

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.12.2025 № 263
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

1 декабря 2025 г.

89. О проекте федерального закона № 1055315-8 "О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (о нормативах обеспеченности объектов капитального строительства машино-местами) - внесен депутатами Государственной Думы А.Г.Нечаевым, В.А.Даванковым, С.В.Авксентьевой, К.А.Горячевой, А.В.Деминым, О.Ю.Леоновым, Д.А.Певцовым, В.В.Плякиным, Я.А.Самылиным, А.В.Скрозниковой, С.А.Тарбаевым, А.О.Ткачёвым, Р.Б.Чемерис

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству ответственным по указанному проекту федерального закона.
2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (февраль) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим

должностным лицам субъектов Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 31 декабря 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – февраль 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 29.10.2025 11:29
№1055315-8; 1.1

29 10 2025 г.

№ 8/н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
 5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

Уважаемый,

Алексеева

В.А.Даванков

С.В.Авксентьева

А.В.Демин

Д.А.Певцов

Я.А.Самылин

С.А.Тарбаев

А.Г.Нечаев

К.А.Горячева,

О.Ю.Леонов

В.В.Плякин

А.В.Скрозникова

А.О.Ткачёв

Р.Б.Чемерис

Вносится депутатами
Государственной Думы

А.Г.Нечаевым,
В.А.Даванковым,
С.В.Авксентьевой,
К.А.Горячевой,
А.В.Деминым,
О.Ю.Леоновым,
Д.А.Певцовым,
В.В.Плякиным,
Я.А.Самылиным,
А.В.Скрозниковой,
С.А.Тарбаевым,
А.О.Ткачёвым,
Р.Б.Чемерис

Проект *№1055315-8*

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации

Статья 1

Статью 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 17; 2016, № 27, ст. 4306; 2017, № 27, ст. 3932; 2018, № 1, ст. 39, 91; 2019, № 31, ст. 4442; 2021, № 1, ст. 33) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

«2¹ Региональные нормативы градостроительного проектирования должны устанавливать нормы обеспеченности парковочными местами в пределах улично-дорожной сети, а также машино-местами, размещаемыми в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон, в том числе оборудованными зарядными станциями для

электромобилей и инфраструктурой для их установки, в количестве не менее пяти процентов общего числа парковочных мест.».

Статья 2

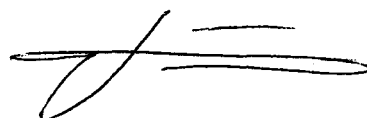
Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



Авдеев

Авдеев



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) предлагается обязать органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации устанавливать нормы обеспеченности парковочными местами в пределах улично-дорожной сети, а также машино-местами, размещаемыми в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон, в том числе оборудованными зарядными станциями для электромобилей и инфраструктурой для их установки, в количестве не менее пяти процентов общего числа парковочных мест.

В соответствии с Концепцией развития производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р, перед государством поставлены цели по развитию зарядной инфраструктуры. Так, на втором этапе реализации Концепции (2025–2030 годы) планируется запустить в эксплуатацию не менее 72 тысяч зарядных станций, из которых не менее 28 тысяч – быстрые зарядные станции. Достижение этих показателей призвано обеспечить массовое внедрение электротранспорта в стране. Кроме того, прогнозные сценарии развития рынка указывают на стремительный рост парка электромобилей. В частности, согласно одному из сценариев (инерционный), к 2030 году количество электромобилей в России может достигнуть 19,5 млн единиц. На 1 июля 2025 года на территории России зарегистрировано 138,5 тыс. электромобилей и гибридов. Таким образом, для удовлетворения будущего спроса требуется опережающими темпами развивать сеть зарядных станций.

Фактическое развитие зарядной инфраструктуры на данный момент существенно отстаёт от поставленных ориентиров. В феврале 2025 года насчитывалось около 8 185 зарядных станций для электромобилей. Это почти

в 10 раз меньше, чем требуется для достижения целей Концепции (72 тыс. станций). Темпы ввода новых зарядных точек существенно отстают от стремительного роста парка электротранспорта и целевых показателей развития отрасли.

Как показывают опросы автовладельцев, дефицит зарядной инфраструктуры наряду с ограниченным запасом хода наиболее часто называются ключевыми препятствиями для перехода с бензиновых автомобилей на электрические. Таким образом, наращивание сети зарядных устройств – необходимое условие для стимулирования спроса на электромобили.

