

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 01.12.2025 № 263

ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

1 декабря 2025 г.

75. О проекте федерального закона № 1070392-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об использовании автомобильных дорог в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации и движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам в условиях военного времени, в условиях военного положения) - внесен Правительством Российской Федерации

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по указанному проекту федерального закона.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим

должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 13 декабря 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 15 » ноября 20 25 г.

№ ММ-П50-43119

МОСКВА

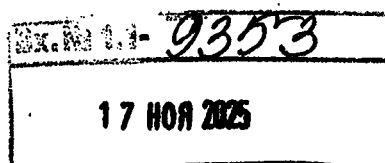
О внесении проекта федерального
закона "О внесении изменений
в Федеральный закон
"Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности
в Российской Федерации
и о внесении изменений
в отдельные законодательные
акты Российской Федерации"



Государственная Дума ФС РФ
Дата 15.11.2025 15:33
№1070392-8; 1.1

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- Приложение:** 1. Текст проекта федерального закона на 4 л.
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л.

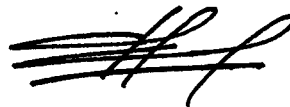


1275898-Уч-2025 (8.1)



5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 4 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации о назначении официального представителя Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 1070392-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации"**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2010, № 45, ст. 5753;
2015, № 29, ст. 4374; 2020, № 30, ст. 4765; 2021, № 24, ст. 4188; 2022, № 10,
ст. 1396; № 29, ст. 5220; 2023, № 18, ст. 3249; № 31, ст. 5800; 2024, № 33,
ст. 4928; 2025, № 30, ст. 4390) следующие изменения:

1) статью 7 изложить в следующей редакции:



"Статья 7. Использование автомобильных дорог в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации

1. Порядок использования автомобильных дорог опорной сети и их восстановления в условиях военного времени, в условиях военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях, порядок проведения в указанных условиях, а также в мирное время мероприятий по их техническому прикрытию, в том числе федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, порядок возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий, утверждаются Правительством Российской Федерации.

2. Решением федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, принимаемым в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, автомобильные дороги независимо от их форм собственности и значения могут быть отнесены к военно-автомобильным дорогам. Военно-автомобильными дорогами являются автомобильные дороги,



используемые в условиях военного времени, в условиях военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях для обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, движения войск (сил), воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения.

3. Порядок использования военно-автомобильных дорог и их восстановления в условиях военного времени, в условиях военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях, порядок проведения мероприятий по их техническому прикрытию, порядок возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий, утверждаются Правительством Российской Федерации.";

2) пункт 20 статьи 11 признать утратившим силу;

3) в статье 15:

а) часть 1 после слов "автомобильных дорог" дополнить словами "общего пользования";

б) дополнить частью 1¹ следующего содержания:

"1¹. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог необщего пользования федерального значения



обеспечивается федеральными органами исполнительной власти, являющимися владельцами таких автомобильных дорог.";

4) пункт 1 части 2 статьи 23 после слов "автомобильных дорог" дополнить словами "общего пользования";

5) статью 31 дополнить частью 6¹ следующего содержания:

"6¹. В условиях военного времени, в условиях военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях порядок выдачи специального разрешения, предусмотренный пунктом 2 части 6 настоящей статьи, должен содержать в том числе требование о согласовании заявления на выдачу указанного специального разрешения со штабами территориальной обороны субъектов Российской Федерации или муниципальных образований, по территориям которых проходит маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и порядок такого согласования."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2027 года.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона

"О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) подготовлен в целях оптимизации дорожной деятельности в период действия военного положения.

Федеральным законом от 24 июля 2023 г. № 374-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 3¹ Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" установлено понятие опорной сети автомобильных дорог и регламентированы критерии отнесения автомобильных дорог к опорной сети.

В период действия военного положения в соответствии с Федеральным конституционным законом "О военном положении" (далее - Федеральный конституционный закон) для восстановления заданного режима работы и обеспечения обороны страны, а также безопасности государства могут ограничиваться в том числе деятельность организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, права их должностных лиц.

Статьей 13 Федерального конституционного закона установлены полномочия Правительства Российской Федерации в области обеспечения режима военного положения, которые включают в том числе руководство в пределах своей компетенции деятельностью федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций по обеспечению режима военного положения.

В настоящее время формируется основной транспортный каркас Российской Федерации в виде опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающей бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства.

