

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 19.01.2026 № 270
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 января 20 26 г.

86. О проекте федерального закона № 1104977-8 "О внесении изменений в статью 7 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" и статью 5 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (в части уточнения норм, касающихся договоров обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков легковым такси) - внесен Законодательным Собранием Кировской области

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по финансовому рынку ответственным по указанному проекту федерального закона.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (март) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации,

Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по финансовому рынку отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 18 февраля 2026 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – март 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2025

№ 52/219

г. Киров

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Кировской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Прилагается.

2. Поручить сенатору Российской Федерации Тимченко В.С. (по согласованию) представлять настоящий законопроект в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по промышленности и развитию инфраструктуры Законодательного Собрания Кировской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания
Кировской области Р.А. Береснев



Вносится
Законодательным Собранием
Кировской области

Проект *№ 1104944-8*

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Статья 1

Внести в часть 1¹ статьи 7 Федерального закона от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2017, № 31, ст. 4826; 2022, № 29, ст. 5294; 2023, № 26, ст. 4686) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«1¹. В случае осуществления (планирования осуществления) перевозок пассажиров легковым такси договор обязательного страхования заключается с перевозчиком (лицом, планирующим подать заявление о предоставлении ему разрешения на осуществление перевозок пассажиров легковым такси) в отношении каждого транспортного средства, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.».

Статья 2

Внести в статью 5 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) часть 6 дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

«7¹) дата заключения и дата окончания срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, номер такого договора, наименование страховщика, с которым заключен такой договор;»;

2) часть 7 дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

«3¹) копия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

**Пояснительная записка к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 7 Федерального закона
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу
пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при
перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального
закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси
в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях устранения внутренней правовой неопределенности в Федеральном законе от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2022 № 580-ФЗ).

Частью 6 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ предусмотрены сведения, которые необходимо отразить в заявлении о предоставлении разрешения, среди которых отсутствуют данные о дате заключения и дате окончания срока действия договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договор страхования ответственности), номер такого договора, наименование страховщика, с которым заключен такой договор.

Частью 7 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ предусмотрено, что к заявлению о предоставлении разрешения прилагаются установленные указанной частью документы, среди которых отсутствует копия договора страхования ответственности.

Указанные перечни сведений и документов являются исчерпывающими и расширению не подлежат (часть 8 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ).

При этом в соответствии с пунктом 10 статьи 2, частью 1 статьи 3 и пунктом 10 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ в региональный реестр перевозчиков легковым такси, включение в который подтверждает наличие разрешения, должны включаться сведения о дате заключения и дате окончания срока действия договора страхования ответственности, номере такого договора, наименовании страховщика, с которым заключен такой договор. Кроме того, изменения, связанные с договором страхования ответственности, являются основанием для внесения изменений в региональный реестр перевозчиков легковым такси (части 8 и 9 статьи 7 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ), а также для возобновления действия приостановленного разрешения (часть 3 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ).

Указанное обстоятельство создает правовую неопределенность, при которой уполномоченный орган субъекта Российской Федерации не вправе отказать потенциальному перевозчику легковым такси в получении разрешения в связи с отсутствием у него действующего договора страхования ответственности, а недобросовестный перевозчик легковым такси, получив разрешение, не оформляет указанный договор в соответствии с требованиями действующего законодательства. В связи с этим снижается уровень защищенности прав пассажиров легкового такси, ухудшается качество оказываемых перевозчиками транспортных услуг.

Кроме этого, возникают сложности в осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, поскольку уполномоченному исполнительному органу субъекта Российской Федерации приходится направлять в страховые организации запросы о наличии у них договоров страхования ответственности, заключенных с перевозчиками легковым такси.

В настоящее время в реестре разрешений на осуществление деятельности по перевозкам легковым такси Кировской области 1 903 действующих записи перевозчиков (количество разрешений). При этом только у 85 перевозчиков подтверждены данные о договоре страхования ответственности, у 1 606 перевозчиков данные об указанном договоре не предоставлены, у 209 перевозчиков подтверждена недостоверность предоставленных ими данных о договоре страхования ответственности, а данные еще у 3 перевозчиков в настоящее время проходят проверку.

На основании изложенного законопроектом предлагается дополнить перечни сведений и документов, устанавливаемые частями 6 и 7 статьи 5 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ, требованием указания в заявлении о предоставлении разрешения данных о дате заключения и дате окончания срока действия договора страхования, номера такого договора, наименования страховщика, с которым заключен такой договор, а также требованием приложения к указанному заявлению копии договора страхования ответственности.

Кроме того, законопроектом предлагается внести изменение в часть 1¹ статьи 7 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном», предусмотрев, что договор страхования ответственности заключается не только с перевозчиками легковым такси, но и с лицами, планирующими подать заявление о предоставлении ему разрешения на осуществление перевозок пассажиров легковым такси в отношении каждого транспортного средства, сведения о котором внесены в региональный реестр легковых такси.

Законопроект согласован с уполномоченными исполнительными органами 26 субъектов Российской Федерации.

Принятие законопроекта позволит гарантировать защиту прав потерпевших и возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при поездке в легковом такси, а также позволит сократить административные процедуры при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 7 Федерального закона
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу
пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при
перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального
закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси
в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета, и изменения финансовых обязательств государства.

Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 7 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и статью 5 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации.