



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1103293-8 «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1103293-8 «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы,

во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной  
Федеральной Думы  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
17 марта 2026 года  
№ 10370-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 1103293-8

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации

#### Статья 1

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2006, № 52, ст. 5498; 2011, № 30, ст. 4590, 4591, 4594, 4596; 2012, № 18, ст. 2128; № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 29, ст. 4359; 2016, № 27, ст. 4300; 2018, № 1, ст. 34; 2019, № 31, ст. 4453; 2021, № 24, ст. 4188, 4211; 2023, № 1, ст. 19; № 29, ст. 5312, 5323; № 49, ст. 8674) следующие изменения:

1) статью 3 дополнить абзацами следующего содержания:

"остановочный пункт - место остановки судна на маршруте следования, предназначенное для посадки, высадки пассажиров и их пребывания в ожидании судна;



расписание перевозок пассажиров (далее также - расписание) - график, устанавливающий время или интервалы прибытия судов в остановочный пункт и отправления судов от остановочного пункта;

маршрут перевозок пассажиров (далее также - маршрут) - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и их багажа по расписанию путь следования судов от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта;

зарядная станция для судов - оборудование, используемое для зарядки переменным или постоянным током аккумуляторных батарей судов, приводимых в движение электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей, и размещенное вне судна.";

2) пункт 7 статьи 4 изложить в следующей редакции:

"7. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области внутреннего водного транспорта, предусмотренные настоящим Кодексом, могут передаваться для осуществления исполнительным органам субъектов Российской Федерации в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации и (или) путем заключения соглашений в порядке, установленном Федеральным законом



от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации".";

3) в статье 34:

а) пункт 3 после слов "утвержденными" дополнить словами "(за исключением случая, установленного подпунктом 3 пункта 1 статьи 34<sup>3</sup> настоящего Кодекса)";

б) подпункт 5 пункта 4 после слов "условиям плавания" дополнить словами "(за исключением случая, установленного подпунктом 4 пункта 1 статьи 34<sup>3</sup> настоящего Кодекса)";

4) дополнить статьями 34<sup>3</sup> - 34<sup>5</sup> следующего содержания:

**"Статья 34<sup>3</sup>. Полномочия и права органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом**

**1. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы:**

**1) определяют правила установления транспортных (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочных маршрутов перевозок**



пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

2) определяют правила установления расписания перевозок пассажиров по транспортным (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочным маршрутам перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

3) утверждают правила диспетчерского регулирования движения судов и управления движением судов (за исключением судов, следующих по внутренним водным путям, расположенным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, без осуществления стоянки на них) на внутренних водных путях, расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

4) осуществляют диспетчерское регулирование движения судов и управление движением судов (за исключением судов, следующих по внутренним водным путям, расположенным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, без осуществления стоянки на них) на внутренних водных путях,



расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

5) заключают с администрациями бассейнов внутренних водных путей, в границы которых входят внутренние водные пути, расположенные в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, соглашения о взаимодействии, предметом которых являются организация взаимодействия сторон таких соглашений по вопросам пропуска судов и плавучих объектов через судоходные гидротехнические сооружения, пропуска судов и плавучих объектов через разведенные и подъемные мосты, находящиеся в собственности субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, а также

---

информирование сторонами таких соглашений друг друга о подходе судов к границам субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы.

2. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы вправе:



1) определять правила размещения на внутренних водных путях, расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, зарядных станций для судов;

2) заключать с органами государственной власти субъекта Российской Федерации, граничащего с субъектом Российской Федерации - городом федерального значения Москвой, соглашения об организации транспортного обслуживания на транспортных и экскурсионно-прогулочных маршрутах перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с определением порядка установления таких маршрутов и расписания перевозок пассажиров по таким маршрутам.

3. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом в границах субъекта Российской Федерации вправе размещать применяемые на внутренних водных путях работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации на внутреннем водном транспорте нарушений правил плавания, а также определять порядок такого размещения.



**Статья 34<sup>4</sup>. Работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации на внутреннем водном транспорте нарушений правил плавания**

1. Применяемые на внутренних водных путях работающие в автоматическом режиме стационарные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации на внутреннем водном транспорте нарушений правил плавания, предусмотренных статьей 11.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее в настоящей статье соответственно - стационарное средство фиксации, правила плавания), должны обеспечивать контроль за соблюдением на внутреннем водном транспорте правил плавания и осуществлять фиксацию в зоне своего обзора всех нарушений правил плавания, для выявления которых они предназначены, без какого-либо воздействия на них человека, а также должны быть утверждены в качестве типа средств измерений и пройти поверку в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 года № 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений".

