

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.01.2026 № 270**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

---

19 января 20 26 г.

**89. О проекте федерального закона № 1101163-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники" и Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (об уточнении видов техники, право управления которыми подтверждается водительским удостоверением категории "В") - внесен сенаторами Российской Федерации А.В.Кутеповым, А.В.Синицыным**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона, Комитет Государственной Думы по аграрным вопросам – соисполнителем.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (март) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, комиссию Государственного Совета Российской Федерации по направлению

"Государственное и муниципальное управление" для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключений комитета-соисполнителя, Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 18 февраля 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – март 2026 года.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕНАТОР  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«17» декабря 2025 г.

№ 83-02.327/АК

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 17.12.2025 17:56  
№1101163-8; 1.1

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Приложения:

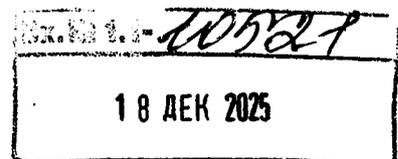
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.;
3. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» на 1 л. в 1 экз.;
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л в 1 экз.;
6. Копия текста законопроекта и сопроводительных документов на магнитном носителе на 1 диске.

Сенатор Российской Федерации

А.В. Кутепов

Сенатор Российской Федерации

А.В. Сеницын



Вносится сенаторами  
Российской Федерации  
А.В. Кутеповым,  
А.В. Синицыным  
Проект

№1101163-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

### **Статья 1**

Статью 15 Федерального закона от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5125; 2023, № 51, ст. 9156; 2024, № 1, ст. 6) дополнить частью 23 следующего содержания:

«23. Право на управление самоходными машинами категории «АП», предусмотренной абзацем третьим пункта 1 части 1 настоящей статьи, подтверждается также водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «В», в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».».

### **Статья 2**

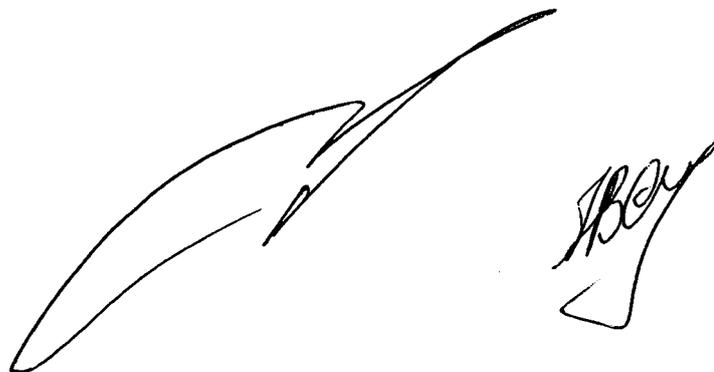
Пункт 4 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2013, № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 52, ст. 7002; 2014, № 42, ст. 5615; 2017, № 31, ст. 4753; 2021, № 27, ст. 5159; 2023, № 29, ст. 5331; 2024, № 1, ст. 6; № 29, ст. 4103; № 33, ст. 4928; ст. 4956) дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

«Водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «В», подтверждают также право на управление самоходными машинами категории «АП», в соответствии с частью 23 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных

машинах и других видах техники», при достижении лицами, имеющими водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными средствами категории «В», девятнадцатилетнего возраста.».

Президент

Российской Федерации

A large, stylized handwritten signature in black ink, characteristic of Vladimir Putin, is positioned to the right of the text. The signature is fluid and cursive, with a prominent upward stroke on the right side.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

В настоящее время в туристской индустрии возросла доля активного туризма, в оборот включаются ранее не использовавшиеся природные ресурсы, на туристическом рынке повысилась потребность в новых туристских продуктах. Российская Федерация обладает уникальными природными и климатическими условиями для развития таких туристических отраслей, как снегоходный, мотовездеходный и автовездеходный туризм.

Это особенно актуально сейчас, когда в силу объективных причин наиболее динамично развивающимся является именно внутренний туризм. Эти туристские направления обладают высоким экономическим потенциалом, должны содействовать развитию экологического и этнографического туризма, охране окружающей среды, стимулировать новые виды предпринимательской деятельности, создавать благоприятные условия для потенциальных инвесторов по размещению финансовых ресурсов в туристической индустрии.

Ограничением для развития активных видов туризма являлся установленный порядок допуска граждан к управлению самоходными машинами категории «А» (внедорожная мототранспортная и автотранспортная техника - снегоходы, мотовездеходы, квадроциклы и другие). Для квадроциклов и снегоходов предусмотрена отдельная категория водительских удостоверений (удостоверение тракториста-машиниста) – АІ, для внедорожных автотранспортных средств, к которым относятся такие виды транспорта, как багги, вездеход – категория АІІ.

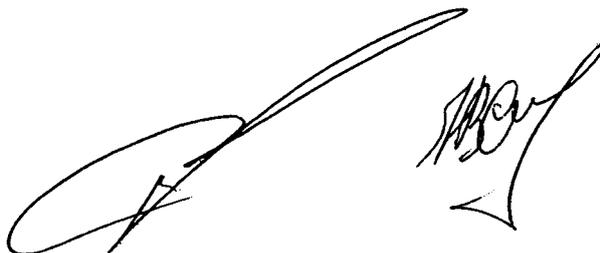
Категорию АІ можно получить с 16 лет, категорию АІІ - в возрасте с 19 лет. Порядок их получения аналогичен порядку получения обычных водительских прав, с той лишь разницей, что экзамен сдается в органах Гостехнадзора. В 2023 году были приняты изменения в Федеральные законы «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения», которыми установлено право на управление внедорожной мотовездеходной техникой не только по удостоверению тракториста-машиниста, но и, в том числе, по водительскому удостоверению категорий «В», «С», «D».

Однако, внесенными изменениями не предоставлено право управлять на основании водительского удостоверения категории «В» такой техникой, как багги, вездеход, которые относятся к внедорожным автотранспортным средствам, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (категория АП). Для этой техники по-прежнему управление возможно только при наличии удостоверения тракториста-машиниста.

Учитывая сегодняшние требования по допуску к управлению, граждане, которые заинтересованы в активном туризме, желающие исследовать природные достопримечательности России, в большинстве случаев управляют принадлежащей им автовездеходной техникой без наличия соответствующих документов и ограничены в возможности легально заниматься такими видами туризма.

Проектом федерального закона предлагается внести изменения в Федеральные законы «О самоходных машинах и других видах техники», «О безопасности дорожного движения», установив, что право на управление самоходными машинами категории АП (багги, вездеходы и другие) подтверждается, кроме удостоверения тракториста-машиниста, также и водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории «В».

Поскольку в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 № 796, к сдаче экзаменов на право управления самоходными машинами категории «АП» допускаются лица, достигшие возраста 19 лет, то и право на управление самоходными машинами категории АП (багги, вездеходы и другие) по водительскому удостоверению на право управления транспортными средствами категории «В» будет возникать при достижении лицами, имеющими такие удостоверения, 19-летнего возраста.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

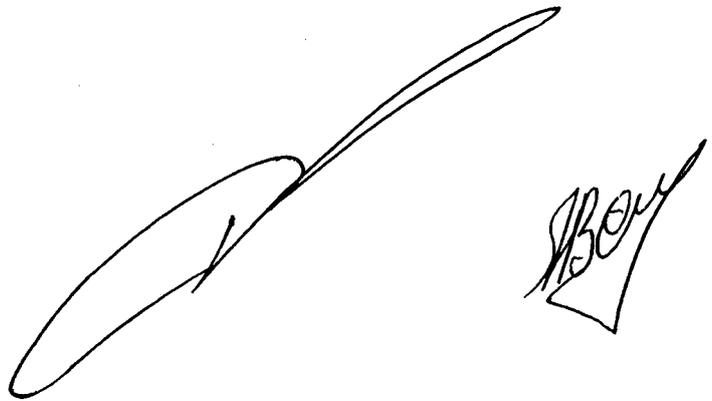
Реализация Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета Российской Федерации.

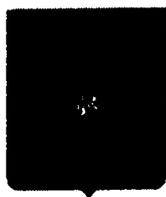
A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, connected strokes.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,  
приостановлению, изменению или принятию  
в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в  
Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и  
Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»**

С принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных федеральных законов.

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several sweeping, interconnected loops and lines, positioned in the lower right quadrant of the page.



Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 10 » декабря 2025 г.

№ ДГ-П50-47010

МОСКВА

На № 83-02.194/АК@ от 12 августа 2025 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники" и Федеральный закон "О безопасности дорожного движения", вносимый в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации сенаторами Российской Федерации А.В.Кутеповым и А.В.Синицыным**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести изменения в Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники" и Федеральный закон "О безопасности дорожного движения", определив, что право на управление самоходными машинами категории "АП" подтверждается кроме удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) также водительским удостоверением на право управления транспортными средствами категории "В".

Законодательством закреплено, что транспортные средства, право на управление которыми подтверждается водительским удостоверением категории "В", соответствуют внедорожным транспортным средствам категории "АП" по весовым параметрам и числу мест для сидения, имеют схожую компоновку органов управления, что позволяет сделать вывод о возможности

2198557-Уч-2025 (2.0)



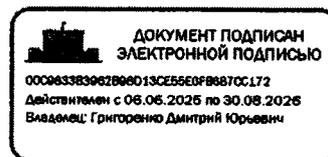
безопасного управления указанными внедорожными транспортными средствами при наличии у лица водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории "В" и отсутствии удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

Вместе с тем законопроектом предполагается допуск к управлению самоходными машинами категории "АП" на основании водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории "В" лиц, достигших возраста 19 лет, что соответствует возрасту допуска к управлению такими самоходными машинами на основании удостоверения тракториста-машиниста (тракториста).

При этом проектируемая часть 2<sup>3</sup> статьи 15 Федерального закона "О самоходных машинах и других видах техники" в отличие от проектируемого абзаца четвертого пункта 4 статьи 25 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" не содержит соответствующего ограничения по возрасту, по достижении которого возможно управление самоходными машинами категории "АП" на основании водительского удостоверения на право управления транспортными средствами категории "В". Указанное несоответствие проектируемых норм может повлечь противоречивую правоприменительную практику, при которой будет возможен допуск к управлению самоходными машинами категории "АП" лиц, не достигших 19-летнего возраста.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии его доработки с учетом указанного замечания.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



Д.Григоренко

2198557-Уч-2025 (2.0)

