



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

**О проекте федерального закона № 1124826-8 «О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1124826-8 «О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
17 марта 2026 года  
№ 10371-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 4826-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

Внести в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3597; 2024, № 33, ст. 4928) изменение, дополнив ее после слов "в сфере дорожного хозяйства," словами "либо в случаях, если такие автомобильные дороги переданы (подлежат передаче) в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции

1793956-Уч-2025 (6.1)



по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства,".

**Президент  
Российской Федерации**



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в целях расширения перечня источников финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения.

Возможность участия органов власти субъектов Российской Федерации за счет своих бюджетных средств в осуществлении полномочий Российской Федерации в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения основана на положениях бюджетного законодательства о предоставлении субсидий федеральному бюджету из бюджета субъекта Российской Федерации (статьи 135 и 138<sup>1</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации).

В статье 32<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ) установлено правило, предполагающее возможность предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджета субъекта Российской Федерации. При этом данное правило носит дозволяющий характер, оставляя на усмотрение субъекта Российской Федерации вопрос о предоставлении субсидий федеральному бюджету.

Положения статьи 32<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ в действующей редакции не позволяют предоставлять субсидии из средств бюджета субъекта Российской Федерации для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения, переданных (подлежащих передаче) в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", так как не предусматривают в качестве главного распорядителя бюджетных средств Министерство транспорта Российской Федерации, с которым субъект Российской Федерации может заключить соглашение о предоставлении межбюджетного трансферта (субсидии).

В целях обеспечения единого правового подхода к финансированию федеральной собственности - дорожной деятельности в отношении



автомобильных дорог федерального значения, единого подхода к участию органов государственной власти субъектов Российской Федерации в осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения вне зависимости от того, в чьем владении (ведении) находится автомобильная дорога, предлагается внести изменение в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона № 257-ФЗ, закрепив возможность заключения Министерством транспорта Российской Федерации наряду с Федеральным дорожным агентством соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из бюджетов субъектов Российской Федерации для осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных (подлежащих передаче) в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

Таким образом, реализация законопроекта предполагает совершенствование механизма финансирования проектов Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Примером участия субъекта Российской Федерации в дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального значения в будущем может стать Тюменская область. Строительство южного обхода г. Тюмени включено в шестилетний план дорожного строительства на территории Российской Федерации, к его реализации будут подключены как федеральный, так и региональный бюджеты, также не исключено привлечение частных инвестиций.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменения в статью 32<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.