2. Решение о размещении на внутренних водных путях стационарных средств фиксации (далее - решение о размещении), содержащее в том числе информацию о месте установки стационарных средств



фиксации, решение об отключении и (или) о демонтаже стационарных средств фиксации (далее - решение об отключении и (или) о демонтаже) может принять исполнительный орган субъекта Российской Федерации, в границах которого расположены внутренние водные пути, на которых планируется разместить (размещены) стационарные средства фиксации, в установленном им порядке.

3. О решении о размещении, принятом исполнительным органом субъекта Российской Федерации, в срок не позднее тридцати календарных дней со дня принятия указанного решения уведомляются администрация бассейна внутренних водных путей Российской Федерации, в котором планируется разместить (размещены) стационарные средства фиксации (далее в настоящей статье также - администрация бассейна внутренних водных путей), и территориальный орган федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на осуществление федерального контроля, в субъекте Российской Федерации, в границах которого расположены внутренние водные пути, на которых планируется разместить (размещены) стационарные средства фиксации (далее в настоящей статье также - уполномоченный орган).

4. О решении об отключении и (или) о демонтаже (за исключением отключения и (или) демонтажа стационарных средств фиксации в целях



их замены или ремонта), принятом исполнительным органом субъекта Российской Федерации, в срок не позднее тридцати календарных дней со дня принятия указанного решения уведомляются администрация бассейна внутренних водных путей и уполномоченный орган.

5. Уведомление администрации бассейна внутренних водных путей и уполномоченного органа о принятых решении о размещении и решении об отключении и (или) о демонтаже осуществляется исполнительным органом субъекта Российской Федерации в письменной форме (в том числе в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью) способами, обеспечивающими подтверждение получения указанного уведомления: заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, способом, обеспечивающим подтверждение доставки электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, и его получения адресатом, либо путем вручения адресату лично под роспись, либо путем направления на электронную почту адресата, указанную на официальном сайте адресата в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", или иным способом, подтверждающим факт и дату получения уведомления.



6. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, принявший решение о размещении стационарных средств фиксации, передает информацию, полученную с помощью стационарных средств фиксации, в уполномоченный орган. Порядок передачи информации, полученной с помощью стационарных средств фиксации, определяется соглашением о взаимодействии между исполнительным органом субъекта Российской Федерации, принявшим решение о размещении стационарных средств фиксации, и уполномоченным органом. Предметом соглашения, указанного в настоящем пункте, является организация взаимодействия сторон такого соглашения по вопросам, связанным с передачей информации, полученной с помощью стационарных средств фиксации.

7. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации передает в уполномоченный орган информацию о местах установки стационарных средств фиксации с указанием географических координат мест установки и контролируемых ими участках внутренних водных путей с указанием видов фиксируемых на внутреннем водном транспорте нарушений правил плавания. Информация, указанная в настоящем пункте, должна быть общедоступной и размещается на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".



8. Плата за размещение стационарных средств фиксации, а также предназначенных для размещения стационарных средств фиксации конструкций и сооружений с владельцев стационарных средств фиксации не взимается.

9. Фиксация нарушений правил плавания стационарными средствами фиксации, не соответствующими требованиям, установленным пунктом 1 настоящей статьи, и передача полученной с их помощью информации в уполномоченный орган не допускаются, а в случае, если указанная фиксация произошла, полученная с помощью таких стационарных средств фиксации информация не допускается для использования в целях привлечения к административной ответственности за нарушение правил плавания.

**Статья 34<sup>5</sup>. Автоматическая идентификационная система обмена информацией**

1. Автоматическая идентификационная система (далее - АИС) представляет собой комплекс аппаратуры, обеспечивающий непрерывный автоматический взаимный обмен информацией, формируемой в некорректируемом виде, между судами, а также между судами и береговыми станциями с целью обеспечения безопасности судоходства на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации ГЛОНАСС и радиосвязи.



