

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.11.2025 № 261
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 ноября 2025 г.

103. О проекте федерального закона № 1044115-8 "О внесении изменений в статью 110 Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (о предоставлении услуг пассажирам в случае задержки или опоздания поезда) - внесен депутатами Государственной Думы Л.Э.Слущким, С.Д.Леоновым, А.К.Луговым, Б.А.Чернышовым, А.Н.Диденко, С.Г.Каргиновым, В.А.Кошелевым, В.В.Кулиевой, С.А.Наумовым, Д.П.Новиковым, К.М.Панешем, А.Н.Свинцовым, А.Н.Свистуновым, Д.А.Свищевым, В.С.Селезневым, В.В.Сипягиным, И.К.Сухаревым, В.В.Сысоевым, сенаторами Российской Федерации Е.В.Афанасьевой, В.Е.Деньгиным

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (февраль) 2026 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации,

Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 17 декабря 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – февраль 2026 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 октября 2025 г.

№ _____

**Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации**

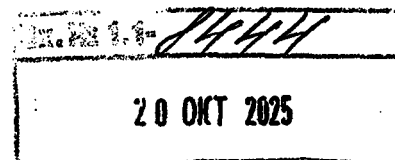
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 110 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 3 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.


Л.Э.Слущкий



Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.К.Луговым,
Б.А.Чернышовым,
А.Н.Диденко,
С.Г.Каргиновым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
С.А.Наумовым,
Д.П.Новиковым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
А.Н.Свистуновым,
Д.А.Свищевым,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым,
В.В.Сысоевым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект № 1044/15-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 110 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Статья 1

Статью 110 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав
железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170) дополнить частями четвертой и пятой следующего содержания:

«В случае задержки отправления поезда или опоздания поезда, за исключением перевозок в пригородном сообщении, вследствие неблагоприятных метеорологических условий, по техническим и другим причинам, изменения маршрута перевозки перевозчик обязан организовать для пассажиров в пунктах отправления и в промежуточных пунктах следующие услуги:

два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов;

обеспечение прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов;

обеспечение горячим питанием при ожидании отправления рейса более четырех часов и далее каждые шесть часов – в дневное время и каждые восемь часов – в ночное время;

размещение в гостинице при ожидании отправления рейса более восьми часов – в дневное время и более шести часов – в ночное время;

доставка транспортом от вокзала до гостиницы и обратно в тех случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы;

организация хранения багажа.

Услуги, указанные в настоящей части, предоставляются пассажирам без взимания дополнительной платы.

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.

**Президент
Российской Федерации**

B.B. ЧИРКОВ
 M.K. ЧИРКОВ
 A.K. НЫТОВОЙ
 S.A. ХАЙНОВ
 B.A. КОШЕНЕВ
 B.C. СВАЛЕРОВ
 A.H. ЕВСТЕЕВ
 A.H. АВДЕЕКО
 S.G. КАПТЕНОВ
 A.D. НОВИКОВ
 A.A. ЧЕРНЫШЕВ
 K.M. ПАВЛОВ
 A.H. ЕВСТЕЕВ
 S.A. ЛЕБЕДЕВ
 B.A. ЧЕРНЫШЕВ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 110
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 110 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях совершенствования правового регулирования отношений, возникающих в сфере пассажирских железнодорожных перевозок, а также обеспечения дополнительных гарантий защиты прав и законных интересов пассажиров при задержке отправления или опоздании поездов.

Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» закрепляет общие положения о порядке перевозок и ответственности перевозчиков, однако не содержит норм, направленных на предоставление пассажирам комплекса социальных и бытовых услуг в случае существенных нарушений сроков перевозки, подобно тем, что установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 № 82 в сфере воздушных перевозок пассажиров. В результате при задержках и изменении маршрута у пассажиров отсутствуют закрепленные законодательством гарантии получения необходимого уровня обслуживания, что ограничивает их возможности для комфортного ожидания и негативно сказывается на восприятии железнодорожного транспорта как одного из основных видов перевозок в Российской Федерации.

С учетом изложенного законопроектом предлагается восполнить указанный пробел и обеспечить закрепление на законодательном уровне перечня обязательных услуг, которые перевозчик обязан предоставлять пассажирам при задержках поездов по причинам, не зависящим от пассажиров. Эти меры учитывают необходимость особой заботы о наиболее уязвимых категориях граждан, в том числе пассажирах с детьми, и предусматривают гарантии доступа к связи, питанию, напиткам, а также возможности временного

размещения и хранения багажа. Установление таких требований позволит минимизировать негативные последствия задержек перевозок для пассажиров, создать более комфортные условия ожидания и повысить социальную ответственность перевозчиков.

Принятие законопроекта приведет к формированию единых стандартов обслуживания, будет способствовать повышению качества и конкурентоспособности услуг железнодорожного транспорта. Реализация предлагаемых норм позволит укрепить доверие граждан к системе железнодорожных перевозок и обеспечит дополнительную правовую определенность в сфере защиты прав пассажиров.

Вступление в силу законопроекта предусматривается с 1 марта 2026 года.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29.05.2014, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не окажет негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 110
Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта
Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 110 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов или выпадающих доходов из федерального бюджета Российской Федерации.

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 110 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статью 110 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не требует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.

