



**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ
ПАЛАТА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Алеутская, д. 45а, г. Владивосток, 690091
Тел.: (423) 243-32-60, факс: (423) 243-32-60
E-mail: pk@ksp25.ru
ОКПО 38557372, ОГРН 1122540000670
ИНН/КПП 2540178592/254001001

Председателю
Законодательного Собрания
Приморского края

Волошко А.А.

19.11.2025 № 02-02/1156

На № _____ от _____

О направлении отчета об
экспертно-аналитическом мероприятии

Уважаемый Антон Анатольевич!

В соответствии с частью 4 статьи 10 Закона Приморского края от 04.08.2011 № 795-КЗ "О Контрольно-счетной палате Приморского края" направляю отчет об экспертно-аналитическом мероприятии "Анализ реализации концессионного соглашения в отношении объекта, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье" (далее – мероприятие)¹.

Концессионное соглашение по созданию Объекта², включающего 30 сервисов различных социальных сфер (например, ЖКХ, образование, молодежь, туризм), реализуется с 2021 года (далее также Соглашение) ООО "Цифровое Приморье", Минцифрой и другими концедентами³.

В исследуемом периоде при реализации Концессионного соглашения в него 3 раза вносились изменения (дополнительное соглашение от 16.12.2024 № 12, от 28.05.2025 № 13, от 13.08.2025 № 14), четвертое изменение (Проект

¹ Объекты исследования: министерство цифрового развития и связи Приморского края (далее – Министерство, Минцифра), ООО "Цифровое Приморье".

² Состоит из информационной системы "Цифровое Приморье", включающей в том числе сайт "Единый портал "Цифрового Приморья" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", мобильные приложения – специализированные компоненты ИС и имущество, технологически связанное с информационной системой "Цифровое Приморье" и предназначенное для обеспечения ее функционирования или осуществления иной деятельности, предусмотренной концессионным соглашением.

³ Концедент 2 – муниципальное образование город Владивосток в лице администрации города Владивостока, Концедент 3 – муниципальное образование город Уссурийск в лице администрации Уссурийского городского округа, Концедент 4 – муниципальное образование город Артем в лице администрации Артемовского городского округа, Концедент 5 – муниципальное образование город Находка в лице администрации Находкинского городского округа.

дополнительного соглашения № 15) находится в стадии оформления, по состоянию на 11.11.2025 не подписано сторонами Концессии.

Информационная система "Цифровое Приморье" – это программное обеспечение, предоставляющее ее пользователям сервисы – специализированные компоненты информационной системы, созданные с использованием программных инструментов, посредством которых обеспечивается взаимодействие непосредственно с ее пользователями, с технологически связанным имуществом, с иными внешними информационными системами, не входящими в состав объекта концессионного соглашения.

ООО "Цифровое Приморье" своевременно не исполнило обязанность по предоставлению нового обеспечения исполнения обязательств, соответствующего условиям Соглашения, к дате прекращения банковской гарантии.

По страхованию риска случайной гибели и случайного повреждения объектов имущества в составе Объекта отмечаем, что несвоевременно оформлены договоры страхования (на застрахованные сервисы) и не застраховано все имущество Объекта Концессии, в том числе расположенное на улицах и в общественных местах, то есть наиболее подверженное риску повреждения, по ряду сервисов, а именно: Сервис туристических информационных киосков, Сервис весогабаритного контроля, Сервис аэровоздушного контроля, Сервис интеллектуального видеонаблюдения, Сервис умных остановок.

Также в ходе проверки проведена демонстрация работоспособности и функционала Сервисов сотрудниками ООО "Цифровое Приморье", которая показала недостатки в работе отдельных сервисов, невостребованность отдельных сервисов конечными пользователями.

Кроме того, обращает внимание на себя проблема взаимодействия между собой Минцифры, органов исполнительной власти – функциональных обладателей, учреждений и ООО "Цифровое Приморье", что в итоге влияет на степень реализованности и работоспособности отдельных сервисов,

например, Сервис контроля обращений с отходами, Сервис диспетчеризации транспорта.

По результатам экспертно-аналитического мероприятия объектам исследования (министерство цифрового развития и связи Приморского края, ООО "Цифровое Приморье") даны рекомендации.

Отчет об экспертно-аналитическом мероприятии направлен Губернатору Приморского края, в министерство цифрового развития и связи Приморского края, ООО "Цифровое Приморье".

Приложение: на 144 л. в 1 экз.

Председатель



Д.А. Виноградов

ОТЧЕТ

об экспертно-аналитическом мероприятии

"Анализ реализации концессионного соглашения в отношении объекта, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье"

(утвержден коллегией Контрольно-счетной палаты Приморского края, протокол от 14.11.2025 № 22)

1. Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия: пункт 1.22 Плана работы Контрольно-счетной палаты Приморского края на 2025 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Приморского края от 28.12.2024 № 114-П (в редакции решения коллегии Контрольно-счетной палаты Приморского края, протокол от 11.09.2025 № 16), распоряжение Контрольно-счетной палаты Приморского края от 12.09.2025 № 33 "О проведении экспертно-аналитического мероприятия в министерстве цифрового развития и связи Приморского края и обществе с ограниченной ответственностью "Цифровое Приморье".

2. Предмет экспертно-аналитического мероприятия: деятельность министерства цифрового развития и связи Приморского края, общества с ограниченной ответственностью "Цифровое Приморье" при реализации концессионного соглашения в отношении объекта, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье", средства краевого бюджета, направленные в рамках указанного соглашения.

3. Цель экспертно-аналитического мероприятия: оценить соблюдение министерством цифрового развития и связи Приморского края и обществом с ограниченной ответственностью "Цифровое Приморье" условий концессионного соглашения, заключенного в отношении объекта, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье".

4. Объекты экспертно-аналитического мероприятия: министерство цифрового развития и связи Приморского края, общество с ограниченной ответственностью "Цифровое Приморье".

5. Исследуемый период: второе полугодие 2024 года и истекший период 2025 года.

6. Срок проведения экспертно-аналитического мероприятия: 15.09.2025 по 14.11.2025.

7. Результаты экспертно-аналитического мероприятия

7.1. Концессионное соглашение, заключенное между 6 сторонами ¹ 12.04.2021 в отношении объекта, представляющего собой информационную

¹ Концессионер – ООО "Цифровое Приморье" в лице генерального директора (далее – Концессионер, ООО "ЦП", ООО "Цифровое Приморье", Концедент 1 – Приморский край в лице министерства цифрового развития и связи Приморского края (далее – Министерство, Минцифра ПК, Концедент 1), Концедент 2 – муниципальное образование город Владивосток в лице администрации города Владивостока (далее – Концедент 2, ВГО), Концедент 3 – муниципальное образование город Уссурийск в лице администрации Уссурийского городского округа (далее – Концедент 3, УГО), Концедент 4 – муниципальное образование город Артем в лице администрации Артемовского городского округа (далее – Концедент 4, АГО),

систему "Информационная система "Цифровое Приморье", исключительное право на которую и (или) право использования которой принадлежит Приморскому краю, и имущество, технологически связанное с "Информационной системой "Цифровое Приморье" и предназначенное для обеспечения ее функционирования и осуществления иной деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, право собственности на которое принадлежит Приморскому краю и муниципальным образованиям: город Владивосток, город Артем, город Уссурийск, город Находка² (далее – Концессионное соглашение, Концессия, ИС ЦП, ИС "ИС "Цифровое Приморье", Объект, Объект Концессии), продолжает свою реализацию.

7.1.1. Правовые отношения сторон при исполнении Концессионного соглашения регламентированы следующими документами (сведения приведены в таблице 1).

Таблица 1

Документ			Основные положения
вид	реквизиты	наименование	
Федеральный закон Российской Федерации	от 21.07.2005 № 115-ФЗ	"О концессионных соглашениях" (далее – Федеральный закон № 115-ФЗ)	регулирование отношений, возникающих в связи с исполнением, изменением и прекращением концессионных соглашений, установление гарантий прав и законных интересов сторон концессионного соглашения
распоряжение Правительства Приморского края	от 09.03.2021 № 68-рп	"О заключении концессионного соглашения в отношении объекта, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье", исключительное право на которую и (или) право использования которой принадлежит Приморскому краю, и имущество, технологически связанное с "Информационной системой "Цифровое Приморье" и предназначенное для обеспечения её функционирования и осуществления иной деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, право собственности на которое принадлежит Приморскому краю и муниципальным образованиям: город Владивосток, город Артем,	1) утверждены существенные условия концессионного соглашения; 2) закреплено, что права и обязанности концедента от имени Приморского края осуществляет Министерство, на которое возложен ряд обязанностей, в том числе контроль за исполнением концессионером обязательств по: - осуществлению инвестиций в создание объекта; - обеспечению соответствия технико-экономических показателей объекта установленным в КС показателям; - осуществлению деятельности, эксплуатации объекта в соответствии с целями, установленными КС

Концедент 5 – муниципальное образование город Находка в лице администрации Находкинского городского округа (далее – Концедент 5, НГО).

²Описание имущества, в том числе технико-экономические показатели, приведено в Приложении № 21 "Состав, описание, технико-экономические показатели Объекта Концессионного соглашения" к Концессионному соглашению.

Документ			Основные положения
вид	реквизиты	наименование	
		город Уссурийск, город Находка" (далее – Распоряжение № 68-рп)	
распоряжение Правительства Приморского края	от 15.09.2022 № 517-рп (в редакции от 23.01.2025 № 27-рп, от 07.07.2025 № 411-рп, от 27.08.2025 № 542-рп)	"Об информационной системе Приморского края "Информационная система "Цифровое Приморье" (далее – Распоряжение № 517-рп)	закреплены основные понятия ИС "ЦП", определен состав Объекта Концессии, утвержден перечень и роль функциональных обладателей, оператор ИС

7.1.2. Распоряжением № 517-рп определено, что участники информационного обмена³ и функциональные обладатели⁴ обладают правом доступа к ИС ЦП и применяют подсистему или совокупность программных и технических средств ИС ЦП для реализации своих функций.

В соответствии с Положением об ИС ЦП, утвержденным распоряжением Правительства Приморского края от 15.09.2022 № 517-рп "Об информационной системе Приморского края "Информационная система "Цифровое Приморье", Минцифра ПК является координатором ИС ЦП. Министерством организовано взаимодействие с Концессионером, Концедентами, функциональными обладателями сервисов ИС ЦП, органами правопорядка Приморского края по вопросам функционирования сервисов и предоставления доступа к ним с целью обеспечения бесперебойной эксплуатации ИС ЦП.

В ходе экспертно-аналитического мероприятия изучен Объект⁵ Концессионного соглашения, созданный 30.11.2022 и включающий в себя

³ Органы государственной власти Приморского края, государственные органы Приморского края, органы местного самоуправления муниципальных образований Приморского края, юридические лица, подключенные к ИС ЦП посредством интеграции компонентов и оборудования, в том числе информационных систем.

⁴ Органы исполнительной власти Приморского края: министерство транспорта и дорожного хозяйства; министерство энергетики и газоснабжения; министерство жилищно-коммунального хозяйства; департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей; министерство по делам гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий; министерство туризма; департамент по делам молодежи; департамент внутренней политики; министерство образования.

⁵ Объект концессионного соглашения состоит из информационной системы "Цифровое Приморье" (ИС), включающей в том числе сайт "Единый портал "Цифрового Приморья" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", мобильные приложения – специализированные компоненты ИС и имущество, технологически связанное с информационной системой "Цифровое Приморье" (ИС) и предназначенное для обеспечения ее функционирования или осуществления иной деятельности, предусмотренной Концессионным соглашением.

Информационная система "Цифровое Приморье" (ИС) представляет собой программное обеспечение, предоставляющее ее пользователям сервисы – специализированные компоненты ИС, созданные с использованием программных инструментов ИС, посредством которых обеспечивается взаимодействие непосредственно с ее пользователями, с технологически связанным имуществом, с иными внешними информационными системами, не входящими в состав Объекта концессионного соглашения.

Сайт "Единый портал "Цифрового Приморья" представляет собой сервис взаимодействия с пользователями – Единый портал "Цифрового Приморья" (ЕП) доступ, к которому обеспечивается посредством информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и предназначенный для получения и

серверную и 30 сервисов, предоставляемых ИС и относящихся к разным сферам (таблица 2).

Таблица 2
(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование сервиса, входящего в Объект Концессии	Ввод в постоянную эксплуатацию	Стоимость сервисов (Объекта Концессии)		Функциональный обладатель в соответствии с Распоряжением № 517-рп ⁶
			всего	из них отнесено к Концеденту 1	
1	Интеграционный сервис (далее – ИС)	акт от 11.10.2021 № 3	58 704,31	58 704,31	Минцифра ПК
2	Сервис Адаптеров (далее – СА)				
3	Геоинформационный сервис (далее – ГИС)	акт от 26.11.2021 № 6	43 009,07	43 009,07	Минцифра ПК
4	Сервис единой карты жителя Приморского края (далее – СКЖ)	акт от 09.08.2022 № 34	93 875,00	85 425,00	Минцифра ПК
5	Сервис карты учащегося (далее – СКУ)				
6	Сервис открытых данных (далее – СОД)	акт от 24.01.2022 № 9	60 062,43	60 062,43	Минцифра ПК
7	Сервис электронных услуг (далее – СЭУ)				
8	Сервис взаимодействия с пользователями – Единый портал "Цифрового Приморья" (далее – ЕП)				
9	Сервис информационной безопасности (далее – СИБ)	акт от 20.07.2022 № 32	67 835,50	67 835,50	Минцифра ПК
10	Сервис умных светофоров (далее – СУС)	акт от 16.09.2022 № 48	219 052,94	19 205,18	Минтранс ПК ⁷
11	Сервис умных пешеходных переходов (далее – СУПП)	акт от 16.09.2022 № 48			
12	Сервис мониторинга транспортных потоков (далее – СМТП)	акт от 16.09.2022 № 48			
13	Сервис умных остановок (далее – СУО)	акт от 28.11.2022 № 74	277 313,00	-	Минтранс ПК
14	Сервис фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – СФН)	акт от 25.11.2022 № 72	300 912,00	300 912,00	до 27.08.2025 Департамент по координации ⁸ после 27.08.2025 Минтранс ПК
15	Сервис диспетчеризации транспорта (далее – СДТ)	акт от 17.06.2022 № 28	57 820,74	46 257,93	Минтранс ПК
16	Сервис управления платным парковочным пространством (далее – СУППП)	акт от 14.11.2022 № 63	135 992,53	45 123,54	Минтранс ПК
17	Сервис весогабаритного контроля (далее – СВГК)	акт от 28.10.2022 № 59/40	472 515,13	472 515,13	Минтранс ПК
18	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат	акт от 23.11.2022 № 70	179 999,84	4 273,98	Минэнерго ПК ⁹

распространения социально значимой для жителей и гостей Приморского края информации, обеспечения взаимодействия пользователей с сервисами ИС.

Мобильные приложения – специализированные компоненты ИС, применяемые физическими лицами с использованием технического устройства (мобильного телефона, смартфона или компьютера, включая планшетный компьютер), подключенных к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", для доступа к ИС и использования предоставляемых ею электронных сервисов.

⁶ Распоряжение Правительства Приморского края от 15.09.2022 № 517-рп "Об информационной системе Приморского края "Информационная система "Цифровое Приморье".

⁷ Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – Минтранс ПК).

⁸ Департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края (далее – Департамент по координации).

⁹ Министерство энергетики и газоснабжения Приморского края (далее – Минэнерго ПК).

№ п/п	Наименование сервиса, входящего в Объект Концессии	Ввод в постоянную эксплуатацию	Стоимость сервисов (Объекта Концессии)		Функциональный обладатель в соответствии с Распоряжением № 517-рп ⁶
			всего	из них отнесено к Концеденту 1	
	регулируемого оборудования и приборов учета для бюджетной сферы (далее – СДМОБС)				
19	Сервис контроля обращений с отходами (далее – СКОО)	акт от 15.11.2022 № 64	73 768,24	73 768,24	Министерство ЖКХ ПК ¹⁰
20	Сервис интеллектуального видеонаблюдения (далее – СИВ)	акт от 16.11.2022 № 66	92 188,68	92 188,68	до 07.07.2025 Департамент по координации после 07.07.2025 Минцифра ПК
21	Сервис аэровоздушного контроля (далее – САК)	акт от 13.08.2022 № 43	100 026,35	100 026,35	Министерство ГО и ЧС ПК ¹¹
22	Сервис туристических информационных киосков (далее – СТИК)	акт от 23.11.2022 № 68	91 002,41	50 253,26	Минтуризм ПК ¹²
23	Сервис сферы туризма (далее – ССТ)	акт от 01.07.2022 № 30/24	54 432,57	54 432,57	
24	Сервис мобильных приложений (далее – СМП)	акт от 17.06.2022 № 26	49 353,06	49 353,06	Минцифра ПК
25	Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях (далее – СВОУ)	акт от 28.10.2022 № 57	19 700,00	8 191,68	Минобр ПК
26	Сервис видеоконференцсвязи в образовательных учреждениях (далее – СВКС)	акт от 13.05.2022 № 20	106 608,85	44 682,80	Минобр ПК
27	Сервис контроля доступа в образовательных учреждениях (далее – СКД)	акт от 22.09.2022 № 53	139 300,00	3 586,03	Минобр ПК
28	Сервис школьного питания (далее – СШП)	акт от 20.09.2022 № 51	31 624,18	15 500,00	Минобр ПК
29	Сервис обеспечения участия в конкурсах (далее – СОУК)	акт от 05.04.2022 № 15	63 063,39	63 063,39	до 23.01.2025 департамент по делам молодежи Приморского края после 23.01.2025 Минобр ПК
30	Сервис этноуроков и краеведения (далее – СЭК)	акт от 05.04.2022 № 13	10 316,13	10 316,13	департамент внутренней политики Приморского края
31	Серверная информационная системы	акт от 06.05.2022 № 18	260 144,33	260 144,33	Минцифра ПК
Информационная система "Цифровое Приморье"		акт от 30.11.2022 № 75	3 453 341,18¹³	2 028 830,58	-

¹⁰ Министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края – Министерство ЖКХ ПК).

¹¹ Министерство по делам гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий Приморского края (далее – Министерство ГО и ЧС ПК).

¹² Министерство туризма Приморского края (далее – Минтуризм ПК). До внесения в Распоряжения № 517-рп изменений от 23.01.2025 № 27-рп функциональный обладатель указан "агентство по туризму Приморского края".

¹³ Стоимость создания Объекта приемки включает в себя следующие расходы: стоимость создания сервисов Информационной системы "Цифровое Приморье", Серверной информационной "Цифровое Приморье" – **3 058 620,68** тыс. рублей, стоимость создания проектной документации на создание сервисов Объекта приемки, Серверной информационной "Цифровое Приморье", затрат по экспертизе проектной документации – 154 702,32 тыс. рублей, непредвиденные расходы и затраты на офис – 240 018,19 тыс. рублей.

При этом, исходя из ответов органов исполнителей власти-функциональных обладателей (Минобр ПК и Минтранс ПК), они не осведомлены о том, что являются функциональными обладателями по сервисам, закрепленным по ним изменениями в Распоряжение № 517-РП (СОУК и СФН соответственно).

7.1.2. Расходы со стороны Концессионера 1 по Концессионному соглашению предусмотрены Министерству в составе Комплекса процессных мероприятий "Цифровая трансформация Приморского края" подпрограммы "Развитие цифровой экономики в Приморском крае" государственной программы Приморского края "Информационное общество"¹⁴.

Объемы на анализируемые расходы по Концессионному соглашению, предусмотренные ГП "Информационное общество", соответствуют бюджетным ассигнованиям, утвержденным Законами о краевом бюджете на 2024 и 2025 годы¹⁵.

Информация о сводных уточненных плановых показателях и кассовом исполнении в рамках реализации Концессии за исследуемый период приведена в таблице 3.

Таблица 3
(тыс. рублей)

КБК (вед. раздел/подраздел/целевая/вид расхода/доп. классификация)	БА и ЛБО			Кассовые расходы
	первоначальные	изменения	итоговые	
2024 год (второе полугодие)				
Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений				
755-0410-1140362290-811	875 519,08		875 519,08	875 519,08
Дополнительные расходы концессионера на выплату процентов за пользование кредитными средствами в соответствии с обязательствами концедента 1 по концессионному соглашению				
755-0410-1140363490-813	0,00	130 554,45	130 554,45	130 554,45
Расходы на содержание технических средств, обремененных правами совместного использования в отношении объекта концессионного соглашения, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье", со стороны концедента 1				
755-0410-1140324880-244 (КС)	3 864,00	-1 806,06	2 057,94	2 057,94
Итого за 2024 год	879 383,08	128 748,39	1 008 131,48	1 008 131,47
2025 год (по состоянию на 01.09.2025)				
Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений				
755-0410-1140362290-811	974 564,57		974 564,57	668 953,58
Дополнительные расходы концессионера на выплату процентов за пользование кредитными средствами в соответствии с обязательствами концедента 1 по концессионному соглашению				
755-0410-1140363490-813	282 851,22		282 851,22	220 741,82
Расходы на содержание технических средств, обремененных правами совместного использования в отношении объекта концессионного соглашения, представляющего собой информационную систему "Информационная система "Цифровое Приморье", со стороны концедента 1				
755-0410-1140324880-244 (КС)	4 320,00	19 088,09	23 408,09	16 841,13
Итого 2025 год	1 261 735,79	19 088,09	1 280 823,87	906 536,53
Итого за 2024-2025 годы	2 141 118,87	147 836,48	2 288 955,35	1 914 668,00

¹⁴ Государственная программа Приморского края "Информационное общество" утверждена постановлением Администрации Приморского края от 02.07.2019 № 418-па (далее – ГП, ГП "Информационное общество").

¹⁵ Законы Приморского края от 22.12.2023 № 495-КЗ "О краевом бюджете на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов", от 19.12.2024 № 692-КЗ (ред. от 30.07.2025) "О краевом бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов".

7.1.3. Предмет Концессионного соглашения закреплен в пунктах 2.2.1-2.2.4¹⁶ Соглашения, в соответствии с которыми:

- Концессионер обязуется (пункт 2.2.1):

(а) за свой счет создать Объект Концессионного соглашения, соблюдать сроки его создания;

(б) осуществлять деятельность с использованием (эксплуатацией) Объекта Концессионного соглашения, а также:

(с) нести иные права и обязанности в соответствии с Соглашением;

- Концедент 1 (пункт 2.2.2) обязуется предоставить или обеспечить предоставление Концессионеру права использования объектов информационных технологий;

- Концеденты обязуются (пункт 2.2.3) предоставить или обеспечить предоставление Концессионеру прав владения и пользования Техническими средствами, необходимыми для обеспечения функционирования объектов информационных технологий, для осуществления указанной деятельности на срок, установленный Концессией, в порядке, предусмотренном разделом 4 "Эксплуатация Объекта Соглашения" Концессионного соглашения, а также нести иные права и обязанности в соответствии с указанным соглашением.

Пунктом 2.3.2 Концессионного соглашения разграничены права на Объект Концессионного соглашения. Так, Концеденту 1 принадлежит исключительное право на часть Объекта Концессионного соглашения, представляющего собой ИС "ИС "Цифровое Приморье", имущество, технологически связанное с ИС ЦП и предназначенное для обеспечения ее функционирования и осуществления иной деятельности, предусмотренной Соглашением, право собственности на которое принадлежит Концеденту 1, состав данного имущества приведен в Приложении № 25 "Права Концедентов на Объект концессионного соглашения" к Соглашению.

Целями¹⁷ использования Объекта концессионного соглашения являются сбор, хранение, обработка и передача информации в цифровой форме, во всех сферах социально-экономической деятельности Приморского края, направленной на создание комфортных условий проживания и пребывание граждан на территории края, обеспечивающих удобство, качество жизни, спокойствие и безопасность среды проживания, улучшения доступности и качества государственных услуг для граждан, повышения степени информированности и цифровой грамотности населения, формирование доступного и удобного информационного пространства среды проживания с учетом потребностей граждан и общества в получении качественных и достоверных информации и сведений в различных сферах социально-экономической деятельности Приморского края, в том числе в области образования, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, безопасности, отдыха и туризма.

¹⁶ Положения пункта 2.2.4 Концессионного соглашения относятся только к Концеденту 2 (ВГО).

¹⁷ В соответствии с пунктом 2.2 Приложения № 21 к Концессионному соглашению.

Информация о целях Концессии по сферам социально-экономической деятельности Приморского края представлена в Приложении 1 к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии.

В исследуемом периоде¹⁸ при реализации Концессионного соглашения в него 3 раза вносились изменения (дополнительное соглашение от 16.12.2024 № 12, от 28.05.2025 № 13, от 13.08.2025 № 14), четвертое изменение (Проект дополнительного соглашения № 15) находится в стадии оформления.

На момент проведения исследования от Федеральной антимонопольной службы (далее – ФАС России) (исх. от 24.10.2025 № МШ/100650/25) получено согласование на часть вносимых изменений в условия Концессионного соглашения, которые отнесены к существенным. Про остальные изменения отмечено, что условия, которые изменяются указанным проектом, не являются существенными, следовательно, не требуется согласование ФАС России.

Например, к несогласуемым ФАС России изменениям отнесены следующие положения Проекта дополнительного соглашения № 15:

1. В Концессионное соглашение введены разделы 11(а) "Дополнительные платежи Концедентов" и 11(б) "Компенсация неполученных доходов Концессионера".

Так, исходя из положений указанного Проекта дополнительного соглашения, возникают:

1) дополнительные платежи Концедентов 1, 2, 3, 4, 5, а именно:

1.1) в случае эффективной эксплуатации Концессионером Сервиса весогабаритного контроля (СВГК), Сервиса фиксации нарушений правил дорожного движения (СФН), Сервиса управления платным парковочным пространством (СУППП) с превышением плановых показателей, то есть при условии, если размер фактических неналоговых доходов краевого бюджета Приморского края за отчетный период, поступивших в результате использования технических средств автоматической фотовидеофиксации СВГК, СФН, СУППП (далее соответственно – технические средства, Сервисы К1), превышает размер таких доходов, указанный в Приложении № 29 к Соглашению, Концедент 1 обязуется выплатить Концессионеру Дополнительные платежи Концедента 1;

1.2) если в результате модернизации Объекта Соглашения Концессионером обеспечена возможность фиксации с использованием технических средств СУППП и Сервиса контроля обращения с отходами (СКОО) административных правонарушений, не предусмотренных Задаaniem на проектирование, Проектной документацией, настоящим Соглашением, на момент приемки в постоянную эксплуатацию Объекта Соглашения (далее – новые правонарушения), в результате чего в местные бюджеты Концедентов 2,3,4,5 поступают незапланированные при заключении настоящего Соглашения неналоговые доходы, то Концедент, в бюджет которого

¹⁸Справочно: до исследуемого периода в Концессионное соглашение внесено 11 изменений – дополнительные соглашения (далее – д/с) от: 27.01.2022 № 1, 16.05.2022 № 2, 11.11.2022 № 3, 30.11.2022 № 4, 07.12.2022 № 5, 28.02.2023 № 6, 19.05.2023 № 7, 22.08.2023 № 8, 21.11.2023 № 9, 22.12.2023 № 10, 22.04.2024 № 11.

поступили такие неналоговые доходы, по итогам отчетного периода обязуется выплатить Концессионеру Дополнительные платежи Концедента;

2) компенсация неполученных доходов Концессионера, а именно:

Концедент 2 ежеквартально компенсирует Концессионеру сумму в размере неполученных доходов при использовании СУППП за пользование платной парковкой на территории муниципального образования "Город Владивосток" гражданами, которые приобрели право бесплатного использования парковочного места после подписания Соглашения на основании муниципального нормативного правового акта.

2. В разделе 11 Концессионного соглашения:

2.1. Дополнен пункт 11.1.1 новым абзацем вторым следующего содержания:

"11.1.1 В Плату Концедента 1 не входят компенсации издержек Концессионера на этапе модернизации и использования (эксплуатации) СВГК, СФН, СУППП и СКОО. В вознаграждение (прибыль) Концессионера в размере 20 (двадцать) % от стоимости всех затрат на создание и эксплуатацию части Объекта Соглашения, принадлежащей Концеденту 1, не включается стоимость затрат на модернизацию и использование (эксплуатацию) СВГК, СФН, СУППП и СКОО.";

2.2. Изложен пункт 11.1.2 в новой редакции:

"11.1.2. Размер Платы Концедента 1 за весь срок Концессионного соглашения составляет 5 503 151 419 (пять миллиардов пятьсот три миллиона сто пятьдесят одну тысячу четыреста девятнадцать) рублей (в т. ч. НДС)."¹⁹;

3. Дополнен пункт 14.4 новыми абзацами шестым, седьмым следующего содержания:

"Концессионер обязуется уплатить в пользу Концедента 1 пени за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по обеспечению функционирования Объекта концессионного соглашения (на этапе эксплуатации):

30 000 (тридцать тысяч) рублей за каждый день просрочки, но не более 20 % от общего размера Платы Концедента 1, в случае нарушения сроков устранения неисправностей и (или) нарушений функционирования Сервисов Объекта концессионного соглашения и (или) входящих в их состав Технических средств."

По состоянию на 11.11.2025 Проект дополнительного соглашения № 15 сторонами Концессии не подписан.

7.1.4. В соответствии с пунктом 3.3.1. Соглашения Объект Концессионного соглашения создается Концессионером в два этапа.

Этап 1	Этап 2
(а) создание и ввод в постоянную эксплуатацию в сроки, установленные пунктами 3.3.2 (12	(б) модернизация в сроки, установленные пунктом 3.4.1 ²⁰ Соглашения

¹⁹ Предыдущая редакция указанного пункта: "11.1.2 Размер Платы Концедента 1 за весь срок Концессионного соглашения составляет 7 158 643 687 рублей (в т. ч. НДС)."

²⁰ В соответствии с пунктом 3.4.1 Концессионного соглашения Концессионер обязуется осуществлять модернизацию Объекта концессионного соглашения (Этап 2), в объеме и сроки, установленные в Приложении

Этап 1	Этап 2
(двенадцать) месяцев с Даты заключения) и 3.3.3 Соглашения (согласно Графику приемки и ввода)	

В ходе исследования установлено, что Этап 2 в 2025 году подвергся корректировке, а именно: в модернизации выделены два направления – модернизация программного обеспечения и модернизация Технических средств, также разграничены сроки по проведению двух направлений модернизации.

Так, в соответствии с новой редакцией пункта 3.4.1 Соглашения (в редакции д/с от 28.05.2025 № 13) установлено, что Концессионер обязуется осуществлять Модернизацию Объекта концессионного соглашения (Этап 2), в объеме и в сроки, установленные в Приложении № 23 "График Модернизации Объекта концессионного соглашения" к настоящему Соглашению. **Модернизация Программного обеспечения Объекта концессионного соглашения осуществляется по инициативе Концедентов и/или Концессионера в течение срока действия Соглашения.**

При этом пунктом 3.4.20¹ Соглашения установлено, что приемка работ по Модернизации Технических средств Объекта Концессионного соглашения проводится Концедентами, которым принадлежит право собственности на модернизируемые Технические средства, по Модернизации Программного обеспечения Объекта Концессионного соглашения – Концедентом 1, в порядке, предусмотренном пунктами 3.4.13-3.4.20 Соглашения.

Таким образом, при проведении Модернизации Программного обеспечения исключается какое-либо участие Концедентов 2, 3, 4, 5 в приемке модернизируемого Программного продукта, тогда как в большинстве случаев именно они являются непосредственными пользователями сервисов Объекта Концессии.

Сложившаяся ситуация может повлиять негативно на востребованность и использование сервисов, которые подвергнутся модернизации в связи с тем, что в период проведения приемочных испытаний модернизированных Программных продуктов Концеденты 2, 3, 4, 5 лишены возможности ознакомления с их функционалом, тестирования, внесения правок и корректировок, тогда как для них важны характеристики и функционал Программных продуктов как для фактических пользователей сервисов в своей деятельности и исполнения полномочий.

План мероприятий по обеспечению функционирования сервисов информационной системы "Цифровое Приморье", утвержденный приказом

№ 23 "График Модернизации Технических средств объекта концессионного соглашения", согласно которому начало проведения модернизации определено в отношении сервиса весогабаритного контроля по истечении 48 месяцев с даты ввода сервиса в постоянную эксплуатацию (2026 год), остальных сервисов – по истечении 72 месяцев (2028 год). *Справочно: Проектом д/с № 15 предусмотрено изменение сроков проведения Модернизации Технических средств по следующим сервисам: "Сервис фиксации нарушений правил дорожного движения", "Сервис управления платным парковочным пространством", "Сервис весогабаритного контроля", "Сервис контроля обращения с отходами".*

Министерства от 01.04.2024 № пр.40-63 (далее – План мероприятий), в целях повышения качества и эффективности использования сервисов ИС ЦП продолжает свою реализацию при исполнении Концессии.

На момент проведения экспертно-аналитического мероприятия выборочно проанализировано исполнение Плана мероприятий ответственными органами, которое сложилось следующим образом (таблица 4).

Таблица 4

I. "Развитие Подсистемы "Навигационная система Приморского края" информационной системы "Цифровое Приморье" (Сервис диспетчеризации транспорта (СДТ), сервис умных остановок (СУО))					
№	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Ответственные исполнители	Срок реализации	Выполнение
1.	Реализация мероприятий по обеспечению использования транспортной карты в муниципальных образованиях Приморского края	Единая карта оплаты передвижения для всех видов перевозок, пересадочные тарифы. Переход на транспортную карту по всему Приморскому краю	Органы местного самоуправления Приморского края, ООО "Цифровое Приморье"	Февраль 2025	Не исполнено. Единая карта оплаты не востребована у конечного потребителя
4. 2.	Обеспечение информированности граждан о движении транспорта	Расширение возможностей сервиса умных остановок	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	Март 2025	Исполнено
II. "Развитие Подсистемы "Портал "Цифровое Приморье" информационной системы "Цифровое Приморье" (Сервис электронных услуг (СЭУ), Сервис открытых данных (СОД), Сервис взаимодействия с пользователями – Единый портал "Цифровое Приморье" (ЕП), Сервис мобильных приложений (СМП))					
№	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Ответственные исполнители	Срок реализации	Выполнение
2. 1	Размещение мобильного приложения в Huawei AppGallery	Повышение доступности СМП	ООО "Цифровое Приморье"	Декабрь 2025	-
IV. "Развитие Подсистемы "Видеонаблюдение Приморского края" информационной системы "Цифровое Приморье" (Сервис интеллектуального видеонаблюдения (СИБ))					
№	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Ответственные исполнители	Срок реализации	Выполнение
5.	Установка и настройка оборудования системы хранения данных для хранения записей с камер видеонаблюдения	Организация системы хранения данных для хранения записей с камер видеонаблюдения	КГКУ "Примгосавтонадзор"	Январь 2025	Исполнено
V. "Развитие Подсистемы "Контроль обращения с отходами Приморского края" информационной системы "Цифровое Приморье" (Сервис контроля обращений с отходами (СКОО))					
№	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Ответственные исполнители	Срок реализации	Выполнение
1.	Актуализация версий программного обеспечения сервиса	Обеспечение функционирования ПО в соответствии с требованиями по мониторингу мест накопления отходов	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края, ООО "Цифровое Приморье", КГУП "Приморский"	Январь 2025	Обеспечено функционирование ПО. Сервис не востребован у экологических операторов

			экологический оператор"		
2.	Моделирование потоков ТКО с учетом изменения показателей социально-экономического развития Приморского края, мощности объектов размещения, обезвреживания, обработки и накопления ТКО	Смоделированы потоки ТКО	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края, ООО "Цифровое Приморье", КГУП "Приморский экологический оператор"	Март 2025	Потоки смоделированы. Сервис не востребован у экологических операторов
3.	Контроль деятельности регионального оператора и качества сбора ТКО. Контроль содержания мест накопления	Уменьшения мусора на площадках	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края, ООО "Цифровое Приморье", КГУП "Приморский экологический оператор"	Июнь 2025	Сервис не востребован у экологических операторов
4.	Автоматическое выявление источников образования ТКО, в отношении которых региональным оператором не заключены договоры (не взимается плата) (при условии организации заказчиком получения данных из ЕГРН)	Выявлено 100 % источников образования ТКО	Министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края, ООО "Цифровое Приморье", КГУП "Приморский экологический оператор"	Сентябрь 2025	Сервис не востребован у экологических операторов
IX. "Развитие Подсистемы "Информация пространство Приморского края" информационной системы "Цифровое Приморье" (Интеграционный сервис (ИС), Сервис Адаптеров (СА), Геоинформационный сервис (ГИС), Сервис информационной безопасности (СИБ), Сервис аэровоздушного контроля (САК), Серверная информационная системы "Цифровое Приморье" (ИС ЦП))					
№	Наименование мероприятия	Ожидаемый результат	Ответственные исполнители	Срок реализации	Выполнение
1.	Повышение безопасности интеграционного сервиса и сервиса адаптеров (ИС, СА)	Модуль мониторинга и аудита всех операций, совершенных пользователями в сервисе	ООО "Цифровое Приморье"	Декабрь 2025	Исполнено

7.1.5. Концессионером, в соответствии с пунктом 4.1.5 Соглашения, осуществляется эксплуатация Объекта Концессионного соглашения с даты начала эксплуатации Объекта Концессии и до окончания срока действия Соглашения (с 12.07.2021 по 12.04.2033).

В исследуемом периоде сторонами Концессионного соглашения предложения о досрочном расторжении указанного соглашения не направлялись.

7.2. Согласно статье 309 Гражданского кодекса Российской Федерации обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона, иных правовых актов.

7.2.1. В соответствии с пунктом 4.3.2 Соглашения Концессионер обеспечивает соответствие Объекта концессионного соглашения требованиям

законодательства и Соглашения в течение всего срока использования (эксплуатации) Объекта концессионного соглашения.

Согласно пункту 4.3.3 Соглашения Концессионер обязуется в период действия соглашения за свой счет производить обслуживание, в том числе гарантийное и постгарантийное обслуживание, ремонт и эксплуатацию технических средств и иного оборудования, необходимого для эксплуатации Объекта концессионного соглашения, а также обеспечить сохранность имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения и предназначенного для осуществления деятельности, предусмотренной Соглашением, за исключением случаев, предусмотренных Приложением № 27 к Концессионному соглашению.