2. Порядок использования АИС утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и должен содержать в том числе:

1) перечень информации, передачу которой владельцы судов должны обеспечить с использованием аппаратуры АИС;

2) правила передачи информации между судами, а также между судами и береговыми станциями.";

5) в статье 49:

а) наименование изложить в следующей редакции:

**"Статья 49. Подъем, удаление, утилизация затонувшего судна или иного затонувшего имущества";**

б) пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

**"Органы государственной власти субъектов Российской Федерации по согласованию с администрацией бассейна внутренних водных путей вправе поднимать затонувшее судно или иное затонувшее имущество и при необходимости удалять либо утилизировать их в случаях, указанных в абзаце первом настоящего пункта.";**

б) в статье 51:

а) наименование изложить в следующей редакции:



**"Статья 51. Право администрации бассейна внутренних водных путей, органов государственной власти субъектов Российской Федерации на полное возмещение понесенных ими расходов";**

б) в абзаце первом слова "администрация бассейна внутренних водных путей имеет" заменить словами "администрация бассейна внутренних водных путей, органы государственной власти субъектов Российской Федерации имеют";

7) в статье 95:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

**"1. Перевозки пассажиров и их багажа осуществляются на основании договоров перевозок пассажиров. Перевозки пассажиров и их багажа по туристским маршрутам могут также осуществляться на основании договоров о реализации туристского продукта.";**

б) дополнить пунктом 1<sup>1</sup> следующего содержания:

**"1<sup>1</sup>. Маршруты следования судов и расписание перевозок пассажиров устанавливаются:**

**транспортные (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы - в соответствии с правилами, указанными в подпунктах 1 и 2 пункта 1 статьи 34<sup>3</sup> настоящего Кодекса, установленными органами государственной**



власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы;

транспортные и экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок пассажиров в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга и граничащих с ними субъектов Российской Федерации - в порядке, определенном соглашениями, указанными в подпункте 2 пункта 2 статьи 34<sup>3</sup> настоящего Кодекса;

транспортные и экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок пассажиров в границах одного или нескольких субъектов Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных абзацами вторым и третьим настоящего пункта, а также туристские маршруты - в соответствии с правилами оказания услуг.";

в) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"Органы государственной власти субъектов Российской Федерации на транспортных (за исключением транзитных) и экскурсионно-прогулочных маршрутах перевозок пассажиров в границах субъекта Российской Федерации вправе устанавливать дополнительные требования к осуществлению перевозок пассажиров и багажа, направленные на улучшение условий перевозок пассажиров и их багажа или повышение



уровня обслуживания пассажиров, помимо требований, установленных правилами перевозок пассажиров.";

8) в статье 97:

а) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Пассажиру в подтверждение заключения договора перевозки пассажира по экскурсионно-прогулочному маршруту перевозок пассажиров выдается билет или билет на перевозку группы пассажиров.

При перевозке туриста по туристскому маршруту перевозок пассажиров выдается путевка в подтверждение заключения договора о реализации туристского продукта в соответствии с законодательством Российской Федерации о туристской деятельности.";

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Условия перевозок по транспортным, экскурсионно-прогулочным и туристским маршрутам перевозок пассажиров, формы билетов и багажных квитанций устанавливаются правилами перевозок пассажиров.";

9) в статье 99:

а) абзац первый пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1. Перевозчик обязан оказать услуги по договору перевозки пассажира в соответствии с маршрутом и расписанием перевозок



пассажиров. Перевозчик обязан предоставить пассажиру указанное в билете или путевке место на судне в случае предоставления пассажирам на судне отдельных мест.";

б) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Пассажирам обеспечиваются условия перевозок, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, а также предоставляются пассажирские места в соответствии с категориями, установленными правилами перевозок пассажиров, в случае предоставления пассажирам на судне отдельных мест.";

10) в пункте 1 статьи 100:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"приобрести билет на судно для проезда до любого порта, указанного в маршруте и расписании перевозок пассажиров;"

б) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"провозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах нормы, которая устанавливается перевозчиком в соответствии с правилами перевозок пассажиров на основании требований эксплуатационной документации судна и позволяет размещать ручную кладь в пассажирском салоне судна;"



## Статья 2

Внести в Федеральный закон от 4 мая 1999 года № 96-ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2222; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 1, ст. 10; 2008, № 30, ст. 3616; 2012, № 26, ст. 3446; 2014, № 30, ст. 4220; 2019, № 30, ст. 4097; 2021, № 24, ст. 4188; 2023, № 25, ст. 4444) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) в абзаце первом слова "В настоящем" заменить словами "1. В настоящем";

б) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

"2. Понятия "судно", "судовладелец", "внутренние водные пути Российской Федерации", "судоходные гидротехнические сооружения" и "причал" используются в настоящем Федеральном законе в значениях, определенных Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.";

2) статью 6 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы вправе вводить обязательные для судовладельцев ограничения на движение судов по внутренним



водным путям Российской Федерации федерального и (или) регионального значения, расположенным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, в целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.";

3) статью 17 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы вправе вводить обязательные для судовладельцев ограничения на движение судов по внутренним водным путям Российской Федерации федерального и (или) регионального значения, расположенным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, в целях снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Указанными ограничениями могут предусматриваться запрет и (или) ограничения на движение судов, на пропуск судов через судоходные гидротехнические сооружения, на использование причалов, а также временные интервалы, в течение которых движение судов допускается."