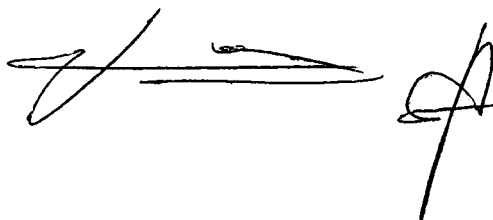
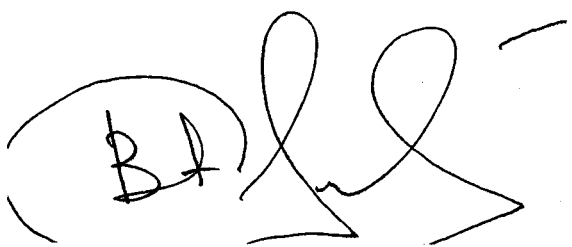
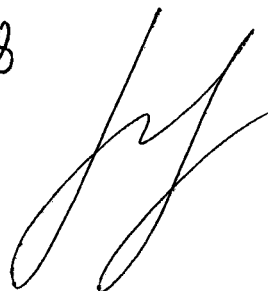
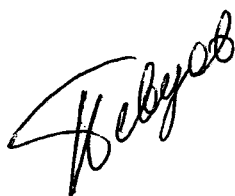
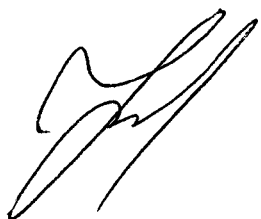
В действующем регулировании уже заложены ориентиры по оборудованию парковок зарядными устройствами, однако они носят рекомендательный характер. Так, приказом Министра России от 30.12.2016 № 1034/пр был утверждён свод правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Этим документом рекомендовано при проектировании парковок предусматривать специальные места для хранения электромобилей, оснащённые зарядными устройствами, в количестве не менее 5% от общего числа парковочных мест. Однако на практике во многих субъектах Российской Федерации требования по оснащению парковок зарядными станциями до сих пор отсутствуют.

В этой связи законопроектом предлагается обязать органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации устанавливать в региональных нормативах градостроительного проектирования минимально допустимую долю парковочных мест, оснащённых зарядными устройствами для электромобилей. В частности, законопроектом предусматривается, что не менее 5% от общего числа парковочных мест (как на стоянках в пределах улично-дорожной сети, так и на парковках возле отдельно стоящих объектов капитального строительства в жилых и общественно-деловых зонах) должны быть оборудованы электрическими зарядными станциями или как минимум обеспечены всей необходимой инфраструктурой

для их последующей установки. Устанавливаемое требование фактически переводит в разряд обязательной нормы ранее действовавшую рекомендацию Минстроя России.

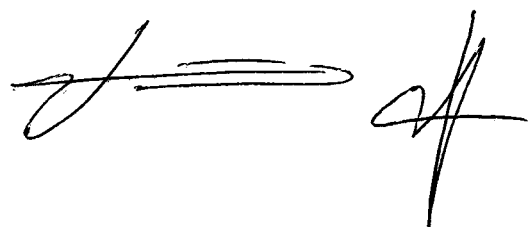
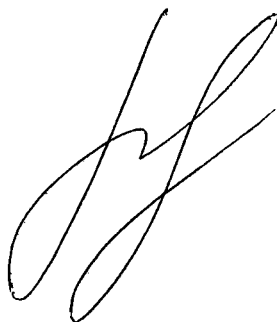
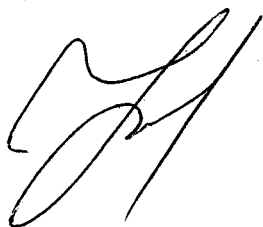
Закрепление минимальной 5-процентной квоты не потребует прямых расходов из федерального бюджета, поскольку речь идёт об обязанности учитывать соответствующие места при проектировании и строительстве новых парковок и объектов. Кроме того, законопроект не устанавливает жёстких технических параметров зарядных устройств – регионы и инвесторы вправе сами определять, будут ли это медленные или быстрые станции, исходя из потребностей граждан и экономической целесообразности.

Принятие предлагаемого законопроекта позволит создать условия для ускоренного развития сети электрозарядной инфраструктуры и приблизить отрасль к целям, установленным Концепцией. Ежегодный ввод новых жилых комплексов, общественно-деловых центров и иных объектов с парковками будет автоматически сопровождаться ростом числа точек зарядки. Также расширение инфраструктуры зарядки снимет одно из ключевых препятствий на пути граждан к приобретению электромобилей.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.



ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению
или принятию в связи с принятием Федерального закона
«О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса
Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

Воткин *Кевунов*
С *С*
Авсентова *С*
Александр
В *С* *С* *С*