Справочно: проектом д/с № 15 предусмотрена следующая редакция пункта 4.3.3 Соглашения: "Концессионер обязуется в период действия соглашения за свой счет:

своевременно и качественно производить обслуживание, в том числе гарантийное и постгарантийное обслуживание, ремонт и эксплуатацию Технических средств и иного оборудования, необходимого для эксплуатации Объекта концессионного соглашения, а также обеспечить сохранность имущества, входящего в состав Объекта концессионного соглашения и предназначенного для осуществления деятельности, предусмотренной Соглашением;

своевременно и качественно производить обслуживание Сервисов Объекта концессионного соглашения, обеспечивать их бесперебойное (непрерывное) функционирование;

при возникновении неисправностей и (или) нарушении функционирования Сервисов Объекта концессионного соглашения и (или) входящих в их состав Технических средств вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения им вышеуказанных обязанностей устранить такие неисправности и восстановить полное функционирование Сервисов Объекта концессионного соглашения и (или) входящих в их состав Технических средств в течение соответствующего срока, установленного в Приложении № 28 к Соглашению."

Закупочные процедуры, осуществляемые ООО "Цифровое Приморье", не попадают под регулирование законодательством о закупках в бюджетной сфере.

7.2.2. Исполнение обязательств может обеспечиваться неустойкой, залогом, удержанием вещи должника, поручительством, независимой гарантией, задатком, обеспечительным платежом и другими способами, предусмотренными законом или договором²¹.

²¹ Пункт 1 статьи 329 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Концессионеру предоставлено право по своему усмотрению выбирать способ²² (или совокупность способов) обеспечения, а также менять его в любой момент времени (пункты 5.2 и 5.3 Соглашения).

Исполнение своих обязательств Концессионером в исследуемом периоде обеспечено Банковской гарантией № 1255/84-Г/24, выданной 08.11.2024 ПАО "Совкомбанк" на 250 000,00 тыс. рублей, что соответствует размеру предоставляемого Концессионером обеспечения исполнения обязательств по Соглашению, установленному пунктом 5.6 Соглашения. Срок указанной гарантии составляет 12 месяцев.

Концессионер обязан к дате прекращения действия обеспечения предоставить новое обеспечение исполнения обязательств, соответствующее условиям Соглашения (пункты 5.7-5.10, 5.16 Соглашения).

В нарушение статьи 309 Гражданского кодекса Российской Федерации, пункта 5.16 Соглашения ООО "Цифровое Приморье" до 08.11.2025 не исполнило обязанность по предоставлению нового обеспечения исполнения обязательств, соответствующего условиям Соглашения, к дате прекращения банковской гарантии.

Таким образом, Минцифрой ПК не осуществлен контроль за исполнением обязательств по мероприятиям по получению Концессионером банковской гарантии либо иного обеспечения (страхования ответственности).

7.2.3. Согласно пункту 4 Приложения № 15 к Соглашению ООО "Цифровое Приморье" за свой счет обеспечивает страхование риска случайной гибели и случайного повреждения объектов имущества в составе Объекта, подлежащих созданию на сумму в совокупности для всего Объекта Соглашения не менее 2 276 000,00 тыс. рублей в результате наступления ряда событий²³.

В 2024 – 2025 годах Концессионером осуществлялось страхование имущества сервисов Объекта Концессии²⁴:

- СВКС: страхование: 01.01.2024 – 31.12.2024 на страховую сумму 55 988,78 тыс. рублей, 20.03.2025 – 19.03.2026 на страховую сумму

²² Пунктом 5.1 Соглашения предусмотрено обеспечение Концессионером своих обязательств начиная с даты заключения до даты прекращения Соглашения одним из следующих способов: предоставление безотзывной банковской гарантии; передача в залог прав Концессионера по договору банковского вклада (депозита); страхование риска ответственности Концессионера за нарушение обязательств.

²³ События: действия огня (пожара), средств пожаротушения, взрыва, удара молнии; действия воды (в результате аварий инженерных сетей, паводка, затопления, наводнения, выхода подпочвенных вод, ливня); внешнего воздействия в результате наезда транспортных средств; падения летательных аппаратов, их частей и предметов из них; падения предметов, находящихся в непосредственной близости (опор электропередач, деревьев, рекламных конструкций и т.п.), взрывов технического и гидротехнического оборудования и др. аналогичных устройств; иного внешнего воздействия; стихийных бедствий (лавины, бури, урагана, тайфуна, землетрясения, оседания и просадки грунта, оползня, обвала, сели, действия необычного для данной местности снегопада, мороза, обледенения и т.п.); противоправных действий третьих лиц (включая кражу, разбой, поджог, акты вандализма и хулиганства); поломок электронного оборудования, машин и механизмов, привлекаемых Концессионером в ходе выполнения работ по техническому и регламентному обслуживанию и содержанию Объекта Соглашения, включая воздействие электроэнергии в виде короткого замыкания электрического тока, перегрузки электросети, падения напряжения; ошибки в технической документации.

²⁴ По информации, представленной в ходе экспертно-аналитического мероприятия.

59 281,87 тыс. рублей. Таким образом, в период с 01.01.2025 по 19.03.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует;

- СВГК: страхование 27.06.2024 – 26.06.2025 на страховую сумму 330 227,60 тыс. рублей). Таким образом, в период с 27.06.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует (по состоянию на 19.09.2025);

- СВОУ: страхование 18.12.2024 – 17.12.2025 на страховую сумму 9 461,95 тыс. рублей. Таким образом, сведения о страховании имущества по указанному сервису в период с 01.07.2024 по 17.12.2024 отсутствуют;

- СДМОБС: страхование 18.12.2024 – 17.12.2025 на страховую сумму 28 764,93 тыс. рублей. Таким образом, сведения о страховании имущества по указанному сервису в период с 01.07.2024 по 17.12.2024 отсутствуют;

- СИБ: страхование 22.01.2024 – 31.12.2024 на страховую сумму 248 117,08 тыс. рублей, 20.03.2025 – 19.03.2026 на страховую сумму 248 275,48 тыс. рублей. Таким образом, в период с 01.01.2025 по 19.03.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует;

- СКД: страхование 18.12.2024 – 17.12.2025 на страховую сумму 61 127,29 тыс. рублей. Таким образом, сведения о страховании имущества по указанному сервису в период с 01.07.2024 по 17.12.2024 отсутствуют;

- СКОО: страхование 24.06.2024 – 23.06.2025 на страховую сумму 3 629,58 тыс. рублей, 20.08.2025-19.08.2026 на страховую сумму 3 629,58 тыс. рублей. Таким образом, в период с 24.06.2025 по 19.08.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует;

- СУПП: страхование 13.01.2025 – 12.01.2026 на страховую сумму 11 958,11 тыс. рублей. Таким образом, в период с 01.07.2024 по 12.01.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует;

- СУС, СУПП, СМТП: страхование 03.07.2024 – 02.07.2025 на страховую сумму 142 638,58 тыс. рублей, 12.08.2025-11.08.2026 на страховую сумму 142 638,58 тыс. рублей. Таким образом, в период с 03.07.2025 по 10.08.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует;

- СФН: страхование 01.10.2024 – 30.09.2025 на страховую сумму 119 010,10 тыс. рублей, 01.10.2025 – 30.09.2026 на страховую сумму 119 010,10 тыс. рублей. Таким образом, сведения о страховании имущества по указанному сервису в период с 01.07.2024 по 30.09.2024 отсутствуют;

- СШП: страхование 04.03.2024 – 03.03.2025 на страховую сумму 16 187,14 тыс. рублей, 20.03.2025 – 19.03.2026 на страховую сумму 15 301,49 тыс. рублей. Таким образом, в период с 04.03.2025 по 19.03.2025 страхование имущества по указанному сервису отсутствует.

Учитывая изложенное, ООО "Цифровое Приморье" обязательства по страхованию имущества Объекта Концессии, установленные Соглашением, исполняются ненадлежащим образом.

Так, по состоянию на 19.09.2025 Концедентом осуществлено с нарушением статьи 309 Гражданского кодекса Российской Федерации, пункта 5 Приложения № 15 к Соглашению страхование риска случайной гибели и случайного повреждения объектов имущества в составе Объекта, а именно:

1) несвоевременно оформлены договоры страхования (все вышеприведенные сервисы Концессии);

2) не застраховано все имущество Объекта Концессии, в том числе расположенное на улицах и в общественных местах, то есть наиболее подверженное риску повреждения, по ряду сервисов, а именно: СТИК, СВГК, САК, СИБ, СУО.

В ходе экспертно-аналитического мероприятия ООО "Цифровое Приморье" представлены сведения о случаях вандализма в отношении сервисов: СВГК, СФН, СУО, СТИК (Приложение 2 к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии).

7.2.4. Пунктом 7.1 Соглашения закреплено, что все затраты и расходы, возникающие в связи с исполнением Концессионером своих обязательств по Соглашению, в том числе в связи с созданием Объекта Концессионного соглашения, а также его эксплуатацией и модернизацией, несет Концессионер путем привлечения необходимого Долгового и/или Собственного финансирования.

За период 01.07.2024 – 31.10.2025 расходы по эксплуатируемым сервисам сложились в общем объеме 1 839 594,06 тыс. рублей, в том числе: 2024 год (июль-декабрь) – 724 679,54 тыс. рублей, 2025 год (январь-октябрь) – 1 114 914,52 тыс. рублей (сведения представлены в таблице 5).

Таблица 5
(тыс. рублей)

Наименование затрат	Справочно: за период 01.01.2024- 30.06.2024	ВСЕГО за анализируемый период	в том числе:	
			2024 год (01.07.2024- 31.12.2024)	2025 год (01.01.2025- 31.10.2025)
Затраты на оплату труда, включая налоги и отчисления	70 569,84	218 661,04	81 174,21	137 486,83
Затраты на содержание и техническое обслуживание	97 597,27	188 449,85	82 206,99	106 242,86
Расходы на ЖКХ	0,00	0,00	0,00	0,00
Расходы по аренде	5 587,55	13 619,92	5 111,81	8 508,11
Административно-управленческие расходы	0,00	0,00	0,00	0,00
Юридические и консультационные услуги	1 226,40	4 024,63	2 077,45	1 947,18
Услуги связи	261,62	1 067,09	213,83	853,26
Реклама	2 962,00	5 408,00	2 080,00	3 328,00
Командировочные расходы	781,14	1 676,66	566,25	1 110,41
Офисная мебель, оргтехника	628,23	1 469,56	484,71	984,85
Транспортные расходы	136,93	127,92	1,50	126,42
Лицензия, обслуживание программ	985,23	2 854,88	1 607,27	1 247,61
Банковские услуги	424,02	1 606,29	209,52	1 396,77
Прочие услуги	2 681,91	5 963,81	1 886,46	4 077,35
Итого затраты на офис	183 842,14	444 929,65	177 620,00	267 309,65
Переменные операционные затраты	0,00	0,00	0,00	0,00
Затраты на уплату процентов по кредитам	177 960,44	1 115 539,53	438 331,56	677 207,97
Затраты на погашение основного долга по кредитам	9 577,97	55 715,05	0,00	55 715,05

Наименование затрат	Справочно: за период 01.01.2024- 30.06.2024	ВСЕГО за анализируемый период	В том числе:	
			2024 год	2025 год
			(01.07.2024- 31.12.2024)	(01.01.2025- 31.10.2025)
Затраты на погашение основного долга по привлеченным займам	0,00	0,00	0,00	0,00
Затраты на уплату процентов по займам	0,00	1 541,10	0,00	1 541,10
Затраты на предоставленную банковскую гарантию	106,89	5 164,72	1 672,13	3 492,59
Затраты по страхованию имущества	557,76	5 254,93	4 477,57	777,36
Налог на прибыль	13 376,13	127 418,24	47 418,24	80 000,00
Налог на имущество	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого затраты по банку	201 579,19	1 310 633,57	491 899,50	818 734,07
Создание сервисов и другие затраты	25 251,83	84 030,84	55 160,04	28 870,80
в т.ч. технологическое присоединение к электросетям	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. программное обеспечение	1 170,51	5 400,00	0,00	5 400,00
в т.ч. услуги связи	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. за выполненные работы	5 930,28	35 197,57	24 592,87	10 604,70
в т.ч. за содержание и технологическое обслуживание	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. Обслуживание транспорта	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. охрана	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. Проектная документация	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. Экспертиза сметной документации	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. электроэнергия	0,00	0,00	0,00	0,00
в т.ч. оплата СМР (оборудования)	6 485,84	22 406,21	22 406,21	0,00
Единовременная концессионная плата	0,26	0,00	0,00	0,00
Плата концеденту ² за сервис УППП	4 677,44	15 214,56	5 835,96	9 378,60
Оплата неустойки концеденту ¹ за нарушение срока	6 987,50	5 812,50	2 325,00	3 487,50
Итого затраты на создание сервисов и другие затраты	25 251,83	84 030,84	55 160,04	28 870,80
Суммарные затраты, в тыс. руб.	410 673,16	1 839 594,06	724 679,54	1 114 914,52

На момент исследования Сервисы Объекта Концессионного соглашения обременены²⁵ правами лиц, выступающих на стороне Концедента 1: КГУП "Приморский экологический оператор", КГКУ "ИТЦ", КГКУ "Примгосавтонадзор"²⁶.

Справочно: проектом д/с № 15 предусмотрено введение в Соглашение пункта 4.3.6(а), в соответствии с которым Концедент 1 обеспечивает:

²⁵ В соответствии с пунктом 3.3.68 Соглашения.

²⁶ Указаны в Приложении № 17 к Соглашению "Лица", выступающие на стороне Концедента 1/ Сервисы/Технические средства/ границы эксплуатационной ответственности:

1) КГУП "Приморский экологический оператор": СКОО – навигационно-связное оборудование, датчики, (оплата каналов связи, текущий ремонт, плановое обслуживание);

2) КГКУ "ИТЦ": Серверная – оборудование Серверной (оплата каналов связи, оплата сертификатов технического сопровождения производителей серверного оборудования, системы хранения данных и продление сертификатов технической поддержки операционной системы), СКОО – камеры видеонаблюдения (оплата каналов связи, текущий ремонт, плановое обслуживание камер видеонаблюдения);

3) КГКУ "Примгосавтонадзор": СИБ – камеры видеонаблюдения, видеорегистраторы (оплата каналов связи), СФН – камеры фотовидеофиксации административных правонарушений, работающие в автоматическом режиме (рубежи контроля), каналы связи (оплата каналов связи, плановое обслуживание).

соответствие участков автомобильной дороги протяженностью 100 метров до места установки и 50 метров после места установки оборудования автоматического пункта весогабаритного контроля Сервиса весогабаритного контроля по направлению движения (далее – Измерительный участок) требованиям, установленным Порядком осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, утвержденных приказом Минтранса России от 31.08.2020 № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств";

ремонт и замена Технических средств и иного оборудования, необходимого для эксплуатации Сервиса весогабаритного контроля, осуществляется Концессионером за свой счет.

7.2.5. В силу части 4 статьи 9 Федерального закона № 115-ФЗ²⁷, пункта 9.1 Соглашения Концеденты осуществляют контроль за соблюдением ООО "Цифровое Приморье" условий Соглашения в порядке, установленном разделом 9 Соглашения.

Так, пунктом 9.4 Соглашения определены два мероприятия, которые Концеденты вправе осуществлять с целью контроля:

- проведение плановых осмотров Объекта (пункт 9.4.1);
- запрос у Концессионера разумно необходимой информации и документов, связанных с исполнением ООО "Цифровое Приморье" своих обязательств по Соглашению (пункт 9.4.2).

И если периодичность проведения плановых осмотров установлена не чаще двух раз в год с предварительным согласованием графика проведения таких осмотров с Концессионером (пункт 9.5 Соглашения), то количество и периодичность запросов информации и документов условиями Соглашения не ограничены.

В исследуемый период 2024 – 2025 годов (по состоянию на 16.09.2025) в рамках контроля за эксплуатацией Объекта Соглашения Концедентом 1 осуществлено 3 осмотра. Сведения о результатах контроля Концедента 1 приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Период проверки	Реквизиты документа	Наличие замечаний сторон Соглашения
1	2	3	4
1	с 08.10.2024 по 25.10.2024	Акт о результатах контроля от 12.11.2025 № акт40/25	Выявлены отдельные замечания в отношении СВГК, СУО, СФН требующие устранения Концессионером. Органам исполнительной власти даны рекомендации в отношении использования сервисов
2	с 11.04.2025 по 24.04.2025	Акт о результатах контроля от 28.05.2025 № акт40/10	Выявлены отдельные замечания в отношении СОУ, ССТ, СДТ, требующие устранения Концессионером.

²⁷ Часть 4 статьи 9 Федерального закона № 115-ФЗ – порядок осуществления концедентом контроля за соблюдением концессионером условий концессионного соглашения устанавливается концессионным соглашением.

№ п/п	Период проверки	Реквизиты документа	Наличие замечаний сторон Соглашения
1	2	3	4
			Органам исполнительной власти даны рекомендации в отношении использования сервисов
3	05.08.2025	Справка от 12.08.2025 № акт вн.40-АК/55 о проверке СУО с целью контроля за исполнением рекомендаций, отраженных в Акте о результатах контроля объекта концессионного соглашения от 28.05.2025 № акт40/10	Выявлены отдельные замечания

7.2.6. Результаты достижения целей информационной системы "Информационная система "Цифровое Приморье" за период реализации Концессионного соглашения представлены следующим образом²⁸:

1) в рамках создания объекта сформировано единое информационное пространство Приморского края на базе Единого портала Цифрового Приморья (<https://primorsky-portal.ru/>), туристического портала (<https://goprimarye.ru/>), портала Единой карты жителя Приморского края (<https://citizen-card.primorsky-portal.ru/>) и сервиса мобильных приложений ИС ЦП с различными разделами, в том числе "Новости", "Спорт", "Туризм", "Культура", "Безопасность".

С использованием единого информационного пространства Приморского края ИС ЦП с учетом технологий региональной и городской информатизации, а также инструментов для взаимодействия с пользователями, размещается информация Концессионера, органов исполнительной власти Приморского края, органов местного самоуправления Приморского края, компаний-партнеров, предназначенная для широкого круга лиц, в том числе в сфере:

- транспорта и инфраструктуры: маршруты общественного транспорта, информация о его передвижении, способы оплаты на транспорте, информация о проезде по карте учащегося, о транспортных картах, о платных парковках города Владивостока (не ограничиваясь платными парковками, реализованными в рамках сервиса управления платного парковочного пространства);

- событий и туризма: ежедневная подборка актуальных новостей края и отдельно взятых муниципалитетов, афиша культурных, спортивных и массовых мероприятий, информация о местах туристического притяжения, погода;

- социальных услуг и льгот: подробности о социально значимых льготах и возможностях, например, о социальной программе "Доступное Приморье", сертификате "Подарок новорожденного", возможности получения мер социальной поддержки и помощи за счет использования единой карты жителя, с возможностью получения скидок в рамках дисконтных программ государственных и коммерческих организаций, а также проактивного

²⁸ Информация о результатах достижения целей информационной системы "Информационная система "Цифровое Приморье" представлена Минцифрой от 25.09.2025 № 40/3858 в ответ на запрос Контрольно-счетной палаты Приморского края от 16.09.2025 № 02-02/892.

информирования граждан о доступных льготах при получении определенного социального статуса;

- образования: использование карты учащегося в качестве инструмента для оплаты школьного питания, проезда в общественном транспорте, доступа в учебные заведения с возможностью оплаты баланса карт, просмотра информации о приобретенном питании, посещения учебного заведения в личном кабинете родителя;

Кроме того, подсистема "Видеонаблюдение Приморского края" является единым информационным пространством для правоохранительных структур и органов, страховых компаний и силовых ведомств для выявления и пресечения противоправных действий;

2) в целях повышения информационной открытости деятельности органов исполнительной власти Приморского края и иных заинтересованных организаций и учреждений с учётом потребности граждан в получении качественной и достоверной информации в различных сферах социально-экономической деятельности Приморского края единое информационное пространство ИС ЦП регулярно наполняется новостной информацией, в том числе о культурных, спортивных мероприятиях, анонсах событий, а также об учреждениях культуры, спорта и местах туристического притяжения, а раздел "Безопасность" позволяет информировать граждан об опасных явлениях техногенного и природного характера, размещать информацию о правилах поведения граждан в чрезвычайных и иных нестандартных ситуациях. Имеется возможность принудительного уведомления граждан во всплывающем окне о событиях и происшествиях, например, штормовое предупреждение и т.д.

Подсистема "Информационное пространство Приморского края" ИС ЦП используется органами исполнительной власти Приморского края и подведомственными организациями, а также муниципальными образованиями Приморского края для отображения информации на картографической подложке, с возможностью последующей публикации активных ссылок, в том числе с семантической информацией о нанесенных на подложку объектах. Помимо этого, входящие в состав подсистемы сервисы позволяют получать данные и сведения из иных информационных систем и визуализировать их на картографической подложке.

В состав подсистемы "Портал "Цифровое Приморье" ИС ЦП также входит сервис открытых данных (далее – СОД), публичная часть СОД доступна по ссылке <https://opendata.primorsky.ru/>. СОД органы исполнительной власти Приморского края и органы местного самоуправления Приморского края по необходимости используют для публикации в открытом доступе наборов открытых данных;

3) сбор и передача информации в цифровой форме, направленной на создание комфортных условий проживания и пребывания граждан на территории Приморского края, осуществляется с использованием всех подсистем ИС ЦП, в том числе единого информационного пространства

Приморского края, мобильных приложений ИС ЦП, а также интерактивных табло информационных киосков подсистемы "Туризм Приморского края" и умных остановок подсистемы "Навигационная система Приморского края". Хранение и обработка данных информационной системы "Цифровое Приморье" осуществляется централизованно с использованием вычислительных ресурсов серверной, расположенной по адресу: г. Владивосток, ул. Борисенко, 102а.

При этом комфортная городская среда для жителей и гостей Приморского края формируется при помощи синергии использования программного обеспечения и различных оконечных компонентов объекта (табло прибытия, кнопки "112", турникеты, считыватели, камеры, приборы фиксации нарушений и т.п.);

4) повышение степени информированности и цифровой грамотности населения достигается за счёт адаптивной визуализации цифрового контента с использованием ресурсов объекта ИС ЦП.

Так, например, раздел "Активный гражданин" на Едином портале "Цифровое Приморье" (<https://primorsky-portal.ru/>) позволяет любому гражданину получить информацию о количестве поступивших обращений, их статусе рассмотрения с разделением по категориям в разрезе интересующего периода и территориальности.

При этом на самом Едином портале "Цифровое Приморье", в мобильном приложении "Цифровое Приморье" и на туристическом портале размещается ежемесячно порядка 150 новостных сообщений, которые позволяют повысить степень информированности населения. Удобный интерфейс и широкий функционал сервисов единого информационного пространства ИС ЦП позволяет населению оплачивать услуги парковок, пополнять карты учащегося и транспортной карты, контролировать посещения учащихся образовательных учреждений.

Растёт количество скачиваний мобильного приложения (в настоящее время более 118 тысяч скачиваний на мобильные устройства под управлением iOS и более 122 тысяч скачиваний на мобильные устройства под управлением Android). Количество учетных записей пользователей, подключенных к мобильному приложению, на 23.09.2025 составляет 206 843;

5) ИС ЦП с учетом многофункциональности входящих в ее состав подсистем накапливает данные, которые могут быть применены для повышения качества и эффективности управления на территории Приморского края и принятия управленческих решений.

Так, например, на базе сервиса контроля обращений с отходами ИС ЦП реализован "Дашборд", который позволяет визуализировать данные о вывозе твердых коммунальных отходов (ТКО) и данные о работе камер видеонаблюдения на площадках сбора ТКО. При этом сам сервис контроля обращений с отходами ИС ЦП содержит сведения по обращению с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, сведения, необходимые для ведения электронной схемы обращения с отходами и ведения

муниципальными образованиями реестров мест накопления твердых коммунальных отходов, что позволяет принимать соответствующие управленческие решения в сфере контроля и фиксации состояния мест накопления ТКО, контроля оказания услуг перевозчиками ТКО.

Управленческие решения на основе данных ИС ЦП позволяют принимать и другие сервисы в соответствующих сферах. Так, например, совокупность программных и технических средств сервиса фиксации нарушений правил дорожного движения ИС ЦП позволяет принимать управленческие решения для снижения аварийности и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий за счет фиксации нарушений правил дорожного движения автоматизированными постами фиксации нарушений, установки оборудования, позволяющего контролировать выделенные полосы для общественного транспорта, а подсистема "Платное парковочное пространство Приморского края" ИС ЦП позволяет принимать решения о повышении пропускной способности городских дорог за счет создания платных парковочных мест и уменьшения стихийных парковок вдоль обочин дорог;

б) эффективное использование информационных технологий в деятельности участников достигается за счет симбиоза информационных систем в различных сферах деятельности Приморского края, технологически связанного оборудования объекта Концессионного соглашения и возможности использовать любое другое совместимое оборудование.

Так, например, с помощью подсистемы "Энергоэффективность Приморского края" ИС ЦП осуществляется технологический учет тепла, технологический и коммерческий учет холодного водоснабжения и электрической энергии, дистанционный мониторинг и получение информации о показаниях приборов учета, получение сводной информации по объекту учета, подготовка энергетических деклараций при наступлении сроков, подготовка и сдача программ повышения энергетической эффективности и энергосбережения при наличии оснований. В данном случае используется как программное обеспечение подсистемы ИС ЦП, так и приборы учета как источник данных, при этом приборы учета не обязательно должны являться элементом объекта Концессионного соглашения.

Вместе с тем в ходе экспертно-аналитического мероприятия проведена демонстрация работоспособности и функционала Сервисов сотрудниками ООО "Цифровое Приморье", и по ряду сервисов установлены недостатки (например: СКЖ, СЭУ, СУС, СУПП, САК, СТИК), невостребованность функционала сервисов или сервисов в полном объеме, невозможность использования (полная или частичная) в связи с нормами действующего законодательства (САК, СВКС). Так:

1. СКЖ – на момент проверки общее количество зарегистрированных пользователей в СКЖ составляет 1244 пользователя. Общее количество добавленных карт составляет 461 карта, что свидетельствует о неактуальности данного сервиса среди конечного пользователя.

Отмечаем, что функционал сервиса позволяет реализовывать процессы, направленные на получение мер социальной поддержки жителям подтверждённого социального статуса (студент, инвалид и т.д.), однако на момент проверки работающие кейсы отсутствуют ввиду незаинтересованности коммерческих организаций и профильных министерств.

Установлено, что на момент проверки в рамках СКЖ реализован только 1 проект на предоставление мер социальной поддержки – "Подарок новорожденному".

2. ЕП, СЭУ – установлено, что раздел "Услуги" реализован в соответствии с Концессионным соглашением и Технорабочим проектом, но является невостребованным у конечного пользователя. На момент проверки в данном разделе размещена одна услуга "Аттестация экскурсоводов (гидов) и гидов-переводчиков в Приморском крае".

3. СВГК – в ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия установлено, что на момент проверки в работающем состоянии находится 2 пункта автоматического весогабаритного контроля, остальные готовятся к модернизации или выведены из строя, а именно:

1) АПВГК 1 "КП-2" а/д "Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск-Владивосток" км 1 + 860 – км 2 + 060. (состоит из двух рубежей № 255.1 в сторону п. В-Надеждинского и № 255.2 в сторону г. Владивостока).

Рубеж № 255.2 (в сторону г. Владивостока) работал до декабря 2024 года, после проверки был переведен в тестовый режим; рубеж № 255.1 (в сторону п. В-Надеждинского) работал до апреля 2025 года, 20.05.2025, после повреждения П образной опоры, кузовом грузового автомобиля, комплекс полностью выведен из эксплуатации;

2) АПВГК 2 "Де-Фриз" км 4 + 750 – км 4 + 950 а/д "п. Новый – Де-Фриз – Седанка" - не прошел поверку в июне 2024 года из-за состояния дорожного полотна;

3) АПВГК 3 "Аэропорт" расположенного на участке км 5 + 930 – км 6 + 130 автомобильной дороги "Подъезд к аэропорту г. Владивостока" работал до 20.07.2024, был поврежден кабель, питающий КТПН Минтранса, к которой был подключен АПВГК, 06.02.2025 работоспособность восстановлена. По состоянию на 31.10.25 в эксплуатации;

4) АПВГК 4 "Бамбурово", км 102 + 275 – км 102 + 475 а/д "Раздольное - Хасан " работал до 22.06.2025. Не прошел обязательную ежегодную инструментальную поверку, вследствие выявления несоответствия состояния покрытия проезжей части;

5) АПВГК 5 "Новая Москва" на км 34 + 450 – км 34 + 650 а/д "Шкотово - Партизанск" 08.04.2024 Приказом Минтранса выведен из режима постоянной эксплуатации, по состоянию на 31.10.25 работает в тестовом режиме;

6) АПВГК 6 "Золотая Долина", км 15 + 546 – км 15 + 746 а/д "Находка - Лазо – Ольга - Кавалерово" 07.08.2024 в результате умышленного

уничтожения блока управления комплексом путем поджога был полностью выведен из строя;

7) АПВГК 7 "Руднево", км 102 + 900 – 103 + 100 а/д "Артем-Находка - порт Восточный" (новый километраж дороги "Артем - Находка" 86 + 00 – 86 + 200) работал до 22.06.2025, не прошел обязательную ежегодную инструментальную поверку;

8) АПВГК 8 "Варфоломеевка", км 134+450 – 134 + 650 а/д "Осиновка-Рудная Пристань" по результатам инструментальной проверки, проведенной 29.09.2025, по состоянию на 31.10.2025 в эксплуатации.

В свою очередь от работоспособности указанного сервиса напрямую зависит доходная часть краевого бюджета, так правонарушения, зафиксированные СКГК по статье 12.21.1 КоАП РФ, влекут наложение штрафных санкций, платежи по которым по нормативу 100 % подлежат зачислению в краевой бюджет. (Справочно: в 2024 году в рамках эксплуатации сервиса весогабаритного контроля взыскано штрафов на общую сумму 617 565,00 тыс. рублей).

4. СДМОБС – ООО "Цифровое Приморье" сообщает, что многие учреждения не активировали учетные записи личных кабинетов. Информация направлялась рассылкой на электронные адреса учреждений.

В свою очередь в результате запроса информации Контрольно-счетной палатой Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912 у муниципальных бюджетных общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений г. Владивостока, г. Артема, г. Уссурийска, г. Находки были выявлены следующие недостатки и проблемы сервиса СДМОБС²⁹:

- большинство учреждений отмечает, что СДМОБС автоматически не передает в ресурсноснабжающую организацию показания потребленных ресурсов;

- периодически возникают случаи несоответствия фактических показаний счетчиков и данных, расположенных на сайте РВТС;

- встречаются случаи длительного устранения неисправностей несоответствия показаний счетчиков и данных, расположенных на сайте РВТС службой технической поддержки ООО "Цифровое Приморье". Так, например, в "Детский сад № 140", "Детский сад № 52", "Детский сад № 8" и др. данная проблема не устранена по истечении двух лет с даты обращения;

- в некоторых случаях заявки в службу технической поддержки ООО "Цифровое Приморье" остаются не закрытыми по истечению 6 месяцев. Так, например, "Детский сад № 126" направлял заявку от 12.05.2025 № 114176 о перерасходе воды в апреле и сентябре 2025 года, проблема так и остается нерешенной;

- после замены счетчиков инженерами ООО "Цифровое Приморье", опломбировка производилась за счет учреждений, что нарушает условия концессионного соглашения. Так, например, "Детский сад № 126" сообщает,

²⁹Информация отражена в информации к Приложению 3 к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии.

что в период с 01.01.2022 по 23.09.2025 была произведена замена водяного счетчика 3 раза, опломбировка все три раза производилась за счет детского сада;

- сайт для фиксации показаний часто не работает;
- отсутствует информационная поддержка и инструкции о возможностях сервиса и его применении учреждениями.

5. СКОО – компании операторы по вывозу отходов не используют СКОО ИС "Цифровое Приморье" в своей деятельности.

6. САК – согласно представленной статистической информации общее количество заявок на выполнение полетов с 01.07.2024 по 01.11.2025 составило 20 заявок, в том числе: завершенных 16, тестовых полетов 1, тренировочных 1.

Поиск людей и техники в лесных районах, а также на акваториях во время ледохода при помощи нейросетевого анализа фото и видео материалов не является действующим в связи с устаревшим программным обеспечением нейросетевого оборудования и необходимостью длительного обучения, для осуществления корректной работы. Необходимо обновление систем нейросетевого оборудования, что повлечет дополнительные расходы сервиса САК.

7. ССТ – установлено, что функция бронирования гостиниц, апартаментов и т.д. на момент проведения мероприятия отключена (работает в техническом режиме) в связи с отсутствием договорных отношений с гостиницами и другими заинтересованными коммерческими организациями.

Кроме того, функция заказа, бронирования и оплаты транспортных услуг на момент проверки отключена (работает в техническом режиме).

8. СМП – установлено, что доступ к разделу "Информация для туристов" отсутствует и возможен только через форму перехода на мобильную версию портала. Со слов специалистов ООО "Цифровое Приморье" данный раздел временно не доступен в связи с переносом информации на обновленную версию портала.

Кроме того, доступ к разделу "Программа лояльности" временно ограничен (скрыт) для конечного пользователя в связи с отсутствием актуальных программ лояльности.

Раздел "Каталог услуг" на данный момент не востребован, поскольку отсутствуют предложения услуг от коммерческих организаций и заинтересованных лиц для конечного пользователя.

9. СВКС – не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум" (согласно информации ВГО, АГО).

10. СОУК – не используется в связи ненаполненностью данных на сайте размещения указанного сервиса и отсутствием заинтересованности учреждений.

11. СШП – отмечено неиспользование функционала сервиса в полном объеме, как, например, образовательными учреждениями (не заполняются данные по льготным тарифам на питание с увязкой по ученикам, не

осуществляется контроль бесплатного питания), поставщиками питания, оказывающими услуги питания в муниципальных общеобразовательных учреждениях (например, при составлении платного меню, так как используют также позицию "свободное меню, которая обезличивает продаваемые позиции, соответственно у родителей отсутствует возможность контроля за питанием ребенка). Также отмечена низкая активность по оформлению личных кабинетов со стороны родителей.

Сводные данные о работоспособности сервисов Концессии представлены в Приложении 3 к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии.

7.3. Контрольно-счетной палатой Приморского края в ходе экспертно-аналитического мероприятия запрошены у функциональных обладателей сервисов и Концедентов 2, 3, 4, 5 сведения по Сервисам, созданным в рамках Концессии. Согласно представленной информации также отмечены недостатки в используемых сервисах, не использование функционала сервисов в полном объеме. Так, например:

1. СШП – по состоянию на 25.09.2025 работа по подключению общеобразовательных учреждений (далее – ОУ) к Сервису школьного питания продолжается. В ООО "Цифровое Приморье" направлены списки ОУ, учреждениями ведется работа по усовершенствованию технических возможностей для подключения.

На 29.04.2025 охват использования СШП сложился следующим образом:

1) АГО – 90 % школ использует СШП (18 из 20), количество учеников – 14462, количество лицевых счетов – 8799 (СШП 18 школ используют, 2 – не используют, 1 – нет платного питания, 1 – капитальный ремонт столовой);

2) ВГО – 31 % школ использует СШП (24 из 77), количество учеников – 67232, количество лицевых счетов – 29222 (СШП 30 школ не используют, 24 – используют, 22 – единичные транзакции по терминалу (несистемное использование), 1 – оборудование в ЦП, 3 – нет платного питания, 1 – в работе (оборудование в ремонте));

3) НГО – 29 % использует СШП (7 из 24), количество учеников – 17927, количество лицевых счетов – 9249 (СШП 6 школ не используют, 7 – используют, 9 – единичные транзакции по терминалу или используют нерегулярно, 1 – терминал установлен, нет платного питания, 2 – в работе (обращение));

4) УГО – 70 % использует СШП (21 из 30) (СШП 1 школа не использует, 21 – использует, 2 – единичные транзакции, 6 – в работе (обращения), 10 – оборудование не может быть использовано);

2. САК – оперативные задачи, связанные с немедленным выездом экстренных служб, при необходимости мониторинга обстановки с воздуха решались самостоятельно силами Министерства ГО и ЧС ПК (также является функциональным обладателем), без использования САК, поскольку имеется парк собственных БПЛА. Связано это с тем, что время получения разрешения

на полеты и время доставки БПЛА самолетного типа в удаленные районы края превышает допустимый период реагирования оперативных служб.

3. СДТ – с целью качественного выполнения задач и функций сервиса диспетчеризации концессионером ведется работа по устранению имеющихся в настоящее время недостатков его работы (в части отображения в режиме реального времени автобусов на маршрутах регулярных перевозок и возможности получения отчетов о выполненных перевозках).

4. СКОО – без доработки сервиса контроля обращения с отходами (СКОО), обеспечения стабильной работы системы, восстановления работоспособности фильтров для граф реестров и для каждой графы, восстановления возможности осуществлять выгрузки с выбранными графами и реализации конструктор отчетов оценить эффективность использования СКОО невозможно.

5. СИВ – по результатам проведенной с 10.04.2025 по 22.04.2025 администрацией города Владивостока плановой проверки ИС ЦП зафиксирована неработоспособность 8 камер сервиса интеллектуального видеонаблюдения. Министерством направлены замечания о некорректной работе в адрес концессионера и проведена повторная проверка. На текущий момент работоспособность 2 камер не восстановлена, концессионером проводятся работы по устранению недостатков.

6. ССТ – в работоспособности ключевых сервисов выявлены недоработки, существенно ограничивающие практическую пользу системы, а именно:

- раздел "Жилье": модуль не функционирует, что делает невозможным бронирование размещения на данный момент. В базе представлено минимальное количество объектов (4 гостиницы), что не отражает действительного предложения по данному направлению в регионе;

- функционал "Мое путешествие" (Конструктор маршрутов): Сервис находится в стадии разработки, отсутствует автоматический расчет времени и расстояния между точками маршрута, нет системы интеллектуальных рекомендаций, что снижает его пользу для пользователя;

- элемент "Корзина": назначение данного элемента интерфейса не определено, так как механизм онлайн-покупок экскурсий, билетов или иных услуг на платформе не реализован. Его наличие вводит пользователей в заблуждение;

- отсутствие онлайн-бронирования: ключевой проблемой, препятствующей активному участию туроператоров в работе системы, является отсутствие реализованного на сайте функционала онлайн-бронирования и оплаты туров и услуг. Без данного инструмента вся работа по приему заказов и расчетам ложится на поставщиков услуг вручную, что не позволяет использовать весь потенциал цифровой платформы.

7. СДМОБС – достигнутого положительного эффекта от применения подсистемы нет, так как работа в подсистеме государственных учреждений на стадии организации.

Сводная информация по ответам ОИВ предоставлена в Приложении 3 к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии.

