



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1101163-8
«О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных
машинах и других видах техники» и Федеральный закон
«О безопасности дорожного движения»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1101163-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», внесенный сенаторами Российской Федерации А.В.Кутеповым, А.В.Синицыным.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в

Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
26 февраля 2026 года
№ 10268-8 ГД

Вносится сенаторами
Российской Федерации
А.В. Кутеповым,
А.В. Сеницыным
Проект

№ 1101163-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Статья 1

Статью 15 Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5125; 2023, № 51, ст. 9156; 2024, № 1, ст. 6) дополнить частью 23 следующего содержания:

«23. Право на управление самоходными машинами категории «АII», предусмотренной абзацем третьим пункта 1 части 1 настоящей статьи, подтверждается также водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «В», в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»».

Статья 2

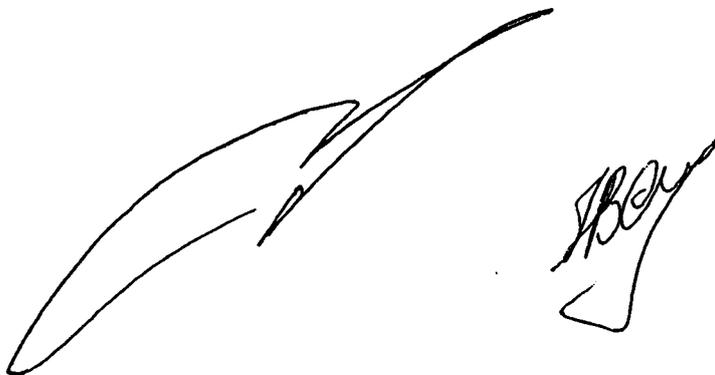
Пункт 4 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2013, № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2017, № 31, ст. 4753; 2021, № 27, ст. 5159; 2023, № 29, ст. 5331; 2024, № 1, ст. 6; № 29, ст. 4103; № 33, ст. 4928; ст. 4956) дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «В», подтверждают также право на управление самоходными машинами категории «АII», в соответствии с частью 23 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных

машинах и других видах техники», при достижении лицами, имеющими водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «В», девятнадцатилетнего возраста.».

Президент

Российской Федерации

A large, stylized handwritten signature in black ink, characteristic of Vladimir Putin, positioned to the right of the text 'Президент Российской Федерации'.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

В настоящее время в туристской индустрии возросла доля активного туризма, в оборот включаются ранее не использовавшиеся природные ресурсы, на туристическом рынке повысилась потребность в новых туристских продуктах. Российская Федерация обладает уникальными природными и климатическими условиями для развития таких туристических отраслей, как снегоходный, мотовездеходный и автовездеходный туризм.

Это особенно актуально сейчас, когда в силу объективных причин наиболее динамично развивающимся является именно внутренний туризм. Эти туристские направления обладают высоким экономическим потенциалом, должны содействовать развитию экологического и этнографического туризма, охране окружающей среды, стимулировать новые виды предпринимательской деятельности, создавать благоприятные условия для потенциальных инвесторов по размещению финансовых ресурсов в туристической индустрии.

Ограничением для развития активных видов туризма являлся установленный порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами категории «А» (внедорожная мототранспортная и автотранспортная техника - снегоходы, мотовездеходы, квадроциклы и другие). Для квадроциклов и снегоходов предусмотрена отдельная категория водительских удостоверений (удостоверение тракториста-машиниста) – АІ, для внедорожных автотранспортных средств, к которым относятся такие виды транспорта, как багги, вездеход – категория АІІ.

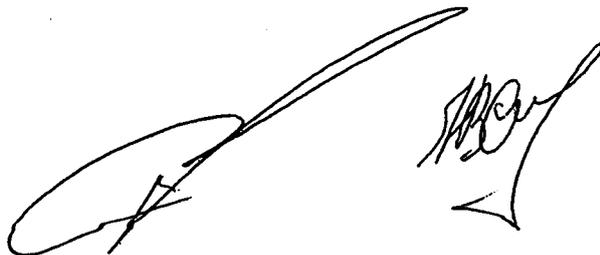
Категорию АІ можно получить с 16 лет, категорию АІІ - в возрасте с 19 лет. Порядок их получения аналогичен порядку получения обычных водительских прав, с той лишь разницей, что экзамен сдается в органах Гостехнадзора. В 2023 году были приняты изменения в Федеральные законы «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», которыми установлено право на управление внедорожной мотовездеходной техникой не только по удостоверению тракториста-машиниста, но и, в том числе, по водительскому удостоверению категорий «В», «С», «D».

Однако, внесенными изменениями не предоставлено право управлять на основании водительского удостоверения категории «В» такой техникой, как багги, вездеход, которые относятся к внедорожным автотранспортным средствам, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (категория АII). Для этой техники по-прежнему управление возможно только при наличии удостоверения тракториста-машиниста.

Учитывая сегодняшние требования по допуску к управлению, граждане, которые заинтересованы в активном туризме, желающие исследовать природные достопримечательности России, в большинстве случаев управляют принадлежащей им автовездеходной техникой без наличия соответствующих документов и ограничены в возможности легально заниматься такими видами туризма.

Проектом федерального закона предлагается внести изменения в Федеральные законы «О самоходных машинах и других видах техники», «О безопасности дорожного движения», установив, что право на управление самоходными машинами категории АII (багги, вездеходы и другие) подтверждается, кроме удостоверения тракториста-машиниста, также и водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «В».

Поскольку в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 № 796, к сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами категории «АII» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, то и право на управление самоходными машинами категории АII (багги, вездеходы и другие) по водительскому удостоверению на право управления транспортными средствами категории «В» будет возникать при достижении лицами, имеющими такие удостоверения, 19-летнего возраста.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

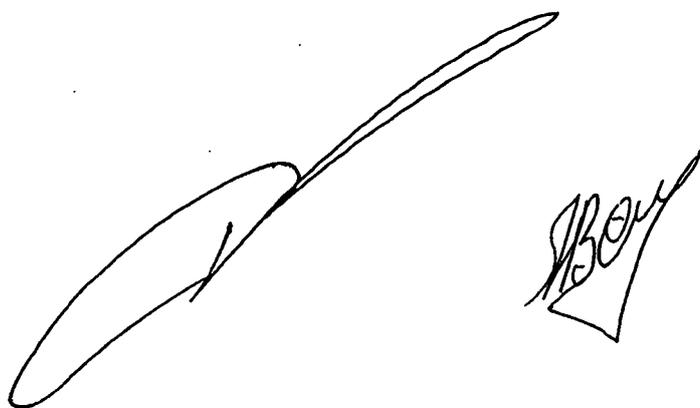
Реализация Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes. The signature is positioned on the right side of the page, below the main text.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

С принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных федеральных законов.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, interconnected strokes.