



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

**О проекте федерального закона № 959283-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 959283-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания

Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в пятнадцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной  
Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
9 декабря 2025 года  
№ 9684-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект  
№ 959283-8

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

### Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3582; 2010, № 45, ст. 5753; 2011, № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 30, ст. 4590; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 1, ст. 74; № 7, ст. 914; № 27, ст. 4190; 2018, № 1, ст. 27; 2019, № 31, ст. 4429; 2020, № 9, ст. 1131; № 30, ст. 4765; № 42, ст. 6513; 2021, № 24, ст. 4188; № 27,



ст. 5164; 2022, № 10, ст. 1396; № 16, ст. 2594; 2023, № 18, ст. 3249; № 23, ст. 4017; № 31, ст. 5800; 2024, № 33, ст. 4928) следующие изменения:

1) в статье 3:

а) в пункте 5 слова "пункты весового и габаритного контроля транспортных средств" заменить словами "стационарные пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматические пункты весового и габаритного контроля транспортных средств";

б) в пункте 17 слова ", установленные Правительством Российской Федерации, или массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании пункта 2 части 1 статьи 30 настоящего Федерального закона в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков" заменить словами "транспортного средства";

в) в пункте 18 слова ", установленные Правительством Российской Федерации, или габариты, установленные решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемым на основании пункта 2 части 1 статьи 30 настоящего Федерального закона в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной



дороги, ее участков или изменения габарита приближения автомобильной дороги, ее участков" заменить словами "транспортного средства";

г) дополнить пунктами 18<sup>1</sup> - 18<sup>3</sup> следующего содержания:

"18<sup>1</sup>) допустимая масса транспортного средства - масса транспортного средства, установленная Правительством Российской Федерации, а при наличии решения владельца автомобильной дороги, принимаемого на основании части 1 либо пункта 2 или 3 части 2 статьи 30 настоящего Федерального закона в соответствии с несущей способностью конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, масса транспортного средства, установленная таким решением;

18<sup>2</sup>) допустимая нагрузка на ось транспортного средства - нагрузка на ось транспортного средства, установленная Правительством Российской Федерации, а при наличии решения владельца автомобильной дороги, принимаемого на основании части 1 либо пункта 2 или 3 части 2 статьи 30 настоящего Федерального закона в соответствии с несущей способностью конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков, нагрузка на ось транспортного средства, установленная таким решением;

18<sup>3</sup>) допустимые габариты транспортного средства - габариты транспортного средства, установленные Правительством Российской Федерации, а при наличии решения владельца автомобильной дороги,



принимаемого на основании части 1 либо пункта 2 или 3 части 2 статьи 30 настоящего Федерального закона в соответствии с габаритом приближения автомобильной дороги, ее участков, габариты транспортного средства, установленные таким решением;";

д) дополнить пунктами 25<sup>1</sup> и 25<sup>2</sup> следующего содержания:

"25<sup>1</sup>) передвижной пункт весового и габаритного контроля транспортных средств - расположенный на площадке в границах полосы отвода автомобильной дороги и (или) придорожных полос автомобильной дороги или на участке автомобильной дороги передвижной комплекс оборудования, обеспечивающий измерение весовых и габаритных параметров транспортного средства в целях оценки соблюдения обязательных требований к осуществлению движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств;

25<sup>2</sup>) стационарный пункт весового и габаритного контроля транспортных средств - расположенный на площадке в границах полосы отвода автомобильной дороги стационарный комплекс оборудования, обеспечивающий измерение весовых и габаритных параметров транспортного средства в целях оценки соблюдения обязательных требований к осуществлению движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств;";



е) в пункте 27 слово "поперечное" исключить, слова "в плоскости" заменить словами "на плоскости";

2) в статье 10<sup>1</sup>:

а) часть 6 дополнить пунктом 19 следующего содержания:

"19) информация о местах установки автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, о расположении площадок для размещения передвижных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, зон автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств, о периоде тестовой эксплуатации автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.";

б) в части 9 слова "пунктами 1 - 11, 16 и 18 части 6" заменить словами "пунктами 1 - 11, 16, 18 и 19 части 6";

3) в статье 11:

а) дополнить пунктом 9<sup>3</sup> следующего содержания:

"9<sup>3</sup>) утверждение нормативов финансовых затрат на обеспечение эксплуатации и развития автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, предусмотренной статьей 31<sup>4</sup> настоящего Федерального закона, и правил



расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на указанные цели;"

б) пункт 13<sup>2</sup> изложить в следующей редакции:

"13<sup>2</sup>) установление предусмотренного частью 2 статьи 31<sup>4</sup> настоящего Федерального закона порядка организации и функционирования стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, передвижных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств с использованием автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, предусмотренной статьей 31<sup>4</sup> настоящего Федерального закона;"

в) дополнить пунктом 13<sup>4</sup> следующего содержания:

"13<sup>4</sup>) установление предусмотренного частью 16 статьи 31<sup>4</sup> настоящего Федерального закона порядка информационного взаимодействия государственных информационных систем в сфере транспорта и предоставления информации в автоматизированную систему весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, предусмотренную статьей 31<sup>4</sup> настоящего Федерального закона;"



4) в части 1 статьи 29:

а) пункт 2 после слов "допустимую нагрузку на ось" дополнить словами "транспортного средства";

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением:

а) движения на таких тяжеловесных транспортных средствах при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта;

б) движения на тяжеловесных транспортных средствах, масса (с грузом или без груза) и (или) нагрузка на ось которых не более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства;";

в) пункт 4 после слов "допустимые габариты" дополнить словами "транспортного средства";

5) статью 30 изложить в следующей редакции:



**"Статья 30. Особенности установления ограничений  
или прекращения движения транспортных средств  
по автомобильным дорогам**

1. Владельцы автомобильных дорог в отношении отдельных автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) могут устанавливать допустимую массу транспортного средства, допустимую нагрузку на ось транспортного средства и (или) допустимые габариты транспортного средства, которые превышают значения, установленные Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 части 6 статьи 31 настоящего Федерального закона, при одновременном соблюдении следующих условий:

1) владельцем автомобильной дороги установлены соответствующие дорожные знаки и в системе контроля размещена соответствующая информация;

2) транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) соответствуют указанным значениям массы транспортного средства, нагрузки на ось транспортного средства и (или) габаритам транспортного средства.

2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:



1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;

2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

4) в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

5) в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.



3. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

4. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

5. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владелец автомобильной дороги либо Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление, обязаны принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов.

6. В случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным



дорогам владелец автомобильной дороги либо Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильных дорог, переданных ей в доверительное управление, обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничения или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.";

б) в статье 31:

а) часть 2 после слов "допустимую нагрузку на ось" дополнить словами "транспортного средства";

б) части 28, 29, 31 и 32 признать утратившими силу;

в) дополнить частью 34<sup>1</sup> следующего содержания:

"34<sup>1</sup>. В случае, если в автоматизированной системе весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах, предусмотренной статьей 31<sup>4</sup> настоящего Федерального закона, размещена информация о зафиксированном превышении допустимой массы транспортного средства, и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, и (или) допустимых габаритов транспортного средства, собственник (владелец) транспортного средства, получивший доступ к такой информации в соответствии с частью 18 статьи 31<sup>4</sup>



настоящего Федерального закона, обязан принять меры по устранению выявленного превышения.";

г) часть 36 признать утратившей силу;

7) дополнить статьей 31<sup>4</sup> следующего содержания:

**"Статья 31<sup>4</sup>. Обеспечение весового и габаритного контроля транспортных средств**

1. Оценка соблюдения обязательных требований к осуществлению движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств (весовой и габаритный контроль транспортных средств) осуществляется посредством стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, передвижных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее в настоящей статье - пункты весогабаритного контроля) и с использованием автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах (далее в настоящей статье - АСВГК).