Кроме того, из поступившей информации установлено следующее:

- СЭЖ – в соответствии с целями создания предполагалось использование Сервиса учителями в качестве интерактивного инструмента в рамках изучения этнографии и истории края, повышая интерес учащихся к истории Приморского края и его заселения. В связи с окончанием реализации внеурочного учебного курса "Этноурок. Приморье многонациональное" наполнение не осуществлялось. Дальнейшее использование Сервиса департаментом не планируется, поскольку функциональный обладатель - департамент внутренней политики Приморского края – считает, что дальнейшая эксплуатация указанного сервиса нецелесообразна и экономически неэффективна;

- СВКС – не востребован по большей части в связи с использованием федеральной платформы "Сферум";

- СОУК, СЭУ – не востребованы, не используется по указанному функционалу.

На регулярной основе проводятся совещания по вопросам работоспособности сервисов, в том числе по проблемным вопросам.

Вместе с тем анализом сведений по поручениям, сформированным по итогам указанных совещаний, и принимаемым по ним мерам ответственными органами (учреждениями, организациями), установлена длительность исполнения поручений и отсутствие конструктивного взаимодействия между Концессионером и функциональными обладателями (учреждениями, уполномоченными на реализацию сервисов), структурными подразделениями, что в свою очередь не позволяет отдельным сервисам работать в полном объеме (Например, СООТ, СДТ, СДМОБС).

Таким образом, реализуемая Концессия в целом не отвечает реалиям настоящего времени и не функционирует в полном объеме по всем сервисам в связи с разнородностью предоставляемых сервисов по затрагиваемым сферам, значительным количеством взаимосвязанных сторон, кроме Концессионера и 5 Концедентов (например, функциональные обладатели, их подведомственные учреждения, поставщики питания, автотранспортные компании, экологические операторы, энергоснабжающие организации, родители и другие).

8. Выводы

8.1. На уровне субъекта реализация Концессионного соглашения ИС ЦП осуществлялась в рамках ГП "Информационное общество" и на основании распоряжений Правительства Приморского края № 68-рп, № 517-рп.

Распоряжением № 68-рп установлено, что права и обязанности Концедента от имени Приморского края осуществляет Министерство, на которое возложен ряд обязанностей, в том числе контроль за исполнением концессионером обязательств по:

- обеспечению соответствия технико-экономических показателей объекта установленным в КС показателям;

- осуществлению деятельности, эксплуатации объекта в соответствии с целями, установленными КС.

Распоряжением № 517-рп определены основные понятия информационной системы "ИС "ЦП", в том числе закреплены положения по составу Объекта Концессии, функциональным обладателям, оператору ИС и другое.

8.2. Целями использования Объекта концессионного соглашения являются сбор, хранение, обработка и передача информации в цифровой форме, во всех сферах социально-экономической деятельности Приморского края, направленной на создание комфортных условий проживания и пребывание граждан на территории края, обеспечивающих удобство, качество жизни, спокойствие и безопасность среды проживания, улучшения доступности и качества государственных услуг для граждан, повышения степени информированности и цифровой грамотности населения, формирование доступного и удобного информационного пространства среды проживания с учетом потребностей граждан и общества в получении качественных и достоверных информации и сведений в различных сферах социально-экономической деятельности Приморского края, в том числе в области образования, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства, безопасности, отдыха и туризма.

В свою очередь Объектом концессионного соглашения является информационная система "Информационная система "Цифровое Приморье", исключительное право на которую и (или) право использования которой принадлежит или будет принадлежать Приморскому краю и имущество, технологически связанное с "Информационной системой "Цифровое Приморье" и предназначенное для обеспечения ее функционирования и осуществления иной деятельности, предусмотренной Соглашением, право собственности на которое принадлежит Приморскому краю и муниципальным образованиям: город Владивосток, город Артем, город Уссурийск, город Находка.

В ходе проведения исследования изучена работоспособность и востребованность 30 Сервисов³⁰ Объекта Концессии, относящихся к разным сферам.

³⁰ 1. Интеграционный сервис (ИС), 2. Геоинформационный сервис (ГИС), 3. Сервис электронных услуг (СЭУ), 4. Сервис единой карты жителя Приморского края (СКЖ), 5. Сервис карты учащегося (СКУ), 6. Сервис открытых данных (СОД), 7. Сервис Адаптеров (СА), 8. Сервис взаимодействия с пользователями - Единый портал "Цифрового Приморья" (ЕП), 9 Сервис информационной безопасности (СИБ), 10. Сервис умных светофоров (СУС), 11. Сервис умных остановок (СУО), 12. Сервис умных пешеходных переходов (СУПП), 13. Сервис мониторинга транспортных потоков (СМТП), 14. Сервис фиксации нарушений правил дорожного движения (СФН), 15. Сервис диспетчеризации транспорта (СДТ), 16. Сервис управления платным парковочным пространством (СУППП), 17. Сервис весогабаритного контроля (СВГК), 18. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета для бюджетной сферы (СДМОБС), 19. Сервис контроля обращений с отходами (СКОО), 20. Сервис интеллектуального видеонаблюдения (СИБ), 21. Сервис аэровоздушного контроля (САК), 22. Сервис туристических информационных киосков (СТИК), 23. Сервис сферы туризма (ССТ), 24. Сервис мобильных

Так, например:

1) СКЖ: использование сервиса не имеет широкого охвата среди населения в связи с отсутствием соответствующего наполнения сервиса (например, реализована только 1 мера социальной поддержки – "Сертификат новорожденного", отсутствует оплата покупок с возможностью получения скидок в рамках программ лояльности и дисконтных программ государственных и коммерческих организаций ввиду их отсутствия);

2) САК: работа сервиса в случаях, требующих неотложности и оперативности (поиск людей, мониторинг развития ЧС), практически невозможна из-за длительного получения разрешения на полет (согласование документов от 10 дней), за период 01.07.2024-31.10.2025 ООО "Цифровое Приморье" заведено всего 20 заявок;

3) СТИК: туристические киоски установлены в городах-участниках Проекта. Интерфейс дублирует ЕП и туристический портал. Киоск имеет терминал безналичной оплаты, однако не предназначен для приобретения каких-либо билетов, оплаты услуг или пополнения карт. Отмечены технические проблемы в работоспособности оборудования;

4) СДМОБС не осуществляется автоматическая передача данных в ресурсоснабжающие организации, отмечены факты выхода из строя оборудования;

5) СВГК: по состоянию на 31.10.2025 из 8 комплексов в постоянной эксплуатации находится только 2. Вместе с тем, эксплуатация указанного сервиса напрямую влияет на доходность краевого бюджета, поскольку оплата штрафных санкций зачисляется в региональный бюджет в объеме 100 %.

Также по итогам экспертно-аналитического мероприятия установлены сервисы, которые не востребованы и отмечены как неэффективные и нецелесообразные к использованию вовсе или функционал сервиса не используется в полном объеме.

8.3. Также обращает внимание на себя проблема в части взаимодействия между собой Министерства, ОИВ, учреждений и Концессионера, что в итоге влияет на степень реализованности и работоспособности отдельных сервисов, например: СКОО, СДТ.

8.4. В нарушение статьи 309 Гражданского кодекса Российской Федерации, пункта 5.16 Соглашения ООО "Цифровое Приморье" до 08.11.2025 не исполнило обязанность по предоставлению нового обеспечения исполнения обязательств, соответствующего условиям Соглашения, к дате прекращения банковской гарантии.

9. Рекомендации (предложения)**9.1. Рекомендовать:**

министерству цифрового развития и связи Приморского края рассмотреть вопросы:

приложений (СМП), 25. Сервис видеонаблюдения в ОУ (СВОУ), 26. Сервис видеоконференцсвязи в ОУ (СВКС), 27. Сервис контроля доступа в ОУ (СКД), 28. Сервис школьного питания (СШП), 29. Сервис обеспечения участия в конкурсах (СОУК), 30. Сервис этноуроков и краеведения (СЭК).

1) об организации конструктивного (оперативного) взаимодействия между участниками, реализующими Концессионное соглашение, как со стороны Приморского края, так и со стороны муниципальных образований, нацеленном на своевременное устранение возникающих проблем и недоработок в работе сервисов в целях их полноценного вовлечения в деятельность заинтересованных организаций и учреждений;

2) о принятии мер в отношении:

- сервисов по полному вовлечению их в реализацию в рамках Концессии, использованию функционала сервисов в полном объеме;

- усиления контроля:

за устранением недостатков, зафиксированных в ходе экспертно-аналитического мероприятия и приведенных в Приложении 2 к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии;

за своевременной организацией по оформлению обеспечительных мер по исполнению обязательств ООО "Цифровое Приморье";

ООО "Цифровое Приморье" рассмотреть вопрос:

- о своевременной организации оформления обеспечительных мер по исполнению своих обязательств;

- о снижении (исключению) проблемных фактов, выявляемых в работоспособности сервисов, включая оборудование.

9.2. Направить:

отчет об экспертно-аналитическом мероприятии в Законодательное Собрание Приморского края, Губернатору Приморского края, министерству цифрового развития и связи Приморского края, ООО "Цифровое Приморье".

- Приложение: 1. Информация о целях Концессии по сферам социально-экономической деятельности Приморского края.
2. Сведения о случаях вандализма в отношении сервисов.
3. Сводные данные о работоспособности сервисов Концессии, информация по ответам ОИВ.

Руководитель экспертно-аналитического мероприятия –
аудитор Контрольно-счетной палаты
Приморского края



С.В. Ионина

Цели по сферам социально-экономической деятельности Приморского края

Наименование сферы	Цели
сфера дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="520 510 1471 981">• <i>обеспечение безопасности дорожного движения</i> за счет внедрение СФН ИС и специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, работающих в автоматическом режиме и модернизации существующих специальных технических средств, установленных на автомобильных дорогах общего пользования (над проезжей частью дорог, рядом с полосой движения, в придорожной полосе или полосе отвода), работающих в автоматическом режиме, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенных для фиксации нарушения правил дорожного движения, нарушения установленных правил в области благоустройства территории, нарушения правил оплаты за размещение транспортного средства на парковке<li data-bbox="520 981 1471 1167">• <i>повышение оперативности и эффективности управления дорожным движением</i> за счет внедрения СУС ИС и специальных технических средств: светофорных объектов, управляемых контроллеров, датчиков мониторинга транспортных потоков, камер видеонаблюдения<li data-bbox="520 1167 1471 1570">• <i>увеличение пропускной способности действующей улично-дорожной сети</i> городов участников Проекта за счет внедрения СУПП ИС и СМТП ИС, а также специальных технических средств (датчиков, паркоматов, детекторов транспорта, и т.д.), что позволит повысить безопасности дорожного движения и пропускную способность дорог, снизить количество нарушений правил остановки и стоянки на улично-дорожной сети, повысить скорость движения в зонах платной парковки, увеличить оборачиваемости парковочных мест, сократить потоки личного автотранспорта, въезжающего в пределы платной зоны, и стимулировать использование альтернативных видов транспорта<li data-bbox="520 1570 1471 2078">• <i>создание комфортных и безопасных условий передвижения граждан по территории городов участников Проекта</i> за счет внедрения СУПП ИС позволяющему вести идентификацию пешехода, приближающегося к пешеходному переходу, подсчет и анализ количества пешеходов и обеспечивать переключение соответствующей фазы светофорного объекта на регулируемых пешеходных переходах в соответствии с установленным алгоритмом посредством взаимодействия с СУС ИС и/или активизацию сигнальных элементов (информационное табло «Пешеход», прожекторы освещения зоны пешеходного перехода), находящихся над проезжей частью дороги на нерегулируемых пешеходных переходах с одновременным проецированием лазерной стены поперек дорожного полотна перед зоной пешеходного перехода, а также внедрения СУО ИС и технологически связанного

Приложение 1
к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии

	<p>с ИС оборудования ОП (специальные технические средства информирования пассажиров, голосового управления с использованием интеллектуального голосового ассистента Алиса (от компании Яндекс), камерами видеонаблюдения, терминалами оплаты и иными устройствами, предназначенными для создания комфортных и безопасных условий для граждан, пользующихся услугами пассажирского автомобильного транспорта (точки доступа Wi-Fi, устройства для зарядки мобильных устройств, кнопка вызова экстренных служб)</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>повышение эффективности управления и контроля за городским пассажирским транспортом в городах участников Проекта, снижение расходов на его функционирование за счет внедрения СДТ</i> • <i>снижение выброса вредных веществ в атмосферу и повышение экологической безопасности городской среды в городах участников Проекта за счет достижения целей использования Объекта концессионного соглашения в области дорожного движения</i>
<p>сфера ЖКХ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • снижение затрат на обслуживание технологического оборудования и инженерных систем, а также оптимизацию потребления энергоресурсов организаций бюджетной сферы и граждан, повышение качества обслуживания граждан в сфере ЖКХ за счет внедрения СДМОБС ИС позволяющего проводить мониторинг работоспособности технологически связанного оборудования, контролировать параметры его функционирования, планировать работы по обслуживанию и замене, контролировать инженерные системы, автоматизировать процессы управления, оптимизировать энергозатраты, осуществлять постоянную диагностику, позволяющую предотвратить возникновение аварийных ситуаций, своевременно обнаруживать и определять конкретные причины отказа работы оборудования с целью минимизировать время простоя оборудования, получать оперативную информацию о состоянии и параметрах работы инженерного оборудования и систем, документировать и регистрировать события работы инженерного оборудования и систем, контролировать состояние среды в помещениях для оперативного вмешательства в работу инженерных систем и их управление в случаях выхода параметров среды за заданные пределы, вести автоматизированный учет эксплуатационных ресурсов инженерного оборудования и систем и своевременность его технического обслуживания, повышение надежности, безопасности и качества функционирования инженерного оборудования и систем, обеспечение оперативного взаимодействия эксплуатационных служб, планирования проведения профилактических и ремонтных работ, автоматически и полуавтоматически регулировать потребление энергоресурсов в зависимости от температурных показателей среды • повышение эффективности процесса обращения с отходами за счет внедрения СКОО ИС позволяющий реализовать функционал выявления собственников отходов, не имеющих договоров с региональным оператором, выявлять потребности в создании мест накопления, контролировать качество сбора отходов и содержания

	<p>мест их накопления, контролировать маршруты и графики сбора ТКО</p>
<p>сфера общественной безопасности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>достижение и поддержание необходимого уровня защищённости прав и свобод человека и гражданина от угроз криминального характера, повышение уровня защищённости населения от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также от террористических угроз</i> за счет внедрения: <ol style="list-style-type: none"> 1) СИВ ИС, позволяющего на основе анализа видеозаписей распознавать, идентифицировать и отслеживать движущиеся объекты, находящиеся в поле зрения камер наблюдения, автоматически фиксировать подозрительное поведение наблюдаемых объектов и нарушения действующих правил и процедур безопасности, различать и идентифицировать типы наблюдаемых объектов: человек, группа людей, автомобиль и прочие объекты, определять состояние тревоги в соответствии с действующими правилами, проводить анализ событий, как в реальном времени, так и путем ретроспективного анализа, осуществлять конфиденциальность доступа к данным и видеоматериалам; 2) внедрения САК ИС, позволяющего контролировать множество параметров с использованием БПЛА, осуществлять видео и фотонаблюдение поверхности земли, хранить и передавать фото и видеoinформацию, контролировать параметры среды с использованием специализированных датчиков мониторинга, контролировать движение БПЛА, управлять специализированным оборудованием, установленным на БПЛА, обрабатывать, анализировать полученную с БПЛА фото и видеoinформацию, формировать отчеты
<p>сфера туризма</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>повышение информационной доступности туристических продуктов и ресурсов Приморского края и городов участников Проекта</i> за счет внедрения ССТ ИС, позволяющего формировать туры и туристические маршруты с возможностью заказа, подбора, оплаты онлайн, бронировать авиабилеты, ж.-д. билеты, билеты на автобус, самостоятельно сформировать любой пакетный тур, как с заполненными туристическими маршрутами, так и самостоятельно разработанными туристом, бронировать отели, приобретать билеты в музей, на выставки, любые городские мероприятия, оплачивать парковку и приобретать услуги гидов • <i>повышение туристкой привлекательности Приморского края и городов участников Проекта</i> за счет разработки и внедрения СМП ИС для агрегации консолидированной информации в сфере транспорта и туристской инфраструктуры городов участников Проекта и предоставляющий возможность получения справочной информации о достопримечательностях городов участников Проекта с использованием интерактивной 3д карты и технологии дополненной реальности во взаимодействии с ССТ ИС • <i>улучшение информированности туристов</i> за счет внедрения СТИК ИС и развертывания в городах участниках Проекта системы туристических информационных киосков и информационных сенсорных табло, оборудованных системой Wi-Fi, размещаемых в привлекательных для туристов местах города и предназначенных для информирования пользователей с использованием сенсорного

Приложение 1
к отчету об экспертно-аналитическом мероприятии

	<p>режима взаимодействия, режима аудио дублирования выводимой информации с возможностью приобретения билетов и оплаты услуг посредством интегрированных терминалов приема платежей</p>
<p>сфера образования</p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>повышение безопасности учащихся</i> в городах участниках Проекта за счет внедрения СВОУ ИС и технологически связанного с ИС оборудования (камеры видеонаблюдения установленные в ОУ) позволяющего на основе анализа видеоизображений распознавать, идентифицировать и отслеживать движущиеся объекты, находящиеся в поле зрения камер наблюдения, автоматически фиксировать подозрительное поведение наблюдаемых объектов и нарушения действующих правил и процедур безопасности, различать и идентифицировать типы наблюдаемых объектов, определять состояние тревоги в соответствии с действующими правилами, проводить анализ событий, как в реальном времени, так и путем ретроспективного анализа, осуществлять конфиденциальность доступа к данным и видеоматериалам, а также СКД ИС и технологически связанного с ИС оборудования (турникеты, считыватели, камеры) позволяющего контролировать и, по необходимости, ограничивать доступ людей на территорию ОУ, аутентифицировать с использованием SKU ИС, пропусков для учителей, а также с помощью СВОУ ИС посредством распознавания лиц • <i>повышение качества образовательного процесса</i> за счет внедрения СВКС ИС и технологически связанного с ИС оборудования (камеры, оборудование передачи звука, коммутационное оборудование), обеспечивающего одновременную передачу видео и звука между двумя и более пользователями, с помощью аппаратно-программных средств коммуникации, а также внедрения СОУК ИС предназначенного для сбора и отображения информации о проводимых на территории Приморского края конкурсах для учащихся ОУ и преподавателей с развитым механизмом поиска, фильтрации, возможность ведения личного кабинета, выбора конкурса для участия, подписки на напоминания о проведении конкурса, отображения результатов конкурса, возможностью дистанционного проведения конкурсов и СЭЖ ИС, предоставляющего информацию об истории, этнографии, биологии, географии, природе Приморского края, фото и видеоматериалы, формирующий сценарии показа, содержащие текстовую, фото и видеоинформацию, задания, викторины, опросы, уроки и интегрированный с проектом «Приморье многонациональное» • <i>повышение качества управления процессом питания в ОУ</i> в городах участниках Проекта за счет внедрения СШП ИС, предназначенный для автоматизации процесса питания учащихся в ОУ

№ п/п	Место расположения	Вид имущества	Дата обнаружения повреждений имущества,	Обстоятельства и характер повреждений
			вид фиксации	
1. Сервис весогабаритного контроля (СВГК)				
1	Приморский край/Городской округ Фокино а/д 05 ОП РЗ 05А-608 – (АН-6) Артем – Находка – порт Восточный КМ 102+900 – КМ 103+100	Автоматического пункта весогабаритного контроля	30.09.2025 Заявление подано в УМВД по Приморскому краю	Повреждение комплекс аппаратно-программный
2	Приморский край, а/д Находка – Лазо - Ольга - Кавалерово км. 15+545 – 15+745	Автоматического пункта весогабаритного контроля	07.08.2025 Заявление подано в УМВД по Приморскому краю	умышленного поджога неизвестным лицом
2. Сервис фиксации нарушений правил дорожного движения (СФН)				
1	Приморский край, г. Уссурийск, ул. Комсомольская, д. 108	КАП «АИСТ-Контроль» для фото и видео фиксации нарушений ПДД (серийный номер 1566)	26.06.2024 Заявление подано в УМВД по Приморскому краю	Повреждение комплекс аппаратно-программный
2	Приморский край, а/д Уссурийск - Пограничный - Госграница 14 км + 60	КАП «АИСТ-Контроль» для фото и видео фиксации нарушений ПДД (серийный номер 1560)	10.02.2025 Заявление подано в УМВД по Приморскому краю	Повреждение комплекс аппаратно-программный
3	Приморский край, а/д Артем — Находка — порт Восточный, 37 км + 980 м (Шкотовский район)	КАП «АИСТ-Контроль» для фото и видео фиксации нарушений ПДД (серийный номер 1466)	18.09.2025 Заявление подано в УМВД по Приморскому краю	Повреждение комплекс аппаратно-программный
3. Сервис умных остановок (СУО)				
1	г. Владивосток, ул. Маковского, д. 42В ост. "Дом Ветеранов"	Остановочный павильон	05.11.2025	Повреждена камера и лайт бокс
2	г. Владивосток, ул. Анны Щетининой, 35 ост. "Капитанская"	Остановочный павильон	30.08.2025	Поврежден поликарбанат витража (граффити)
3	г. Владивосток, Партизанский пр-т, 19, ост. "Инструментальный завод"	Остановочный павильон	08.08.2025	Поврежден поликарбанат витража (граффити)
4	г. Владивосток, ул. Пихтовая, 4А, ост. "Мариинский театр"	Остановочный павильон	09.01.2025	Поврежден поликарбанат витража (граффити)
5	г. Владивосток, Народный пр-т 51, ост. "Военное шоссе"	Остановочный павильон	26.11.2024	Поврежден лайт бокс
6	г. Артем, ул. Кирова, 102, ост. "Артем-2"	Остановочный павильон	06.11.2024	Повреждена урна для мусора
7	г. Артем, ул. Фрунзе, 48, стр. 3, ост. "Автовокзал"	Остановочный павильон	16.07.2024	Повреждена скамейка
4. Сервис туристических информационных киосков (СТИК)				
1.	г. Артем, ул. Кирова, 26 (ТЦ "Артлюкс" в сторону автобусной парковки)	Информационный туристический киоск	10.10.2025	Механическое повреждение

Сводная информация о работоспособности сервисов Концессии и по ответам ОИВ; Концедентов 2, 3, 4, 5

1. Сведения о работоспособности сервисов Концессии:

1.1. Функциональный обладатель Минцифра ПК:

1-2) Интеграционный сервис (далее – ИС) и Сервис адаптеров (далее – СА)

Технорабочий проект	Область использования	Задачи	Примечание
от 16.07.2021 № 64267427.62.01.ТП.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЦЗИ "Флагман" на создание сервисов ИС и СА ИС "Цифровое Приморье"	автоматизация процессов сбора и трансформации информации от широкого спектра источников и последующего предоставления поступающей в ИС, СА информации смежным сервисам, операторам и гражданам, являющимися субъектами оказания услуг в областях: транспорт, ЖКХ, образование, туризм, культура	- импорт данных из различных источников - подготовка данных для экспорта; - экспорт данных во внешние системы, базы данных и локальные файлы; - обеспечение доступа пользователей с учетом настраиваемой ролевой модели	сервисы имеют техническую направленность

3) Геоинформационный сервис (далее – ГИС)

Технорабочий проект	Область использования	Процессы	Примечание
от 22.09.2021 № 64267427.62.02Р.ТП.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЦЗИ "Флагман" на создание сервиса ГИС ИС "Цифровое Приморье"	автоматизация процесса обработки и публикации геоинформационных данных в ИС "Цифровое Приморье"	импорт данных, подготовка данных, формирование картографических слоев, формирование карт, публикация карт	сервис имеет техническую направленность

4) Сервис информационной безопасности (далее – СИБ)

Технорабочий проект	Область использования	Примечание
от 12.07.2022 № 64267427.71.06Р, от 12.07.2022, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛАНИТ-Интеграция" на создание сервиса СИБ ИС "Цифровое Приморье"	для предотвращения утечек персональных данных и устойчивой работы при угрозе компьютерных атак, угрозы нарушения доступности и работоспособности всех подсистем и сервисов, выполнение требований законодательства в части защиты информации	сервис имеет техническую направленность

5-6) Сервис единой карты жителя Приморского края (далее – СКЖ) и Сервис карты учащегося (далее – СКУ)

Технорабочий проект	Область использования	Процессы	Примечание
---------------------	-----------------------	----------	------------

<p>от 17.06.2022 № 22586638.62.05 Р.ВОР.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛАНИТ-Интеграция" на создание сервисов СКЖ и СКУ ИС "Цифровое Приморье"</p>	<p>обеспечение доступа к данным карты жителя и карты учащегося Приморского края "Цифровое Приморье" посредством мобильных приложений</p>	<p>- формирование единого цифрового профиля жителя и обеспечение возможности получения мер социальной поддержки, оплата проезда на городском транспорте, в том числе с учетом доступных социальных льгот, оплата покупок с возможностью получения скидок в рамках программ лояльности и дисконтных программ государственных и коммерческих организаций;</p> <p>- наполнение профилей пользователей сведениями, в том числе из реестров Карт жителей "Приморец" и Карт учащихся, передача необходимых сведений из профилей пользователя в смежные сервисы;</p> <p>- обеспечение возможности оплаты проезда в транспорте, в том числе с учетом мер социальной поддержки, оплата школьного питания, проход в образовательное учреждение, использование в качестве средства при получении различных услуг</p>	<p>Сервис карты жителя Приморского края (СКЖ):</p> <p>На момент мероприятия общее количество зарегистрированных пользователей в СКЖ составляет – 1244 пользователя. Общее количество добавленных карт составляет – 461 карта. Что свидетельствует о невостребованности данного сервиса среди конечного пользователя.</p> <p>Отмечаем, что функционал сервиса позволяет реализовывать процессы, направленные на получение мер социальной поддержки жителям, подтвержденного социального статуса (студент, инвалид и т.д.), однако на момент проверки работающие кейсы отсутствуют, ввиду не заинтересованности коммерческих организаций и профильных министерств.</p> <p>Установлено, что на момент проверки, в рамках СКЖ реализован только 1 проект на предоставление мер социальной поддержки - "Подарок новорожденному".</p> <p>Кроме того, ООО "Цифровое Приморье" реализовало возможность получения скидок, в рамках программ лояльности и дисконтных программ на базе других сервисов, посредством передачи информации перечня карт. Реализованные примеры на данный момент – отсутствуют.</p> <p>Сервис карты учащегося (СКУ):</p> <p>В ходе проверки установлено, слабая вовлеченность родителей в создание личных кабинетов.</p> <p>Некоторые муниципальные бюджетные общеобразовательные учреждения испытывают дефицит, либо отсутствие карт учащегося. Процесс восстановления/замены карт занимает длительное время. Так, например, ответ от 13.10.2025 б/н "Средней общеобразовательной школы № 20" на запрос Контрольно-счетной палаты Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			содержит информацию о недостаточном количестве карт на учреждение, отсутствие карт на замену, наличие учеников и сотрудников без карт, а также отсутствие информации к кому они могут обратиться для решения данной проблемы. Кроме того, поступает информация о частом размагничивании карт учащегося. ¹
--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7) Сервис электронных услуг (далее – СЭУ):

Технорабочий проект	Область использования	Задачи	Примечание
от 10.12.2021 № 64267427.62.03Р.ТП.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЦЗИ "Флагман" на создание сервиса СЭУ ИС "Цифровое Приморье"	для консолидации данных о предоставляемых в Приморье электронных услугах, информировании о них населения, унификация механизмов записи на оказание услуг	- упрощение и ускорение процесса получения услуг гражданами и организациями; - упрощение и ускорение процесса продвижения услуг организациями. Областью использования СЭУ является автоматизация следующих процессов: - консолидация сведений об услугах; - публикация информации об услугах на Едином Портале; - обеспечение механизмов записи на услуги	Сервис не востребован, наполнение фактически отсутствует. Из все разделов: "туризм", "документы", "инструкции", "здоровье", "работа", "учеба", размещение осуществлено только в виде одной публикации в разделе "туризм"

8) Сервис открытых данных (далее – СОД):

Технорабочий проект	Область использования	Цели	Примечание
от 10.12.2021 № 64267427.62.03Р.ТП.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЦЗИ "Флагман" на создание сервиса СОД ИС "Цифровое Приморье"	для предоставления и публикации информации об открытых данных Приморского края	- обеспечение ввода и преобразование данных, предоставляемых органами государственной власти Приморского края и администраций и муниципальных образований; - обеспечение свободного доступа для машиночитаемого	Дублирование информации и услуг, размещенных в других сервисах и источниках

¹ Информация отражена в Приложении к данной информации.

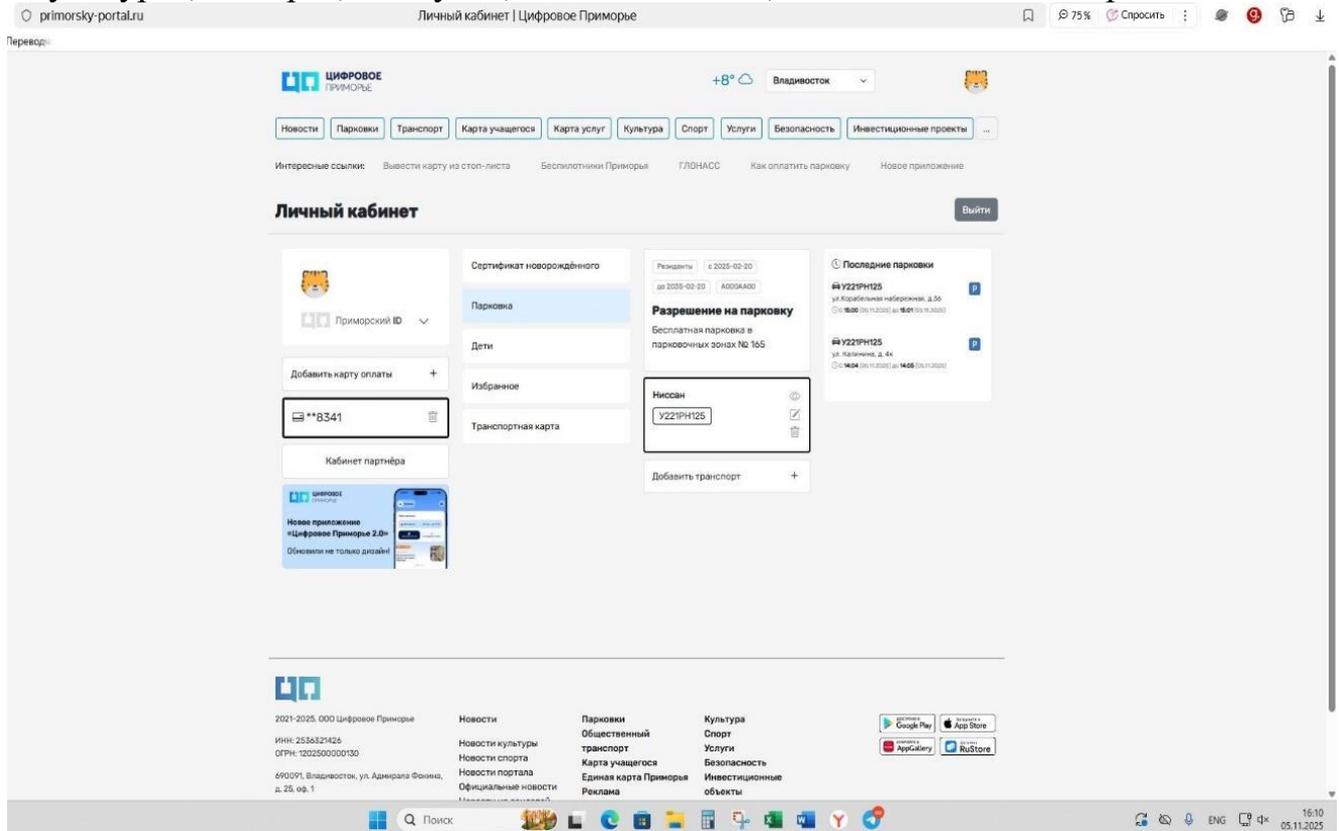
		<p>использования открытых данных;</p> <ul style="list-style-type: none"> - републикация открытых данных без ограничений авторского права, патентов и других механизмов контроля в автоматическом и ручном режиме. <p>Областью использования СОД является автоматизация следующих процессов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - агрегация открытых данных; - подготовка открытых данных; - публикация открытых данных 	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

9) Сервис взаимодействия с пользователями – Единый портал "Цифрового Приморья" (далее – ЕП):

Технорабочий проект	Область использования	Цели	Примечание
<p>от 10.12.2021 № 64267427.62.03Р.ТП .01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЦЗИ "Флагман" на создание сервиса ЕП ИС "Цифровое Приморье"</p>	<p>для предоставления и публикации информации о городах Приморского края в части актуальных новостей о проводимых мероприятиях, деятельности Правительства РФ и Приморского края и объектов интереса туристов. ЕП предназначается для предоставления доступа к услугам государственных и частных организаций и формирования обратной связи с представителями Правительства Приморского края</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение взаимодействия пользователей посредством сети Интернет с сервисами ИС "Цифровое Приморье" с возможностью просмотра результатов их функционирования; - управление процессами размещения информации на ЕП; - интерактивный анализ данных, загружаемых в административный раздел ЕП. <p>Областью использования ЕП является автоматизация следующих процессов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - публикация информации для туристов; - публикация информации для жителей; 	<p>Обобщающий сервис</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - предоставления доступа к получению услуг; - управление публикуемой информацией; - анализ данных 	
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Сервис ЕП ИС "Цифровое Приморье" содержит следующие разделы и сервисы: "Парковки", "Новости", "Карта учащегося", "Карта услуг", "Культура", "Спорт", "Услуги", "Безопасность", "Инвестиционные проекты".



Скриншот предоставлен ООО "Цифровое Приморье"

Установлено, что раздел "Услуги" реализован в соответствии с Концессионным соглашением и Технорбочим проектом, но является не востребованным у конечного пользователя. На момент проверки в данном разделе размещена одна услуга "Аттестация экскурсоводов (гидов) и гидов-переводчиков в Приморском крае".

На основе полученных данных от ООО "Цифровое Приморье" отмечаем рост посещаемости сервиса ЕП ИС "Цифровое Приморье"². Информация представлена в таблице.

Таблица

Статистика сайта https://primorsky-portal.ru/				
Период	06.08.2024 – 05.11.2024	06.08.2025- 05.11.2025	06.08.2024 – 05.11.2024	06.08.2025- 05.11.2025

² Информация отражена в Приложении к данной информации.

Единицы измерения	Тыс.	Тыс.	Рост в %	Рост в %
Просмотры	94	221,1	49,91	65,07
Посетители	30	61,8	17,06	75,45
Визиты	49,8	92,1	23,01	65,19

10) Сервис мобильных приложений (далее – СМП):

Технорабочий проект	Предназначение	Область использования	Ключевые процессы, подлежащие автоматизации
от 18.04.2022 № 64267427.62.04Р.ТП .01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЦЗИ "Флагман" на создание сервиса СМП ИС "Цифровое Приморье"	для комплексного информационного обеспечения следующих процессов в части мобильного приложения жителя: - отображение сообщений о проблемах - отображение информации по мерам безопасности в случае ЧС; - поиск и оплата парковок; - отображение информации по транспортной инфраструктуре; - отображение информации по погоде; - отображение информации о мероприятиях и премьерах; - отображение новостей; - отображение интерактивной карты; - отображение каталога услуг; - работа в личном кабинете; - отображение программ лояльности	обеспечение доступа к данным сервисов ИС "Цифровое Приморье" посредством мобильных приложений	- информирование и проводимых на территории Приморского Края мероприятиях; - доступ к муниципальным, региональным и федеральным новостям; - отображение достопримечательносте й и транспортной инфраструктуры на интерактивной карте; - доступ к каталогу услуг; - доступ к программам лояльности; - доступ к личному кабинету; - доступ к информации для туристов

При ознакомлении с функциональными возможностями сервиса установлено, что доступ к разделу "Информация для туристов" отсутствует и возможен, только через форму перехода на мобильную версию портала. Согласно пояснениям специалистов ООО "Цифровое Приморье" данный раздел временно не доступен, в связи с переносом информации на обновленную версию портала.

Кроме того, доступ к разделу "Программа лояльности" временно ограничен (скрыт) для конечного пользователя, в связи с отсутствием актуальных программ лояльности.

Раздел "Каталог услуг" на данный момент не востребован, поскольку отсутствуют предложения услуг от коммерческих организаций и заинтересованных лиц для конечного пользователя.

11) Сервис интеллектуального видеонаблюдения (далее – СИВ):

Технорабочий проект	Цели	Задачи	Примечание
от 24.08.2022 № 17514186.61.ВТ П.01, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ПАО "Ростелеком" на создание сервиса СИВ ИС "Цифровое Приморье"	<ul style="list-style-type: none"> - стабилизация криминогенной обстановки, повышение безопасности граждан от противоправных посягательств, снижение уровня правонарушений в общественных местах и на улицах города; - унификация создаваемой системы, возможность подключения широкого спектра оборудования разных производителей, в целях обеспечения надёжности за счет построения модульной, отказоустойчивой системы; - возможность подключения локальных систем видеонаблюдения сторонних организаций; - возможность интеграции с другими системами обеспечения безопасности; - создание ресурса для дальнейшей модернизации; - сокращение финансовых расходов на содержание системы и повышение эффективности работы операторов (диспетчеров) за счет внедрения современных технических решений 	<ul style="list-style-type: none"> - оперативный круглосуточный контроль ситуации на улицах города, площадях, местах в режиме реального времени; - повышение эффективности действий полиции по предупреждению правонарушений и оказанию оперативной помощи гражданам; - повышение эффективности действий оперативных служб по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных происшествий и оказанию оперативной помощи гражданам; - повышение эффективности городских служб, осуществление контроля за состоянием дорожного покрытия и санитарного состояния города; - обеспечение контроля за общественным транспортом; - увеличение информационного обеспечения дежурных частей УВД и ОВД города с целью сбора и фиксации информации о ситуации на улицах города; - ускорение реакции правоохранительных органов на заявления граждан за счет быстрой передачи видеосигнала от 	<p>В рамках Концессионного соглашения установлено 376 камер интеллектуального видеонаблюдения.</p> <p>На момент проверки, в нерабочем состоянии находились 26 камер</p>

		<p>пунктов вызова милиции до дежурной части;</p> <ul style="list-style-type: none"> - автоматическое оповещение о возникновении чрезвычайных ситуаций соответствующих служб и организаций, <p>предоставление визуальной информации с мест установки видеокамер;</p> <ul style="list-style-type: none"> - идентификации лиц в местах публичного нахождения, а также через контрольно-пропускные пункты административных зданий, торговых и развлекательных центров, по базе данных правоохранительных органов, криминальные лица, представляющие оперативный интерес; - передача видеоинформации о состоянии дорожной ситуации; - ведение видеоархива и восстановление хода событий на основе записанных видеоматериалов; - интеграция с другими автоматизированными системами <p>инфраструктуры города</p>	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Достижение таких целей, как повышение эффективности городских служб, осуществление контроля за состоянием дорожного покрытия и санитарного состояния города имеют слабо выраженный эффект. В результате проверки программного функционала сервиса СИВ, не удалось установить постоянный мониторинг профильных служб, ответственных за состояние дорожного покрытия и санитарного состояния города.

