

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.12.2025 № 263
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

1 декабря 2025 г.

85. О проекте федерального закона № 1056570-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (об исключении требования о локализации легкового такси для отдельных категорий перевозчиков) - внесен депутатами Государственной Думы А.А.Гетта, А.Ш.Догаевым, И.Н.Игошиным, М.В.Кизеевым, Д.Б.Кравченко, А.А.Максимовым, Р.М.Марданшиным, А.Р.Метшиным, С.А.Наумовым, В.В.Сипягиным, А.В.Ситниковым, И.А.Филатовой, Р.Б.Чемерис, С.В.Чепиковым

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального

Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 13 декабря 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.10.2025 11:35
№1056570-8; 1.1

30 октября 2025г.

№

30 ОКТ 2025

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Володину В.В.

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»».

Приложения: 1. Текст законопроекта на 4 листах;
2. Пояснительная записка на 6 листах;
3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию на 1 листе;
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе;
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе – 1 диск.

Депутаты Государственной Думы

 А.Б. Выборный

А.А. Гетта 

 А.Ш. Догаев

И.Н. Игошин 

 М.В. Кизеев

Д.Б. Кравченко 

 **А.А. Максимов**

Р.М. Марданшин 

 **А.Р. Метшин**

С.А. Наумов 

 **В.В. Сипягин**

А.В. Ситников 

 **И.А. Филатова**

Р.Б. Чемерис 

 **С.В. Чепиков**

Сенатор Российской Федерации

 **К.В. Басюк**

Вносится депутатами Государственной Думы
А.Б. Выборным, А.А. Гетта, А.Ш. Догаевым,
И.Н. Игошиным, М.В. Кизеевым, Д.Б. Кравченко,
А.А. Максимовым, Р.М.Марданшиным, А.Р. Метшиным,
С.А. Наумовым, В.В. Сипягиным, А.В. Ситниковым,
И.А. Филатовой, Р.Б. Чемерис, С.В. Чепиковым

Сенатором Российской Федерации
К.В. Басюком

Проект № 1056570-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в
Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в статью 1 Федерального закона от 23.05.2025 № 116-ФЗ «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации

перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 26.05.2025, № 21, ст. 2537) изменения, заменив абзац 7 части 1 абзацами следующего содержания:

«9. Действие положений части 7 настоящей статьи не распространяется:

1) на случаи внесения физическим лицом в региональный реестр легковых такси сведений о транспортном средстве, находящемся на праве собственности указанного физического лица в течение срока, превышающего шесть месяцев с момента государственной регистрации транспортного средства, в пределах квот, установленных частью 9.1 настоящей статьи, при условии, что указанное физическое лицо намерено осуществлять деятельность по перевозке пассажиров и багажа с использованием соответствующего транспортного средства без привлечения третьих лиц - до 1 января 2033 года;

2) на транспортные средства, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси до 1 марта 2026 года, а на транспортные средства, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси Калининградской области, - до 1 марта 2028 года, в региональные реестры легковых такси субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, - до 1 марта 2028 года, в региональные реестры легковых такси субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, - до 1 марта 2030 года.

9.1. Квота, предусмотренная пунктом 1 части 9 настоящей статьи, составляет 25 (двадцать пять) процентов от общего количества

L. Ivanov A. A. Maksimov

St C. H. Gaydos

Andrew P. Puzos M. B.

Jeff Krasovskiy V. B.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) направлен на расширение возможностей использования транспортных средств, находящихся в собственности или ином установленном законом основании физических лиц (самозанятых).

1 марта 2026 года вступает в силу федеральный закон № 116-ФЗ «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – закон о локализации автомобилей в такси).

В соответствии с законом о локализации автомобилей в такси с 1 марта 2026 г. к использованию в качестве легкового такси допускаются три категории транспортных средств:

1) набравшие достаточное количество баллов локализации (по системе, установленной Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719);

2) произведенные по специальным инвестиционным контрактам (СПИК), заключенным или в которые внесены изменения в 2022-2025 гг.;

3) произведенные по СПИК, заключенным или в которые внесены изменения после 2025 г. и в отношении которых Правительством Российской Федерации принято согласие о допуске к использованию в качестве легкового такси.

При этом при формировании регулирования следует также учитывать специфику деятельности водителей, осуществляющих перевозки в качестве временной и частичной занятости. Федеральным законом № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», с учетом сложившейся на рынке ситуации, предусмотрены особенности осуществления деятельности в сфере такси для физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке легковым такси в качестве подработки. По данным исследования ВЦИОМ более 50% опрошенных граждан в населённых пунктах с численностью жителей до 950 тыс. человек подрабатывают в такси.

Сейчас физические лица (самозанятые) составляют большую долю субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (около 540 тысяч водителей такси), преимущественно в малых и средних населённых пунктах, при этом основная масса данных лиц использует транспортные средства, принадлежащие им на праве собственности (по данным исследования Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации). Однако согласно закону о локализации автомобилей в такси существует ограничение: самозанятые граждане, использующие собственные автомобили, не соответствующие новым требованиям, фактически лишаются возможности заработка в данной сфере. По данным опроса ИНСОМАР каждый второй владелец (50%) автомобиля, не соответствующего требованиям закона о локализации

автомобилей в такси, не допускает приобретение никаких локализованных машин.