2. Порядок организации и функционирования пунктов весогабаритного контроля с использованием АСВГК утверждается Правительством Российской Федерации. Указанный порядок должен содержать в том числе:



1) порядок организации стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств и автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, включая порядок определения мест размещения автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

2) требования к площадкам для размещения стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств и передвижных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

3) требования к участкам автомобильных дорог, в границах которых устанавливаются автоматические пункты весового и габаритного контроля транспортных средств и передвижные пункты весового и габаритного контроля транспортных средств;

4) требования к размещению оборудования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, осуществляющего измерение весовых и габаритных параметров транспортных средств;

5) требования к оборудованию, обеспечивающему визуальное информирование водителя тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства о зафиксированном автоматическим пунктом весового и габаритного контроля транспортных средств превышении допустимых весовых и (или) габаритных параметров транспортного



средства применительно к участку автомобильной дороги, в границах которого осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств;

б) порядок осуществления мониторинга функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

7) форму акта результатов измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства (далее в настоящей статье - акт результатов измерений).

3. Результаты измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием стационарного пункта весового и габаритного контроля транспортных средств или передвижного пункта весового и габаритного контроля транспортных средств фиксируются в протоколе инструментального обследования (далее в настоящей статье - протокол инструментального обследования) в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

4. Результаты измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств фиксируются



в акте результатов измерений в случаях, указанных в части 5 настоящей статьи, составленном по форме, установленной в соответствии с пунктом 7 части 2 настоящей статьи.

5. Акт результатов измерений формируется в АСВГК в случае или в случаях фиксации автоматическим пунктом весового и габаритного контроля транспортных средств:

1) крупногабаритного транспортного средства, габариты которого превышают более чем на десять сантиметров допустимые габариты транспортного средства, и при отсутствии выданного в отношении такого транспортного средства в установленном порядке специального разрешения, предусмотренного частью 1 статьи 31 настоящего Федерального закона;

2) тяжеловесного транспортного средства, масса и (или) нагрузка на ось которого более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства, и при отсутствии выданного в отношении такого транспортного средства в установленном порядке специального разрешения, предусмотренного частью 2 статьи 31 настоящего Федерального закона;

3) крупногабаритного транспортного средства, габариты которого превышают габариты транспортного средства, указанные в выданном



в отношении такого транспортного средства в установленном порядке специальным разрешении, предусмотренном частью 1 статьи 31 настоящего Федерального закона;

4) тяжеловесного транспортного средства, масса и (или) нагрузка на ось которого одновременно превышают более чем на десять процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось транспортного средства и превышают массу транспортного средства и (или) нагрузку на ось транспортного средства, указанные в выданном в отношении такого транспортного средства в установленном порядке специальным разрешении, предусмотренном частью 2 статьи 31 настоящего Федерального закона.

6. В целях организации весового и габаритного контроля транспортных средств:

1) владелец автомобильной дороги либо Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильной дороги, переданной ей в доверительное управление:

а) принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;



б) принимает решение об установке на автомобильной дороге стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

в) обеспечивает информирование водителя транспортного средства с помощью технических средств организации дорожного движения о приближении к стационарным пунктам весового и габаритного контроля транспортных средств и зонам автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств;

2) владелец автомобильной дороги или уполномоченное им подведомственное учреждение либо Государственная компания "Российские автомобильные дороги" в отношении автомобильной дороги, переданной ей в доверительное управление, финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля о нарушениях правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, зафиксированных посредством автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также о нарушениях правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств.



7. Осуществление весового и габаритного контроля транспортных средств посредством автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств не допускается без установления периода тестовой эксплуатации такого пункта контроля, в течение которого обеспечиваются фиксация весовых и габаритных параметров транспортных средств и размещение в АСВГК актов результатов измерений без передачи актов результатов измерений в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля. Продолжительность периода осуществления тестовой эксплуатации автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств, порядок ее осуществления, включая порядок информирования собственника (владельца) тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и (или) водителя, управляющего таким транспортным средством, о результатах соответствующих измерений, устанавливаются в порядке организации и функционирования пунктов весогабаритного контроля с использованием АСВГК, указанном в части 2 настоящей статьи.

8. АСВГК является федеральной государственной информационной системой, функционирующей на основе программных, технических средств и информационных технологий, применяемой при осуществлении весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных



дорогах общего пользования в целях сбора, обработки, использования, анализа, хранения информации о результатах измерений весовых, габаритных и иных параметров транспортных средств, зафиксированных посредством пунктов весогабаритного контроля, а также о движении транспортных средств с зафиксированным в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи нарушением требований правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств (далее - информация весогабаритного контроля) и иной информации, в том числе предусмотренной частью 12 настоящей статьи, а также в целях предоставления ограниченного доступа к указанной информации.

9. АСВГК должна обеспечивать в том числе:

- 1) сбор, обработку, анализ, хранение и передачу информации;
- 2) формирование и предоставление доступа к проектам протоколов инструментального обследования, не содержащим персональных данных о контролируемом лице, его представителе или работниках;
- 3) формирование и предоставление доступа к актам результатов измерений;



4) автоматизированную диагностику функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, предусматривающую выполнение на постоянной основе оценки работоспособности таких пунктов контроля, в том числе на основании информации весогабаритного контроля, поступающей с таких пунктов контроля;

5) передачу в орган, уполномоченный рассматривать соответствующие дела об административном правонарушении, проектов протоколов инструментального обследования и актов результатов измерений, а также информации о движении по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, в отношении которых работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи зафиксировано нарушение требований правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств;

б) информационное взаимодействие в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, с инфраструктурой, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие



информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме;

7) информационное взаимодействие с:

а) пунктами весогабаритного контроля;

б) системой контроля;

в) федеральной государственной информационной системой выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, указанной в статье 31<sup>2</sup> настоящего Федерального закона;

г) государственной информационной системой электронных перевозочных документов, указанной в статье 18<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

д) информационной системой, используемой уполномоченным органом, указанным в пункте 5 настоящей части, в целях ведения дел об административном правонарушении, зафиксированном на основании информации весогабаритного контроля;

8) предоставление ограниченного доступа к информации о постановлениях по делу об административном правонарушении,



вынесенных на основании протоколов инструментального обследования, актов результатов измерений или информации весогабаритного контроля (далее в настоящей статье - постановления), и об их статусах;

9) межведомственное информационное взаимодействие, в том числе посредством использования единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

10. Оператором АСВГК является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или уполномоченное им подведомственное учреждение.

11. Оператор АСВГК:

1) обеспечивает создание АСВГК;

2) обеспечивает возможность размещения в АСВГК предусмотренной частью 12 настоящей статьи информации в полном объеме, а также обработки данной информации;

3) обеспечивает обработку информации, предусмотренной частью 13 настоящей статьи;

4) осуществляет развитие АСВГК и ее эксплуатацию, включающую сохранение работоспособности АСВГК при отказе одной или нескольких ее составных частей;



5) обеспечивает межведомственное информационное взаимодействие при эксплуатации АСВГК;

6) обеспечивает в соответствии с настоящей статьей предоставление информации, содержащейся в АСВГК, в том числе посредством предоставления доступа к АСВГК;

7) осуществляет обработку персональных данных, содержащихся в АСВГК, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о защите персональных данных;

8) обеспечивает защиту информации, содержащейся в АСВГК, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о защите информации.

#### 12. Виды информации, содержащейся в АСВГК:

- 1) информация весогабаритного контроля;
- 2) проекты протоколов инструментального обследования;
- 3) акты результатов измерений;
- 4) сведения о результатах предоставления информации, содержащейся в АСВГК.