1.2. Функциональный обладатель Минтранс ПК:

12) Сервис умных светофоров (далее – СУС):

Технорабочий проект	Цель	Решение косвенных задач	Примечание
от 05.03.2022 № 87620754.5217.12Р-	автоматическое управление дорожным	снижение выброса вредных веществ в	в ходе мероприятия сотрудникам

01.ТП-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛАНИТ-Интеграция" на создание сервиса СУС ИС "Цифровое Приморье"	движением посредством светофорного регулирования, увеличение пропускной способности действующей улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения, повышение эффективности управления и контроля городского пассажирского транспорта	атмосферу и повышение экологической безопасности за счет сокращения времени проезда перекрестков	Контрольно-счетной палаты Приморского края была продемонстрирована работа сервиса. Работа сервиса в муниципальных округах не учитывалась, так-как они не являются объектом исследования, возможности сервиса не позволяют отследить использование Концедентами сервиса
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

13) Сервис умных пешеходных переходов (далее – СУПП):

Технорабочий проект	Цель	Примечание
от 05.03.2022 № 87620754.5217.12Р-01.ТП-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛАНИТ-Интеграция" на создание сервиса СУС ИС "Цифровое Приморье"	обеспечение оптимального графика переключения фаз светофорного объекта на пешеходном переходе, создание комфортных и безопасных условий передвижения граждан, увеличение пропускной способности действующей улично-дорожной сети	в ходе мероприятия сотрудникам Контрольно-счетной палаты Приморского края была продемонстрирована работа сервиса. Работа сервиса в муниципальных округах не учитывалась, так-как они не являются объектом исследования, возможности сервиса не позволяют отследить использование Концедентами сервиса

14) Сервис мониторинга транспортных потоков (далее – СМТП):

Технорабочий проект	Цель	Решение косвенных задач	Примечание
от 05.03.2022 № 87620754.5217.12Р-01.ТП-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛАНИТ-Интеграция" на создание сервиса СМТП ИС "Цифровое Приморье"	учет статистических характеристик транспортных потоков, увеличение пропускной способности действующей улично-дорожной сети, повышение безопасности дорожного движения, повышение эффективности управления и контроля городского пассажирского транспорта	снижение выброса вредных веществ в атмосферу и повышение экологической безопасности за счет сокращения времени холостых простоев транспорта	в ходе мероприятия сотрудникам Контрольно-счетной палаты Приморского края была продемонстрирована работа сервиса. Работа сервиса в муниципальных округах не учитывалась, так-как они не являются объектом исследования, возможности сервиса не позволяют отследить использование Концедентами сервиса

15) Сервис умных остановок (далее – СУО):

Технорабочий проект	Область применения	Примечание
от 05.03.2022 № 87620754.5217.12Р-01.ТП-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛАНИТ-Интеграция" на создание сервиса СМТП ИС "Цифровое Приморье"	Предназначен для обеспечения доступа граждан к информационным ресурсам и навигации, предоставление качественно новых услуг перевозки, обеспечения функционирования технологически связанного имущества, включая управление и мониторинг компонентов остановочных павильонов: информационных и рекламных табло, оборудования видеонаблюдения (камеры остановочных павильонов), коммутационное оборудование, оборудование голосового взаимодействия посредством использования голосового ассистента Алиса и Яндекс API, оборудование экстренных служб (терминал связи граждан-полиция), а также формирования контента и управлением контентом, отображаемым на рекламных табло	сервис не имеет программного обеспечения. Оценить возможно непосредственно только по месту нахождения имущественного объекта

16) Сервис фиксации нарушений правил дорожного движения (далее – СФН):

Предназначение	Цели
предназначен для сбора, записи, систематизации, извлечения, накопления, хранения, использования данных об административных правонарушениях в области дорожного движения, и данных о прохождении автомобильного потока зафиксированных средствами фото-видеофиксации, обработку и хранение фото-видеоматериалов, полученных с помощью Комплексов, используемых на территории Приморского края	<p>в целях снижения аварийности и контроля нарушений Правил дорожного движения в Приморском крае, устанавливается стационарные комплексы двух типов: "Аист-контроль" и "Орлан", предназначенные для автоматической фотовидеофиксации следующих нарушений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - превышения установленной скорости движения - выезд на перекресток на запрещающий сигнал светофора и пересечение стоп линии; - непредставление преимущества движению пешеходов; - нарушение правил маневрирования (поворот не из крайнего положения на проезжей части, нарушение разметки); - выезд на полосу встречного движения, в местах, где это запрещено ПДД; - выезд на полосу общественного транспорта. <p>На передвижных рубежах контроля нарушений Правил дорожного движения в Приморском крае в целях снижения аварийности, устанавливается комплекс "Кордон". Передвижной комплекс предназначен для автоматической фотовидеофиксации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - превышения установленной скорости движения (радарным методом); - выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления; - движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением; - движение по разделительной полосе; - движение по полосе для общественного транспорта; - движение по обочине; - движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам;

	<ul style="list-style-type: none"> - пресечение сплошной линии разметки при перестроении; - нарушение запрета движения грузовых ТС; - движение грузовых ТС далее второй полосы; - проезд знака СТОП без остановки; - нарушение минимальной дистанции между ТС.
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Согласно информации ООО "Цифровое Приморье" сервис СФН обеспечен следующими комплексами контроля нарушений правил дорожного движения, которые отражены в таблице.

Таблица

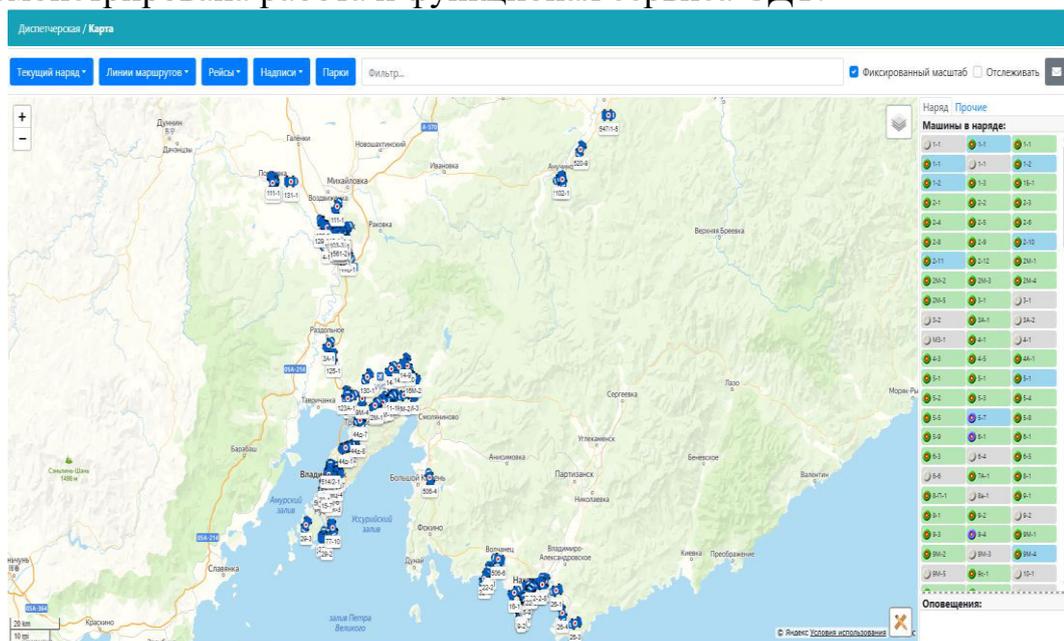
Наименование комплекса	Статус	Количество
"Аист-контроль"	Находится на складе	2
"Аист-контроль"	Расстрел	15
"Аист-контроль"	Вандальные повреждения	1
"Аист-контроль"	Работает/в сети	43
Всего		61
Наименование комплекса	Статус	Количество
"Орлан 3.0"	Расстрел	8
"Орлан 3.0"	Перенесены	3
"Орлан 3.0"	Работает/в сети	66
Всего		77
Наименование комплекса	Статус	Количество
"Кордон"	Работает/в сети	3
Всего		3

17) Сервис диспетчеризации транспорта (далее – СДТ):

Технорабочий проект	Предназначение	Ключевые процессы, подлежащие автоматизации	Примечание
от 29.04.2022 № 22586638.62.07Р.ТП.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "Девяносто Один" на создание сервиса СДТ ИС "Цифровое Приморье"	для управления и диспетчеризации транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа в городах участниках Проекта и обеспечивает сбор информации о регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом, об использовании транспортной инфраструктуры для осуществления регулярных перевозок объектов, сбор информации с устройств учета труда и отдыха водителей,	<ul style="list-style-type: none"> - подготовка и ведение информационно-справочной информации, включая информацию о транспортных средствах, автопарках, водителях, маршрутах, геозонах и т.д.; - регулярный автоматический сбор и адаптация данных с транспортных средств, оборудованных БНСО и V2X - оборудования; - формирование отчетных форм при помощи средств графического интерфейса пользователя, возможность формирования 	не внедрен на территории Владивостокского городского округа ввиду использования собственного сервиса.

	<p>расшифровку и приведения в читабельный/графический вид, мониторинг работоспособности, производительности и технической исправности сети специальных технических средств, установленных в транспортных средствах</p>	<p>нетипичных отчетных форм на основе данных, загруженных в СДТ; - оповещение диспетчера об отклонениях от нормального функционирования транспортной работы при помощи визуальных и звуковых уведомлений; - выявление отклонений от нормального функционирования транспортной работы и применение заранее сформированного набора действий для устранения неблагоприятных ситуаций; - управляющие процессы, осуществляемые диспетчером для обеспечения корректного функционирования транспортной работы</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

В ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия, сотрудникам Контрольно-счетной палаты Приморского края выборочно продемонстрирована работа и функционал сервиса СДТ.



Скриншот предоставлен ООО "Цифровое Приморье"

The screenshot shows a web application interface with a modal window titled "Контракты". The background is a dashboard with a menu bar at the top containing "АИС-УНПТ.Клиент.Приморье" and various navigation options. The modal form contains the following fields:

- Код:** A text input field with a "Приостановлен" checkbox.
- Организация:** A dropdown menu with the text "Выберите организацию..."
- Номер контракта:** A text input field.
- Идентификатор вида тарифа:** A dropdown menu with the text "Выберите вид тарифа..."
- Дата заключения контракта:** A date picker field showing "ДД.ММ.ГГГГ".
- Дата начала действия:** A date picker field showing "ДД.ММ.ГГГГ".
- Дата окончания действия:** A date picker field showing "ДД.ММ.ГГГГ".
- Методика расчета:** A text input field.

A blue "Сохранить" button is located at the bottom right of the modal.

Скриншот предоставлен ООО "Цифровое Приморье"

Согласно информации, представленной ООО "Цифровое Приморье", сервис предполагается к реализации по всей территории края. В настоящее время перевозчики в полном объеме внесены в систему. Существует проблема с внесением маршрутов и транспортных средств с навигацией (сведения представлены ниже в таблице).

Таблица

№	Населенный пункт	Кол-во АТП	Соглашение	Кол-во м-тов (всего)	Кол-во м-тов (в СДТ)	Кол-во ТС (план)	Кол-во ТС (с навигацией)
1	Владивостокский ГО	10	0	100	98	82	53
2	Уссурйский ГО	10	10	59	55	55	49
3	Находкинский ГО	3	3	16	16	55	49
4	Аргёмовский ГО	5	5	17	17	56	41
5	Арсеньевский ГО	3	3	9	9	0	0
6	Дальнегорский МО	8	8	12	12	12	10
7	Дальнереченский МР	1	1	6	6	6	1
8	Дальнереченский ГО	2	2	8	7	7	2
9	Лесозаводский МО	1	1	17	0	0	0
10	Партизанский МО г.Партизанск	3	3	19	0	0	0
11	Партизанский МО	2	2	2	2	1	1
12	ГО Спасск-Дальний	2	2	22	11	0	0
13	ГО ЗАТО г. Фокино	1	1	3	3	5	3
14	ГО Большой Камень	1	1	5	5	0	0
15	Анучинский МО	1	1	4	4	3	2
16	Кавалеровский МО	1	1	4	4	5	4
17	Кировский МР	1	1	9	9	0	0
18	Красноармейский МО	1	1	6	6	0	0
19	Лазовский МО	1	1	1	1	0	0
20	Михайловский МО	2	2	17	17	0	0
21	Надеждинский МР	1	1	7	7	9	7
22	Октябрьский МО	1	1	8	8	4	2
23	Ольгинский МО	1	1	2	2	2	2
24	Пограничный МО	1	1	8	8	2	1
25	Пожарский МО	1	1	11	11	0	0

№	Населенный пункт	Кол-во АТП	Соглашение	Кол-во м-тов (всего)	Кол-во м-тов (в СДТ)	Кол-во ТС (план)	Кол-во ТС (с навигацией)
26	Ханкайский МО	1	1	10	10	4	4
27	Хасанский МО	2	2	8	8	0	0
28	Хорольский МР	2	2	12	12	1	0
29	Черниговский МО	1	1	15	15	0	0
30	Чугуевский МО	1	1	11	0	0	0
31	Шкотовский МО	2	2	4	4	0	0
32	Яковлевский МО	1	1	4	4	0	0
33	Межгород	29	26	102	51	31	24
	Итого (включая дубли):	103	90	539	422	340	255

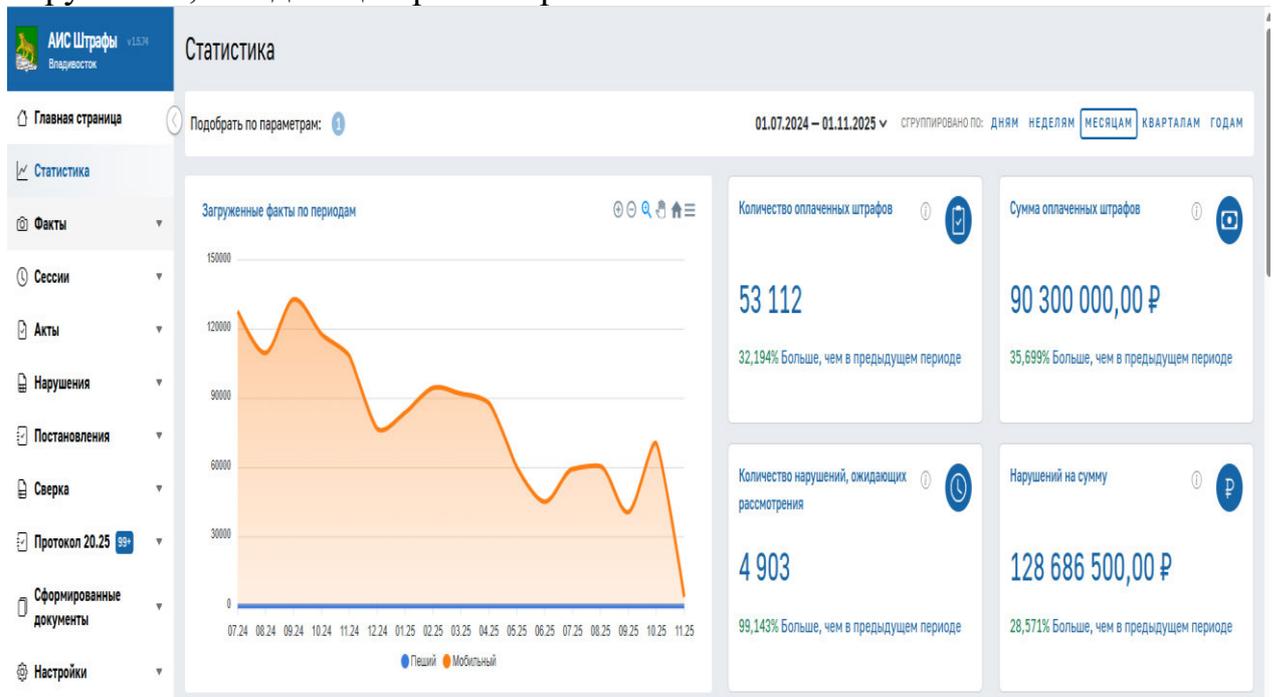
* Во Владивостоке заключено соглашение с АДЦ, минуя перевозчиков

18) Сервис управления платным парковочным пространством (далее – СУПП):

Технорабочий проект	Предназначение	Ключевые процессы, подлежащие автоматизации	Примечание
от 17.10.2022 № СРО-П-185-16052013, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ПРОФ-ИТ Сервис" на создание сервиса СУПП ИС "Цифровое Приморье"	для автоматизации процессов управления и эксплуатации парковочных объектов различных типов и видов, информирования пользователей, управления тарифной политикой, предоставления информационных и платежных сервисов, создания и управления реестром парковочных объектов, реестром пользователей, реестром парковочных и тарифных зон, администрирования доходов и штрафов, управления начислениями и платежами, управление разрешениями и абонеменами, используется для управления, оплаты и администрирования городского парковочного пространства в пределах улично-дорожной сети городов участников Проекта. Обеспечивает реализацию различных методов оплаты посредством использования различных платежных инструментов, преимущественно безналичного способа оплаты физическими	- оптимизация организации дорожного движения транспорта и пешеходов с устройством платных городских парковок (парковочных мест) в центральной части города Владивостока в соответствии с техническим заданием Концедента г. Владивосток; - разработка мероприятий по организации дорожного движения транспорта и пешеходов, обеспечивающих возможность максимально безопасного, беспрепятственного движения автомобилей на улично-дорожной сети (УДС) г.Владивостока; - повышение пропускной способности УДС г. Владивостока; - разработка мероприятий по организации дорожного движения транспорта и пешеходов, обеспечивающих возможность максимально безопасного, беспрепятственного	Данный сервиса состоит из следующих автоматизированных информационных систем: АИС "ЕПП", АИС "Льготники", АИС "Штрафы".

	<p>средствами (через паркомат), применением мобильных технологий и электронных платежных систем, web-технологий и банк-клиентов, использованием платежных терминалов и банкоматов, доступ к справочной информации по объектам, доступ к личным кабинетам пользователей, администраторов системы</p>	<p>движения автомобилей на улично-дорожной сети (УДС) города Владивостока при производстве работ по монтажу технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).</p>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Согласно статистическим данным сервиса АИС "Штрафы" за период с 01.07.2024 по 01.11.2025 общее сумма нарушений составила 128 686 500,00 рублей. Сумма оплаченных штрафов составила 90 300 000,00 рублей. Количество оплаченных штрафов 53112. Количество нарушений, ожидающих рассмотрения 4 903.



Функционал сервиса СУППП позволяет проводить анализ востребованности парковочных зон, на основе данных, которого формируются предложения пересмотра ценовых тарифов в сторону уменьшения или увеличения, согласно нормативным/методическим документам.



Скриншот предоставлен ООО "Цифровое Приморье"

Кроме того, в рамках Концессионного соглашения налажена работа по передаче информационных данных с профильными организациями и административными комиссиями, что в свою очередь обеспечивает упрощение документооборота и увеличивает скорость обработки данных. На момент проверки ведется работа по установлению информационного взаимодействия через СМЭВ с Управлением МВД по г. Владивостоку.

Стоит отметить, что на момент мероприятия существует проблема, глушения связи и сбоя геопозиции, вследствие чего не всегда удается зафиксировать нарушение в зоне платных парковочных мест, что влечет снижение финансовых поступлений.

В рамках Концессионного соглашения разработан сервис АИС "Льготники", функционал которого дает возможность, получить льготное парковочное разрешение (на основании поступившего заявления), присвоить статуса резидента, инвалида, спец. транспорт, участника СВО и т.д. и сформировать базу получателей льготного статуса.

Скриншот веб-интерфейса системы «АИС ЛЬГОТНИКИ». В центре экрана отображается форма фильтрации заявок на резидентные парковочные разрешения. Форма содержит следующие поля:

- Время создания: поле с датой и временем, разделенное на «Время» и «до».
- Телефон: текстовое поле.
- Email: текстовое поле.
- Номер ГРЗ: текстовое поле.
- ФИО собственника: текстовое поле.
- Ответственный: выпадающий список со значением «Все».
- Решение: выпадающий список со значением «Все».
- Подписание: выпадающий список со значением «Все».
- Отправка: выпадающий список со значением «Все».
- Источник: выпадающий список со значением «Все».

В нижней части формы расположены кнопки «Фильтровать» (синяя) и «Очистить фильтр» (серая). В левом меню видны пункты: Главная, Заявки, Резидентные парковочные, Лиготные парковочные, Абонементы каршеринга, Реестры, Доступ.

Скриншот предоставлен ООО "Цифровое Приморье"

Кроме того, стоит отметить, что в рамках Концессионного соглашения выделено 3037 парковочных мест, льготные парковочные разрешения присвоены 2840 многодетным семьям, 64 семьям погибших участников СВО. Рассматривается вопрос о добавление льготного статуса действующим участникам СВО, в результате чего, общее количество социальных статусов превысит количество платных парковочных мест, что повлечет снижение доходов в бюджет. Сервис может стать социальным.

19) Сервис весогабаритного контроля (далее – СВГК):

Предназначение	Цель
для сбора, записи, систематизации, извлечения, накопления, хранения, использования данных об административных правонарушениях в области нарушений правил проезда тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (ТКТС), управления и мониторинга работоспособности, технологически связанного с ИС имущества. В процессе работы сервис обеспечивает в автоматическом режиме измерение и регистрацию весовых показателей нагрузки на каждую ось ТС и общий вес при проезде транспортного	решение следующих основных задач: <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества контроля за движением тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам; - обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения путем: <ul style="list-style-type: none"> - обеспечения соблюдения действующего законодательства и привлечение к административной ответственности нарушителей правил движения крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств; - принятия необходимых мер по поддержанию эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, на основе обобщения и анализа полученных данных о суммарной нагрузке, создаваемой транспортными средствами в процессе жизненного цикла автомобильных дорог; - увеличения срока службы дорожного покрытия и искусственных сооружений; - повышения уровня безопасности дорожного движения;

<p>средства через участок, с установленными компонентами технологически связанного имущества, со скоростью, близкой к максимально разрешенной для этого участка дороги, что даёт возможность комплексного взвешивания ТС без существенного ограничения скорости потока и пропускной способности дороги</p>	<ul style="list-style-type: none"> - автоматической фотофиксации и распознавания государственных регистрационных знаков транспортных средств; - оперативного круглосуточного мониторинга движения транспортных средств, в том числе перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы; - автоматического измерения весовых и габаритных параметров транспортных средств; - автоматического круглосуточного сбора и обработки зафиксированных данных
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ООО "Цифровое Приморье" выполняет работы по техническому обслуживанию 8 комплексов АПВГК и прилегающего к нему дорожного полотна на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Приморского края в районах. (Надеждинский муниципальный район, Хасанский, Партизанский муниципальные округа, Артемовский, Партизанский, Арсеньевский городской округ, ЗАТО Фокино).

В ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия установлено, что на момент проверки в работающем состоянии находится 2 пункта автоматического весогабаритного контроля, остальные готовятся к модернизации или выведены из строя.

АПВГК 1 "КП-2" а/д "Подъезд к г. Владивосток от автодороги Хабаровск-Владивосток" км 1 + 860 – км 2 + 060. (состоит из двух рубежей № 255.1 в сторону п. В-Надеждинского и № 255.2 в сторону г. Владивостока).

Рубеж № 255.2 (в сторону г. Владивостока) работал до декабря 2024 года. После проверки, был переведен в тестовый режим, вследствие выявления несоответствия состояния покрытия проезжей части в месте установки дорожных датчиков требованиям, установленным Порядком, утвержденным Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств", и выхода из строя одного из дорожных датчиков.

Рубеж № 255.1 (в сторону п. В-Надеждинского) работал до апреля 2025 года. Выведен из эксплуатации по решению Прокуратуры вследствие выявления несоответствия состояния покрытия проезжей части (продольного уклона полотна дороги) требованиям, установленным Порядком, утвержденным Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств".

20.05.2025 года после повреждения П образной опоры, кузовом грузового автомобиля, комплекс полностью выведен из эксплуатации. Верхняя поврежденная часть опоры была полностью демонтирована вместе со всем оборудованием. Проведена работа по восстановлению поврежденной части опоры.

В рамках подготовки к модернизации комплекса готовится демонтаж дорожных датчиков, и восстановление асфальтобетонного покрытия, а также ведется подготовка к установке поврежденной части опоры и нового оборудования.

АПВГК 2 "Де-Фриз" км 4 + 750 – км 4 + 950 а/д "п. Новый – Де - Фриз – Седанка".

Не прошел поверку в июне 2024 года из-за состояния дорожного полотна.

В рамках модернизации комплекса проведен демонтаж дорожных датчиков, проведено восстановление асфальтобетонного покрытия, ведется подготовка к установке нового оборудования.

АПВГК 3 "Аэропорт" расположенного на участке км 5 + 930 – км 6 + 130 автомобильная дорога "Подъезд к аэропорту г. Владивостока"

Работал до 20.07.2024, был поврежден кабель, питающий КТПН Минтранса ПК, к которой был подключен АПВГК. Т.к. восстанавливать кабель Минтранс ПК не планировал, искали новые точки подключения.

Специалистами ООО "Цифровое Приморье" было организовано получение технических условий от энергоснабжающей организации и строительство новой линии электропитания.

06.02.2025 работоспособность восстановлена. По результатам инструментальной проверки, проведенной 06.02.2025, от имени владельца автомобильной дороги, специалистами КГКУ "Примуправтодор" признан соответствующим требованиям Порядка, утвержденного Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств".

Дата последней поверки, проведенной специалистами ООО "Вим Системы" 26.06.2025, срок действия поверки до 25.06.2026.

По результатам инструментальной проверки, проведенной 29.09.25, от имени владельца автомобильной дороги, специалистами КГКУ "Примуправтодор", признан соответствующим требованиям Порядка, утвержденного Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств"

По состоянию на 31.10.25 в эксплуатации.

В рамках модернизации комплекса готовится демонтаж дорожных датчиков, и восстановление асфальтобетонного покрытия, а также ведется подготовка к установке нового оборудования.

АПВГК 4 "Бамбурово", км 102 + 275 – 102 + 475 а/д "Раздольное - Хасан".

Работал до 22.06.2025. Не прошел обязательную ежегодную инструментальную поверку, вследствие выявления несоответствия состояния покрытия проезжей части (продольные уклоны и колейность полотна дороги) требованиям, установленным Порядком, утвержденным Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и

габаритного контроля транспортных средств". С 22.06.2025 был переведен в тестовый режим.

В рамках подготовки к модернизации комплекса проведен демонтаж дорожных датчиков, проведено восстановление асфальтобетонного покрытия, ведется подготовка к установке нового оборудования.

АПВГК 5 "Новая Москва" на км 34 + 450 – 34 + 650 а/д "Шкотово - Партизанск".

08.04.2024 Приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края № 124 ОД выведен из режима постоянной эксплуатации. По причине выявления несоответствия состояния покрытия проезжей части (продольные уклоны полотна дороги) требованиям, установленным Порядком, утвержденным Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств".

По состоянию на 31.10.25 работает в тестовом режиме.

Минтрансом ПК готовится перенос АПВГК на новое место.

В рамках подготовки к модернизации ведется подготовка к установке нового оборудования, после переноса комплекса на новое место.

АПВГК 6 "Золотая Долина", км 15 + 546 – 15 + 746 а/д "Находка - Лазо – Ольга - Кавалерово".

07.08.2024 в результате умышленного уничтожения блока управления комплексом путем поджога был полностью выведен из строя. По данному факту противоправных действий, в отдел полиции МО МВД "Партизанский" было подано соответствующее заявление.

В рамках модернизации комплекса проведен демонтаж дорожных датчиков, проведено восстановление асфальтобетонного покрытия, ведется подготовка к установке нового оборудования.

АПВГК 7 "Руднево", км 102 + 900 – 103 + 100 а/д "Артем-Находка - порт Восточный" (новый километраж дороги "Артем - Находка" 86 + 00 – 86 + 200).

Работал до 22.06.2025. Не прошел обязательную ежегодную инструментальную поверку, вследствие выявления несоответствия состояния покрытия проезжей части (продольные уклоны и колейность полотна дороги) требованиям, установленным Порядком, утвержденным Приказом Минтранса России № 348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств". С 22.06.2025 был переведен в тестовый режим.

В рамках подготовки к модернизации комплекса проведен демонтаж дорожных датчиков, проведено восстановление асфальтобетонного покрытия, ведется подготовка к установке нового оборудования.

АПВГК 8 "Варфоломеевка", км 134+450 – 134 + 650 а/д "Осиновка-Рудная Пристань".

По результатам инструментальной проверки, проведенной 29.09.25, от имени владельца автомобильной дороги, специалистами КГКУ

"Примуправтодор" признан соответствующим требованиям Порядка, утвержденного Приказом Минтранса России №348 "Об утверждении порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств"

По состоянию на 31.10.25 в эксплуатации.

В рамках подготовки к модернизации комплекса готовится демонтаж дорожных датчиков, и восстановление асфальтобетонного покрытия, а также ведется подготовка к установке нового оборудования.

Так же в рамках модернизации комплексов, в целях улучшения распознавания государственных регистрационных знаков и идентификации транспортных средств нарушителей и повышения эффективности выявления нарушений при осуществлении весового и габаритного контроля, проводится установка комплексов "Фотофиниш". Данные комплексы, объединённые в сеть, будут установлены на 15 рубежах в районах размещения АПВГК, на разной удалённости, по маршрутам движения транспортных средств нарушителей. Полученные с разных рубежей фотофакты будут сопоставляться и анализироваться с помощью специального программного обеспечения. Это позволит значительно повысить качество распознавания государственных регистрационных знаков и идентифицировать транспортные средства нарушителей, пытающихся скрыть государственные регистрационные знаки проезжая АПВГК.

1.3. Функциональный обладатель Минэнерго ПК:

20) Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета для бюджетной сферы (далее - СДМОБС):

Предназначение	Цель создания
для организации технологического и коммерческого учета тепла, воды и электроэнергии в системах снабжения одного или группы зданий, строений, сооружений ОУ (объект учета), присоединенных к сетям тепло-, водо-, электроснабжения городов участниках Проекта с помощью технологически связанного имущества. Сервис обеспечивает графический интерфейс доступа пользователей посредством ЕП и позволяет группировать точки учета в пределах объекта в зависимости от их назначения (теплоснабжение, ГВС, ХВС, электроснабжение), получать сводную информацию по объекту учета в форме таблиц, отчетов и графиков, редактировать параметры необходимые для измерения и учета потребления в системах снабжения и др.	организация учета тепла, воды и электроэнергии в системах снабжения одного или группы зданий, строений, сооружений ОУ, присоединенных к сетям тепло-, водо-, электроснабжения городов участниках Проекта с помощью технологически связанного имущества, а также переход на электронный документооборот в данной сфере. СДМОБС предназначен для организации учета тепла, воды и электроэнергии в системах снабжения ОУ, присоединенных к сетям тепло-, водо-, электроснабжения городов региона и обеспечивает: - учет параметров систем теплоснабжения и паропроводов, сетей горячего и холодного водоснабжения, электрической сетей; - автоматизированный дистанционный сбор информации о параметрах потребления воды, тепловой энергии и электроэнергии; - дистанционное управление технологически связанным имуществом, оснащенным устройствами обратной связи; - представление информации в удобной для пользователя форме и формирование стандартизированной отчетности и документов для коммерческих взаиморасчетов;

	<p>- контроль и анализ режимов потребления и состояния технологически связанного имущества, его межповерочного интервала;</p> <p>- формирование заданий на техническое обслуживание;</p> <p>- регистрацию аварийных ситуаций и автоматическое формирование заданий на ремонт.</p> <p>Данные, собранные с помощью СДМОБС, могут в дальнейшем использоваться как для целей технологического, так и коммерческого учета.</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В результате запроса информации Контрольно-счетной палатой Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912 у муниципальных бюджетных общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск, г. Находка были выявлены следующие недостатки и проблемы сервиса СДМОБС³:

- большинство учреждений отмечает, что Сервис СДМОБС автоматически не передает в ресурсноснабжающую организацию показания потребленных ресурсов;

- периодически возникают случаи несоответствия фактических показаний счетчиков и данных расположенных на сайте РВТС;

- встречаются случаи длительного устранения неисправностей несоответствия показаний счетчиков и данных расположенных на сайте РВТС службой технической поддержки ООО "Цифровое Приморье". Так, например, в "Детский сад № 140", "Детский сад № 52", "Детский сад № 8" и др., данная проблема не устранена по истечению двух лет с даты обращения;

- в некоторых случаях заявки в службу технической поддержки ООО "Цифровое Приморье" остаются не закрытыми по истечению 6 месяцев. Так, например, "Детский сад № 126" направлял заявку от 12.05.2025 № 114176 о перерасходе воды в апреле и сентябре 2025 года, проблема так и остается не решенной;

- после замены счетчиков инженерами ООО "Цифровое Приморье", опломбировка счетчиков производилась за счет учреждений, что нарушает условия концессионного соглашения. Так, например, "Детский сад № 126" сообщает, что в период с 01.01.2022 по 23.09.2025 была произведена замена водяного счетчика 3 раза, опломбировка все три раза производилась за счет детского сада;

- сайт для фиксации показаний с завидной регулярностью не работает;
- отсутствие информационной поддержки и инструкций о возможностях сервиса и его применении учреждениями.

Кроме того, ООО "Цифровое Приморье" сообщает, что многие учреждения не активировали учетные записи личных кабинетов⁴. Информация направлялась рассылкой на email адреса учреждений.

³Информация отражена в Приложении к данной информации.

⁴Информация отражена в Приложении к данной информации.

1.4. Функциональный обладатель Министерство ЖКХ ПК:
21) Сервис контроля обращений с отходами (далее – СКОО):

Технорабочий проект	Объект автоматизации	Ключевые процессы	Примечание
от 19.08.2022 № 32358074.430000 .21Р.ТП.02-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "ЛУАРТ" на создание сервиса СКОО ИС "Цифровое Приморье"	информационные ресурсы и бизнес-процессы регионального оператора по обращению с ТКО в Приморском крае; региональных и муниципальных ситуационных центров в рамках организации и контроля обращения с отходами	<p>Внедрение СКОО повышает качество обслуживания потребителей, обеспечивает контроль учета отходов, в том числе путем контроля мест несанкционированного размещения ТКО, учета договорных обязательств, усиливает логистический контроль, повышает прозрачность деятельности всех участников обращения с ТКО.</p> <p>СКОО позволяет оптимизировать деятельность участников обращения с ТКО в части исполнения следующих процессов: учет мест (площадок) накопления ТКО, в том числе учет мест несанкционированного размещения ТКО и учет раздельного, пакетированного сбора ТКО; Учет источников образования отходов; Учет объектов по обращению с отходами, в том числе учет факта посещения объекта обращения мусоровозом; Учет участников обращения с отходами, в том числе с ролью оператора, с возможностью группировать участников по форме собственности и иным параметрам; Визуализация отображения объектов на карте; Работа с договорами; Создание графиков и маршрутов вывоза ТКО; Работа по включению места накопления в маршрут; Работа с автопарком; Учет маршрутов, путевых листов. Осуществление навигационного контроля; Учет маршрутов, путевых листов. Осуществление навигационного контроля; Учет персонала; Отображение потоков; Работа с обращениями граждан; Аналитика показателей; Видеонаблюдение и контроль за состоянием мест (площадок) накопления, контейнеров; Отслеживание факта выполнения</p>	компания операторы по вывозу отходов не используют СКОО ИС "Цифровое Приморье" в своей деятельности в полном объеме

		<p>маршрута, в том числе с использованием мобильного приложения; Учет и контроль вывоза ТКО.</p> <p>СКОО должен обеспечивать интеграцию с датчиками наполнения и контроль объема и наполнения с помощью RFID-меток.</p> <p>Модуль "Контроль обслуживания мест (площадки) накопления ТКО на основе фото-видеофиксации при проведении погрузочных работ" - модуль "Видеоаналитика" осуществляется с применением RFID меток</p>	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

1.5. Функциональный обладатель Министерство ГО и ЧС ПК:

22) Сервис аэровоздушного контроля (далее – САК):

Технорабочий проект	Предназначен	Цели и задачи сервиса	Примечание
от 16.11.2021 № 18295125.750 000.19Р.ТП-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и АО "ЮТК" на создание сервиса САК ИС "Цифровое Приморье"	для сбора, обработки и предоставления материалов АФС для контроля природной и техногенной опасности, прогноза чрезвычайных ситуаций, мониторинга природных ресурсов, лесных и сельскохозяйственных угодий, сбора параметров природной среды, кадастрирования, мониторинга транспорта, мониторинга энергетических, радио и телеметрических сетей, с использованием результатов авиасъёмки, полученных с помощью технологически связанного с ИС имущества САК. Кроме того, сервис предназначен для сбора, хранения, обработки и передачи цифровой информации, полученной с помощью БПЛА, для использования в социально-экономической деятельности Приморского края	<ul style="list-style-type: none"> - создание единой службы, предоставляющей услуги получения материалов АФС; - обеспечение автоматизации сбора, обработки, хранения и предоставления информации; - обеспечения единой методологии сбора, обработки, хранения и предоставления информации; - обеспечение оперативности, объективности и "прозрачности" информации; - оперативное получение аналитической информации; - повышения эффективности работы за счёт полноты и качества информации; - снижение трудозатрат при сборе, обработке, хранении и предоставлении информации; - экономия средств бюджета Приморского края за счет отказа от получения материалов АФС различными структурными подразделениями Правительства Приморского края. <p>Основными задачами САК являются: чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия, а также охрана и защита лесов.</p> <p>Задачами сервиса, предусмотренные в качестве коммерческих услуг являются: чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия,</p>	имеет очень низкую востребованность среди конечного потребителя

		землепользование, транспортная инфраструктура, связь и телеметрия, сельское хозяйство, энергетика, экология, водопользование, создание изображений, биологические ресурсы	
--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

В ходе экспертно-аналитического мероприятия Контрольно-счетной палатой Приморского края установлено следующие:

Согласно представленной статистической информации, общее количество заявок на выполнение полетов с 01.07.2024 по 01.11.2025 составило 20 заявок, в том числе: завершенных 16, тестовых полетов 1, тренировочных 1.