Предусматривается первоочередное финансирование работ по поддержанию автомобильных дорог, входящих в опорную сеть,



в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии. Таким образом, опорная сеть обеспечит решение задач в целях обороны страны, что исключит необходимость придания отдельным автомобильным дорогам статуса автомобильных дорог оборонного значения.

Также законопроектом предусмотрены полномочия Правительства Российской Федерации по утверждению:

порядка использования в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации автомобильных дорог опорной сети и их восстановления, а также проведения мероприятий по их техническому прикрытию и возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба;

порядка отнесения в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации автомобильных дорог к военно-автомобильным дорогам;

порядка использования военно-автомобильных дорог, а также проведения мероприятий по их техническому прикрытию и возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба.

Реализация положений законопроекта обеспечит гармонизацию норм законодательства, будет способствовать систематизации вопросов, связанных с использованием автомобильных дорог в период действия военного положения.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Срок вступления Федерального закона в силу (с 1 марта 2027 г.) установлен с учетом необходимости подготовки подзаконных актов.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) потребуется:

1. Принятие следующих нормативных правовых актов:

а) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка использования автомобильных дорог опорной сети и их восстановления в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях, порядка проведения мероприятий по их техническому прикрытию, в том числе федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, и в мирное время, порядка возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий".

Цель - реализация возможности использования автомобильных дорог опорной сети в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Предмет и содержание - положения постановления направлены на регламентацию порядка использования автомобильных дорог опорной сети и их восстановления в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях, порядка проведения мероприятий по их техническому прикрытию, в том числе федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны, и в мирное время, порядка возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий.

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнители - МВД России, Минобороны России.

Срок принятия - 1 марта 2027 г.;

б) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка отнесения автомобильных дорог к военно-автомобильным дорогам в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях".

Цель - реализация возможности отнесения автомобильных дорог к военно-автомобильным дорогам в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Предмет и содержание - положения постановления направлены на регламентацию порядка отнесения автомобильных дорог к военно-автомобильным дорогам в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Ответственный исполнитель - Минобороны России, соисполнители - МВД России, Минтранс России.

Срок принятия - 1 марта 2027 г.;

в) постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка использования военно-автомобильных дорог и их восстановления в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях, порядка проведения мероприятий по их техническому прикрытию, порядка возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий".

Цель - реализация возможности использования военно-автомобильных дорог в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Предмет и содержание - положения постановления направлены на регламентацию порядка использования военно-автомобильных дорог и их восстановления в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях, порядка проведения мероприятий по их техническому прикрытию, порядка возмещения собственнику автомобильной дороги ущерба, связанного с проведением указанных мероприятий.

Ответственный исполнитель - Минобороны России, соисполнители - МВД России, Минтранс России.

Срок принятия - 1 марта 2027 г.

2. Внесение изменений в следующие нормативные правовые акты:

а) Указ Президента Российской Федерации от 16 августа 2004 г. № 1082 "Вопросы Министерства обороны Российской Федерации".

Цель - корректировка полномочий Минобороны России в целях реализации положений Федерального закона.

Предмет и содержание - положения Указа Президента Российской Федерации требуют приведения в соответствие с Федеральным законом в части закрепления полномочий Минобороны России.

Ответственный исполнитель - Минобороны России.

Срок принятия - за 4 месяца до вступления в силу Федерального закона;

б) постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. № 2060 "Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства".

Цель - реализация возможности выдачи специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Предмет и содержание - регламентация правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель - Минобороны России.

Срок принятия - 1 марта 2027 г.;

в) приказ Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

Цель - реализация возможности восстановления автомобильных дорог в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Предмет и содержание - приведение классификации в соответствие с Федеральным законом для реализации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в условиях военного времени, а также военного положения на территории Российской Федерации или в ее отдельных местностях.

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Срок приятия - 1 марта 2027 г.

3. Признание утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2008 г. № 995 "Об утверждении Правил отнесения автомобильных дорог к автомобильным дорогам оборонного значения".

Предмет и содержание - постановление будет признано утратившим силу.

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Срок признания утратившим силу - с 1 марта 2027 г.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

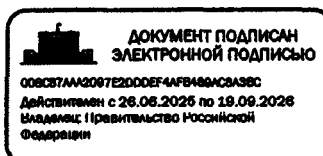
от 15 ноября 2025 г. № 3284-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

**Председатель Правительства
Российской Федерации**



М.Мишустин