#### 13. Виды информации, обрабатываемой в АСВГК:

- 1) информация о местах установки пунктов весогабаритного контроля, о расположении зон автоматического весового и габаритного



контроля транспортных средств, о периоде тестовой эксплуатации автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также о владельцах автомобильных дорог общего пользования (в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", информация о Государственной компании "Российские автомобильные дороги"), в границах которых расположены данные объекты;

2) информация о допустимых весовых и габаритных параметрах транспортного средства из состава сведений об организации дорожного движения, а также о временных ограничениях и прекращении движения, предусмотренных пунктом 10 части 6 статьи 10<sup>1</sup> настоящего Федерального закона, применительно к участкам автомобильных дорог, в границах которых осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств;

3) информация, содержащаяся в специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;

4) информация о постановлениях и об их статусах, предоставляемая в соответствии с пунктом 6 части 15 настоящей статьи;



5) информация об электронных транспортных накладных, путевых листах, а также о перевозимых транспортными средствами грузами и товарах, предоставляемая в соответствии с пунктом 4 части 15 настоящей статьи;

6) информация о результатах дополнительных измерений весовых параметров транспортных средств.

14. Обладателем информации, содержащейся в АСВГК, является Российская Федерация. От имени Российской Федерации полномочия обладателя информации, содержащейся в АСВГК, осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

15. В целях формирования в АСВГК проектов протоколов инструментального обследования, актов результатов измерений, выполнения автоматизированной диагностики функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, организации информационного взаимодействия, предусмотренного пунктом 7 части 9 настоящей статьи, а также в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными и (или) крупногабаритными транспортными средствами при движении таких транспортных средств:



1) владельцы пунктов весогабаритного контроля обязаны предоставлять в АСВГК информацию, указанную в пункте 1 части 12 настоящей статьи;

2) оператор системы контроля обязан предоставлять в АСВГК информацию, указанную в пунктах 1 и 2 части 13 настоящей статьи;

3) оператор федеральной государственной информационной системы выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства обязан предоставлять в АСВГК информацию, указанную в пункте 3 части 13 настоящей статьи;

4) оператор государственной информационной системы электронных перевозочных документов обязан предоставлять в АСВГК информацию, указанную в пункте 5 части 13 настоящей статьи;

5) оператор АСВГК обязан предоставлять:

а) в уполномоченный орган, указанный в пункте 5 части 9 настоящей статьи, содержащиеся в АСВГК проекты протоколов инструментального обследования, акты результатов измерений, а также информацию о движении по автомобильным дорогам общего пользования транспортных средств, в отношении которых работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-



и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи зафиксировано нарушение требований правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств;

б) владельцам автомобильных дорог (в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", Государственной компании "Российские автомобильные дороги"), на которых расположены соответствующие пункты весогабаритного контроля, доступ к содержащейся в АСВГК информации весогабаритного контроля, актам результатов измерений, проектам протоколов инструментального обследования, а также к информации о постановлениях и об их текущем статусе;

в) иную содержащуюся в АСВГК информацию в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

б) уполномоченный орган, указанный в пункте 5 части 9 настоящей статьи, обязан предоставлять в АСВГК информацию о постановлениях и об их статусах.

16. Порядок информационного взаимодействия государственных информационных систем в сфере транспорта, предусмотренных частью 15



настоящей статьи, и предоставления информации в АСВГК, включающий состав такой информации, сроки и способы ее предоставления, в том числе порядок выполнения автоматизированной диагностики функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, предусмотренной пунктом 4 части 9 настоящей статьи, утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

17. В порядке информационного взаимодействия государственных информационных систем в сфере транспорта и предоставления информации в АСВГК, предусмотренном частью 16 настоящей статьи, подлежит определению следующее:

1) акты результатов измерений, сформированные на основе поступившей в АСВГК информации весогабаритного контроля, предоставляются оператором АСВГК в уполномоченный орган, указанный в пункте 5 части 9 настоящей статьи, однократно и при соблюдении любого из следующих условий:

а) успешно завершена очередная автоматизированная диагностика функционирования автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств;



б) получен положительный результат очередного мониторинга функционирования автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств, предусмотренного пунктом 6 части 2 настоящей статьи;

2) при несоблюдении условий, предусмотренных пунктом 1 настоящей части, акты результатов измерений, сформированные на основе поступившей в АСВГК информации весогабаритного контроля, оператором АСВГК в уполномоченный орган, указанный в пункте 5 части 9 настоящей статьи, не предоставляются.