5099	Выявление незаконных построек п.Андреевка	Фотосъемка	Министерство имущественных и земельных отношений Приморского края	Алексей Игоревич Тихомиров	08.08.2024, 09:04:29	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	01.08.2024, 10:00:00	01.08.2024, 19:30:00	Нет
5096	Оценка использования с/х земель по назначению	Фотосъемка	Министерство цифрового развития и связи	Евгений Владимирович Головачев	27.05.2024, 15:56:18	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	15.07.2024, 10:00:00	29.07.2024, 15:00:00	Нет
5094	мониторинг состояния русел рек	Фотосъемка	МКУ «ЕДИС города Владивостока»	Алексей Игоревич Тихомиров	02.05.2024, 09:37:59	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	01.05.2024, 09:00:00	30.05.2024, 18:00:00	Нет
5093	видеосъемка дорожных развязок в час пик, утром и вечером	Видеосъемка	ООО «ВТМ дорпроект»	Алексей Игоревич Тихомиров	02.05.2024, 09:26:55	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	01.05.2024, 09:00:00	31.05.2024, 18:00:00	Нет
5092	Остриякова картирование территории + осмотр кровли	Фотосъемка	администрация города Владивостока	Алексей Игоревич Тихомиров	10.04.2024, 14:56:44	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	02.04.2024, 10:00:00	02.04.2024, 12:00:00	Нет
5091	Картирование базы отдыха близ мыса Шгина	Фотосъемка	администрация города Владивостока	Артем Игоревич Тарасенко	10.04.2024, 14:44:32	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	12.04.2024, 11:00:00	12.04.2024, 13:00:00	Нет
5087	картирование дамбы и водостока	Фотосъемка	КГУП "Приморский Водоканал"	Алексей Игоревич Тихомиров	10.04.2024, 14:31:11	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	18.03.2024, 00:00:00	10.04.2024, 23:59:00	Нет
...	тренировка поиска человека в лесном	Тепловизионная	ООО "Цифровое	Алексей	25.03.2024,	Данные	..	Карта	22.03.2024,	22.03.2024,	..

ID	Название	Тип работ	Организация	Создано пользователем	Дата создания	Статус	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	Дата начала	Дата окончания	
5108		Лидарная съемка	ООО "Цифровое Приморье"	Алексей Игоревич Тихомиров	29.09.2025, 11:50:25	Создана	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	26.09.2025, 13:00:00	26.09.2025, 14:00:00	
5107	Мониторинг дамбы Новосельской РОС	Фотосъемка	Агентство по гидротехническим сооружениям, мелиорации и гидрологии Приморского края	Татьяна Валерьевна Михайлова	10.06.2025, 17:31:40	Создана	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	21.06.2025, 09:00:00	23.06.2025, 18:00:00	
5106	Мониторинг Сунгачинского канала	Фотосъемка	Агентство по гидротехническим сооружениям, мелиорации и гидрологии Приморского края	Татьяна Валерьевна Михайлова	10.06.2025, 17:26:02	Создана	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	20.06.2025, 09:00:00	23.06.2025, 18:00:00	
5105	Мониторинг истока реки Сунгача	Фотосъемка	Агентство по гидротехническим сооружениям, мелиорации и гидрологии Приморского края	Татьяна Валерьевна Михайлова	10.06.2025, 17:23:31	Создана	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	20.06.2025, 09:00:00	23.06.2025, 18:00:00	
5104	тестовые полеты	Фотосъемка	ООО "Цифровое Приморье"	Алексей Игоревич Тихомиров	15.04.2025, 12:20:04	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	08.04.2025, 12:00:00	08.04.2025, 16:00:00	
5103	АФС для археологов	Фотосъемка	ООО "Цифровое Приморье"	Алексей Игоревич Тихомиров	04.04.2025, 10:18:48	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	07.04.2025, 01:01:00	09.04.2025, 02:00:00	
5099	Выявление незаконных построек	Фотосъемка	Министерство имущественных и земельных	Алексей Игоревич	08.08.2024, 09:04:29	Завершена	Чат	Данные заявки	Файлы	Карта	01.08.2024, 10:00:00	01.08.2024, 19:30:00	

Скриншоты предоставлены ООО "Цифровое Приморье"

Общее количество полетов электрического самолета "Альбатрос М5" составляет – 3 полета. За проверяемый период с 01.07.2024 по 01.11.2025 составляет – 1 полет, выполненный 29.10.2025. Общий налет времени 24 часа 20 минут.

The screenshot shows the ISAK website interface. At the top left is the ISAK logo. To the right are navigation links: БЛА, Модели БЛА, АКБ, Полезные нагрузки, and Выполняемые работы. Below these is a breadcrumb trail: ← Электрический Самолет: Альбатрос М5. видео. On the right side of the header are buttons: Добавить полет, Изменить БЛА, and Удалить БЛА. The main content area is a grid of information cards:

- Дата производства: 11.07.2022
- Начало эксплуатации: 01.08.2022
- Дата последнего ТО: 18.07.2023
- Количество полетов: 3
- Общий налет: 24 часа 20 минут
- Бортовой номер БЛА: 28
- Учетный номер Росавиации: 047q904
- Заводской/серийный номер: 00028

Below the grid are sections for integrated and interchangeable useful loads:

- Интегрированные полезные нагрузки:**
 - Видеокамера Sony FBC-EH7500A**
Модуль HD-видеокамеры на 2-х осевой гиросплатформе с 30-и кратным зумом для съемки FullHD видео.
- Сменные полезные нагрузки:**
 - Тепловизор Tamron MP1010M-VC**
Модуль тепловизор на 2-осевой гиросплатформе состоящей из FullHD видеокамеры Tamron MP1010M-VC с 10-кратным оптическим увеличением и PAL тепловизора Suncti Atom 502 с 4-кратным цифровым увеличением
 - Видеокамера Sony FBC-EH7500A**
Модуль HD-видеокамеры на 2-х осевой гиросплатформе с 30-и кратным зумом для съемки FullHD видео.

At the bottom of the screenshot is the text: БЛА для видеосъемки

Скриншот предоставлены ООО "Цифровое Приморье"

The screenshot shows a list of flight records on the ISAK website. At the top is a filter section with 'Дата от' and 'Дата до' (both with calendar icons) and a 'Фильтровать' button. Below the filter are three flight entries:

- тренировочный полет**
Полет 29 октября 2025 года в 14:00
- Раздольное**
Полет 22 апреля 2023 года в 12:00
- Мониторинг последствий пожаров на землях лесного фонда**
Полет 24 августа 2022 года в 10:37

At the bottom of the screenshot is the text: БЛА для видеосъемки

Скриншот предоставлены ООО "Цифровое Приморье"

Общее количество полетов гибридного конвертоплана (VTOL): Irbis-538. VTOL составляет – 15 полетов. За проверяемый период с 01.07.2024 по 01.11.2025 было выполнено – 7 полетов, в том числе 1 полет от 08.04.2025 был тестовый. Общий налет времени 35 часов 34 минуты.

The screenshot shows the ICSAK website interface for the aircraft Irbis-538 VTOL. The header includes the ICSAK logo and navigation links: БЛА, Модели БЛА, АКБ, Полезные нагрузки, and Выполняемые работы. Below the header, there are buttons for 'Добавить полет', 'Изменить БЛА', and 'Удалить БЛА'. The main content area displays key statistics in a grid:

- Дата производства: 28.11.2022
- Начало эксплуатации: 28.11.2022
- Дата последнего ТО: 25.05.2023
- Количество полетов: 15
- Общий налет: 35 часов 34 минуты

Below the statistics, there are fields for identification numbers:

- Бортовой номер БЛА: 0639a10
- Учетный номер Росавиации: 0639a10
- Заводской/серийный номер: V230

The 'Интегрированные полезные нагрузки' section lists the following equipment:

- Курсовая видеокамера
- Транспортировочный контейнер Irbis-538 VTOL
- Тепловизор УТМ-X 25(Irbis-538 VTOL)
- Гиростабилизированная оптико-электронная система (ГОЭС) VP-30TT (Irbis-538 VTOL)
- Фотоаппарат Canon EOS 5DSR

The 'Сменные полезные нагрузки' section lists:

- Транспортировочный контейнер Irbis-538 VTOL

Скриншот предоставлены ООО "Цифровое Приморье"

The screenshot displays a flight log with the following entries:

- мониторинг нарушений охоты**
Полет 30 октября 2025 года в 14:00
- облет тестовый**
Полет 08 апреля 2025 года в 14:00
- Зеленодольская**
Полет 26 августа 2024 года в 10:00
- Новосельская**
Полет 25 августа 2024 года в 10:00
- Новосельская**
Полет 24 августа 2024 года в 15:00
- Новосельская**
Полет 24 августа 2024 года в 10:00
- спасск мелиоративная система**
Полет 02 июля 2024 года в 11:00
- спасск мелиоративная система**
Полет 27 июня 2024 года в 10:00
- спасск мелиоративная система**
Полет 26 июня 2024 года в 15:00
- Коврижка**
Полет 08 февраля 2024 года в 12:20

Скриншот предоставлены ООО "Цифровое Приморье"

Общее количество полетов электрического коптера DJI Matrice 300 RTK составляет – 43 полета. За проверяемый период с 01.07.2024 по 01.11.2025 выполнено – 8 полетов, в том числе 1 полет от 08.04.2025 был тренировочный. Общий налет времени электрического коптера составляет 56 часов 31 минута.

The screenshot displays the ISAKK website interface for a DJI Matrice 300 RTK drone. The header includes the ISAKK logo and navigation links: БЛА, Модели БЛА, АКБ, Полезные нагрузки, and Выполняемые работы. The main title is "Электрический Коптер: DJI Matrice 300. RTK" with sub-links: Добавить полет, Изменить БЛА, and Удалить БЛА.

Summary Statistics:

- Дата производства: 01.07.2022
- Начало эксплуатации: 24.08.2022
- Дата последнего ТО: 05.07.2023
- Количество полетов: 43
- Общий налет: 56 часов 31 минута

Identification Numbers:

- Бортовой номер БЛА: 1ZNB39F00C00NV
- Учетный номер Росавиации: 0s45149
- Заводской/серийный номер: 1ZNB39F00C00NV

Integrated Useful Loads:

- Камера Zentmuse H20T: Гибридная видеокамера с тепловизором и лазерным дальномером на подвесе
- Лидар Zentmuse L1: Гибридная камера с LiDAR-модулем на подвесе

Removable Useful Loads:

- Камера Zentmuse H20T: Гибридная видеокамера с тепловизором и лазерным дальномером на подвесе
- Лидар Zentmuse L1: Гибридная камера с LiDAR-модулем на подвесе

Additional Information:

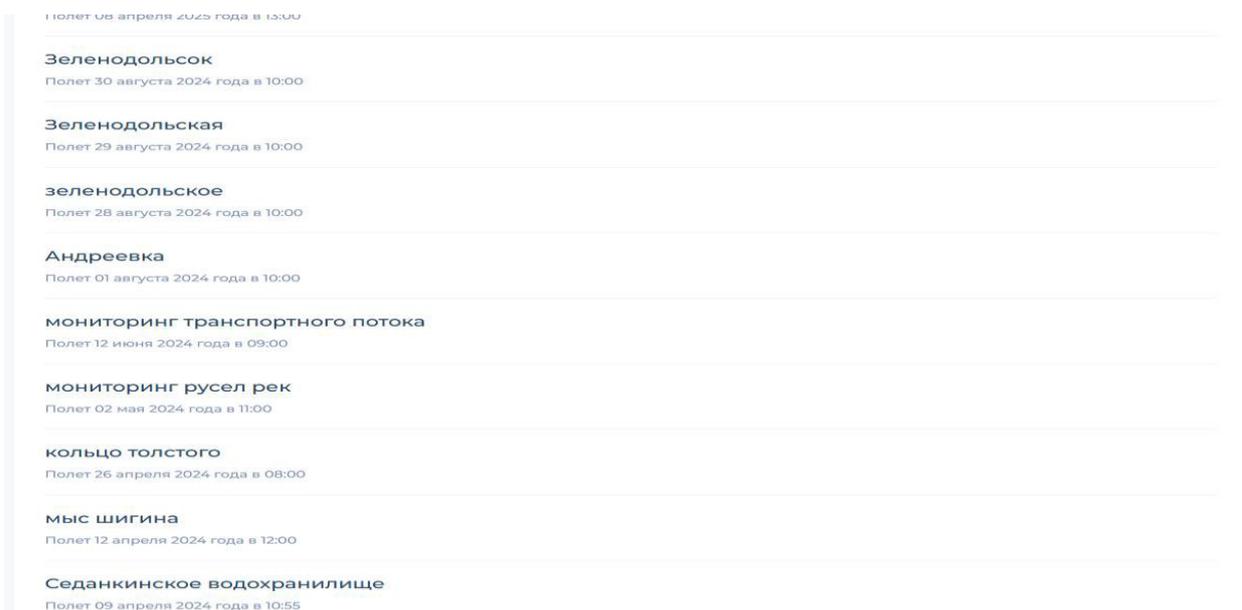
- Сменные полезные нагрузки (repeated): Камера Zentmuse H20T, Лидар Zentmuse L1
- БЛА для мониторинга объектов инфраструктуры

Filtering and Flight Log:

Дата от [calendar icon] Дата до [calendar icon] [Фильтровать](#)

- мониторинг нарушений охоты в интересах минлеса**
Полет 31 октября 2025 года в 13:00
- мониторинг нарушений охоты в интересах минлеса**
Полет 30 октября 2025 года в 14:00
- лидарная съемка**
Полет 26 сентября 2025 года в 13:00
- тренировочный**
Полет 08 апреля 2025 года в 13:00

Скриншоты предоставлены ООО "Цифровое Приморье"



Скриншоты предоставлены ООО "Цифровое Приморье"

Отмечаем, что поиск людей и техники в лесных районах, а также на акваториях во время ледохода при помощи нейросетевого анализа фото и видео материалов не является действующим в связи с устаревшим программным обеспечением нейросетевого оборудования и необходимостью длительного обучения, для осуществления корректной работы. Необходимо обновление систем нейросетевого оборудования, что повлечет дополнительные расходы по сервису САК.

Кроме того, в связи со сложившейся обстановкой в определенных районах Приморского края, в частности города Владивостока постоянно работает РЭБ, что делает полеты над определенными районами не возможным из-за угрозы потери летательного аппарата. Данная ситуация делает невозможным выполнение заявок над определенными территориями.

1.6. Функциональный обладатель Минтуризм ПК:

23) Сервис сферы туризма (далее – ССТ):

Технорабочий проект	Предназначен	Примечание
от 22.04.2022 № 42985866.62.16Р-ЛУ, на создание сервиса ССТ ИС "Цифровое Приморье"	- информирование гостей и жителей Приморского края о достопримечательностях, природных объектах, объектах искусства, культуры и культурного наследия, объектах спорта и развлечений на территории Приморского края, включая города: Владивосток, Находка, Артем, Уссурийск; - информирование гостей и жителей Приморского края о культурно-массовых и досуговых мероприятиях, спортивных и развлекательных мероприятиях на территории Приморского края, включая города: Владивосток, Находка, Артем, Уссурийск; - информирование гостей и жителей Приморского края об экскурсиях и туристических маршрутах,	при выборочном изучении функционала сервиса установлено, что функция бронирования гостиниц, апартаментов и т.д. на момент проведения мероприятия – отключена (работает в техническом режиме), в связи с отсутствием договорных отношений с гостиницами и другими заинтересованными коммерческими организациями.

	<p>пакетных турах, туристических и экскурсионных бюро, расписаниях и условиях на территории Приморского края, включая города: Владивосток, Находка, Артем, Уссурийск;</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельное планирование индивидуальных туристических и экскурсионных маршрутов, заказа, бронирования и приобретения туристических продуктов; - самостоятельное планирование, заказа, бронирования и приобретение билетов на культурно-массовые мероприятия; - создание пользовательских маршрутов, используя существующие предложения туристических услуг и маршрутизацию с использованием маршрутной сети общественного транспорта, сеть морского и речного транспорта, авиа и вертолетных маршрутов, сети ж/д транспорта, служб такси, транспорта по требованию, а также включая, заказ, бронирование и оплату транспортных услуг; - информирование об объектах питания, предложениях ресторанов, гастрономических фестивалях и т.д. на территории Приморского края, включая города: Владивосток, Находка, Артем, Уссурийск; - информирование о гостиницах, апартаментах, гостевых домах Приморского края, включая города: Владивосток, Находка, Артем, Уссурийск, с возможностью бронирования и оплаты проживания пользователем сервиса; - информирование пользователей сервиса о текущей погоде и предоставление кратковременного прогноза о неблагоприятных погодных явлениях; - предоставление пользователю мультимедийных виртуальных экскурсий и программ аудиогидов; - мультязычное предоставление информационного контента с возможностью переключения пользователем на русский (по умолчанию), английский, китайский, корейский и японский языки. 	<p>Кроме того, функция заказа, бронирования и оплаты транспортных услуг на момент проверки отключена (работает в техническом режиме)</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

24) Сервис туристических информационных киосков (далее – СТИК):

Технорабочий проект	Предназначен	Цель создания
<p>от 05.09.2022 № 18295125.72.01.13. 190.ТП-ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ПАО "Ростелеком" на создание сервиса СТИК ИС "Цифровое Приморье"</p>	<p>для предоставления информационных услуг гостям жителям Приморского края посредством цифровых туристических киосков, установленных в местах массового скопления людей. Сервис предоставляет справочную информацию о достопримечательностях города (есть), музеях, объектах</p>	<p>- создание условий для эффективного развития сферы туризма Приморского края; - продвижение туристических продуктов Приморского края и повышение информированности через установленные в местах общего пользования туристических информационных киосков; - повышение безопасности и информированности иностранных туристов.</p>

	<p>культурного наследия, в том числе и на карте с указанием текущего местоположения ТИК и возможность построения пользовательских маршрутов до них (есть), информацию об истории и этнографии Приморского края(есть), природных ресурсах и значимых событиях в городе и регионе(есть), информацию о туристических маршрутах и экскурсиях(есть), расписаниях и ценах(если загрузил минтуризм), с возможностью бронирования, заказа, оплаты и получения билетов (туризм) на них через ТИК, информацию о маршрутной сети общественного транспорта и ближайших остановках, с возможностью построения пользовательского маршрута, возможностью заказа такси с выбором класса комфорта, класса вместимости, построения маршрута движения и т.д(есть), возможностью вызова экстренных оперативных служб с ТИК посредством интеграции с ПАК "Система-112".</p>	<p>Ключевыми процессами, подлежащими автоматизации в контексте создания Сервиса, являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информационная поддержка гостей и жителей Приморского края о туристической инфраструктуре, местах отдыха и развлечений (достопримечательности, музеи, кафе, рестораны, торговые центры, кинотеатры, гостиницы, и т.д.), мероприятиях, экскурсионных маршрутов и их расписание, посредством туристических информационных киосков (ТИК); - предоставление гостям и жителям услуг справочно-информационных сервисов (предоставление услуг электронных гидов, формирование пользовательских маршрутов до достопримечательностей, используя маршрутную сеть общественного транспорта и такси, бронирование и оплата билетов на мероприятия и экскурсии, просмотр трансляций с городских пространств и т.д.) посредством туристических информационных киосков; - обеспечение безопасности и общественного порядка в местах массового скопления людей с помощью кнопки вызова экстренных оперативных служб, размещенной в ТИК и посредством интеграции с "Системой - 112"
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

В результате проведенного анализа информации, предоставленной органами исполнительной власти Приморского края, Концедентами 2,3,4,5 сервис СТИК ИС "Цифровое Приморье" частично функционирует, но требует устранения массовых проблем в технической и информационной части.

1.7. Функциональный обладатель Минобр ПК:

25) Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях (далее – СВОУ):

Технорабочий проект	Предназначен	Примечание
<p>от 20.06.2022 № 19066125.425250.2 4.ПМ.02 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "Прометей" на создание сервиса СВОУ ИС "Цифровое Приморье"</p>	<p>для организации видеоконтроля на территории образовательного учреждения с целью обеспечения общественной и личной безопасности учащихся и иных граждан, профилактики явлений криминального характера и террористической деятельности и обеспечивает обеспечение круглосуточного наблюдения за ситуацией в зонах наблюдения</p>	<p>На момент проверки неработающие камеры отсутствуют. Согласно сведениям, направленным по запросу Контрольно-счетной палатой Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912, у муниципальных бюджетных общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений г. Владивостока, г. Артема, г. Уссурийска, г. Находки не возникает</p>

	существенных проблемных вопросов при использовании сервиса
--	------------------------------------------------------------

Количество средств видеонаблюдения в образовательных учреждениях отражены в таблице.

Таблица

Местоположение устройства	Статус	Количество
Владивосток	Работает	165
Артем	Работает	40
Находка	Работает	178
Уссурийск	Работает	192
Всего		575

26) Сервис видеоконференции связи в образовательных учреждениях (далее – СВКС):

Технорабочий проект	Область использования	Ключевые процессы, подлежащие автоматизации	Примечание
от 22.04.2022 № 22586638.62.08 Р.ТП.01 ЛУ, заключенному между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "Девяносто один" на создание сервиса СВКС ИС "Цифровое Приморье"	автоматизация процесса онлайн обучения и подготовки материалов онлайн курсов в ИС "Цифровое Приморье"	<ul style="list-style-type: none"> - формирование геоинформационных структур данных, в т.ч. объектов, наборов данных (слоев), интерактивных карт; - дополнение геоданных справочной информацией; - хранение и обеспечение доступа к созданным геоинформационным структурам данных; - публикация подготовленных геоинформационных данных в виде интерактивных карт на картографической подложке на Едином портале ИС "Цифровое Приморье" в т.ч. в открытом и ограниченном режиме доступа. <p>Процесс работы СВКС должен включать в себя следующие процессы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и управление каналами связи; - работа в личном кабинете; - создание и управление интерактивными видео; - создание и управление курсами; - обеспечение доступа к контенту; - администрирование СВКС 	<p>В результате запроса информации Контрольно-счетной палаты Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912 у муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений г. Владивостока, г. Артема, г. Уссурийска, г. Находки получена информация, что сервис СВКС в большей степени не используется по назначению муниципальными бюджетными общеобразовательными учреждениями, в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум", в меньшей степени "МАХ"</p>

27) Сервис обеспечения участия в конкурсах (далее – СОУК):

Технорабочий проект	Область использования	Ключевые процессы, подлежащие автоматизации	Примечание
от 24.02.2022 № 22586638.62.09 Р.ТП.01 ЛУ, заключён между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "Девяносто один" на создание сервиса СОУК ИС "Цифровое Приморье"	автоматизация процесса обработки и публикации данных, связанных с конкурсами образованием, в ИС "Цифровое Приморье"	- информирование о проводимых на территории Приморского Края и РФ в целом конкурсах для учащихся учреждений общего, среднего, специального, профессионального и высшего образования и преподавателей; - автоматизация проведения профориентационного тестирования для учащихся учреждений общего, среднего, специального, профессионального и высшего образования Приморского Края; - формирование рекомендательной системы по подбору высших учебных заведений (далее – вузов), средних специальных учебных заведений (далее – ссузов), актуальных профессий и вакансий, мест прохождения практики, краткосрочных образовательных программ, конкурсов и т.д.; - ведение личных кабинетов пользователей с возможностью формирования портфолио пользователя	В результате запроса информации Контрольно-счетной палаты Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912 у муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждений г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск, г. Находка была получена информация, что сервис СОУК ИС "Цифровое Приморье" не используется учреждениями ⁵

28) Сервис контроля доступа в образовательных учреждениях (далее – СКД):

Технорабочий проект	Область использования	Примечание
от 20.06.2022 № 19066125.425250 .24.ПМ.01 ЛУ, заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "Прометей" на создание сервиса СКД ИС "Цифровое Приморье"	для обеспечения безопасности доступа в образовательные учреждения посредством ограничения и регистрации входа-выхода учащихся, сотрудников и иных посетителей и позволяет организовать: - автоматизированный контролируемый пропуск учащихся и персонала в здания и сооружения общеобразовательных учреждений; - препятствование несанкционированному	В результате запроса информации Контрольно-счетной палатой Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912 у муниципальных бюджетных общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск, г. Находка, была получена следующая информация ⁶ : В муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении "Средняя общеобразовательная школа № 5 Имени Героя Российской Федерации А.И. Кононова" г. Находки периодически возникают проблемы с

⁵ Информация отражена в Приложении к данной информации.⁶ Информация отражена в Приложении к данной информации.

	<p>проникновению или попыткам проникновения посторонних лиц в здания и сооружения образовательных организаций;</p> <p>- организацию пропускного режима для учащихся, персонала и посетителей в здания и сооружения образовательных организаций;</p> <p>- обеспечение безопасности дежурного персонала</p>	<p>оборудованием, к которому подключен сервис СКД, технические специалисты оперативно реагируют на заявки и устраняют возникающие проблемы. Из функционала СКД действует только пропускная система (вход, выход и фиксация проходов), дополнительные сервисы не подключены.</p> <p>Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 4" г. Находки не использует полноценную систему контроля посетителей, так как не налажена система учета</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

29) Сервис школьного питания (далее – СШП):

Технорабочий проект	Процессы	Примечание
<p>от 08.08.2022 № 22586638.62.1 8Р.ТП.01 ЛУ на сервис СШП ИС "Цифровое Приморье"</p>	<p>- безличный расчет по всем видам питания, настройки параметров питания (меню, график, льготы);</p> <p>- учет питания учеников;</p> <p>- персонализированный учет денежных средств, поступающих от родителей, в личном кабинете родителя;</p> <p>- формирование отчетности для родителей школ, организаторов питания;</p> <p>- просмотр баланса лицевого счета, информирование о балансе ученика, ограничение родителям суммы денег за одну покупку, которую может потратить ребенок;</p> <p>- оповещение в Личном кабинете родителя о питании учеников.</p> <p>Процесс безличного расчета по всем видам питания, настройки параметров питания (меню, график, льготы) должен включать в себя трансформацию, совмещение, объединение данных.</p> <p>Процесс учета питания учеников должен быть реализован на основе данных, полученных из отчета по транзакциям за комплексное питание в разрезе классов/параллелей/школы.</p> <p>Процесс персонализированный учет денежных средств, поступающих от родителей должен включать в себя возможность оперативного отслеживания операций по лицевому счету каждого ребенка: операции оплаты (пополнение и списание средств со счета). Операции оплаты</p>	<p>В ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия установлено, что общеобразовательные учреждения (школы) сталкиваются с проблемой функционирования оборудования сервиса.</p> <p>На момент проверки существует проблема низкой скорости и нестабильного интернет подключения, при оплате счета за питание. Пинпады периодически отключаются. Большинство проблем зафиксировано в муниципальных бюджетных учреждениях Уссурийского городского округа.⁷</p> <p>В некоторых случаях, существует проблема длительного закрытия заявок, направленных муниципальными бюджетными учреждениями в службу поддержки сервиса СШП ИС "Цифровое Приморье". Так, например, муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 130 с углубленным изучением отдельных предметов" Уссурийского городского округа регулярно сообщало о проблеме неработающего платежного терминала с 01.09.2025, последняя</p>

⁷ Информация отражена в Приложении к данной информации.

	<p>детализируются в соответствии со справочником комплексов, хранимых в биллинге и выведенных на экран терминала, или в составе заявки на комплексное питание подаваемой классным руководителем.</p> <p>Процесс формирование отчетности для родителей, школ, организаторов питания должен осуществляться в Личных кабинетах СШП. Полный список возможных отчетов должен быть описан в документе Технорабочего проекта "Описание автоматизируемых функций". С помощью Конструктора отчетов можно самостоятельно выбрать поля, по которым необходима информация, с последующей выгрузкой в таблице Excel (или CSV).</p> <p>Процесс просмотра баланса карты, информирование о балансе ученика, ограничение родителями суммы за одну покупку, которую может потратить ребенок, должны осуществляться с помощью привязки банковской карты.</p> <p>Процесс оповещение родителей в Личном кабинете родителя о питании учеников должен осуществляться при помощи установки автоматического оповещения на электронную почту родителя. На указанную почту один раз в день будет приходить оповещение в виде сводного отчета по операциям. Для подключения услуги требуется дать согласие на получение оповещений (поставить галочку)</p>	<p>заявка сформирована от 23.09.2025 № 121535. По информации специалиста сервиса СШП ИС "Цифровое Приморье" 07.11.2025 заявка была закрыта, платежный терминал работает исправно. Общее время закрытия заявки составило 49 рабочих дней.</p> <p>Кроме того, муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 5 Имени Героя Российской Федерации А.И. Кононова" сообщает, что в систему школьного питания не было доступа на протяжении года, обращения в техническую поддержку не давали результата, на данный момент проблема устранена. Результатом сложившейся ситуации явилось отсутствие установленного платежного терминала специалистами ООО "Цифровое Приморье" (комментарии по сложившейся ситуации ООО "Цифровое Приморье" не представлены).</p> <p>Стоит отметить, что не все поставщики, оказывающие услуги питания в муниципальных бюджетных общеобразовательных учреждениях используют сервис СШП, например, применяют позицию "свободное меню", которая не конкретизирует наименование продаваемой позиции, не проводят продажные операции через терминалы оплат, не закрывают смену по окончанию рабочего дня.</p> <p>Образовательные учреждения не увязывают тарифное меню с учениками, родители не оформляют личные кабинеты</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.8. Функциональный обладатель департамент внутренней политики Приморского края:

30) Сервис этноуроков и краеведения (далее – СЭК):

Технорабочий проект	Применение	Область использования	Примечание
от 24.02.2022 № 22586638.62.1 ОР.ТП.01 ЛУ,	для обеспечения преподавателей интерактивными	- сбор, обработка, систематизация, хранение, передача	В результате запроса информации Контрольно-счетной палатой

<p>заключен между ООО "Цифровое Приморье" и ООО "Девяносто один" на создание сервиса СЭК ИС "Цифровое Приморье"</p>	<p>инструментами, которые могут быть использованы в рамках изучения этнографии и истории Приморского края. Основными целями при проектировании СЭК являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение интереса учащихся учреждений к предметам этноуроков и краеведения; - популяризация истории изменения демографического состава населения Приморского края и истории в целом 	<p>информации об истории, этнографии, биологии, географии, природе Приморского края, в т.ч. фото и видеоматериалов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование сценариев показа, содержащих текстовую, фото и видеоинформацию, формирование заданий, проведение викторин/опросов 	<p>Приморского края от 19.09.2025 № 02-02/912 у муниципальных бюджетных общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждений г. Владивосток, г. Артем, г. Уссурийск, г. Находка была получена информация, что сервис СЭК ИС "Цифровое Приморье" не используется учреждениями⁸. Стоит отметить, что сервис СЭК довольно сложно найти в информационной системе Интернет, что создает дополнительные трудности для заинтересованных лиц в данном сервисе</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Информация органов исполнительной власти Приморского края – функциональных обладателей, закрепленных Распоряжением № 517-рп

№ п/п	Наименование Сервиса	Роль по участию в Сервисе в соответствии с 517-рп	Наименование ОИВ, Концедента	Краткая информация, содержащаяся в ответе на запрос Контрольно-счетной палаты Приморского края
1	САК	функциональный обладатель	министерство ГО и ЧС ПК	<p>1) ответ от 06.10.2025 № 47/3785 (на запрос от 17.09.2025 № 02-02/901):</p> <p>С помощью САК министерство реализует следующие функции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обследование мест произошедшей ЧС или мест с угрозой возникновения ЧС и мониторинг их развития на всех стадиях; - поиск людей и техники в лесных районах и на акваториях во время ледохода с применением анализа фото- и видеоматериалов; - мониторинг угрозы природных явлений и техногенных происшествий, включая состояние русел рек и ледовой обстановки; <p>Положительный эффект от применения подсистемы достигнут за счет дистанционного получения фото-видеографической информации без выезда работников министерства ГОЧС Приморского края на место и сокращения времени на обработку данных объективного контроля что,</p>

⁸ Информация отражена в Приложении к данной информации.

				<p>соответственно, позволяет быстрее принимать решения.</p> <p>Контроль процессов развития и ведения подсистемы САК происходит в виде еженедельной проверки доступа к платформе САК, формирование заявок на полеты (при необходимости) и получение результатов.</p> <p>На текущий момент существенных технических проблем (сбоев, недостатков), препятствующих эксплуатации САК, не зафиксировано.</p> <p>Дополнительные расходы бюджета Приморского края на эксплуатацию подсистемы в истекшем периоде 2025 года не осуществлялись.</p> <p>Предложения о доработке отсутствуют.</p> <p>Подсистема САК соответствует поставленным перед министерством задачам и является эффективным инструментом для плановых задач, что подтверждается ее практическим использованием, выраженным в реализации проектов (заявок).</p> <p>Использование САК в текущем году осуществлялось для выполнения следующих работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мониторинг состояния русел рек: территория в районе р. Объяснение; территория в районе р. Первая Речка (Нефтеветка); территория в районе р. Песчанка; территория в районе р. Богатой (Богатинский гидроузел); - выявление несанкционированного выезда на лёд Амурского залива автотранспортных средств. <p>Стоит отметить, что оперативные задачи, связанные с немедленным выездом экстренных служб, при необходимости мониторинга обстановки с воздуха, решались самостоятельно силами министерства, без использования САК, поскольку имеется парк собственных БПЛА. Связано это с тем, что время получения разрешения на полеты и время доставки БПЛА самолетного типа в удаленные районы края превышает допустимый период реагирования оперативных служб.</p> <p>Вместе с тем подсистема САК эффективна для применения в плановом режиме для многих органов исполнительной власти и местного самоуправления.</p>
2	СЭК	функциональный обладатель	департамент внутренней политики Приморского края	<p>ответ от 26.09.2025 № 33/2036 (на запрос от 17.09.2025 № 02-02/900):</p> <p>В соответствии с целями создания, предполагалось использование Сервиса учителями в качестве интерактивного инструмента в рамках изучения этнографии и истории края, повышая интерес учащихся к истории Приморского края и его заселения. В связи с окончанием реализации внеурочного учебного курса "Этноурок. Приморье многонациональное" наполнение не осуществлялось. Дальнейшее использование Сервиса департаментом не планируется.</p> <p>В первом - втором квартале 2025 года доступ к данному сервису как со стационарных компьютеров, так и с мобильных устройств, отсутствовал по техническим причинам, которые</p>

				<p>были впоследствии устранены (по информации министерства цифрового развития и связи).</p> <p>Учитывая специфику Сервиса, его информационно – просветительское направление и назначение, целевую аудиторию (учащиеся образовательных учреждений) департамент предлагал определить министерство образования Приморского края функциональным обладателем подсистемы Сервиса.</p>	
3	СШП	функциональный обладатель	министерство образования Приморского края	<p>ответ от 26.09.2025 № 23/8133 (на запрос от 17.09.2025 № 02-02/899):</p> <p>Министерство, как функциональный обладатель информационных подсистем ИС ПК Школьное питание Приморского края", Видео уроки Приморского края", Совокупность программных и технических средств",</p> <p>- осуществляет организационную и правовую поддержку процессов создания, развития и ведения подсистем или совокупности программных и технических средств, в том числе связанных с разработкой нормативной и методической документации, касающейся подсистемы или совокупности программных и технических средств;</p> <p>осуществляет утверждение технических требований к компонентам подсистемы или совокупности программных и технических средств;</p> <p>осуществляет согласование формы и содержания соглашения об информационном взаимодействии;</p> <p>создает дополнительные сегменты и компоненты подсистем или совокупности программных и технических средств в рамках развития подсистем ИС ЦП в зоне своей ответственности;</p> <p>обеспечивает ведение информационных ресурсов, предназначенных для открытого и служебного доступа, с использованием сервисов подсистемы "Информационное пространство Приморского края";</p> <p>определяет права доступа к функциям и информационным ресурсам подсистем или совокупности программных и технических средств, предоставляет участникам информационного обмена средства авторизации в соответствии с их правами доступа.</p> <p>Функциональным обладателем подсистемы Профориентация молодежи Приморского края" является департамент по делам молодежи Приморского края.</p> <p>Подсистема Школьное питание Приморского края" за истекший период использования позволила оптимизировать время и ресурсы школы, повысила проходную способность обучающихся за достаточно короткое время в период перемены (10-15 минут) для обеспечения их полноценным горячим питанием.</p> <p>Кроме того, интеграция с личными кабинетами родителей позволила осуществлять родительский контроль за транзакциями ребенка в режиме реального времени.</p>	
4	СВКС				
5	СВОУ				
6	СКД				
	СОУК				