В частности, значительная часть водителей, намеренных осуществлять деятельность в указанной сфере, будет лишена дополнительного источника дохода в связи с невозможностью осуществления перевозок легковым такси из-за несоответствия транспортных средств новым техническим требованиям. В результате значительное число граждан, для которых занятость в такси является важным источником дохода, сталкиваются с ограничением своих экономических возможностей, что, по сути, формирует избыточные административные и финансовые препятствия для развития данного сегмента занятости. Сейчас подработка в такси дает самозанятому дополнительный доход, который составляет в среднем около 45 000 рублей ежемесячно. Выпадение такой суммы доходов будет крайне чувствительным для таких самозанятых, принимая во внимание, что средняя заработная плата в России по данным Росстата составила в 2024 году 89 000 рублей, а медианная – 56 400. Иными словами, такие ограничения приведут к тому, что осуществление соответствующей деятельности для самозанятых станет экономически нецелесообразным (по данным Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации объем выпадающих доходов водителей на приведение действующего парка такси в соответствие с законом о локализации автомобилей в такси составит до 289 млрд руб.). Более того, по оценкам ВШЭ такие меры также приведут к снижению налоговых поступлений в бюджет в размере 25,41 млрд рублей в год. На 2025 г. отток каждые 100 тысяч водителей лиц, применяющих упрощенную систему налогообложения, из отрасли такси приводит к снижению налоговых сборов на 5 млрд руб.

При текущих условиях и ограниченном ассортименте новых автомобилей, полностью отвечающих установленным критериям локализации, приобретение и обновление автомобилей окажется финансово невыполнимым для основной массы самозанятых. Это, в свою очередь,

фактически исключит их из легального сегмента рынка, поскольку внесение сведений о транспортных средствах, не соответствующих требованиям закона о локализации автомобилей в такси, в федеральную государственную информационную систему «Такси» будет невозможно, а значит — недоступно и получение заказов через службы заказа легкового такси.

Согласно данным, представленным Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации, высокие затраты, связанные с необходимостью замены транспортного средства, а также длительный срок окупаемости таких вложений могут привести к уходу из отрасли до 51% водителей (около 507 тысяч человек). Данная ситуация способна спровоцировать не только сокращение количества транспортных средств, доступных для оказания услуг по перевозке пассажиров, но и оказать негативное влияние на смежные отрасли.

В частности, массовый уход водителей из сферы пассажирских перевозок может привести к увеличению нагрузки на рынок труда, поскольку значительная часть граждан может столкнуться с трудностями при поиске альтернативных источников дохода.

В целях обеспечения поэтапного и сбалансированного перехода к требованиям локализации законопроектом предлагается предусмотреть до 1 января 2033 г. ежегодную квоту в размере двадцати пяти процентов от общего количества записей в региональном реестре легковых такси, для физических лиц, которые не соответствуют требованиям закона о локализации автомобилей в такси, если транспортное средство принадлежит им на праве собственности в течение как минимум 6 месяцев.

Такой механизм позволит адаптировать требования закона о локализации автомобилей в такси к текущим реалиям, обеспечивая постепенность обновления парка отечественных автомобилей и снижая риски ухода водителей в тень и, как следствие, сохранение налоговых поступлений совокупно около 76,2 млрд. рублей за три прогнозных года (по данным ВШЭ).

По состоянию на июль 2025 г. в реестре ФГИС «Такси» содержатся информация о 162,5 тыс. записей перевозчиков в статусе самозанятого, многие из которых уже используют в том числе российские автомобили в качестве такси. Таким образом, законопроект не нарушает логику локализации, а наоборот - стимулирует постепенный переход на использование автомобилей, произведенных в России.

Законопроектом предлагается установить, что величина квоты, доли физических лиц, в отношении которых не должны применяться требования к локализации транспортных средств, определяется исходя из двадцати пяти процентов от общего числа записей в региональном реестре легковых такси

Указанная мера направлена на обеспечение постепенной и последовательной адаптации отрасли к введению требований по локализации транспортных средств, используемых для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, при сохранении баланса между задачами развития отечественного автомобилестроения и устойчивым функционированием рынка таксомоторных перевозок, в том числе на территории малых и средних населённых пунктов.

Реализация данной инициативы способствует снижению риска вытеснения из отрасли значительного числа самозанятых перевозчиков, для которых приобретение транспортных средств, соответствующих установленной степени локализации, может являться экономически нецелесообразным. Введение механизма квотирования позволяет учитывать специфику отдельных субъектов Российской Федерации, в которых преобладают физические лица, значительная часть которых ранее не имела возможности соответствовать новым требованиям.

Таким образом, установление единых базовых квот на уровне федерального законодательства обеспечивает унификацию подходов к регулированию рынка легкового такси во всех субъектах Российской Федерации, предотвращает произвольное установление ограничений на

местном уровне и создает прозрачные, объективные критерии распределения разрешений.

Положения законопроекта не окажут влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 9 и 10 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.