18. В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог оператор АСВГК обязан предоставлять собственникам (владельцам) в отношении принадлежащих им транспортных средств безвозмездный ограниченный доступ к содержащейся в АСВГК информации о результатах измерений весовых, габаритных и иных параметров транспортных средств, зафиксированных посредством пунктов весогабаритного контроля (с учетом погрешностей измерений), о допустимых весовых и габаритных параметрах транспортных средств применительно к участкам автомобильных дорог, в границах которых получены данные измерения, а также о наличии предусмотренного частями 1 и 2 статьи 31 настоящего Федерального закона специального разрешения, действительного в отношении данных измерений. Такой доступ к указанной информации



осуществляется в том числе посредством использования федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

19. Порядок предоставления доступа к информации, предусмотренного частью 18 настоящей статьи, включая сроки и способы его предоставления, утверждается Правительством Российской Федерации.

20. В целях выполнения автоматизированной диагностики функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств собственники (владельцы) соответствующих средств измерений вправе направлять оператору АСВГК информацию, предусмотренную пунктом 6 части 13 настоящей статьи. Порядок предоставления данной информации, включая состав такой информации, сроки и способы ее предоставления, утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

21. Нормативы финансовых затрат на обеспечение эксплуатации и развития АСВГК, правила расчета размера бюджетных ассигнований



федерального бюджета на указанные цели утверждаются Правительством Российской Федерации."

## **Статья 2**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункт 2, подпункты "б" - "г" пункта 6, абзацы четвертый - одиннадцатый, тринадцатый - двадцать пятый, двадцать седьмой - сорок первый, шестьдесят пятый - семьдесят четвертый, восемьдесят первый и восемьдесят третий пункта 7 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2026 года.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в целях упорядочивания положений законодательства Российской Федерации по оценке соблюдения обязательных требований к осуществлению движения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств, весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации и развития автоматизированных методов его осуществления, расширения возможностей грузоперевозчиков в получении информации о весовых параметрах принадлежащих им транспортных средств, развития возможности использования юридически значимых фактических данных о движении по автомобильным дорогам, используемых в цифровых методах проектирования и развития автомобильных дорог.

Подготовка законопроекта предусмотрена пунктом 18 плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2025 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2024 г. № 3946-р.

Законопроектом предлагается внесение изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части:

уточнения определений допустимых весогабаритных параметров транспортных средств, которые могут устанавливаться решением Правительства Российской Федерации, решениями владельцев автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (в том числе решениями об установлении повышенных параметров в сравнении с решением Правительства Российской Федерации);

установления правовой основы функционирования федеральной государственной информационной системы автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах



(далее - АСВГК) на автомобильных дорогах всех значений Российской Федерации, а также обязанностей оператора АСВГК;

определения обязанностей владельцев пунктов весогабаритного контроля, а также операторов государственных информационных систем на транспорте по передаче в АСВГК информации (в случае, когда законодательством Российской Федерации предусматриваются обязательные требования к ее наличию), а также обязанности оператора АСВГК по передаче сформированных актов измерения весогабаритных параметров транспортных средств (далее - акты измерений) и проектов протоколов инструментального обследования на пунктах весогабаритного контроля в контрольно-надзорный орган для осуществления административной практики в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, а контрольно-надзорного органа - по передаче в АСВГК информации о постановлениях по делу об административном правонарушении и их статусах;

установления правовой возможности владельцев транспортных средств по получению из АСВГК сведений о результатах измерений, а также, в случае наличия сведений о превышении допустимых весогабаритных параметров, основания для принятия мер по дальнейшему движению без нарушения допустимых параметров.

Законопроектом предусматривается наделение Правительства Российской Федерации полномочиями по утверждению:

порядка предоставления доступа грузоперевозчиков к информации, содержащейся в АСВГК;

требований к мониторингу функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, а также к выполнению автоматизированной диагностики функционирования автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, что будет способствовать повышению прозрачности соответствующего вида контроля.