				<p>По состоянию на 25.09.2025 года работа по подключению общеобразовательных учреждений (далее – ОУ) к Сервису школьного питания продолжается. В ООО "Цифровое Приморье" направлены списки ОУ, учреждениями ведется работа по усовершенствованию технических возможностей для подключения.</p> <p>Подсистема Видеоуроки Приморского края" расширила возможности учителей создавать и публиковать свои уроки, делаясь ими с широкой аудиторией обучающихся. Современные и интерактивные форматы для многих обучающихся повышают мотивацию и стимулируют интерес к отдельным предметам. Поскольку видеоуроки сопровождаются заданиями и текстами, то использование материалов способствуют закреплению знаний и развитию навыков у обучающихся.</p> <p>Пользователи могут просматривать материал в своем ритме, повторять сложные моменты и пропускать уже изученное. Широкий ассортимент видеоуроков позволяет выбрать именно те темы и области, которые интересуют ребенка или необходимы преподавателю для профессионального роста.</p> <p>Доступность Сервиса и его удобство позволяют обучающимся проходить образовательную программу в период болезней или отсутствия по другим причинам.</p> <p>Подсистема Совокупность программных и технических средств" способствует организации видеоконтроля на территориях образовательных учреждений и личной безопасности обучающихся в режиме круглосуточного наблюдения за ситуацией. Документирование событий служит доказательной базой при расследовании инцидентов и спорных ситуаций. Современные сервисы позволяют отслеживать события в реальном времени из любой точки с помощью мобильных устройств. Кроме того, автоматический видеоконтроль экономит ресурсы учреждения.</p> <p>Все вышеперечисленные Сервисы делают их эффективным инструментом для улучшения и повышения эффективности работы общеобразовательных организаций. Министерство считает, что работа всех подсистем имеет положительные эффекты и соответствует решениям поставленных задач в сфере их применения.</p> <p>В настоящее время ведется работа по вводу в эксплуатацию нового функционала ИС ЦП - Оповещение родителей посредством мобильного приложения о посещении детьми образовательных организаций".</p> <p>В ходе эксплуатации возникают вопросы по техническим сбоям работы систем. Специалисты ООО "Цифровое Приморье" связываются в ОУ и в возможно короткие сроки устраняют возникшие проблемы, а именно статистика за период 01.07.2024-22.09.2025:</p> <p>1) УГО:</p>
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Сервис	Кол-во заявок	Завершенные заявки	Заявки в работе
СВКС	2	2	0
СВОУ	6	5	1
СДМОБС	31	24	7
СКД	28	24	4
СШП	41	34	7
2) АГО:			
Сервис	Кол-во заявок	Завершенные заявки	Заявки в работе
СВКС	2	2	0
СВОУ	6	6	0
СДМОБС	5	4	1
СКД	19	18	1
СШП	40	35	5
3) НГО:			
Сервис	Кол-во заявок	Завершенные заявки	Заявки в работе
СВКС	1	1	0
СВОУ	10	9	1
СДМОБС	30	24	6
СКД	38	33	5
СШП	57	51	6
4) ВГО:			
Сервис	Кол-во заявок	Завершенные заявки	Заявки в работе
СВКС	10	9	1
СВОУ	20	19	1
СДМОБС	94	76	18
СКД	169	164	5
СШП	180	173	70
<p>Для осуществления контроля со стороны министерства и принятия, при необходимости, управленческих решений ООО "Цифровым Приморьем" направляются отчеты об эксплуатации системы. Например, на 29.04.2025 охват использования СШП сложился следующим образом:</p> <p>1) АГО – 90 % школ использует СШП (18 из 20), количество учеников – 14462, количество лицевого счетов – 8799 (СШП 18 школ используют, 2 – не используют, 1 – нет платного питания, 1 – капитальный ремонт столовой);</p> <p>2) ВГО – 31 % школ использует СШП (24 из 77), количество учеников – 67232, количество лицевого счетов – 29222 (СШП 30 школ не используют, 24 – используют, 22 – единичные транзакции по терминалу (не системное использование), 1 – оборудование в ЦП, 3 – нет платного питания, 1 – в работе (оборудование в ремонте));</p> <p>3) НГО – 29 % использует СШП (7 из 24), количество учеников – 17927, количество лицевого счетов – 9249 (СШП 6 школ не используют, 7 – используют, 9 – единичные транзакции по терминалу или</p>			

				используют нерегулярно, 1 – терминал установлен, нет платного питания, 2 – в работе (обращение)); 4) УГО – 70 % использует СШП (21 из 30) (СШП 1 школа не использует, 21 – использует, 2 – единичные транзакции, 6 – в работе (обращения), 10 – оборудование не может быть использовано) Дополнительные расходы, возникающие при эксплуатации подсистем осуществляются министерством цифрового развития и связи Приморского края.	
7	СВГК	функциональный обладатель	министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края	1) ответ от 22.09.2025 № 16/8689/8 (на запрос от 16.09.2025 № 02-02/887): в отношении СВГК и СДТ: По пункту 1 запроса в части функций министерства. Министерство является пользователем сервисов, использование сервисов осуществляется как непосредственно министерством, так и подведомственными учреждениями. В рамках использования сервиса весогабаритного контроля осуществляется передача данных о зафиксированных проездах в уполномоченный контрольнонадзорный орган для дальнейшего административного производства в соответствии с КоАП РФ. Использование сервиса диспетчеризации обеспечивает осуществление контроля выполнения привлеченными автотранспортными компаниями регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом (автобусами) по маршрутам регулярных перевозок. По пункту 1 запроса в части положительного эффекта. В соответствии с действующим законодательством сервис весогабаритного контроля и обеспечивает достижение одной из стратегических целей, определенных федеральными законами и национальными проектами - обеспечение сохранности автомобильных дорог. Эксплуатация данного сервиса предполагает дальнейшее наложение штрафных санкций по статье 12.21.1 КоАП РФ, платежи по которым по нормативу 100 % подлежат зачислению в региональный бюджет. За 2024 год в рамках эксплуатации сервиса весогабаритного контроля взыскано штрафов на общую сумму 617 565 тыс. руб. По пункту 1 запроса в части контроля и развития сервисов. Концессионным соглашением не предусмотрены полномочия пользователей сервисов в отношении какого-либо воздействия на концессионера или контролем за концессионером. Имеющиеся на сегодняшний день полномочия закрепленные за концедентом (Приморским краем) осуществляет министерство цифрового развития и связи Приморского края. По пункту 1 запроса в части дополнительных расходов, возникших при эксплуатации сервисов. Отдельных статей расходов в пределах	
	СФН				
8	СДТ				

				<p>доведенных министерству лимитов бюджетных обязательств, связанных с эксплуатацией сервисов не предусмотрено. Вместе с этим, в рамках обеспечения работоспособности сервиса весогабаритного контроля министерством в рамках собственной дорожной деятельности обеспечивается соответствие участков дорог в зоне автоматических пунктов весогабаритного контроля требованиям действующего законодательства, на эти цели в текущем году расходы из средств краевого бюджета составили порядка 43 млн. руб.</p> <p>По пункту 2 запроса. Соглашением предусмотрена модернизация сервисов, направленная на улучшение их действующих характеристик, замену оборудования и (или) программного обеспечения. Модернизация должна осуществляться силами и за счет средств концессионера. Предварительно в отношении сервиса весогабаритного контроля министерством согласован план модернизации.</p> <p>По пункту 3 запроса в части соответствия сервисов для решения поставленных задач в сфере их применения. Функционал сервисов обеспечивает фиксацию нарушений правил дорожного движения в области движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, что способствует обеспечению сохранности автомобильных дорог.</p> <p>Вместе с этим, для целей качественного выполнения задач и функций сервиса диспетчеризации концессионером ведется работа по устранению имеющихся в настоящее время недостатков его работы (в части отображения в режиме реального времени автобусов на маршрутах регулярных перевозок и возможности получения отчетов о выполненных перевозках)</p>
9	СУО			<p>1) ответ от 22.09.2025 № 16/8689/8 (на запрос от 16.09.2025 № 02-02/887):</p> <p>сервисы умных остановок, умных светофоров, умных пешеходных переходов, мониторинга транспортных потоков, управления платным парковочным пространством являются собственностью и находятся в пользовании концедентов – муниципальных образований образований Приморского края город Владивосток, город Артем, город Уссурийск, город Находка, этой связи полагаем целесообразным информацию по пунктам запроса в отношении данных сервисов истребовать у соответствующих концедентов, также отметим, что функциональным обладателем сервиса фиксации нарушений правил дорожного движения является департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей.</p>
10	СУС			
11	СУПП			
12	СМТП			
13	СУППП			
14	СИВ	функциональный обладатель до	департамент по координации правоохранительной деятельности, исполнения	
15	СФН			

			административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края	
16	СКОО	функциональный обладатель	министерство жилищно-коммунального хозяйства Приморского края	<p>1) ответ министерства от 30.09.2025 № 19-6475/7 (на запрос от 16.09.2025 № 02-02/888):</p> <p>Согласно тексту концессионного соглашения целью использования объекта концессионного соглашения в сфере жилищно-коммунального хозяйства является повышение эффективности процесса обращения с отходами за счет внедрения СКОО ИС позволяющий реализовать функционал выявления собственников отходов, не имеющих договоров с региональным оператором, выявлять потребности в создании мест накопления, контролировать качество сбора отходов и содержания мест их накопления, контролировать маршруты и графики сбора твердых коммунальных отходов (далее – ТКО).</p> <p>Сервис контроля обращений с отходами предназначен для управления и контроля за обращением отходов на территории Приморского края и городов участников Проекта, содержит модуль Электронная модель территориальной схемы обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами" соответствующий требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 22.08.2018 № 1130 О разработке, общественном обсуждении, утверждении, корректировке территориальных схем в области обращения с отходами производства и потребления, в том числе с твердыми коммунальными отходами, а также о требованиях к составу и содержанию таких схем" и модуль для ведения муниципальными образованиями реестров мест накопления ТКО в соответствии с требованиями правил обустройства мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и ведения их реестра, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.08.2018 № 1039. Сервис актуализирует Электронную модель в режиме реального времени и обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контроль в режиме реального времени исполнения городами участниками проекта обязанностей по организации сбора ТКО, ведения реестров мест накопления ТКО в том числе в разрезе муниципальных образований, населенных пунктов; - возможность автоматически определять потребность в создании мест накопления ТКО, выявлять источники образования ТКО, у которых отсутствуют места накопления ТКО; - проверку соответствия мест накопления ТКО санитарноэпидемиологическим требованиям, требованиям, предъявляемых муниципальными образованиями; планирование и соответствие

				<p>дорожных карт по созданию, реконструкции мест накопления;</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование отчетов; - контроль качества ведения реестров мест накопления ТКО; - возможность автоматически обновлять информацию об источниках образования ТКО; - автоматический контроль соответствия объема складированных ТКО в местах накопления (контейнерных площадок) объему, определенному в договорах на обращение ТКО с региональным оператором; - моделирование потоков отходов с учетом изменения показателей социально-экономического развития Приморского края, мощности объектов размещения, обработки отходов; - контроль деятельности регионального оператора и качества сборки ТКО, содержания мест накопления; - ведение эталонной базы потребителей по обращению с отходами; - автоматическое выявление источников образования ТКО, в отношении которых региональным оператором не заключены договоры (не взимается плата); - формирование оптимальных маршрутов сбора ТКО; - навигационный контроль соблюдения мусоровозами графиков и маршрутов сбора ТКО; - анализ данных видеоконтроля с камер, установленных на мусоровозах и автоматическое определение качества уборки контейнерных площадок; - контроль переполнения контейнеров, их повреждения; - возможность проводить сравнительный анализ данных весового контроля полигона и объема/массы отходов, указанных в договоре с потребителями, автоматизировать контроль доступа на полигон (распознавание государственных номерных знаков, считывание RFID метки мусоровоза, определение вида отходов в открытом мусоровозе); - организация деятельности по разделному сбору отходов с помощью датчиков накопления отходов. <p>В марте 2025 года КГУП "Приморский экологический оператор" была осуществлена оценка текущего функционала сервиса контроля обращения с отходами (СКОО) в сравнении с техническим заданием на разработку сервиса.</p> <p>По результатам оценки установлено, что СКОО содержит информацию об объектах, мест накопления отходов, АТУ, справочнике ФККО, тарифах, сведения регионального оператора о договорах, автотранспорте и иной необходимой информации. Интеграция с рабочими сервисами КГУП "Приморский экологический оператор" не реализована (техническим заданием предусмотрена), поэтому данные неактуальные и неполные.</p>
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>Наполнение сервиса аналогично наполнению ГИС УТКО, дополнительные возможности СКОО не предоставляет. Возможность выгрузки данных, в отличие от ФГИС УТКО, не реализована (Техническим заданием предусмотрено).</p> <p>Проверка адреса на соответствие ФИАС не реализована, адреса и координаты мест накопления отходов в различных разделах СКОО (МНО, АТУ, отходообразователи) заполнены различными способами и не поддаются сравнению и анализу.</p> <p>По результатам оценки были установлены следующие недостатки в работе СКОО:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Мобильное приложение долго загружается и работает нестабильно, требуется многократная авторизация. 2. Интерфейс программы не позволяет водителю оперативно определить точку, на которой осуществляется вывоз. При движении по маршруту водителю требуется постоянно вести поиск из полного списка площадок, что влияет на безопасность движения. 3. Недостаточная мощность серверного оборудования (не принадлежащего КГУП ПЭО") для хранения фотографий до и после" вывоза площадки. В случае, когда происходит незапланированный выход из приложения из-за нестабильности работы, фото не сохраняется. 4. Формирование маршрутов осуществляется на 00:00 часов. Невозможно оперативно скорректировать маршрут. Корректировка маршрута возможна только после 00:00 часов, т.е. только на следующий день. При работе в ночное время приложение работает некорректно. 5. Отсутствуют интерфейсы для включения в маршрут юридических лиц и осуществления отчетов для оперативной работы; 6. Отсутствуют роли по контролю вывоза и получению отчетной информации (Водитель ОМСУ, диспетчер, руководитель, ОИВ, народный контроль пр.). 7. При невозможности вывоза площадки нет интерфейса с указанием причин невывоза. Необходимо автоматическое направление актов собственнику площадки (запаркованность, отход не ТКО и др.). Отсутствует индикация вывоза площадки. 8. Отсутствуют связь с АИС Полигон и интерфейс передачи данных во ФГИС УТКО. 9. При работе с интерфейсом сервиса установлены проблемы в разделах Путевые листы", Договоры", Персонал" и График". <p>Также КГУП Приморский экологический оператор" в адрес разработчика программного обеспечения были направлены замечания по разработке программного обеспечения СКОО, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устранение конфликтов в работе программного обеспечения и заполнения части разделов; - доработка заявленного функционала (ведение базы потребителей услуг по обращению с ТКО, выявление источников образования ТКО,
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>формирование оптимальных маршрутов сбора ТКО, работа с обращениями граждан, реестры и др.) в соответствии с техническим заданием;</p> <ul style="list-style-type: none"> - интеграция с программным комплексом "ЭкоСистема" (передача данных об объеме ТКО с контейнерных площадок или геозон на сервер КГУП ПЭО"), а также внесение сведений в СКОО о юридических лицах, адресах площадок с автоматическим определением геоточек; - реализация возможности взаимодействия с единым государственный реестр юридических лиц (ЕГРЮЛ) (используется для ввода информации о юридических лицах (участники обращения с отходами); - реализация заявленных автоматизированных функций, предусмотренных техническим заданием. <p>На основании вышеизложенного, без доработки сервиса контроля обращения с отходами (СКОО), обеспечения стабильной работы системы, восстановления работоспособности фильтров для граф реестров и для каждой графы, восстановления возможности осуществлять выгрузки с выбранными графами и реализации конструктор отчетов оценить эффективность использования СКОО невозможно.</p> <p>После устранения вышеперечисленных отклонений от технического задания будет осуществлена повторная оценка функционала.</p>
17	ИС	функциональный обладатель	министерство цифрового развития и связи Приморского края	<p>в соответствии с ответом министерства от 26.09.2025 № 40/3881 (на запрос от 17.09.2025 № 02-02/902)</p> <p>1) Функции министерства, реализуемые с помощью ИС ЦП, закреплены распоряжением № 517-рп по всем указанным подсистемам.</p> <p>Подсистема "Информационное пространство Приморского края" (сервисы: интеграционный, геоинформационный, адаптеров) ИС ЦП используется органами исполнительной власти Приморского края и подведомственными организациями, а также муниципальными образованиями Приморского края, для отображения геоинформационных данных на картографической подложке. Министерством обеспечивается предоставление доступа заинтересованным органам и организациям для нанесения на геоподложку необходимой информации. Органами исполнительной власти Приморского края и подведомственными организациями осуществляется нанесение требуемых данных и их корректировка в случае необходимости.</p> <p>Всего на геоподложке геоинформационного сервиса созданы 603 папки с данными и нанесены 1068 слоев различными пользователями, в частности: во исполнение пункта 5.3 Протокола внеочередного совместного заседания антитеррористической комиссии Приморского края и оперативного штаба Приморского края от 25.03.2024 № АТК-105 министерством проведена работа по формированию единой региональной интерактивной карты расположения систем</p>
18	ГИС			
19	СКЖ			
20	СКУ			
21	СЭУ			
22	СОД			
23	СА			
24	ЕП			
25	СИБ			
26	СМП			
27	СИВ			

			<p>видеонаблюдения на территории Приморского края (нанесена информация по 6525 камерам).</p> <p>Также сотрудниками министерства на геоподложку геоинформационного сервиса нанесены слои с данными:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участков платных дорог Приморского края на 2024-2025 года и маршрутов станций подвижной радиотелефонной связи на территории ПК (на период проведения ВЭФ-2024); - участков автомобильных дорог с учетом туристических маршрутов и мест притяжения туристов, требующих покрытия услугами связи; - участков платных дорог Приморского края; - зон подтопления на территории Приморского края за 2023 год; - информации по результатам полетов для оцифровки земель сельхозназначения Спасского муниципального района Приморского края; - мест пребывания мигрантов по Приморскому краю; - участков линий электропередачи трассы Раздольное - Хасан; - маршрутов следования в рамках подготовки к ВЭФ. <p>С использованием интеграционного сервиса и сервиса адаптеров ИС ЦП министерство во взаимодействии с оператором ООО "Цифровое Приморье" обеспечивает техническое функционирование подсистемы Информационное пространство Приморского края" и иных сервисов ИС ЦП, трансформацию данных между форматами, требуемыми различными сервисами, взаимодействие между специализированными компонентами ИС ЦП, технологически связанным имуществом и внешними по отношению к ИС ЦП базами данных информационных систем.</p> <p>В целях обеспечения жителей Приморского края единой картой жителя используется подсистема Карта жителя Приморского края" (сервисы: единой карты жителя Приморского края, карты учащегося) ИС ЦП.</p> <p>Министерством сформирована межведомственная рабочая группа, проведено совещание с представителями органов исполнительной власти Приморского края, Дальневосточного ГУ Банка России, АО "Национальная система платежных карт" и ООО "Цифровое Приморье". В ходе рабочих встреч определены направления развития: Социальная карта, Идентификационная карта, Скидочная карта, Электронный сертификат, Программа лояльности. Министерством организована работа по разработке и утверждению дорожной карты проекта Единая карта жителя Приморского края" (от 14.03.2024 ПЛ№-89-ЦВГ).</p> <p>В рамках реализации проекта Единая карта жителя Приморского края" министерством подготовлены и проведены совещания межведомственной рабочей группы проекта и организована работа по мониторингу выполнения мероприятий дорожной карты проекта Единая карта жителя Приморского края".</p>
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>Также в рамках реализации проекта "Единая карта жителя Приморского края" разработано и утверждено Положение о программе социальной активности на базе подсистемы "Карта жителя Приморского края" ИС ЦП (постановление Правительства Приморского края от 23.04.2025 № 373-пп).</p> <p>Проведена работа по дополнению действующей в Приморском крае карты "Приморец", используемой для перечисления пенсии, мер социальной поддержки и компенсаций, функционалом карты "Приморец Карта жителя" и карты "Приморец СВОи" (электронное удостоверение ветерана боевых действий) - постановление Правительства Приморского края от 29.11.2024 № 817-пп О внесении изменений в постановление Администрации Приморского края от 18.07.2019 № 460-па О карте "Приморец".</p> <p>Министерством организована работа с министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края и муниципальными образованиями Приморского края по внедрению и использованию модуля транспортного процессинга сервиса единой карты жителя Приморского края - проводится регулярный мониторинг и рабочие совещания.</p> <p>Карта учащегося предназначена для обеспечения возможности оплаты учащимися проезда в транспорте, оплаты школьного питания, прохода в образовательное учреждение и используется преимущественно в сервисах школьного питания и контроля доступа в образовательные учреждения, функциональным обладателем которых является в соответствии с распоряжением № 517 министерство образования Приморского края.</p> <p>В соответствии с Дорожной картой по реализации мероприятий по стабилизации финансового состояния ООО "Цифровое Приморье" от 27.06.2025 ПЛ№-282-ЦВГ карта учащегося популяризируется на территории Приморского края.</p> <p>В рамках реализации подсистемы Портал "Цифровое Приморье" (сервисы: электронных услуг, открытых данных, взаимодействия с пользователями (Единый портал Цифрового Приморья), мобильных приложений) ИС ЦП с целью регулярного наполнения новостной информацией, информацией о культурных и спортивных мероприятиях, министерством во взаимодействии с ООО "Цифровое Приморье" обеспечена автоматическая выгрузка новостного контента с сайта Правительства Приморского края при помощи технологии RSS. Также добавлена автоматическая выгрузка новостей из официальных пабликов ВКонтakte" тридцати шести органов исполнительной власти Приморского края. Министерством организовано обучение ответственных сотрудников по наполнению Интернет-портала, разработан Медиаплан по наполнению Интернет-портала ИС ЦП.</p>
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>Для публикации открытых данных министерством направлена рекомендация органам исполнительной власти Приморского края и муниципальным образованиям Приморского края, организовано предоставление доступа к информационным ресурсам заинтересованных лиц. Также заинтересованные органы и организации неоднократно уведомлялись о возможности предоставления услуг в электронном виде с использованием подсистемы Портал Цифровое Приморье".</p> <p>В составе подсистемы функционирует мобильное приложение ИС ЦП, которое используется для оплаты парковочных сессий, получения новостной и иной информации, в том числе по блоку Безопасность". Количество учетных записей пользователей, подключенных к мобильному приложению, на 23.09.2025 составляет 206 843.</p> <p>Полномочия функционального обладателя подсистемы Видеонаблюдение Приморского края" (сервис интеллектуального видеонаблюдения) ИС ЦП министерству переданы от департамента по координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства и обеспечения деятельности мировых судей Приморского края на основании распоряжения Правительства Приморского края от 07.07.2025 № 411-рп О внесении изменения в распоряжение Правительства Приморского края от 15 сентября 2022 года № 517-рп Об информационной системе Приморского края Информационная система Цифровое Приморье".</p> <p>Тем не менее министерством и ранее проводилась, и в настоящее время проводится работа по вопросам эксплуатации и предоставления доступа к сервису интеллектуального видеонаблюдения ИС ЦП.</p> <p>В целях развития подсистемы Видеонаблюдение Приморского края" ИС ЦП министерством разработан и распоряжением Правительства Приморского края от 16.09.2024 № 652-рп утвержден План мероприятий по развитию и эксплуатации подсистемы Видеонаблюдение Приморского края" информационной системы Информационная система "Цифровое Приморье" в составе аппаратно-программного комплекса Безопасный город" (далее - План развития видеонаблюдения). В рамках реализации Плана развития видеонаблюдения в подсистему Видеонаблюдение Приморского края" ИС ЦП дополнительно интегрировано 1340 камер видеонаблюдения, в том числе 896 камер Находкинского городского округа. По представленным в министерство rtsr-ссылкам камер видеонаблюдения министерство организует подключение видеопотоков к единой системе видеонаблюдения Приморского края.</p> <p>Решением раздела IV протокола заседания антитеррористической комиссии Приморского края от 27.05.2025 № АТК-110 утверждена Концепция развития сегмента видеонаблюдения</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" Приморского края" и с июля 2025 года министерством проводится мониторинг и ежеквартальное предоставление информации о результатах исполнения пунктов Плана развития видеонаблюдения, проблемных вопросах и предложениях по их устранению в аппарат антитеррористической комиссии Приморского края.</p> <p>Во взаимодействии с УФСБ России по Приморскому краю и УМВД России по Приморскому краю проработана возможность оснащения камерами интеллектуального видеонаблюдения мест массового пребывания людей, мемориальных объектов и иных приоритетных мест, разработаны и согласованы схемы размещения камер видеонаблюдения.</p> <p>По вопросу технических проблем, связанных с работой камер видеонаблюдения, оператор ИС ЦП "Цифровое Приморье" информировал министерство с указанием сроков устранения замечаний. Министерством осуществлялся контроль и мониторинг за устранением недостатков и сбоев.</p> <p>По результатам проведенной с 10.04.2025 по 22.04.2025 администрацией города Владивостока плановой проверки ИС ЦП зафиксирована неработоспособность 8 камер сервиса интеллектуального видеонаблюдения. Министерством направлены замечания о некорректной работе в адрес концессионера и проведена повторная проверка. На текущий момент работоспособность 2 камер не восстановлена, концессионером проводятся работы по устранению недостатков.</p> <p>По зафиксированному факту неработоспособности аналитики по номерам государственных регистрационных знаков на программной платформе Нетрис (протокол рабочего совещания по вопросу демонстрации функционала и проверки работоспособности сервиса интеллектуального видеонаблюдения подсистемы Видеонаблюдение Приморского края" информационной системы "Цифровое Приморье" от 22.01.2025 № Пт.40-4) подготовлена и направлена претензия от 28.01.2025 № 40/266 в адрес ООО "Цифровое Приморье", организованы и проведены совещания для проверки функционирования с участием органов правопорядка и АО Нетрис". По результатам рабочих совещаний по вопросу демонстрации функционала и проверки работоспособности СИБ ИС ЦП (от 27.03.2025 № Пт.40-23, от 22.04.2025 № Пт.40-37, от 15.08.2025 № Пт.40-76, от 23.09.2025 № Пт.40-83) замечания устранены за исключением отсутствия возможности исполнения подпункта 4 "Выполнить подключение к тестовой видеокамере" пункта 31 программы и методики испытаний в части программного комплекса системы видеоидентификации Визирь".</p> <p>При использовании остальных подсистем ИС ЦП, функциональным обладателем которых</p>
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>является министерство, технических проблем не зафиксировано.</p> <p>С использованием совокупности программных и технических средств сервис информационной безопасности" министерством совместно с оператором ИС ЦП ООО "Цифровое Приморье" обеспечивается безопасность обрабатываемой в подсистемах ИС ЦП информации, ее защита от несанкционированных и непреднамеренных воздействий при обработке информации ограниченного доступа, в том числе относящейся к персональным данным, служебным сведениям и сведениям, связанным с функционированием подсистем и сервисов ИС ЦП.</p> <p>С учетом требований решений Протокола совместного заседания антитеррористической комиссии Приморского края и ОШ в Приморском крае от 24.07.2025 № АТК-113/ОШ-7 организована работа по ограничению доступа лиц, не включенных в списки допущенных. Разработана Инструкция по соблюдению информационной безопасности при работе с подсистемой Видеонаблюдение Приморского края" ИС ЦП и организована работа по ознакомлению с ней всех подключенных к сервису интеллектуального видеонаблюдения ИС ЦП пользователей.</p> <p>2) По вопросу доработки подсистем ИС ЦП министерство во исполнение поручения Росреестра (вх.письмо от 26.07.2024 №19-7040-ЕМ/24) обращалось к Концессионеру (письма от 31.07.2024 № 40-2906, от 06.09.2024 № 40/3390, от 11.03.2025 № 40/896) с просьбой организовать переход геоинформационного сервиса подсистемы Информационное пространство Приморского края" ИС ЦП на единую электронную картографическую основу (ЕЭКО).</p> <p>3) В отношении подсистем ИС ЦП, по которым министерство является функциональным обладателем, с учетом работы по организации бесперебойного функционирования ИС ЦП и координации взаимодействия Концедентов, органов исполнительной власти Приморского края, органов местного самоуправления Приморского края и Концессионера, можно сделать вывод об их соответствии в целом для решения поставленных задач. По результатам плановых проверок ИС ЦП замечания к функционалу указанных подсистем отсутствовали.</p> <p>В целях повышения качества и эффективности использования сервисов ИС ЦП разработан и утвержден План мероприятий по обеспечению функционирования сервисов информационной системы "Цифровое Приморье" (приказ министерства № 40-63 от 01.04.2024).</p> <p>Во исполнение пункта 2.1 Перечня поручений Первого вице-губернатора Приморского края – Председателя Правительства Приморского края В.Г. Щербина от 14.03.2025 ПП №-101-ЩВГ разработана и утверждена Дорожная карта по</p>
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				реализации мероприятий по стабилизации финансового состояния ООО "Цифровое Приморье" от 27.06.2025 ПЛ№-282-ЩВГ.
27	СТИК	функциональный обладатель	министерство туризма Приморского края	1) ответ министерства от 08.10.2025 № 60/2089 (на запрос от 17.09.2025 № 02-02/898):
28	ССТ			<p>1. Функции министерства, реализуемые с помощью подсистемы.</p> <p>На основании распоряжений Правительства Приморского края от 15.09.2022 № 517-рп Об информационной системе Приморского края Информационная система "Цифровое Приморье" и от 23.01.2025 № 27-рп О внесении изменений в распоряжение Правительства Приморского края от 15.09.2022 № 517-рп Об информационной системе Приморского края Информационная система "Цифровое Приморье" министерство является функциональным обладателем подсистемы Туризм Приморского края", участником программы лояльности на базе подсистемы Карта жителя Приморского края".</p> <p>Министерством назначено ответственное лицо в АНО Туристско-информационный центр Приморского края" за наполнение подсистемы Туризм Приморского края" и Информационной системы "Цифровое Приморье" (далее – ИС ЦП) в части размещения Афиш о событиях и мероприятиях, проводимых на территории Приморского края, в разделе События" и новостей в сфере туризма в разделе Новости".</p> <p>В период с 14 апреля по 08 октября 2025 года загружено 93 новости, одна новость проходит модерацию и 19 афиш.</p> <p>Министерством осуществляется работа по привлечению участников подсистемы Туризм Приморского края". В качестве пилотных организаций определены ООО "Пять звезд" и ООО "Движение" для проработки с ООО "Цифровое Приморье" функции осуществления бронирования туров и экскурсионных программ. ООО "Мосты Владивостока" и ООО "Движение" определены пилотными участниками подсистемы Карта жителя Приморского края".</p> <p>2. Достигнутый положительный эффект от применения подсистемы в реализуемой министерством сфере.</p> <p>Министерством в адрес министерства цифрового развития и связи Приморского края направлено письмо от 10.09.2025 № 60/1908 (прилагается) с оценкой работоспособности и предложениями по доработке подсистем и сервисов ИС ЦП, а именно:</p> <p>1. Качество работы подсистем и сервисов ИС ЦП.</p> <p>В работоспособности ключевых сервисов выявлены недоработки, существенно ограничивающие практическую пользу системы, а именно:</p> <p>1.1. Раздел Жилье": модуль не функционирует, что делает невозможным бронирование размещения на данный момент. В базе представлено минимальное количество объектов</p>

			<p>(4 гостиницы), что не отражает действительного предложения по данному направлению в регионе.</p> <p>1.2. Функционал "Мое путешествие" (Конструктор маршрутов): Сервис находится в стадии разработки, отсутствует автоматический расчет времени и расстояния между точками маршрута, нет системы интеллектуальных рекомендаций, что снижает его пользу для пользователя.</p> <p>1.3. Элемент "Корзина": назначение данного элемента интерфейса не определено, так как механизм онлайн-покупок экскурсий, билетов или иных услуг на платформе не реализован. Его наличие вводит пользователей в заблуждение.</p> <p>2. Использование функционала сервисов ИС ЦП в полном объеме.</p> <p>В большинстве разделов наблюдается значительное несоответствие заявленного функционала его фактической реализации и наполнения.</p> <p>2.1. Разделы "Маршруты" и "Гиды": подача материала не унифицирована. В карточках маршрутов зачастую отсутствует стоимость, унифицированные контакты организаторов и данные о юридических лицах. В профилях гидов отсутствует расширенная информация (контакты, образование, аттестация, отзывы), важная для принятия решения туристом. Также в разделе "Гиды" присутствуют компании "Бабуля И.П." и "Dreamstime", в карточке которых не размещены данные об их деятельности и контакты.</p> <p>2.2. Разделы "Блог" и "Аудиогиды": неработоспособны (мертвые" зоны), контент не обновляется и не представляет ценности для пользователя.</p> <p>2.3. Раздел "Где поесть": каталог заведений общественного питания представлен недостаточно. Многие карточки объектов не содержат описания, фотогалереи, актуального меню и проверенных контактных данных.</p> <p>2.4. Раздел "Помощь" (FAQ): база часто задаваемых вопросов не покрывает спектр потенциальных запросов пользователей.</p> <p>3. Своевременная отработка заявок оператором ИС ЦП.</p> <p>Замечаний к своевременности обработки технических заявок оператором ИС ЦП – ООО "Цифровое Приморье" – не имеется.</p> <p>4. Целесообразность дальнейшей эксплуатации подсистем и сервисов ИС ЦП.</p> <p>В качестве мер по повышению эффективности ИС ЦП и целесообразности ее дальнейшей эксплуатации считаем необходимым реализовать комплекс мероприятий по развитию и модернизации, включающий:</p> <p>1. Технический аудит и исправление ошибок: временное скрытие из публичного доступа модуля "Жилье" (до момента его функционирования), либо размещение перечня коллективных средств размещения Приморского края, прошедших самооценку.</p>
--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

			<p>2. Ребрендинг и доработка функционала: приведение разделов "Маршруты" и "Гиды" к единому стандарту с детализированной информацией. Доработка конструктора маршрутов.</p> <p>3. Структурные изменения: Принятие решения о целесообразности наличия разделов "Блог", "Аудиогиды", "Корзина". Их либо необходимо наполнить качественным контентом и определить бизнес-логику, либо временно деактивировать до момента готовности для исключения дезориентации пользователей.</p> <p>4. Работа над пользовательским опытом: значительное расширение и структурирование раздела "Помощь" (FAQ) на основе реальных запросов пользователей.</p> <p>Кроме того, в целях привлечения новых пользователей для регистрации и размещения предложений в Сервисе "Туризм" от пилотных организаций поступили замечания по бизнес-модели и функционалу платформы:</p> <p>1. Отсутствие онлайн-бронирования: ключевой проблемой, препятствующей активному участию туроператоров в работе системы, является отсутствие реализованного на сайте функционала онлайн-бронирования и оплаты туров и услуг. Без данного инструмента вся работа по приему заказов и расчетам ложится на поставщиков услуг вручную, что сводит на нет преимущества цифровой платформы.</p> <p>2. Некорректные условия комиссионных вознаграждений: сообществом не приняты условия, при которых в случае отмены тура или события по любым причинам, оператор ИС ЦП удерживает комиссию за обслуживание в размере 7,5% с суммы возврата, произведенного туристу. Данные условия являются экономически необоснованными и создают дополнительные финансовые риски для партнеров, что демотивирует их к размещению своих предложений на платформе.</p> <p>На текущий момент система требует устранения неполадок для возможности полноценной работы.</p> <p>3. Контроль процессов развития и ведения подсистемы (вид и форма практической реализации, результаты).</p> <p>Министерством направляются данные для публикации в ИС ЦП через модерацию ООО "Цифровое Приморье".</p> <p>4. Количество (виды, место фиксации) зафиксированных технических проблем (сбои, недостатки и иное) при использовании подсистемы, пути, меры, период устранения.</p> <p>Министерством в адрес министерства цифрового развития и связи Приморского края направлено письмо от 25.09.2025 № 60/1986 (прилагается) о проверке состояния функционирования сервиса туристических информационных киосков (далее – ТИК) и умных блоков на остановочных павильонах (далее – умные блоки) на территории Владивостокского,</p>
--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				<p>Артемовского, Уссурийского, Находкинского городских округов, а именно сообщено:</p> <p>Министерством туризма Приморского края в рамках рабочего выезда в период с 20 по 23 сентября 2025 года была проведена проверка состояния функционирования сервиса туристических информационных киосков (далее – ТИК) и умных блоков на остановочных павильонах (далее – умные блоки) на территории Владивостокского, Артемовского, Уссурийского, Находкинского городских округов.</p> <p>В ходе осмотра было зафиксировано следующее количество рабочих и нерабочих ТИКов и умных блоков:</p> <ul style="list-style-type: none"> г. Владивосток – рабочих 4 ед., нерабочих 14 ед.; г. Артем – рабочих 10 ед., нерабочих 9 ед.; г. Уссурийск – рабочих 8 ед., нерабочих 4 ед.; г. Находка – рабочих 6 ед., нерабочих 7 ед. <p>Таким образом не работает 56,5% ТИКов и умных блоков по краю.</p> <p>Указанные данные свидетельствуют о наличии как функционирующих ТИКов и умных блоков, так и объектов, требующих дополнительного внимания для обеспечения их стабильной работы.</p> <p>Кроме того, в целях формирования полной картины эффективности использования ТИКов и умных остановок просим Вас направить в адрес министерства информацию о доходах, полученных от размещения на них рекламы в период эксплуатации.</p> <p>Данная информация необходима для комплексной оценки результативности реализации проекта и выработки предложений по дальнейшему развитию инфраструктуры.</p> <p>5. Дополнительные расходы, возникшие при эксплуатации подсистемы (в разрезе периодов, направлений расходов, сумм).</p> <p>Дополнительные расходы, возникшие при эксплуатации подсистемы, по линии министерства отсутствуют.</p> <p>6. Предложения по доработке (улучшению, модернизации) подсистемы, результаты их рассмотрения заинтересованными сторонами.</p> <p>Предложения направлены министерством в адрес министерства цифрового развития и связи Приморского края направлено письмо от 10.09.2025 № 60/1908.</p> <p>7. Соответствие (несоответствие) подсистемы для решения поставленных задач в сфере их применения.</p> <p>В настоящее время ИС ЦП нуждается в проведении доработок и исправлении технических ошибок, что необходимо для продолжения ее корректного функционирования.</p> <p>8. Принятые (принимаемые) управленческие решения по итогам внедрения подсистемы.</p> <p>Дополнительные управленческие решения министерством не принимались (дополнительные функции и модули не внедрялись).</p>
29	СДМОБС	функциональный обладатель	министерство энергетики и	1) ответ министерства от 06.10.2025 № 45/3890 (на запрос от 16.09.2025 № 02-02/889):

			газоснабжения Приморского края	<p>Во исполнение пункта 12 Перечня поручений Первого вице-губернатора Приморского края – Председателя Правительства Приморского края В.Г. Щербина от 14.03.2025 ПП №-101-ЩВГ по итогам совещания 04.03.2025 о реализации концессионного соглашения с ООО "Цифровое Приморье" министерством организована работа по подключению к подсистеме учреждений, подведомственных органам исполнительной власти и муниципальным образованиям Приморского края (далее – государственные учреждения).</p> <p>В настоящее время реализуется этап заключения контракта, разработанного ООО "Цифровое Приморье", между ООО "Цифровое Приморье" и государственными учреждениями для дальнейшей регистрации и непосредственной работе в подсистеме.</p> <p>В связи с изложенным министерство предоставляет запрашиваемую информацию:</p> <p>1. С помощью подсистемы реализована функция министерства - проведение государственной политики в сфере энергосбережения и повышения энергетической эффективности на территории Приморского края.</p> <p>Достигнутого положительного эффекта от применения подсистемы нет, так как работа в подсистеме государственных учреждений на стадии организации.</p> <p>Министерство как функциональный обладатель подсистемы координирует взаимодействие представителей ООО "Цифровое Приморье" и государственных учреждений, тем самым осуществляя контроль ведения подсистемы.</p> <p>Информации о некорректной работе подсистемы, о невозможности использования её функционала в полном объеме, а также о несвоевременной отработке заявок оператором подсистемы - ООО "Цифровое Приморье" в министерство не поступало.</p> <p>Регистрацию в подсистеме и её техническое обслуживание осуществляет ООО "Цифровое Приморье". Стоимость указанных мероприятий составляет порядка 18 000 руб. в год для одного государственного учреждения.</p> <p>Информацией о иных дополнительных расходах, возникших при эксплуатации подсистемы, министерство не располагает.</p> <p>2. Предложений о доработке (улучшении, модернизации) подсистемы в министерство не поступало.</p> <p>3. Функционирование подсистемы направлено на учет потребления энергетических ресурсов с целью расчета и внедрения способов их экономии на будущий период, что соответствует решению задач в сфере энергосбережения и энергоэффективности в Приморском крае.</p> <p>Управленческие решения по внедрению подсистемы не принимались.</p>
--	--	--	--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Сведения, поступившие от Концедентов 2 (ВГО), 3 (УГО), 4 (АГО), 5 (НГО) по запросам Контрольно-счетной палаты Приморского края

3.1. Концедент 2 (ВГО):

Согласно полученным в ходе контрольного мероприятия сведениям⁹:

1) органы администрации города Владивостока, которые осуществляют полномочия Концедента – администрации города Владивостока утверждены распоряжением администрации города Владивостока от 29.07.2024 № 616-р¹⁰:

1) Управление информационно-программного обеспечения администрации города Владивостока	ИС, ГИС, СОД
2) Управление по работе с муниципальными учреждениями образования администрации города Владивостока	СКУ, СДМОБС, СВОУ, СВКС, СОУК, СЭК, СКД, СШП
3) Управление дорог администрации города Владивостока	СУС, СУО, СУПП, СМТ, СУППЦ, СВГК
4) Управление транспорта администрации города Владивостока	СДТ
5) Управление развития предпринимательства и потребительского рынка администрации города Владивостока	СТИК

2) использование сервисов на территории Владивостока осуществляется в соответствии со следующим:

2.1) МКУЦ "ЦОДД":

МКУ "ЦОДД" использует следующие сервисы Информационной системы Цифровое Приморье":

Сервис мониторинга транспортных потоков.

