



# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.03.2026

г. Владивосток

№ 2377

Об обращении Законодательного Собрания Приморского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации об ускорении рассмотрения проекта федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

Законодательное Собрание Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Принять обращение Законодательного Собрания Приморского края в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации об ускорении рассмотрения проекта федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (прилагается).

2.Направить настоящее постановление в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания

А.А. Волошко

### Обращение

Законодательного Собрания Приморского края в Государственную Думу  
Федерального Собрания Российской Федерации об ускорении рассмотрения  
проекта федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс  
Российской Федерации об административных правонарушениях"

Средства индивидуальной мобильности, такие как электросамокаты и моноколеса, стали неотъемлемой частью городской транспортной инфраструктуры. Их популярность обусловлена экологичностью, доступностью и удобством.

Средства индивидуальной мобильности являются относительно новым видом транспорта, который впервые был представлен в США в сентябре 2017 года. В последние годы микромобильность (способ перемещения граждан с применением средств индивидуальной мобильности) становится все более популярной в России, поскольку люди ищут более быстрые и эффективные способы передвижения по городу, стремятся дополнить традиционные виды транспорта, такие как автомобили или автобусы, индивидуальными средствами передвижения.

В Российской Федерации средства индивидуальной мобильности в целом и электросамокаты в частности стали повсеместно появляться на улицах городов в 2021 году.

Для транспортной отрасли нашей страны развитие микромобильности имеет большое значение, о чем свидетельствует факт включения указанного вопроса в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р.

Внедрение средств индивидуальной мобильности в дорожное движение имело целью снизить плотность движения. Однако обратной стороной активного использования средств индивидуальной мобильности стало увеличение количества травм, полученных в дорожно-транспортных происшествиях.

С одной стороны, средства индивидуальной мобильности способны развивать скорость, значительно превышающую скорость пешеходов. При этом они практически не создают шума и, как правило, не имеют достаточного (по сравнению с автомобилями и мотоциклами) освещения, что делает их особенно опасными для пожилых людей и людей с нарушением слуха.

С другой стороны, при движении по одной дороге с механическими транспортными средствами пользователи средств индивидуальной мобильности подвергаются значительному риску из-за большой разницы в скорости и массе транспортных средств.

Компании, специализирующиеся на предоставлении электросамокатов в аренду (кикшеринг), в целях снижения аварийности устанавливают на средства индивидуальной мобильности ограничители скорости (20-25 км/ч), однако в отношении личных средств передвижения эти требования не соблюдаются, поскольку производители средств индивидуальной мобильности, как правило, выпускают данные средства передвижения со значительными скоростными возможностями.

Стоит отметить, что с 1 марта 2023 года внесены соответствующие изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации. Пункт 1.2 указанных Правил (перечень основных понятий и терминов) дополнен термином "Средство индивидуальной мобильности", под которым понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).

В условиях отсутствия надлежащего нормативного правового и технического регулирования использования средств индивидуальной мобильности, бесконтрольного оборота и эксплуатации они могут представлять опасность для окружающих, что с каждым годом все более отчетливо подтверждается сведениями о состоянии дорожно-транспортной аварийности.

Анализ статистических данных, а также сведений, размещаемых в средствах массовой информации, свидетельствует, что проблемы пресечения правонарушений, совершаемых лицами, управляющими средствами индивидуальной мобильности, и привлечения их к административной ответственности являются актуальными для многих субъектов Российской Федерации. Прежде всего это касается крупных городов.

Несмотря на то, что в июле 2023 года органами местного самоуправления Владивостокского городского округа принят ряд муниципальных правовых актов, которыми установлены зоны запрета размещения и эксплуатации средств индивидуальной мобильности, определены медленные зоны их эксплуатации, количество дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, неуклонно растет.

Так, в 2024 году произошло 48 таких происшествий, в которых были травмированы 46 участников, в 2025 году зарегистрировано 51 дорожно-транспортное происшествие, следствием чего стало причинение травм различной степени тяжести 51 человеку.

Доля указанных дорожно-транспортных происшествий в общем количестве дорожно-транспортных происшествий составляет 2,5 процента (без учета случаев, которые не оформлялись сотрудниками Госавтоинспекции).

Административная ответственность за нарушения установленных муниципальными правовыми актами запретов при эксплуатации средств индивидуальной мобильности установлена статьей 7.21 Закона Приморского края от 5 марта 2007 года № 44-КЗ "Об административных правонарушениях в Приморском крае".

Однако административные комиссии и уполномоченные исполнительные органы Приморского края не могут эффективно осуществлять полномочия по пресечению данного вида правонарушений и привлечению нарушителей к административной ответственности, поскольку согласно законодательству Российской Федерации об организации дорожного движения они не наделены рядом необходимых процессуальных прав.

В частности, административные комиссии не могут останавливать транспортные средства (в том числе средства индивидуальной мобильности), не имеют права устанавливать личность и задерживать нарушителей.

Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации 10 июля 2024 года в первом чтении принят проект федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях", внесенный сенаторами Российской Федерации Клишасом А.А., Полетаевым В.В. и другими.

Указанным законопроектом предлагается внести комплексные изменения в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, касающиеся установления административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения лицами, использующими для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Губернатором Приморского края 20 мая 2024 года Председателю Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по государственному строительству и законодательству Крашенинникову П.В. направлен отзыв на проект федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" о поддержке его принятия.

Вместе с тем каких-либо решений, связанных с дальнейшим рассмотрением законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации, до настоящего времени не принято.

Решением Общего собрания Парламентской Ассоциации "Дальний Восток и Забайкалье" от 20.02.2026 № 10 по результатам обсуждения информации Председателя Законодательного Собрания Приморского края Волошко А.А. о проблемах пресечения правонарушений и привлечения к административной ответственности лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, Законодательному Собранию Приморского края рекомендовано подготовить обращение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

С учетом изложенного просим Вас ускорить принятие проекта федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".