При этом утверждение порядка информационного взаимодействия между государственными информационными системами на транспорте проектируемыми нормами относится к полномочиям Минтранса России.

Законопроектом предусматривается установление единого источника получения грузоперевозчиками сведений о работающих в тестовом режиме автоматических пунктах весогабаритного контроля транспортных средств.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.



Реализация положений, предусмотренных законопроектом, окажет положительное влияние на достижение целей, предусмотренных государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

В законопроекте содержатся обязательные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Законопроект вступает в силу со дня его официального опубликования, что обуславливается необходимостью как можно более раннего закрепления правовой основы создания АСВГК и выполнения длительных мероприятий по ее аттестации в качестве государственной информационной системы на соответствие нормативным требованиям.

При этом предусмотрен особый порядок вступления в силу отдельных положений законопроекта, который обусловлен необходимостью своевременного вступления в силу подзаконных актов, а также необходимостью подготовки к передаче в АСВГК информации владельцами пунктов весогабаритного контроля транспортных средств и операторов государственных информационных систем на транспорте. Предусмотренный в этих целях срок вступления в силу отдельных положений законопроекта планируется уточнить при подготовке поправок ко второму чтению законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Финансирование на создание автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах (далее - АСВГК) не требуется, поскольку в качестве ее основы будет использована Автоматизированная система "Мониторинг интенсивности и состава транспортного потока в части транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов на стационарных пунктах весового контроля, расположенных на автомобильных дорогах федерального значения Российской Федерации" (далее - СМТП).

Развитие и эксплуатация АСВГК будет финансироваться за счет лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Федеральным законом от 30 ноября 2024 г. № 419-ФЗ "О федеральном бюджете на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов", на развитие и эксплуатацию СМТП. Размер финансирования на эксплуатацию АСВГК будет перераспределен с КБК 108 0409 24 4 05 90059 242 на КБК 108 0409 24 4 05 90059 246, а размер финансирования на развитие АСВГК будет перераспределен с КБК 108 0409 24 4 05 90059 242 на КБК 108 0409 24 3 06 90059 246.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) потребуется:

1. Принятие следующих нормативных правовых актов:

а) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка организации и функционирования стационарных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, передвижных пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств с использованием автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах".

В настоящее время часть положений проектируемого постановления Правительства Российской Федерации включена в Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств (утвержден приказом Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348, зарегистрирован в Минюсте России 4 декабря 2020 г. № 61252).

Проектируемым постановлением Правительства Российской Федерации в соответствии с нормами Федерального закона планируется гармонизировать положения законодательства Российской Федерации в области дорожной деятельности и в области контроля (надзора), осуществив отделение требований к технологической инфраструктуре, применяемой при осуществлении контроля (надзора), в том числе относящейся непосредственно к автомобильной дороге, от порядка действий уполномоченных лиц контрольно-надзорного органа, применяющего такую инфраструктуру в своей деятельности.

В составе проекта постановления Правительства Российской Федерации также планируется:

уточнить критерии выбора мест и размещения пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах;

уточнить порядок информирования грузоперевозчиков при функционировании автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК) во время тестового периода;

определить необходимость передачи от АПВГК в автоматизированную систему весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах (далее - АСВГК) всех результатов измерений грузовых транспортных средств, а не только измерений, в результате которых зафиксировано превышение допустимых весогабаритных параметров. Данная информация, в частности, будет использоваться в работе механизма автоматизированной диагностики функционирования АПВГК;

уточнить форму акта результатов измерений на АПВГК.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минфин России, Минэкономразвития России, Росавтодор и Ространснадзор.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона;

б) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка предоставления доступа к информации, содержащейся в автоматизированной системе весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах".

