный орган исполнительной власти в области транспорта полномочиями на утверждение Положения о судовом билете.

Цель разработки акта: утверждение Положения о судовом билете.

Предмет акта: Положение о судовом билете, включая порядок выдачи судового билета, а также сведения, которые должен содержать судовой билет.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

10) признание утратившим силу приказа Роскомнадзора от 18 декабря 2018 г. № 201 "Об утверждении Административного регламента предоставления Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций государственной услуги по выдаче разрешений на судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания и судах смешанного (река - море) плавания".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено исключение из пункта 2 статьи 29 КТМ положений о выдаче разрешений на судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания и судах смешанного (река - море) плавания.

Цель разработки акта: исключение избыточного регулирования.

Предмет акта: признание приказа утратившим силу.

Исполнитель - Роскомнадзор.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

11) признание утратившим силу приказа Минтранса России от 25 июля 2012 г. № 261 "Об утверждении Порядка хранения судового журнала".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено изменение пункта 2 статьи 32 КТМ, исключаящее полномочия на издание указанного порядка федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Цель разработки акта: исключение избыточного регулирования.

Предмет акта: признание приказа утратившим силу.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

12) внесение изменений в приказ Минтранса России от 22 октября 2021 г. № 356 "Об утверждении Положения о морских линиях".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено изменение статьи 1142 КТМ в части порядка регистрации морских линий.

Цель разработки акта: утверждение Положения о морских линиях.

Предмет акта: порядок регистрации морской линии.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

13) издание приказа Роспотребнадзора "Порядок освидетельствования судов, указанных в пункте 1 статьи 40¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна, приостановления, возобновления и прекращения действия санитарного свидетельства судна, перечень необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено наделение Роспотребнадзора полномочиями на утверждение порядка освидетельствования судов, указанных в пункте 1 статьи 40¹ КТМ, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна, приостановления, возобновления и прекращения действия санитарного свидетельства судна, перечня необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него.

Цель разработки акта: утверждение порядка освидетельствования судов, указанных в пункте 1 статьи 40¹ КТМ, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна, приостановления, возобновления и прекращения действия санитарного свидетельства судна, перечня необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него.

Предмет акта: порядок освидетельствования судов, указанных в пункте 1 статьи 40¹ КТМ, на соответствие требованиям санитарных правил, предоставления санитарного свидетельства судна, приостановления,

возобновления и прекращения действия санитарного свидетельства судна, перечень необходимых документов, представляемых для прохождения освидетельствования, ведения реестра санитарных свидетельств судов и предоставления сведений из него.

Исполнитель - Роспотребнадзор.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.;

14) издание приказа Минцифры России "Об утверждении методики определения размера платы за оказание услуги по экспертизе электромагнитной совместимости".

Обоснование необходимости подготовки: Федеральным законом предусмотрено наделение полномочиями Минцифры России на утверждение методики определения размера платы за оказание услуги по экспертизе электромагнитной совместимости.

Цель разработки акта: утверждение методики определения размера платы за оказание услуги по экспертизе электромагнитной совместимости.

Предмет акта: методика определения размера платы за оказание услуги по экспертизе электромагнитной совместимости.

Исполнитель - Минцифры России.

Срок исполнения - 1 сентября 2026 г.