



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 1089681-8  
«О внесении изменений в статью 6 Федерального закона  
«О безопасности дорожного движения»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 1089681-8 «О внесении изменений в статью 6 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
21 января 2026 года  
№ 10034-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

№ 1029681-8

Проект

## ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

### О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Внести в пункт 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2004, № 35, ст. 3607; 2011, № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590, 4596; 2015, № 29, ст. 4359; № 48, ст. 6723; 2016, № 15, ст. 2066; № 27, ст. 4229; 2017, № 52, ст. 7921; 2021, № 22, ст. 3690; № 24, ст. 4188; 2024, № 33, ст. 4928) следующие изменения:

- 1) в абзаце девятом слова "- городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя" исключить;
- 2) в абзаце десятом слова "городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя" заменить словами "субъектов Российской Федерации".

Президент  
Российской Федерации

0687128-Уч-2025 (8.0)



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (далее - законопроект) предлагается наделить исполнительные органы субъектов Российской Федерации полномочиями по утверждению перечня транспортных средств, которые используются для перевозки пассажиров, имеют более восьми пассажирских мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн и движение которых разрешено по полосам для маршрутных транспортных средств, организованных на дорогах, расположенных на территории соответствующих субъектов Российской Федерации. В настоящее время в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" такими полномочиями наделены только исполнительные органы субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.

Вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в городском, пригородном и межмуниципальном сообщениях автобусным и городским пассажирским транспортом общего пользования отнесены к полномочиям исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления. Создание полос для маршрутных транспортных средств также относится к полномочиям исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления на региональных, межмуниципальных и муниципальных дорогах соответственно.

Таким образом, в соответствии с предлагаемыми изменениями органы государственной власти субъектов Российской Федерации будут иметь возможность обеспечения транспортного обслуживания туристско-экскурсионной деятельности, а также массовых мероприятий одновременно с обеспечением беспрепятственного движения автобусов, обслуживающих маршруты регулярных перевозок.

При этом включение в указанные перечни транспортных средств, движение которых будет разрешено по полосам для маршрутных транспортных средств, организованных на дорогах местного значения, предполагается



по решению исполнительных органов субъектов Российской Федерации во взаимодействии с органами местного самоуправления.

Проектируемые положения направлены на снижение потерь времени при движении автобусов, используемых в туристско-экскурсионной деятельности, а также обеспечивающих транспортное обслуживание массовых мероприятий, что, в свою очередь, повысит эффективность транспортного обеспечения и окажет благоприятное влияние на повышение туристской привлекательности субъектов Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 6**  
**Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в статью 6  
Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" потребуется внесение изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О Правилах дорожного движения" (далее - Федеральный закон).

Основание для подготовки - абзац третий Федерального закона.

Срок подготовки акта - 60 дней со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении Правительством Российской Федерации проекта Федерального закона в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Соисполнители - МВД России, Минэкономразвития России, Роспотребнадзор.