Проектируемыми нормами в соответствии с требованиями Федерального закона необходимо определить порядок ограниченного доступа к информации о результатах измерений весовых и (или) габаритных параметрах транспортных средств, содержащейся в АСВГК, для собственников (владельцев) данных транспортных средств. Ограничение доступа относится к возможности грузоперевозчиком получить сведения из АСВГК только по принадлежащему ему транспортному средству. При этом сведения о принадлежности транспортного средства планируется получать посредством использования Единого портала государственных и муниципальных услуг.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минцифры России, Минфин России, Минэкономразвития России и Росавтодор.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона;

в) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении нормативов финансовых затрат на обеспечение эксплуатации и развития автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств

на автомобильных дорогах и правил расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на указанные цели".

Данным постановлением Правительства Российской Федерации в соответствии с требованиями Федерального закона необходимо установить нормативы финансовых затрат на обеспечение эксплуатации и развития АСВГК и правила расчета бюджетных ассигнований на указанные цели.

Ответственные исполнители - Минтранс России и Минфин России.

Срок - по истечении шести месяцев с даты официального опубликования Федерального закона;

г) приказ Минтранса России "Об утверждении порядка информационного взаимодействия между государственными информационными системами в сфере транспорта и предоставления информации в автоматизированную систему весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах".

Данным проектом приказа в соответствии с требованиями Федерального закона предполагается:

упорядочить периодичность, условия и формат информационного взаимодействия с АСВГК других государственных информационных систем и информационных систем, указанных в проекте Федерального закона и операторами которых являются подведомственные Минтрансу России учреждения и организации;

установить порядок выполнения автоматизированной диагностики функционирования АПВГК, включая определение условий для приостановления и возобновления информационного взаимодействия таких пунктов с АСВГК;

определить условия возможности учета в АСВГК при выполнении указанной диагностики сведений о результатах измерения весовых параметров транспортных средств с иных средств измерений.

Ответственные исполнители - Минтранс России и Росавтодор.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона.

2. Внесение изменений в следующие нормативные правовые акты:

а) Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, в части признания утратившим силу подпункта 5.2.53<sup>31</sup> пункта 5.2.

Подпунктом 5.2.53<sup>31</sup> пункта 5.2 данного Положения предусматривается полномочие Минтранса России принимать порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, что с учетом положений

пункта 1 части 2 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" утратило актуальность.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минфин России и Минэкономразвития России.

Срок - по истечении шести месяцев с даты официального опубликования Федерального закона;

б) Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043.

Проектируемыми изменениями с целью повышения прозрачности способов осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств необходимо предусмотреть, что этот контроль проводится посредством АПВГК, стационарных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее - СПВГК) и передвижных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств (далее - ППВГК), а также АСВГК, детализировать действия уполномоченных лиц контрольно-надзорного органа при осуществлении данного вида контроля, уточнить порядок действий уполномоченного контролирующего лица при формировании в АСВГК и использовании актов результатов измерений на АПВГК и протоколов инструментального обследования при осуществлении измерений на СПВГК и ППВГК.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минфин России, Минэкономразвития России, Росавтодор и Ространснадзор.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона;

в) Положение о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2022 г. № 2197.

Проектируемыми изменениями в соответствии с требованиями Федерального закона необходимо уточнить состав информации, размещаемой в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов применительно к местам размещения на автомобильных дорогах АПВГК и СПВГК, допустимых местах размещения ППВГК и расположения зон автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минфин России, Минэкономразвития России и Росавтодор.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона;

г) Правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060.

Проектируемыми изменениями необходимо уточнить определение понятия тяжеловесного транспортного средства в связи с уточнением в Федеральном законе полномочий владельцев автомобильных дорог по установлению параметров дорог, отличных от определенных Правительством Российской Федерации.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минфин России и Минэкономразвития России.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона.

3. Признание утратившим силу приказа Минтранса России от 31 августа 2020 г. № 348 в связи с принятием акта, предусмотренного подпунктом а) пункта 1 настоящего перечня.

Ответственные исполнители - Минтранс России, Минфин России и Минэкономразвития России.

Срок - по истечении десяти месяцев с даты официального опубликования Федерального закона.