### **Статья 3**

Внести в Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" (Собрание законодательства



Российской Федерации, 2002, № 2, ст. 133; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 1, ст. 25; 2006, № 1, ст. 10) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) в абзаце первом слова "В настоящем" заменить словами "1. В настоящем";

б) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

"2. Понятие "судно" используется в настоящем Федеральном законе в значении, определенном Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации.";

2) в статье 6:

а) в абзаце первом слова "К полномочиям" заменить словами "1. К полномочиям";

б) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

"2. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы вправе устанавливать дополнительные требования в области охраны окружающей среды в целях предотвращения загрязнения окружающей среды с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами. Указанные дополнительные требования не могут быть ниже



требований, установленных в соответствии с пунктом 2 статьи 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.";

3) в пункте 2 статьи 65:

а) абзац четвертый подпункта 1 дополнить словами "(за исключением осуществления регионального государственного экологического контроля (надзора) в части оценки соблюдения требований, указанных в абзаце четвертом подпункта 2 пункта 2 настоящей статьи)";

б) подпункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"соблюдение дополнительных требований в области охраны окружающей среды в целях предотвращения загрязнения окружающей среды с судов отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, установленных органами государственной власти субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы в соответствии с пунктом 2 статьи 6 настоящего Федерального закона в отношении судов (а также изделий и оборудования, устанавливаемых на них), осуществляющих плавание или стоянку на водных объектах, расположенных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы."



**Статья 4**

**Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.**

**Президент  
Российской Федерации**



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации**  
**и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина от 30 июля 2023 г. № Пр-1496 (подпункт "б" пункта 2 и подпункт "а" пункта 4) в целях:

наделения г. Москвы правом диспетчерского регулирования движения судов на участках внутренних водных путей в границах г. Москвы, полномочиями по согласованию маршрутов, расписания перевозок пассажиров внутренним водным транспортом в границах г. Москвы и установлению порядка такого согласования, правом на установление дополнительных требований к охране окружающей среды от загрязнения с судов нефтью и другими веществами и механизма контроля за их соблюдением, правом определения порядка установки и размещения зарядных станций в г. Москве;

установления требований к порядку использования и размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также использования автоматической идентификационной системы;

наделения органов государственной власти субъектов Российской Федерации правом по согласованию с администрацией бассейна внутренних водных путей поднимать затонувшее судно и при необходимости удалять либо утилизировать.

Также во взаимосвязи с законопроектом разработан проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях", предусматривающий возможность назначения административного наказания без составления протокола об административном правонарушении при фиксации административных правонарушений на внутреннем водном транспорте работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

В законопроекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие

к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Законопроект устанавливает требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы. В связи с этим срок вступления в силу предлагаемых изменений - 1 сентября 2026 г.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации**  
**и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребуется принятие Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребуется издание приказа Минтранса России "Об утверждении порядка использования автоматической идентификационной системы".

Проектом указанного федерального закона (пункт 9 статьи 1) предусмотрено дополнение Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации статьей 34<sup>5</sup>, пунктом 2 которой предусматривается, что порядок использования автоматической идентификационной системы (далее – АИС), включающий в том числе перечень информации, передачу которой владельцы судов должны обеспечить с использованием аппаратуры АИС, размещаемой на судне, порядок оснащения судов аппаратурой АИС, правила передачи информации между судами, а также между судами и береговыми станциями, порядок и периодичность проверки аппаратуры АИС, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Цель разработки - определение порядка использования АИС.

Предмет - порядком использования АИС будут определены перечень информации, передачу которой владельцы судов должны обеспечить с использованием аппаратуры АИС, размещаемой на судне, порядок оснащения судов аппаратурой АИС, правила передачи информации между судами, а также между судами и береговыми станциями, порядок и периодичность проверки аппаратуры АИС.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок - 1 сентября 2026 г.