Сервис умных светофоров.

Сервис умных пешеходных переходов.

В рамках использования указанных выше подсистем проблемных вопросов не зафиксировано. При возникновении технических проблем при использовании Сервисов время реакции и последующее их устранение составляет до 1 (одного) рабочего дня за счет Концессионера.

Считаем целесообразным проведение работ по их модернизации в части распространения на всю территорию Владивостокского городского округа. Так же считаем необходимым развитие Сервиса мониторинга транспортных потоков путем установки дополнительных датчиков мониторинга в местах приближения к светофорным объектам.

МКУ "ЦОДД" ввело в сентябре 2025 года в коммерческую эксплуатацию две плоскостные платные парковки на территории

⁹ Информация направлена администрацией города Владивостока от 30.09.2025 № 11299д/48.

¹⁰ «О распределении полномочий органов администрации города Владивостока при исполнении концессионного соглашения в отношении объекта, представляющего собой информационную систему «Информационная система «Цифровое Приморье», исключительное право на которую и (или) право использования которой принадлежит Приморскому краю, и имущества, технологически связанного с информационной системой «Информационная система «Цифровое Приморье» и предназначенного для обеспечения ее функционирования и осуществления иной деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, право собственности на которое принадлежит Приморскому краю и муниципальным образованиям: город Владивосток, город Артем, город Уссурийск, город Находка» (далее – Распоряжение ВГО № 616-р)

Владивостокского городского округа, с интеграцией с Сервисом управления платного парковочного пространства, мобильным приложением и порталом "Цифровое Приморье".

2.2) Управление дорог администрации города Владивостока:

- **Модуль аналитического учета энергетических ресурсов, Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета:** осуществляется технологический учет тепла, технологический и коммерческий учет холодного водоснабжения и электрической энергии, дистанционный мониторинг и получение информации о показаниях приборов учета, получение сводной информации по объекту учета, подготовка энергетических деклараций при наступлении сроков, подготовка и сдача программ повышения энергетической эффективности и энергосбережения при наличии оснований;

- **Сервис школьного питания:** контроль за предоставлением услуг по школьному питанию, в том числе контроль меню, создание и ведение лицевых счетов, формирование отчета по предоставлению услуг по школьному питанию.

- **Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях:** круглосуточное наблюдение, мониторинг на посту охраны.

- **Сервис контроля доступа в образовательные учреждения:** организация пропускного режима для учащихся, персонала и посетителей в учреждение.

- **Сервис карты учащегося:** выдача карт учащегося школьникам, регистрация карт учащегося на каждого обучающегося.

- **Сервис видеоконференцсвязи в образовательных учреждениях:** не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум".

- **Сервис умных остановок:** организация доступа граждан к остановочным павильонам ожидания общественного транспорта.

- **Сервис управления платным парковочным пространством:** обеспечение автоматизации процессов управления и эксплуатации платных парковочных мест, управление дорожной инфраструктурой, рассмотрение дел об административных правонарушениях за неисполнение обязанности по внесению оплаты за размещение транспортного средства на платной парковке, увеличение привлекательности общественного транспорта (увеличение пассажиропотока).

- **Сервис умных светофоров, сервис умных пешеходных переходов, Сервис мониторинга транспортных потоков:** организация светофорного регулирования, управления и мониторинга, учета статистических характеристик транспортных потоков.

- **Сервис диспетчеризации транспорта:** организация расчета маршрутов, графиков движения, мониторинг местонахождения транспортных средств, контроль выполнения транспортной работы, выявление отклонений от нормального функционирования транспортной работы. Контроль за

расходом бюджетных средств при организации перевозок пассажиров общественным транспортом, информирование граждан о движении транспортных средств путем предоставления сведений о движении общественного в мобильном приложении ИС Цифровое Приморья и иных открытых картографических сервисов, таких как Яндекс и 2ГИС.

- **Сервис туристических информационных киосков:** обеспечение доступности информации о туристической инфраструктуре и местах отдыха и развлечений.

Несмотря на то, что некоторые сервисы, такие как сервис аэровоздушного контроля, сервис интеллектуального видеонаблюдения, не принадлежат администрации города Владивостока, они используются Концедентом 2:

- **Сервис аэровоздушного контроля:** контроль природной и техногенной опасности, прогноза чрезвычайных ситуаций, мониторинга природных ресурсов, параметров природной среды, мониторинга транспорта с использованием результатов фото и видеосъемки.

- **Сервис интеллектуального видеонаблюдения:** организация интеллектуального видеоконтроля в целях общественной и личной безопасности граждан.

О достигнутом положительном эффекте от применения подсистем, реализуемых с помощью подсистем (привести в разрезе подсистем) на территории муниципального образования:

- **Модуль аналитического учета энергетических ресурсов, Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета:** обеспечение экономии теплопотребления при соблюдении нормативных параметров теплоснабжения и температурного режима в помещениях, возможность дистанционного мониторинг и снятие показаний приборов учета, упрощение процесса заполнения и сдачи энергетических деклараций, возможность контроля показаний приборов учета по дням и часам; Все объекты муниципальных дошкольных образовательных организаций города Владивостока (117 объектов).

Все объекты муниципальных общеобразовательных организаций города Владивостока (82 объекта), реализующих программы общего образования (далее – школы), оборудованы СДМОБС, СШП, СВОУ, СКД, СКУ, СВКС.

- **Сервис школьного питания:** обеспечена возможность контроля за питанием со стороны учреждения, информирование родителей о транзакциях и перечне покупок учащегося, контроль поставщиками питания и учреждением за объемом реализованной продукции;

- **Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях:** обеспечение общественной и личной безопасности учащихся и иных граждан, профилактика явлений криминального характера и террористической деятельности;

- **Сервис контроля доступа в образовательные учреждения:** информирование родителей о проходах учащегося через турникеты, контроль и учет прохода посетителей, обеспечение безопасности автоматизированный, контролируемый пропуск учащихся и персонала в учреждение, препятствование несанкционированному проникновению или попыткам проникновения посторонних лиц учреждение, обеспечение безопасности;

- **Сервис карты учащегося:** возможность оплаты школьного питания картой учащегося обеспечивает контроль родителей в части расходов учащегося, позволяет осуществлять покупки только тех продуктов, которые представлены в школьной столовой. Карта предусматривает возможность оплаты (учета) льготного проезда учащимися в общественном автотранспорте. Является инструментом идентификации посетителей (обучающихся и работников учреждения) в СКД. Имеется возможность покупки карты в виде браслета, что снижает риск потери карты учащимся. Карты учащегося не используются при оплате проезда в автобусах на общих основаниях в связи с неиспользованием Транспортного модуля Сервиса единой карты жителя Приморского края. Транспортный модуль Сервиса единой карты жителя Приморского края не используется в связи с наличием транспортного процессинга Золотая Корона;

- **Сервисом видеоконференцсвязи в образовательных учреждениях.** Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса Сферум".

- **Сервис взаимодействия с пользователями (Единый портал Цифрового Приморья"), Сервис мобильных приложений:** информирование родителей о транзакциях и перечне покупок учащегося, проходе через турникеты;

- **Сервис умных остановок:** повышение комфорта и безопасности использования общественного транспорта путем установки комфортабельных остановочных павильонов, а также наличия на них оборудования, которое оповещает о времени прибытия автобусов и имеет возможность напрямую связаться с экстренными службами.

- **Сервис управления платным парковочным пространством:** повышение пропускной способности городских дорог, уменьшение стихийных парковок вдоль обочин дорог, увеличение оборачиваемости парковочных мест, увеличение поступлений в муниципальный бюджет в виде штрафов за неисполнение обязанности по внесению оплаты за размещение транспортного средства на платной парковке, размер полученных в бюджет ВГО средств от штрафов за рассматриваемый период составил 130 068 990 рублей, размер концессионной платы – 15 343 623 рублей.

- **Сервис диспетчеризации транспорта:** не используется в связи с наличием АСК Навигация.

- **Сервис туристических информационных киосков:** повышение туристической привлекательности Приморского края за счет установки туристических информационных киосков, которые информируют туристов об

афише культурных, спортивных и массовых мероприятиях, информация о местах туристического притяжения.

- **Сервис умных светофоров, сервис умных пешеходных переходов, Сервис мониторинга транспортных потоков:** позволяет эффективно координировать светофоры, оптимизировать циклы работы светофоров, обслуживать оборудование, используя возможности удаленного доступа. Видеостена используется для получения оперативной информации о движении транспорта и дорожных заторов в режиме онлайн, что позволяет своевременно реагировать на дорожную обстановку. Повышение освещенности нерегулируемых пешеходных переходов способствует снижению аварийности и повышению безопасности пешеходов. Световая дорожная разметка (световая проекция) компенсирует стершуюся разметку или разметку, занесенную снегом или грязью.

- **Сервис аэровоздушного контроля:** положительный эффект от применения сервиса заключается в переходе на управление, основанное на оперативных и объективных данных.

- мониторинг состояния русел рек: р. Объяснения, р. Первая речка, р. Богатая, р. Песчанка ;

- ул. Острякова картирование территории, осмотр кровли здания возле нефтебазы;

- картирование базы отдыха близ мыса Шигина;

- картирование дамбы и водостока Седанкинское водохранилище;

- картирование дамбы и водостока Богатинского водохранилища;

- картирование дамбы и водостока артемовское водохранилище;

- фотосъемка пересечения улиц Вторая Речка и пр-т 100 летия Владивостока;

- выявление несанкционированного выезда на лёд Амурского залива автотранспортных средств;

- мониторинг следующих территорий: 1) Территория в районе р. Объяснение; - территория в районе р. Первая Речка (Нефтеветка); 3) Территория в районе р. Песчанка; 4) Территория в районе р. Богатой (Богатинский гидроузел).

- **Сервис интеллектуального видеонаблюдения:** профилактика террористической деятельности, получение объективной оценки оперативной обстановки при проведении массовых мероприятий, безопасность объектов транспорта и транспортной инфраструктуры, безопасность и жилых объектов, природных и технологических объектов, связанных с повышенным риском, безопасности объектов городского хозяйства.

О количестве (видах, месте фиксации) зафиксированных технических проблем при использовании подсистем, пути, меры, период устранения:

Количество зафиксированных технических проблем и информация об их устранении приведены в приложении.

Устранение осуществляется силами и за счет Концессионера в рамках концессионного соглашения без возмещения расходов.

О проблемных вопросах, возникающих при эксплуатации сервисов:

1) Автоматическая передача показаний из Сервиса диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климатического оборудования и приборов учёта для бюджетной сферы не налажена ООО "Цифровое Приморье", а именно:

- по общим системам диспетчеризации- отказ ресурсоснабжающих организаций самостоятельно работать в системе передачи данных через сервис диспетчеризации;

- по передаче данных ХВС - работы по настройке прямого обмена данными о потреблении холодного водоснабжения с Приморским водоканалом" находятся в стадии реализации, проводится интеграция информационных систем и тестовые процедуры;

- по передаче данных об электроэнергии- слабо организован процесс передачи данных о потреблении электроэнергии в МУП ВПЭС".

2) необходимость получения согласия родителей на обработку персональных данных для формирования лицевого счета в Сервисе школьного питания.

3) невозможность фиксации неоплаты парковки в связи с парковкой транспортных средств вторым рядом.

4) невозможность фиксации неоплаты парковки транспортных средств с государственными регистрационными знаками, не соответствующими ГОСТ (толстые символы").

О дополнительных расходах, возникших при эксплуатации подсистем:

Не имеются, обслуживание осуществляется силами и за счет ООО "Цифровое Приморье"

О предложениях о доработке (улучшении, модернизации) подсистем, результаты их рассмотрения заинтересованными сторонами:

1) улучшение функционала Сервиса диспетчеризации транспорта. Результат рассмотрения – проведение Концессионером модернизации СДТ письмо ООО "Цифровое Приморье".

О соответствии (несоответствии) подсистем для решения поставленных задач в сфере их применения: подсистемы соответствуют для решения поставленных задач в сфере их применения.

Данные по интеграции собственного оборудования и (или) информационных систем с ИС ЦП, по охвату органов (учреждений) муниципального образования по внедрению и использованию сервисов/

Несмотря на то, что сервис интеллектуального видеонаблюдения не принадлежат администрации города Владивостока, он используются Концедентом 2. Общее количество пользователей СИВ, имеющих доступ к сервису с различными правами доступа, по г. Владивостоку составляет 266.

При этом в СИВ заводятся видеопотоки с неконцессионных камер, установленных на территории города Владивостока.

№ п/п	Наименование организации	Количество видеокамер, интегрированных в СИБ	Примечание
1	КГКУ Примгосавтонадзор	278	
2	КГКУ Центр занятости города Владивостока	11	
3	Мемориалы Владивостока	4	
4	ТЦ Калина Молл	9	
5	МКУ "ЦОДД"	4	Ведется подключение остальных камер

В настоящее время подписано соглашение с МКУ "Лазо" о подключении находящихся в собственности учреждения видеокамер к СИБ. Также ожидаются подписание соглашений с МКУ "Зеленый Владивосток" и МБУ "АДЦ" о подключении находящихся в собственности учреждений видеокамер к СИБ.

В части организации весогабаритного контроля администрацией города Владивостока сообщаем, что статья 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" определяет, что в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств, в связи чем сообщаем, что в соответствии с пунктом 4.5 Постановления администрации города Владивостока от 19 мая 2021 года № 1889 Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Владивостокского городского округа на период до 2036 года" установлено, что в рамках Программы и на основании уже принятых в рамках комплексной схемы организации дорожного движения мероприятий предлагается создание грузового каркаса ВГО, в частности с организацией пропуска грузового транспорта, включая перевозящего крупногабаритные и тяжеловесные грузы, к зонам его притяжения, минуя основные транспортные магистрали, а особенно центральную часть городского округа, с обеспечением минимального влияния грузового транспорта на общие внутригородские транспортные потоки.

В рамках создания грузового транспортного каркаса грузовой транспорт, в том числе перевозящий крупногабаритные и тяжеловесные грузы, вместимостью более 8 тонн предполагается вывести на автодорогу А-371 Де-Фриз – Патрокл – Русский" с организацией выезда на улицы, обеспечивающие подъезд к зонам его притяжения, Фадеева, Снеговая, Адмирала Горшкова, Выселковая, Днепровская, Бородинская. Остальные территории ВГО предполагается обслуживать грузовым транспортом вместимостью до 8 тонн с ограничением движения в центральной части ВГО.

Кроме того, для осуществления контроля передвижения грузового транспорта в пределах городского округа необходима разработка концепции ИТС в этой области. В рамках данной работы, предложена к реализации интеллектуальная подсистема весогабаритного контроля транспортных средств. К сожалению, до настоящего времени работа в данном направлении

положительных результатов не принесла. Предложений по реализации мероприятий данного направления от внешних организаций не поступало.

Для эффективной работы Сервиса диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета необходимо организовать передачу данных через сервис диспетчеризации, предоставив ресурсоснабжающим организациям возможность самостоятельной работы в данной системе.

Дополнительно сообщено, что согласно письму ООО "Цифровое Приморье" от 28.07.2025 № 13/28-07 в связи с необходимостью технического обслуживания демонтировано 4 туристических информационных киоска Сервиса туристических информационных киосков Информационной системы "Цифровое Приморье", расположенных на о. Русский

Сервисы, относящиеся к полномочиям управления транспорта администрации города Владивостока: Сервис единой карты жителя, Сервис карты учащегося, Сервис диспетчеризации транспорта.

1. Сервис диспетчеризации транспорта (далее – СДТ) ООО "Цифровое Приморье" разрабатывался субподрядчиком ООО "Девяносто Один". Стоимость программного продукта составляет – 57 820 740,00 рублей.

С момента предоставления тестовой версии СДТ проходил проверку на регулярной основе в 2022, 2023 и 2024 годах. При этом были выявлены недостатки, которые направлялись разработчику, но так и не устранялись.

Принятый в эксплуатацию сервис, за три года так и не был доработан. МБУ "АДЦ" направила СДТ на экспертизу программного продукта, которая показала неработоспособность и неэффективность созданной программы.

Данная экспертиза проведена профильной компанией – вендором цифровых платформ, занимающихся разработкой информационных платформ в системе Умный город, Безопасный город, Интеллектуальные транспортные системы, – АО "Компас".

Заключение АО "Компас" получено 18.02.2025, стоимость экспертного заключения 300 000,00 руб. (внебюджетные источники финансирования).

В феврале 2025 года без согласования с профильным органом исполнительной власти (Министерство транспорта и дорожного хозяйства ПК) и с Концедентом № 2 (администрация города Владивостока) ООО "Цифровое Приморье" закупило новый программный комплекс ООО "Навитранс", называя его модернизацией. Стоимость ресурса по запросу Министерства транспорта и дорожного хозяйства не предоставлена.

Для презентации работоспособности сервиса 21.05.2025 Концеденту № 2 презентовали модернизацию номер один, с выдачей логина и пароля с просмотрным доступом для ознакомления с программным продуктом. Частичный доступ для редактирования предоставлен 28.05.2025.

После предоставления доступа к вновь приобретенной программе СДТ, с программой работал системный администратор МБУ "АДЦ", выставляя ТС в наряды. В ходе указанной работы была выявлена масса ошибок.

02.07.2025 в ООО "Цифровое Приморье" направлено письмо о некорректной работе принимающих устройств, ошибках возникающих в различных блоках программного комплекса. (Приложение №2. Описание некорректной работы новой программного комплекса.)

Согласно сведениям Концессионера, на техподдержку программного комплекса выделяются средства в размере 900 000 руб. в месяц. При этом затраты МБУ АДЦ" на исправно работающий сервис диспетчеризации составляют 137 000 руб. в месяц.

После предоставления замечаний о некорректной работе программы со стороны МБУ АДЦ" Концессионеру снова потребовалась модернизация.

Плановая стоимость модернизации составила дополнительно 13 730 000 рублей, с оговоркой, что фактическая стоимость будет определена и заявлена после приемки работ по модернизации, не считая технической поддержки ресурса.

Для того, чтобы начать процесс диспетчеризации в любой программе, необходимо корректно внести все контрольные пункты (остановки) города Владивостока (их более шестисот), построить корректно коридоры маршрутов, ввести в систему расписание всех девяносто восьми маршрутов с учетом расписаний рабочего дня, выходного дня и сезонного. Эта работа требует значительного времени выполнения.

Выводы: после замечаний, выставленных МБУ АДЦ" в июле 2025 года, ООО "Цифровое Приморье" признает неработоспособность сервиса и начинает процесс новой модернизации вновь без согласования с профильным Министерством и Концедентом № 2.

Итого, на СДТ уже затрачено сотни миллионов рублей и, при наличии бессрочной лицензии на программный продукт диспетчеризации, который на момент заключения концессионного соглашения был развернут на мощностях подведомственного учреждения ГКУ ИТЦ" Министерства цифрового развития и связи, как Оператора, которым по прежнему пользуется город Владивосток.

2. Сервис Карты учащегося и сервис Карты жителя.

Данный сервис к согласно акту ввода в эксплуатацию во Владивостоке согласовывали специалисты управления образования. Технический проект создан ООО "Девяносто Один", не являющийся вендером ведущих программных комплексов, используемых в РФ.

Согласно ведомости объемов работ в составе присутствуют лицензии АО "Расчетные решения".

Из всего сервиса карты учащегося, по состоянию на 2022 год работала только СКУД (система контроля доступа в учреждения образования). Стоимость создания сервисов – 93 875 000,00 руб. (Приложение №3).

Лицензии, закупленные в 2022 году, относятся к АО "Расчетные решения".

С управлением транспорта администрации города Владивостока Сервис карты учащегося в части интеграции с действующим транспортным

процессингом ООО "Цифровое Приморье" не согласовывало. Карта жителя позиционируется на бумаге, так как, реестры обмена данными между МБУ АДЦ" Сбербанком и Министерством труда и социальной политики Приморского края создавали МБУ АДЦ" в 2019 году на базе существующего процессинга. АО "Расчетные решения" на момент приемки Сервисов программным комплексом "Карта жителя" не обладал.

В настоящее время Карта жителя реализована в России очень ограниченным кругом вендеров. Основная функция карты жителя это построенная на интеграции различных базовых услуг в единый информационный ресурс:

- администрирование и регистрация пользователей;
- обеспечение безопасного информационного обмена данными;
- обеспечение централизованного хранилища данных;
- формирование статистических данных и реестра Карт жителя;
- формирование и ведение реестра банков-эмитентов;
- формирование сводно-аналитической отчетности;
- мониторинг, сегментация текущей аудитории проекта, а также подготовка и формирование аналитических отчетов (по держателям карты, по действующим партнерам проекта по категориям и присутствию в населенных пунктах проекта, по мобильным устройствам, по обращениям держателей и др.);
- проведение информационных рассылок по базе держателей Карты жителя с возможностью настройки целевой аудитории, географии, половозрастных характеристик и способа информирования (e-mail, push-уведомление, sms-сообщение).

Работоспособность данных сервисов на территории Владивостокского городского округа не подтверждаю.

В 2023-2024 году ООО "Цифровое Приморье" закупает новую лицензию на транспортный процессинг ООО "СберТройка". Стоимость нового процессинга Концеденту № 2 не предоставлена.

Разработка и реализация сервиса Транспортного процессинга Концессионном соглашением не предусмотрена, при этом п. 3.1.16 Концессионного соглашения предусмотрен прямой запрет на разработку (дублирование) существующих сервисов.

Система выполнения безналичной оплаты была закуплена администрацией города Владивостока в 2018 году на конкурсной основе за 351 000,00 рублей и реализована за одну календарную неделю. С этого момента Система работает устойчиво и постоянно развивается.

В 2019 году по распоряжению губернатора Приморского края О.Н. Кожемяко был реализован сервис Карты Приморец" на территории Владивостокского городского округа с развитием на всей территории Приморского края на основе информационного обмена данными с Министерством труда и социальной политики Приморского края (Приложение № 4).

На момент подписания Концессионного Соглашения практически все Транспортные компании Приморского края успешно работали на Системе учета и оплаты проезда в пассажирском транспорте, развернутом в городе Владивостоке.

О приросте безналичных платежей в транспорте на территории Приморского края регулярно докладывалось в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края

По вопросу работоспособности АСОП муниципалитета проводились очные встречи в Министерстве цифрового развития и связи Приморского края.

В сложившейся ситуации, связанной с возможным банкротством ООО "Цифровое Приморье", было проведено несколько рабочих совещаний между МБУ "АДЦ" и ООО "Цифровое Приморье", посвященных использованию процессинга ООО "СберТройка, приобретенного дополнительно, без проведения торгов Концессионером ООО "Цифровое Приморье".

В ходе обсуждений был предложен инновационный и социально ответственный подход к интеграции ИС ЦП с действующей системой транспортного процессинга ЗАО "Золотая корона".

Этот вариант не предполагает замены существующей инфраструктуры, сохраняющей все преимущества проверенной временем платформы "Золотой короны". Именно такая стратегия обеспечит максимальную стабильность, удобство для жителей и минимальные риски для города.

Ключевые преимущества интеграции с транспортным процессингом ЗАО "Золотая корона":

Сохранение и расширение функционала для горожан:

- бесшовное взаимодействие карт системы "СберТройка" и Единой транспортной карты г. Владивостока (на базе ЗАО "Золотая корона").
- возможность оплаты проезда в любом муниципальном транспорте независимо от выбранной платформы.
- полный доступ к абонементам, пересадочным и дифференцированным тарифам, ключевым сервисам, реализованным исключительно в рамках системы "Золотой короны".

Гарантия бесперебойной работы без ущерба для жителей:

- отсутствие рисков сбоев при переходе на новую систему, так как интеграция исключает полную или частичную замену оборудования.
- сохранение всех текущих сервисов, включая билеты длительного пользования, что критически важно для социальной стабильности.

Прозрачность и качество данных:

- обмен информацией о поездках между платформами в режиме реального времени обеспечит точность отчетности и комфорт пользователей.
- единая аналитическая база для планирования транспортных маршрутов и оптимизации городской логистики.

Система транспортного процессинга ЗАО "Золотая корона" уже много лет безупречно обслуживает жителей Владивостока, обеспечивая надёжность;

отлаженные процессы обработки платежей и управления тарифами; социальную ответственность; поддержку льготных категорий граждан и гибких тарифных решений; имиджевую защиту города; отсутствие перебоев в работе транспорта укрепляет доверие к системе безналичной оплаты в целом.

Внедрение альтернативных решений, связанных с полной заменой процессинга, несёт высокие риски.

Социальное напряжение из-за временного отключения критически важных сервисов (абонементы, пересадочные тарифы). Репутационные потери для города и системы электронной оплаты. Дополнительные затраты на дорогостоящую модернизацию инфраструктуры.

Об эффективности работы сервиса ООО "Сбертройки" могут говорить данные выгрузки из этой системы о пассажиропотоках транспортных средств, работающих на маршрутах. Требуемой информации нет, значит существуют риски для обеспечения транспортного обслуживания населения.

Для принятия решения об интеграции требуется информация:

- запущена ли Система принятия платежей в пассажирском транспорте г. Артема, г. Уссурийска и г. Находки;
- как проходят платежи;
- вовремя ли денежные средства поступают перевозчикам и в каком объеме;
- работает ли обмен с Министерством труда и социальной политики ПК по льготным категориям;
- возможны ли услуги, аналогичные работающим во Владивостоке;
- количество транспорта и пассажиропоток, работающие в Системе "Сбертройка в Приморском крае".

3.2. Концеденты 3 (УГО), 4 (АГО), 5 (НГО).

Согласно представленной информации у Концедентов 3, 4, 5 замечаний нет по работоспособности и функциональности Сервисов, находящихся у них в пользовании.

3.2.1. Концедент 4 (УГО)¹¹:

На территории муниципального образования реализуются следующие сервисы:

СДТ – обеспечивает мониторинг движения общественного транспорта автотранспортных предприятий, что способствует повышению качества уровня пассажирских перевозок на территории УГО;

СКОО – в рамках осуществления полномочий по участию в организации деятельности по накоплению, сбору, транспортировке, обработке, утилизации твердых коммунальных отходов;

¹¹ Ответ Управления информатизации, связи и муниципальных услуг администрации Уссурийского городского округа Приморского края от 25.09.2025 № 1-01/13/0324 на запрос Контрольно-счетной палаты Приморского края от 16.09.2025 № 02-02/890.

ССТ – позволяет информировать жителей и гостей УГО о спортивных, культурных и массовых мероприятиях, проводимых на территории МО, а также о местах туристического притяжения;

СИБ – в случае необходимости позволяет правоохранительным органам получать видеозаписи происшествий с камер видеонаблюдения, что способствует профилактике правонарушений на территории УГО;

СКД, СВОУ позволили ограничить доступ в образовательные учреждения и повысить уровень безопасности учеников на территории образовательных учреждений;

СШП – обеспечивает возможность карты учащегося в качестве инструмента для оплаты школьного питания;

ГИС – используется в целях отображения информации на картографической подложке.

СЭК – в рамках осуществления полномочий по организации предоставления общедоступного и бесплатного начального общего, основного общего, среднего общего образования по основным образовательным программам.

СДМОБС – используется в полномочиях.

По результатам плановых осмотров (проходят дважды в год) составлены акты о результатах контроля с выявленными замечаниями в работоспособности сервисов ИС ЦП и технологически связанного с ним имущества.

Также все технические проблемы, а также меры их устранения отражены в ежемесячных актах оказанных услуг/выполненных работ по эксплуатации ИС ЦП.

В качестве примера принятия управленческого решения при эксплуатации подсистем ИСЧ ЦП, на основе данных из ГИС реализован дашборд по выявлению, планированию, устранению и формированию отчетности о состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия на территории УГО. Также ГИС используется для оценки результатов контроля качества организации питания в общеобразовательных учреждениях УГО. Оба решения принимали участие во Всероссийском конкурсе "Лучшая муниципальная практика" в номинации "Модернизация городского хозяйства посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений ("Умный город").

3.2.2. Концедент 4 (АГО)¹²:

На территории муниципального образования реализуются следующие сервисы:

СУС – осуществляет анализ транспортных потоков и подстраивается под дорожную обстановку, происходит синхронизация работы светофоров,

¹² Ответ администрации Артемовского городского округа Приморского края от 26.09.2025 № Р-01-10853/07 на запрос Контрольно-счетной палаты Приморского края от 17.09.2025 № 02-02/905.

которая оптимизирует работу в целом по всей улично-дорожной сети, а не конкретном перекрестке. На территории АГО установлено 5 светофоров СУС;

СУПП – позволяет не тормозить движение в отсутствие пешеходов, получив вызов через специальные пешеходные кнопки на пешеходных переходах, светофор переключит фазу с красной на зеленую для пешеходов как можно быстрее. На территории АГО 5 пешеходных переходов;

СМТП – позволяет реализовать модели регулирования дорожного движения с учетом реальной дорожно-транспортной обстановки, автоматически фиксировать факты ДТП и автомобильных пробок, определять типы транспортных средств и рассчитывать интенсивность движения на заданном участке;

СИВ – позволяет не только идентифицировать человека и автомобиль, но и интерпретировать данные: искусственный интеллект осуществляет автоматизированное обнаружение угроз безопасности – подозрительный объект и опасное поведение;

СКУ – обеспечивает возможность оплаты учащимися проезда в транспорте, в том числе с учетом мер социальной поддержки, оплаты школьного питания, прохода в образовательное учреждение. **Достигнутый положительный эффект** – сервис предоставляет возможность оплаты учащимися проезда в транспорте, в том числе с учетом мер социальной поддержки, оплаты школьного питания, прохода в образовательные учреждения;

СКД – организует автоматизированный, контролируемый пропуск учащихся и персонала в здания и сооружения образовательных учреждений; препятствование несанкционированному проникновению или попыткам проникновения посторонних лиц в образовательную организацию; организация пропускного режима для учащихся, персонала и посетителей в образовательную организацию, развернут в 21 школе. **Достигнутый положительный эффект** – сервис обеспечивает безопасность доступа в образовательные учреждения посредством ограничения и регистрации входа-выхода учащихся, сотрудников и иных посетителей;

СВОУ – происходит организация видеоконтроля на территории образовательного учреждения и обеспечение круглосуточного наблюдения за ситуацией в зонах наблюдения. **Достигнутый положительный эффект** – сервис обеспечивает общественную и личную безопасность учащихся и иных граждан, также происходит профилактика явлений криминального характера и террористической деятельности;

СВКС – не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум";

СДОМБС – осуществляется технологический учет тепла, технологический и коммерческий учет холодного водоснабжения и электрической энергии, дистанционный мониторинг и получение информации по объекту учета, подготовка и сдача программ повышения энергетической эффективности и энергоснабжения при наличии оснований. **Достигнутый**

положительный эффект – сервис обеспечивает экономию потребления при соблюдении нормативных параметров теплоснабжения и температурного режима в помещениях, возможность дистанционного мониторинга и получения информации о показаниях приборов учета, упрощение процесса заполнения и сдачи энергетических деклараций, возможность контроля показаний приборов учета по дням и часам;

СУО – дает прогноз прибытия транспорта, который будет отображаться на табло умных остановок;

СДТ – осуществляет контроль над перевозчиками, а жители – более стабильную работу транспорта и точный прогноз прибытия автобуса;

СТИК – жителям и гостям города можно будет самостоятельно разработать весь тур: выбрать, что и где посетить, какой отель, заказать и купить авиа- и железнодорожные билеты, выбрать экскурсовода, оформить все в один пакет, оплатить и наслаждаться поездкой. Всего на территории расположено 3 СТИКа;

СФН – автоматически выявляет и фиксирует административные правонарушения на дорогах, а также собирает данные для вынесения штрафов;

СКОО – охватывает все аспекты управления и контроля за оборотом отходов, а также внедрение современных информационных технологий на основе нейронных сетей для автоматического выявления нарушений, связанных с состоянием мест накопления коммунальных отходов;

СШП – управляет системой школьного питания, также повышает скорость и качество организации группового питания, а также прозрачности этого процесса как для родителей, так и для администрации Артемовского городского округа. **Достигнутый положительный эффект** – сервис повышает скорость и качество организации индивидуального и группового питания, обеспечивает возможность подключения операторов питания, контроль за питанием со стороны образовательной организации, а также доступ посредством Единого портала "Цифровое Приморье" к личному кабинету родителя с возможностью пополнения счета для оплаты питания ребенка и контроля транзакций.

В сервисе взаимодействия с пользователями (Единый портал "Цифровое Приморья") и сервисе мобильных приложений есть доступ к личному кабинету родителя с возможностью пополнения счета для оплаты питания ребенка и контроля транзакций.

Периодически проводятся проверки на предмет соблюдения Концессионером условий Концессионного соглашения и законодательства, так комиссионно от администрации Артемовского городского округа проводятся проверки работы оборудования сервисов:

с 30.10.2024 по 31.10.2024 в ходе проверки были выявлены следующие недостатки:

- неисправны USB зарядки на остановочном павильоне по адресу ул. Кирова, 103а, ул. Кирова, 92/1, ул. Кирова, 53. Восстановить работу умного

блока на остановочном павильоне по адресу ул. Кирова, 53. Все устранено Концессионером;

28.04.2025 в ходе проверки были выявлены следующие недостатки:

- ТИК по адресу ул. Фрунзе, 32а – не работает основной экран в сторону фонтана; ТИК по адресу ул. Кирова, 26 – экраны требуют замены, не работают; ТИК по адресу ул. Пл. Ленина, 14 отсутствует электропитание. Все устранено Концессионером.

Также отмечено, что проблемных вопросов возникающих при эксплуатации сервисов нет. Дополнительные расходы, возникающие при эксплуатации сервисов, осуществляются силами и за счет ООО "Цифровое Приморье".

По итогам внедрения подсистем принято решение для обеспечения функционирования и использования в полном объеме СШП в качестве основного способа расчета при реализации готовой продукции поставщиками школьного питания в общеобразовательном учреждении на платной основе, а также для контроля оказания услуг по организации бесплатного питания обучающихся в контракты на оказание услуг по организации бесплатного питания обучающихся включены условия об обязательном использовании исполнителем СШП в случае оказания услуг общественного питания обучающимся и работникам образовательного учреждения на платной основе, о возложении обязанности исполнителя вносить в СШП (личный кабинет) меню/циклическое меню с перечнем блюд, кулинарных изделий и иной пищевой продукции при организации питания в рамках оказания услуг по контракту и другие соответствующие условия.

3.2.3. Концедент 5 (НГО)¹³:

На территории муниципального образования реализуются следующие сервисы:

СДТ – с помощью сервиса реализуются полномочия в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа. Сервис работает в полном объеме.

К полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (отдел транспорта и связи МКУ "Управление городским хозяйством") относится оперативный контроль транспортных средств автотранспортных компаний Находкинского городского округа, формирование и выгрузка отчетности для проведения сверки информации, предоставляемой компаниями перевозчиками.

Эффект от реализации:

- мониторинг местонахождения транспортных средств;
- контроль выполнения транспортной работы;
- выявление отклонений от нормального функционирования транспортной работы;

¹³ Ответ администрации Находкинского городского округа от 29.09.2025 № 1-31-6775 на запрос Контрольно-счетной палаты Приморского края от 17.09.2025 № 02-02/903.

- контроль за расходованием бюджетных средств при организации перевозок пассажиров общественным транспортом по регулярным перевозкам по регулируемым тарифам;

- информировании граждан о движении транспортных средств путем предоставления сведений о движении общественного транспорта в открытых картографических сервисах, таких как Яндекс и 2ГИС.

Отмечено, что в настоящий момент отсутствует функционал на интернет сайте primorsky.online по отслеживанию местонахождению автобусов, через интересующую остановку. По информации ООО "Цифровое Приморье" вышеуказанная функция не являлась обязательной.

При эксплуатации сервиса имеется проблема в части отсутствия возможности подписания "Подробного отчета о выполнении рейсов ОП-3" в отношении произвольного периода проверки для официального подтверждения подлинности отчета.

СУС, СУПП, СМТП – с помощью сервисов реализуются полномочия в сфере организации дорожного движения (организация светофорного регулирования, управления и мониторинга, учета статистических транспортных потоков).

К полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (управление благоустройства администрации Находкинского городского округа) в рамках работы данного сервиса относится проведение проверок технического состояния оборудования сервиса как совместно с Концессионером, так и самостоятельно, мониторинг работы и адресное управление светофорными объектами.

Эффект от реализации заключается в повышении оперативности и эффективности управления дорожным движением в рамках СУС, повышение безопасности дорожного движения для пешеходов в рамках СУПП, увеличении пропускной способности на участке улично-дорожной сети, оборудованном СМТП.

Отмечено, что сервис в работоспособном состоянии. Предоставляется оперативная помощь при возникновении проблем/вопросов по работе с программным обеспечением.

СУО – с помощью сервиса реализуются полномочия по организации доступа граждан к остановочным павильонам ожидания общественного транспорта, обеспечение безопасного и комфортного ожидания общественного транспорта.

К полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (управление благоустройства администрации Находкинского городского округа) в рамках работы данного сервиса относится проведение проверок технического состояния оборудования сервиса как совместно с Концессионером, так и самостоятельно.

Эффект от работы сервиса заключается в создании комфортных и безопасных мест ожидания общественного транспорта, а также обеспечении

доступа граждан к информационным ресурсам и навигации, касающимся движения общественного транспорта.

Отмечено, что сервис в работоспособном состоянии. Периодически возникают недостатки в работе составных технических элементов:

- нерабочие порты USB зарядки до 10 % от общего количества оборудования. Концессионером проводится замена по мере поступления необходимого оборудования;

- отсутствие связи при нажатии кнопки вызова 122, подвисает не сразу реагирует на нажатие, либо не горит умный блок до 10 % от общего количества. Проблема решается после перезагрузки данного оборудования Концессионером в оперативном порядке.

Также указано, что замечена тенденция к уменьшению технических дефектов.

СТИК – с помощью системы реализуются полномочия в сфере создания благоприятных условий для развития туризма, а именно:

- предоставление справочной информации о достопримечательностях, предприятиях, оказывающих услуги в сфере туризма и т.д.;

- обеспечение кратких виртуальных интерактивных экскурсий по историческим объектам города;

- предоставление информации о текущих культурно-массовых мероприятиях с возможностью бронирования, оплаты и получения билетов на эти мероприятия через ТИК;

- предоставление информации о маршрутной сети общественного транспорта и ближайших остановках. Есть возможность строить пользовательский маршрут;

- обеспечение возможности вызова экстренных служб с ТИК и обеспечение аудиосвязи абонента с оператором службы "Система-112".

К полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (управление благоустройства администрации Находкинского городского округа) в рамках работы данного сервиса относится проведение проверок технического состояния оборудования сервиса как совместно с Концессионером, так и самостоятельно.

Эффект от применения заключается в создании благоприятных условий для развития туризма.

Вместе с тем, анализ эффективности применения подсистем ТИК показывает недостаточный уровень положительного эффекта. По результатам регулярных выездных мероприятий, проводимых с целью контроля укомплектованности, работоспособности и исполнения требований Концессионного соглашения, систематически выявляются факты несоответствия качеству работы объектов.

Ежемесячно выявляются нарушения качества работы объектов, так на 04.09.2025 из 6 проверенных объектов функционируют только 3.

Регулярное возникновение нарушений качества работы ТИК (постоянные отказы работы сенсора экрана, разгерметизации корпусов и сбои

в работе матриц) делают невозможным полное представление сведений о функционировании указанных устройств. Указанные нарушения существенно снижают надежность оборудования, вызывают сомнения в целесообразности его дальнейшего использования и приводят к серьезным негативным последствиям, включая финансовые потери.

СКОО – к полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (МКУ "Управление городским хозяйством") в рамках работы данного сервиса относится участие в комиссионных проверках технического состояния оборудования совместно с Концессионером, представителями Министерства и регионального оператора КГУП "ПЭО".

Дополнительно сообщено, что положительный эффект от применения сервиса не достигнут из-за недостаточного охвата камерами фотовидеофиксации контейнерных площадок для сбора твердых коммунальных отходов на территории Находкинского городского округа.

Из восьми установленных камер работает шесть. При этом фотовидеопоток обеспечен в постоянном режиме (потокое видео) с трех рабочих камер. С оставшихся трех камер потокое видео не обеспечено, что влечет невозможность осуществления мониторинга на постоянное основе. Кроме этого требуется синхронизация с ФГИС УТКО приведенных пяти камер.

СИВ – с помощью сервиса реализуются следующие полномочия:

- профилактика терроризма и экстремизма, минимизация и ликвидация последствий проявления терроризма и экстремизма в границах Находкинского городского округа;

- предупреждение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также иных кризисных ситуаций и происшествий посредством внедрения систем анализа и мониторинга данных;

- профилактика правонарушений.

К полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (МКУ "Управление по делам ГО и ЧС НГО") в рамках работы данного сервиса относится ежесуточный мониторинг, проведение проверок технического состояния оборудования сервиса как совместно с Концессионером, так и самостоятельно, направление заявок на устранение в техническую службу Концессионера при выявлении неисправностей системы видеонаблюдения.

Эффект от применения СИВ:

- профилактика явлений криминального характера и террористической деятельности;

- получение объективной оценки оперативной обстановки при проведении массовых мероприятий, безопасность объектов транспорта и транспортной инфраструктуры, безопасность жилых объектов, природных и технологических объектов, связанных с повышенным риском, безопасности объектов городского хозяйства;

- повышение эффективности реагирования ЕДДС, ДДС, органов и организаций при ликвидации кризисных ситуаций и происшествий.

При выявлении нарушителей и предоставления информации в административную комиссию отсутствует функционал автоматизированного определения государственных номеров автомобилей нарушителей, Концессионеру необходимо проработать данную функцию.

СШП, СКУ, СВКС, СЭК, СОУК, СКД, СИБ, СДМОБС – с помощью сервисов реализуются следующие полномочия:

1) участие в профилактике терроризма и экстремизма, а также в минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма и экстремизма в границах поселения;

2) профилактика правонарушений;

3) полномочия органов местного самоуправления в сфере образования.

К полномочиям структурного подразделения администрации Находкинского городского округа (управление образования Находкинского городского округа) в рамках работы данного сервиса относится ежесуточный мониторинг, проведение проверок технического состояния оборудования как совместно с Концессионером, так и самостоятельно, направление заявок на устранение в техническую службу Концессионера при выявлении неисправностей в сервисах.

Эффект от применения систем:

- при использовании СШП в личном кабинете законными представителями учащегося и его родителями, имеется возможность контролировать покупку продуктов питания ребенком и ознакомиться с меню в школьной столовой;

- при использовании СКУ, СКД, СИБ обеспечивается усиление антитеррористической защищенности в общеобразовательных учреждениях Находкинского городского округа;

- при использовании сервиса СВКС в общеобразовательных учреждениях НГО осуществляются совещания в формате ВКС, также оборудование сервиса позволяет преподавателям использовать мультимедийные материалы для демонстрации учебного материала, с помощью сервиса создается интерактивный и гибкий учебный процесс, повышается вовлеченность школьников в образовательный процесс;

- СЭК, СОУК не используются;

- при использовании СДМОБС осуществляется контроль и учет за потребляемыми коммунальными ресурсами в образовательных учреждениях НГО в соответствии с согласованными с ГРБС целевыми уровнями потребления, также реализована возможность создавать декларацию потребляемых энергетических ресурсов.

В период с 01.07.2024 по 22.09.2025 в ООО "Цифровое Приморье" о технических неисправностях были поданы следующие заявки: техническая неисправность оборудования СВКС – 1 шт., техническая неисправность СИБ – 10 шт., техническая неисправность оборудования СДМОБС – 30 шт.,

техническая неисправность оборудования СКД – 38 шт., техническая неисправность оборудования СШП – 57 шт.

В настоящее время технической службой Концессионера проводятся работы по исполнению заявки об устранении неисправности оборудования СКД в МАОУ "СОШ № 14". В остальных образовательных учреждениях НГО оборудование сервисов находится в работоспособном состоянии, комплектация имущества соответствует проектной документации.

Замечания по работе сервисов отсутствуют, за исключением вышеуказанного.

Количество (виды, место фиксации) зафиксированных технических проблем (сбои, недостатки и иное) при использовании подсистем ИС ЦП, пути, меры и период устранения отражены в ежемесячных актах оказанных услуг/выполненных работ по эксплуатации ИС ЦП, подготавливаемых Концессионером.

В качестве дополнительных расходов, возникших при эксплуатации сервисов отсутствуют, за исключением СИВ. В рамках работы данного сервиса между МКУ "Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям НГО" и ПАО "Ростелеком" заключен муниципальный контракт от 03.06.2024 № 08206000020240001070001 на оказание услуги по предоставлению видеоизображения с камер видеонаблюдения на территории НГО, хранению и представлению Заказчику архива видеоизображения с его передачей в единую систему видеонаблюдения аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" Приморского края. По данному контракту с 03.06.2024 по 29.09.2025 израсходовано 30 336 929,08 руб.

Охват органов (учреждений) по установке и использованию сервисов составляет 100 %.

Муниципальные бюджетные дошкольные образовательные учреждения Уссурийского городского округа

Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Проблемные вопросы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 22"	Установлен	Установлен	Технических проблем зафиксировано не было.	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 5"	Установлен	Установлен	Информационная система "Цифровое Приморье" работает не всегда корректно, имеются проблемы с доступом к показаниям приборов учета.	Улучшение качества работы технической поддержки ИС "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 15"	Установлен	Установлен	Зимой 2024 года была обнаружена поломка в приборах учета тепловой энергии, необходимую деталь быстро заменили сотрудники "Цифровое Приморье" и тепловой режим пришел в норму. При вводе в эксплуатацию приборов учета, были некоторые расхождения цен "До" и "После" не в лучшую сторону. На данный момент проблема устранена.	Совершенные технологии предоставляют широкие возможности для автоматизации и повышения эффективности управления ресурсами, однако необходимо их обслуживание. Также при самостоятельной передачи информации приборами учета, в обслуживающие организации необходимо повторно предоставлять сканы показаний с подписью руководителя.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 9"	Установлен	Установлен	При вводе в эксплуатацию приборов учета, были некоторые расхождения цен "До" и "После" не в лучшую сторону. На данный момент проблема устранена.	Совершенные технологии предоставляют широкие возможности для автоматизации и повышения эффективности управления ресурсами, однако необходимо их обслуживание. Также при самостоятельной передачи информации приборами учета, в обслуживающие организации необходимо повторно предоставлять сканы показаний с подписью руководителя.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 8"	Установлен	Установлен	1) Климат регулируемое оборудование отключено по той причине, что при работе оборудования ГВС идет холодная. 2) Неоднократно выходил из строя счетчик ХВС; обращались в техническую поддержку ИС "Цифровое Приморье", заявка выполнялась.	Климат регулируемое оборудование устанавливалось согласно техническим требованиям сетей отопления, настроить передачу показаний с подрядчиками электроэнергии и ХВС.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 67"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 32"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Усовершенствовать передачу показаний холодного водоснабжения.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 57"	Установлен	Установлен	После установки прибора учета воды, показания за месяц увеличились в 2 раза, что привело к дополнительным расходам, по сравнению с использованием механических счетчиков.	Информация не представлена

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 36"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 40"	Установлен	Установлен	Информационная система "Цифровое Приморье" работает не всегда корректно, имеются проблемы с доступом к показаниям приборов учета и сведениям о потреблении.	Улучшение качества работы технической поддержки ИС "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 17"	Установлен	Установлен	1 Сбой счетчика холодной воды, устранена специалистами "Цифровое Приморье"	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 106"	Установлен	Установлен	Информационная система "Цифровое Приморье" работает не всегда корректно. Имеются проблемы с доступом к показаниям приборов учета и сведениям о потреблении на портале es.priporosky.ru (номер заявки 120445 от 09.09.2025)	Улучшение качества работы (скорости устранения неполадок в работе) технической поддержки ИС "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 83"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 26"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 27"	Установлен	Установлен	Положительный эффект не достигнут, все данные передаются самостоятельно учреждением	Доработать систему передачи данных с организациями поставляющими энергоресурсы.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 10"	Установлен	Установлен	Информационная система "Цифровое Приморье" работает не всегда корректно, имеются проблемы с доступом к показаниям приборов учета и сведениям о потреблении.	Улучшение качества работы технической поддержки ИС "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 8 с. Корсаковка"	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 30 с. Борисовка"	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Центр развития ребенка - Детский сад № 4"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 19"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 129"	Установлен	Установлен	В 2025 году обращались в техническую поддержку, неполадки своевременно были устранены.	Информация не представлена

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 7"	Установлен	Установлен	В августе 2025 года учреждением было направлено обращение в техническую поддержку ООО "Цифровое Приморье". По состоянию на 29.05.2025 актуальной информации от ООО "Цифровое Приморье" не поступило	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 39"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Настроить передачу показаний с подрядчиками электроэнергии и ХВС
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 35"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Настроить передачу показаний с подрядчиками электроэнергии и ХВС
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 6 с. Новоникольск"	Установлен	Установлен	После установки прибора учета воды, показания за месяц увеличились в 2 раза, что привело к дополнительным расходам, по сравнению с использованием механических счетчиков.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 11"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Усовершенствовать передачу показаний холодного водоснабжения.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 20"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Усовершенствовать передачу показаний холодного водоснабжения.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 45"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 30"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 247"	Установлен	Установлен	Проводили работы по замене блока питания ПУХВС ВСЭМ № 0686. Неисправность устранена.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 38"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования МБОУ ДО "ЦРТДО"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют

Муниципальные бюджетные общеобразовательные учреждения Уссурийского городского округа

Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Сервис школьного питания	Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях	Сервис контроля доступа в образовательные учреждения	Сервис обеспечения участия в конкурсах	Сервис этноуроков и краеведения	Сервис карты учащегося	Сервис видеоконференцсвязи в образовательных учреждениях	Сервис взаимодействия с пользователем (Единый портал "Цифрового Приморья"), Сервис мобильных приложений	Проблемные вопросы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 32"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 6"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Периодически отключается пинпад сервиса "Школьного питания". 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 13"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис видеонаблюдения имеет нестабильное подключение к Интернету. 2. Сервис школьного питания имеет нестабильное подключение к Интернету.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 16"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Периодически отключается пинпад сервиса "Школьного питания". 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 25"	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 30"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется определенное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа с. Корсаковка"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 131"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Возникающие проблемы устранены сотрудниками "Цифровое Приморье"	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа с. Борисовка"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Воздвиженская школа № 1"	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 22"	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 130 с углубленным изучением отдельных предметов"	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен в здании начальной школы. Оборудование сервиса контроля доступа в здании основной школы будет установлено после капитального ремонта по переносу и организации главного входа (в управление образования направлено письмо об увеличении объемов расходных обязательств на разработку проектно-сметной документации)	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	1. Платежный терминал не работает с 01.09.2025. В ИС ПК регулярно подаются заявки о неработающем оборудовании (последняя заявка № 121535 от 23.09.2025)	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 11"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 3"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Гимназия № 133"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная с. Новоникольск"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Периодический сбой карт учащихся. Необходимо заново присваивать	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная с. Красный Яр"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная с. Степное"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления. 3. При поломке в 2023 годы очень долго не могли заменить <u>недействующий счетчик.</u>	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 31"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления. 3. При поломке в 2023 годы очень долго не могли заменить <u>недействующий счетчик.</u>	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Станция юных техников"	Установлен. Не функционирует	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	В данный момент прибор отключен из-за поломки самого прибора. Проблема при использовании прибора в сыром, затопляемом помещении от <u>сильных паводков.</u>	Установить прибор учета холодной воды повышенной влажозащиты
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная с. Раковка"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная с. Алексей-Никольское"	Установлен	Установлен	Демонтирован в связи с отсутствием необходимости использования	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Трудности в получении карт в замен утерянных	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Открытая (сменная) общеобразовательная школа № 2"	Установлен	Установлен	Терминал для оплаты школьного питания не установлен, так как обучающиеся питаются в МБОУ "СОШ № 11"	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Гимназия № 29"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	1. Пинпад сервиса школьного питания может периодически отключаться. 2. При потере карты учащегося требуется длительное время для ее восстановления.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования "Центр детского творчества"	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	1. После установки насосного оборудования значительно увеличился объем потребляемой электрической энергии. Что привело к дополнительным расходам учреждения.	Исключить увеличение объема потребляемой электрической энергии в связи с установкой насосного оборудования.
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования "Спортивная школа по различным видам спорта"	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	1. Показания электроэнергии не передаются в автоматическом режиме.	Установить счетчики, которые смогу передавать показания автоматически

Муниципальные бюджетные общеобразовательные учреждения Находкинского городского округа												
Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климата регулируемого оборудования и приборов учета	Сервис школьного питания	Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях	Сервис контроля доступа в образовательные учреждения	Сервис обеспечения участия в конкурсах	Сервис этноуроков и краеведения	Сервис карты учащегося	Сервис видеоконференцсвязи в образовательных учреждениях	Сервис взаимодействия с пользователем (Единый портал "Цифрового Приморья"), Сервис	Проблемные вопросы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 9"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	1. Длительный процесс замены потерянных карт учащихся	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 10 с углубленным изучением английского языка"	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Информация не представлена	1. Не функционирует сервис контроля доступа в здание школы по адресу г. Находка, ул. Владивостокская 22. Заявки направлялись оперативно. 2. Модуль аналитического учета энергетических ресурсов. В части учета электрической энергии невозможно пользоваться данными в связи с тем, что счетчики учета электрической энергии установлены за пределами здания школы (в ТП), нет возможности использовать данные при заполнении энергетической декларации. 3. Очень низкая скорость интернета при оплате счета за питание. (Сервиса школьного питания). Из-за проблемного возврата средств родители отказываются им пользоваться (содержание инструкции возврата средств по заверению родителей и предоставленными ими фотографиям этапов работы по инструкции не позволяют вернуть средства родителей)	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 5 Имени Героя Российской Федерации А.И. Кононова"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	1. Прибор учета холодного водоснабжения не выполняет свою функцию передачи показаний. 2. В систему школьного питания не было доступа на протяжении года, обращения в техническую поддержку не давали результата, на данный момент доступ предоставлен. 3. Периодически возникают технические проблемы с ПК, к которому подключен СКУД, технические специалисты "Цифрового Приморья" оперативно реагируют на заявки. 4. Не хватает пропусковых карт, предоставляемых "Цифровым Приморьем" На 2025-2026 учебный год нашим учреждением было запрошено 200 пропусковых карт. По опыту прошлого года такое количество достаточно для своевременной выдачи карт взамен утерянных, бракованных или вновь прибывшим обучающимся, но представлено лишь 50 шт. "Цифрового Приморья" не учитывает, что не все обучающиеся при выбытии сдают карты в надлежащем виде, которые в последствии не могут быть выданы другим ученикам, не смотря на их работоспособность. На данном момент в учреждении дефицит пропусковых карт. 5. Из функционала СКУД действует только пропусковая система (вход, выход и фиксация проходов). Дополнительные сервисы не подключены.	Информация не представлена
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 9 "Выбор"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климата регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 20"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	1. Недостаточное количество карт на учреждение. Сейчас в учреждении нет карт на замену, новых не выдают и не понятно к кому обращаться. Есть ученики и сотрудники без карт. 2. При оплате питания стоит ограничение в 200 рублей. Если оплата больше приходится проводить в несколько этапов, что очень тормозит обслуживание.	Отладить обратную связь с ООО "Цифровое Приморье" Решить проблему с перевыпуском карт.

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 8"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Доработать сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - для автоматической передачи в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 11"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 23"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 26"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Несколько раз не запускался терминал Сервиса Школьного питания, быстро устранено сотрудниками ООО "Цифровое Приморье"	Отсутствуют
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 4"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	1. Снижение или увеличение потребления ресурсов невозможно, сайт для полноценного анализа получения информации не используется. Не отлажена схема передачи данных с ИСУ энергоснабжающим организациям. 2. Доступ к видео системе "Безопасный город" в образовательном учреждении отсутствует. 3. Обучение с применением цифровой техники проводится крайне редко из-за ограниченных возможностей оборудования. 4. Учреждение не использует полноценную систему контроля посетителей, так как не налажена система учета. 5. Система школьного питания. Родителями не используется на 100% так как не проводится агитационная и разъяснительная работа со стороны ООО "Цифровое Приморье" конечным пользователям. Отсутствует желание арендатора столовой работать с этим оборудованием.	Информация не представлена
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 27"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Несколько раз не запускался терминал Сервиса Школьного питания, быстро устранено сотрудниками ООО "Цифровое Приморье"	Информация не представлена
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 7 "Эдельвейс"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 14"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Нет закрепленного сотрудника на постоянной основе
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 3"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа Лидер-2"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Организовать закрепление за каждой школой или городом, где используются сервисы ЦП, ответственного человека от ЦП для работы с сервисами ЦП, так-как чаще всего требуются знания системного администратора, разбирающегося во всех тонкостях любых информационных систем
Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 24"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Организовать закрепление за каждой школой или городом, где используются сервисы ЦП, ответственного человека от ЦП для работы с сервисами ЦП, так-как чаще всего требуются знания системного администратора, разбирающегося во всех тонкостях любых информационных систем

Муниципальные бюджетные дошкольные образовательные учреждения Находкинского городского округа				
Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Проблемные вопросы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 36"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 58"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад "Березка"	Установлен	Установлен	1. Замена водяного счетчика. Перенос водяного счетчика (в 2024 году был ремонт системы холодного водоснабжения, водяной счетчик не подсоединен к системе) 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Подсоединение водяного счетчика к системе
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 39"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 27"	Установлен	Установлен	1. Отсутствует Автоматизированный узел регулирования тепловой энергии 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 15"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Систему автоматической передачи в ресурсоснабжающую организацию показаний потребленных ресурсов
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 55"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 45"	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 33"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 34"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 59"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 65"	Установлен	Установлен	Показания ГВС И ХВС передаются в ручном режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 49"	Установлен	Установлен	1. Мониторинг и передачу данных прибора учета осуществляет инженер обслуживающий организации ООО "Сантехсервис"	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 60"	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 51"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 54"	Установлен	Установлен	Был зафиксирован технический сбой в работе расходомера воды, который оперативно решили специалисты "Цифровое Приморье"	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 63"	Установлен	Установлен	Показания счетчиков осуществляется путем отправления ежемесячного фотоотчета в Водоканал г. Находка, инспектору по территории расположения детского сада.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 53"	Установлен	Установлен	Проблема в вазе специалистом при поломке приборов учета или неисправности в работе счетчиков	Сведения по уплате, тарифы энергетических ресурсов и воды, вводятся вручную в подсистему. Организовать автоматическое формирование оплаты в личном кабинете.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 46 "Дар"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 42"	Установлен	Установлен	1. Водомерный счетчик выходит из строя. 2. Показания воды передаются в ручном режиме.	Модернизировать процесс передачи показаний в МУП "Находка-Водоканал"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 62"	Информация не представлена	Информация не представлена	Замечания теплотехника о маленькой подачи тепла.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 5"	Установлен	Установлен	Некорректная работа счетчика воды. Устранена специалистами ООО "Цифровое Приморье"	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 8"	Установлен	Установлен	1. При эксплуатации сервисов учреждением, информация не поступает в ресурсно-снабжающие организации в автоматическом режиме. 2. Часто выходят из строя приборы учета;	Наладить прямую передачу информации в ресурсно-снабжающие компании
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 50"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 37"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 61"	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 7"	Установлен	Установлен	Показания передаются в ручном режиме	Необходимо доработать систему передачи данных, чтобы данные передавались самостоятельно
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад "Буратино"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад "Аленушка"	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена

Муниципальные бюджетные дошкольные образовательные учреждения Владивостокского городского округа

Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Проблемные вопросы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 35"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 30"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 28"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 28"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 140"	Установлен	Установлен	1. На сайте РВТС показания одного из счетчиков электрической энергии не соответствуют фактическим показаниям. О проблеме сообщено в ООО "Цифровое Приморье", однако в течении двух лет проблема не устранена. 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 109"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 52"	Установлен	Установлен	1. На сайте РВТС показания одного из счетчиков электрической энергии не соответствуют фактическим показаниям. О проблеме сообщено в ООО "Цифровое Приморье", однако в течении двух лет проблема не устранена. 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 176"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 26"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 29"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 21"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 136"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Выведение данных (учета) потребления водоснабжения, энергетической энергии в личный кабинет учреждения.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 50"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 43"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 78"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 172"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 186"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Длительное исправление неисправностей со стороны ООО "Цифровое Приморье"	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 182"	Установлен	Установлен	1. Частый выход из строя приборов учета холодной воды. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета в учреждении не работает, так-как программа на ПК не установлена. Сервис взаимодействия с пользователями осуществляется через мобильное приложение Ватсап.	Выведение данных (учета) потребления водоснабжения, энергетической энергии в личный кабинет учреждения.

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 179"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 134"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 147"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 5"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 114"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 23"	Установлен	Отсутствует	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Модуль аналитического учета энергетических ресурсов, Кабинет пользователя - не установлен.	Выведение данных (учета) потребления водоснабжения, энергетической энергии в личный кабинет учреждения.
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 154"	Установлен	Установлен	1. На сайте РВТС показания одного из счетчиков электрической энергии не соответствуют фактическим показаниям. О проблеме сообщено в ООО "Цифровое Приморье", однако в течении трех месяцев проблема не устранена. 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 49"	Установлен	Отсутствует	До настоящего времени подача информации о затратах электроэнергии осуществляется руководителем МБДОУ в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 6"	Установлен	Отсутствует	До настоящего времени подача информации о затратах электроэнергии осуществляется руководителем МБДОУ в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 145"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 16"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Настроить подсистему на автоматическую передачу в ресурсоснабжающие организации показания потребленных ресурсов

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 135"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 164"	Установлен	Отсутствует	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. Показания передаются в ручном режиме.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 123"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 80"	Установлен	Информация не представлена	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 33"	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 127"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Развивать цифровые компетенции, такие как коммуникация, управление информацией, критическое мышление и креативность
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 168"	Установлен	Информация не представлена	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 9"	Установлен	Информация не представлена	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 141"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 7"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 40"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Настроить подсистему на автоматическую передачу в ресурсоснабжающие организации показания потребленных ресурсов
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 144"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 12"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 162"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Нет личного кабинета соответственно нет возможности его использования
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 8"	Установлен	Установлен	1. На сайте РВТС показания одного из счетчиков электрической энергии не соответствуют фактическим показаниям. О проблеме сообщено в ООО "Цифровое Приморье", однако в течении двух лет проблема не устранена. 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 157"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 155"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. В 3 квартале 2021 года в "Детский сад № 155" были произведены работы по установке 4-х электросчетчиков и 2-х счетчиков холодного водоснабжения, так как был перерасход холодной воды. Также в 3 квартале 2023 года один из счетчиков ХВС был заменен по причине поломки, но опломбировка производилась за счет МБДОУ	Нет взаимодействия с сервисом диспетчеризации, передача показаний производится в том же режиме, что и до установки
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 41"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 46"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 115"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 111"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 125"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 185"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Приборы учета очень часто выходят из строя. 3. Сервис по ремонту и замене работает не корректно, ожидание очень долго	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 112"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Показания приборов учета электроэнергии и водоснабжения передаются в МКУ "ЦБ МБОУ" на бумажном носителе. Декаларация энергосбережения ежегодно формируется самостоятельно на основании данных поданных, которые ежемесячно подавались в МКУ "ЦБ МБОУ" г. Владивостока"	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 32"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 103"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Модуль аналитического учета энергетических ресурсов, Кабинет пользователя - не установлен	Выведение данных (учета) потребления водоснабжения, энергетической энергии в личный кабинет учреждения.

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 116"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 25"	Установлен	Установлен	Не исправен электрический счетчик ЦП-В-108-ЭЭ 26003091, показания идут в минус	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 86"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 44"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 22"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 4"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 55"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 93"	Установлен	Установлен	1. Технические сбои в работе 2. Недостаток ресурсов (персонала) 3. Технические проблемы с инфраструктурой (например сбой в сети) 4. Частые поломки электросчетчиков 5. Непонимание функционала, недостаточная документация и обучение	1. Своевременный ремонт поломанной техники 2. Документальный ответ по работам 3. Исключить полностью самостоятельный сбор показаний со счетчиков электроэнергии и водоснабжения
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 159"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. Показания передаются в ручном режиме и подаются на бумажном носителе в бухгалтерию Первореченского района г. Владивостока.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 48"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 169"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 2"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 187"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. Показания передаются в ручном режиме и подаются на бумажном носителе в бухгалтерию "Детский сад № 187"	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 45"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 81"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 126"	Установлен	Установлен	1. В период с 01.01.2022 по 23.09.2025 была произведена замена водяного счетчика 3 раза,опломбировка все три раза производилась за счет детского сада. 2. Сайт для фиксации показаний, с завидной регулярностью не работает. 3. Периодически водяной счетчик показывает перерасход воды. 4. На данный момент в ООО "Цифровое Приморье" на рассмотрении не исполненная заявка от 12.05.2025 № 114176 о перерасходе воды в апреле месяце. 5. В сентябре перерасход воды повторился на основании показаний счетчика, о чем была добавлена информация в незакрытую заявку.	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 110"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 39"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 36"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 42"	Установлен	Установлен	1. Сайт для фиксации показаний, с завидной регулярностью не работает.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 158"	Установлен	Установлен	1. Информация о затрате электроэнергии осуществляется руководителем в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 184"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Сократить сроки ожидания сервисного обслуживания, создать "Горячую линию" по вопросам работы сервиса ООО "Цифровое Приморье"
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 18"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 34"	Установлен	Информация не представлена	1. Информация о затрате электроэнергии осуществляется руководителем в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 138"	Установлен	Информация не представлена	1. Информация о затрате электроэнергии осуществляется руководителем в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 27"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 17"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 192"	Установлен	Информация не представлена	1. Информация о затрате электроэнергии осуществляется руководителем в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 68"	Установлен	Информация не представлена	1. Информация о затрате электроэнергии осуществляется руководителем в прежнем режиме	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 104"	Установлен	Установлен	1. На сайте РВТС показания одного из счетчиков электрической энергии не соответствуют фактическим показаниям. О проблеме сообщено в ООО "Цифровое Приморье", однако в течении двух лет проблема не устранена. 2. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 67"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 19"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 10"	Отсутствуют	Отсутствуют	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 37"	Установлен	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют

Муниципальные бюджетные общеобразовательные учреждения Владивостокского городского округа												
Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Сервис школьного питания	Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях	Сервис контроля доступа в образовательные учреждения	Сервис обеспечения участия в конкурсах	Сервис этнокультур и краеведения	Сервис карты учащихся	Сервис видеоконференц-зая в образовательных учреждениях	Сервис взаимодействия с пользователем (Единый портал "Цифрового Приморья"), Сервис мобильных приложений	Проблемные вопросы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 78"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 50"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 61"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 39"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Некорректная установка счетчиков тепла и электроэнергии ООО "Цифровое Приморье" в процессе замены	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 17"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Долгая установка счетчиков воды ООО "Цифровое Приморье" в процессе замены	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 7"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 10"	Установлен	Установлен	Платного питания нет	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 43"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 59"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Установлено небольшое количество камер видеонаблюдения 2. Счетчики периодически выходят из строя 3. Часто отсутствуют доступ к сайту, где можно отследить текущие показания приборов	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 6"	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 35"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 68"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 44"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 81"	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	1. Проблема с привязкой карт и оплатой сервиса Контроля доступа в образовательное учреждение	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 56"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	1. Периодическое информирование родителей о правилах использования карт 2. Потребность в запасе карт и расходных материалов. Карты постоянно размагничиваются и перестают работать. Новые карты тяжело перекачать. Очень не удобно, чтобы присвоить ученику номер карты или переманить, необходимо идти за определенной компьютер. 3. Необходимость регулярного обучения ответственных сотрудников работе с ПО СКД СВКС СВН	Сделать возможность установки приложения для работы с картами на другом компьютере (где специалист сам работает), чтобы эти компьютеры были связаны между собой. И при регистрации нового человека в систему или присвоение новой карты к ребенку, то на компьютере у охраны это сразу отображалось. Автоматический перенос базы.
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Гимназия № 2"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сберум"	Информация не представлена	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Гимназия № 1"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сберум"	Установлен	1. СКД -2 заявки 2. СШП - 4 заявки 3. СДМОБС - 1 заявка 4. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов.	Отсутствуют
МАОУ "Лицей Технический"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	1. Так-как в лицее обучаются с 12 лет, которые, как правило имеют универсальные банковские карты, использование карт сервиса школьного питания не всегда является целесообразным. И больше подходит для учащихся начальной школы.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 26"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сберум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 80"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 9 с углубленным изучением китайского языка"	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Отсутствуют								
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 49"	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 13 с углубленным изучением английского языка"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 29 "	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	1. Используется частично, перебой с интернет связью Сервиса Школьного питания 2. Сервис видеоконференции - практически не используется, перебой с интернет связью, отсутствие специалиста по наладке оборудования	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 40 "	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сберум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Центр образования "Ступени"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сберум"	Установлен	Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Лицей № 3"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	1. Сделать карты, отличающиеся для каждой школы, так-как дети, проживающие в одной семье и учащиеся в разных школах, часто случайно меняются картами. 2. Создать программу для учета карт (прикол, замена утраченных и утеренных карт. Для удобства и корректного учета карт.
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 32"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум" и "МАХ"	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 66"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключение к интернету	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 19"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключение к интернету	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 67"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Установлен	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключение к интернету	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 47"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 62"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 76 с изучением восточных языков"	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	1. Сервис школьного питания. Есть проблемы с загрузкой меню. Сложно найти сотрудника, который будет отслеживать эту систему. Не желание некоторых родителей создавать личные кабинеты для просмотра, чем питается их ребенок. Дети часто теряют карты. 2. Сервис контроля доступа в образовательное учреждение. Очень долгая замена потерянных карт. Отсутствие в школе карт на смену. Необходим резерв карт на замену, для быстрой выдачи. Карты размагничиваются. Необходимы специальные футляры. 3. Школа 1936 года постройки, старые трубы. Нет свободного доступа к оборудованию (размещено в тепловом узле, который затопливают подземные воды). Связь со специалистом была налажена только в августе 2025 года. Не могли зайти на сайт под логином и паролем. В школе отсутствует конкретный человек, который может разбираться в данном комплексе. При заходе в личный кабинет не понятно, как считать данные счетчиков. Не понятно, что означают цифры.	3. Предложение, чтобы показания всех счетчиков напрямую подавались специалистам централизованной бухгалтерии.
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 57 с углубленным изучением английского языка"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 83"	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Установлен	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Установлен	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена	Информация не представлена

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 63"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	1. Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета - автоматически не передает в ресурсоснабжающую организацию показания потребленных ресурсов. 2. Проблема с сетевым подключением к интернету	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 71"	Информация не представлена	Информация не представлена	Отсутствуют	Информация не представлена								
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 49"	Не установлен	Не установлен	Не установлен	Не установлен	Установлен	Не установлен	Не установлен	Установлен	Установлен	Не установлен	Отсутствуют	Отсутствуют

Муниципальные бюджетные дошкольные образовательные учреждения Артемовского городского округа

Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Проблемы	Предложения по улучшению работы сервиса
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 1"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 13"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Образовательный центр "Перспектива"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 7 "Тигрёнок"	Установлен. Выявить значительную экономию теплотребления при соблюдении нормативных параметров теплоснабжения и температурного режима в помещениях не представилось возможным так-как в учреждении уже использовались системы дистанционного мониторинга и получения информации о показаниях приборов учета.	Установлен	Выявить значительную экономию теплотребления при соблюдении нормативных параметров теплоснабжения и температурного режима в помещениях не представилось возможным так-как в учреждении уже использовались системы дистанционного мониторинга и получения информации о показаниях приборов учета.	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 26"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 2"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 28"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 10"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 5"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 22"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 30"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 34"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 21"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 25"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 38"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 19"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 6"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 37"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 35"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение "Детский сад № 20"	Установлен	Установлен	Отсутствуют	Отсутствуют

Муниципальные бюджетные образовательные учреждения Артемовского городского округа

Наименование учреждения	Модуль аналитического учета энергетических ресурсов	Сервис диспетчеризации, передачи данных и мониторинга климат регулируемого оборудования и приборов учета	Сервис школьного питания	Сервис видеонаблюдения в образовательных учреждениях	Сервис контроля доступа в образовательные учреждения	Сервис обеспечения участия в конкурсах	Сервис этноуроков и краеведения	Сервис карты учащегося	Сервис видеоконференцсвязи в образовательных учреждениях	Сервис взаимодействия с пользователем (Единый портал "Цифрового Приморья"), Сервис мобильных приложений	Проблемы
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 35"	Установлен. Проблем не выявлено	Установлен. Проблем не выявлено	Установлен. Проблем не выявлено	Установлен. Проблем не выявлено	Установлен. Проблем не выявлено	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен. Проблем не выявлено	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен. Проблем не выявлено	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 33"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	За проверяемый период (июнь 2024 года по сентябрь 2025 года) было подано три обращения. Технические проблемы, возникающие в процессе использования, решаются посредством обращения в техническую поддержку ООО "Цифровое Приморье" были устранены.
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 16"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 2"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 10"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 20"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 18"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	За проверяемый период (февраль 2024 года по сентябрь 2025 года) было подано три обращения. Технические проблемы, возникающие в процессе использования, решаются посредством обращения в техническую поддержку ООО "Цифровое Приморье" были устранены.
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 8"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	Информация отсутствует

Муниципальные бюджетные образовательные учреждения "Средняя общеобразовательная школа № 6"	Установлен	Установлен. Подготовка и сдача программ повышения энергетической эффективности и энергосбережения проводится вручную	Управление системой школьного питания проводится технологически, но имеются проблемы: Терминал по питанию часто зависает, представители от "Цифрового Приморья" забирали несколько раз. При покупке обедов учащимся, информация на портале "Цифрового Приморья" не отображается.	Установлен	Установлен	Не осуществляется	Не осуществляется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Информация отсутствует	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования "Спортивная школа "Феникс"	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное учреждение образования "Центр информационно-методической и хозяйственно-эксплуатационной работы"	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 22"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	X	Информация отсутствует	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Информация отсутствует	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 31"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не используется	Не используется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	За второе полугодие 2024 и истекший период 2025 года зафиксированы два сбоя в работе Сервиса школьного питания. Сбои устранялись специалистами ООО "Цифровое Приморье" на основании поданных заявок.
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 7"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Не осуществляется	Не осуществляется	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Установлен	За проверяемый период (июнь 2024 года по сентябрь 2025 года) было подано два обращения. Технические проблемы, возникающие в процессе использования, решаются посредством обращения в техническую поддержку ООО "Цифровое Приморье" были устранены.
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования "Центр творческого развития и гуманитарного образования"	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует				
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Гимназия № 1 имени В.А. Сайбеля"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Не работает терминал оплаты, заявка в ООО "Цифровое Приморье", период устранения 7 дней. Технические проблемы ликвидируются.
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение "Образовательный центр "Перспектива"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "MAX"	Установлен	Информация отсутствует
Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 19"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	За проверяемый период (июнь 2024 года по сентябрь 2025 года) было подано два обращения. Технические проблемы, возникающие в процессе использования, решаются посредством обращения в техническую поддержку ООО "Цифровое Приморье" были устранены.
Муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования "Станция юных техников"	Установлен	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Не используется в связи с применением Федерального информационного ресурса "Сферум"	Информация отсутствует	Информация отсутствует

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение "Средняя общеобразовательная школа № 5"	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	Установлен	X	X	Установлен	Информация отсутствует	Информация отсутствует	Сбор происходит с периодичностью один-два раза в год в сервисе "Школьного питания". Устраняются в течении 2-3 дней при обращении в диспетчерскую службу ООО "Цифровое Приморье"
------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	------------	------------	------------	------------	---	---	------------	------------------------	------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------