



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 964819-8
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации
перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской
Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных
положений законодательных актов Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания
Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 964819-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы

А.Б.Выборным, А.А.Гетта, И.Н.Игошиным, М.В.Кизеевым, Л.И.Ковпаком, Р.М.Марданшиным, А.Р.Метшиным, В.В.Сипягиным, А.В.Ситниковым, И.А.Филатовой.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
20 ноября 2025 года
№ 9537-8 ГД

Вносится депутатами
Государственной Думы
А.Б. Выборным,
А.А. Гетта,
И.Н. Игошиным,
М.В. Кизеевым,
Л.И. Ковпаком,
Р.М. Марданшиным,
А.Р. Метшиным,
В.В. Сипягиным,
А.В. Ситниковым,
И.А. Филатовой

Проект № 964819-Р

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений

законодательных актов Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) в статье 5:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

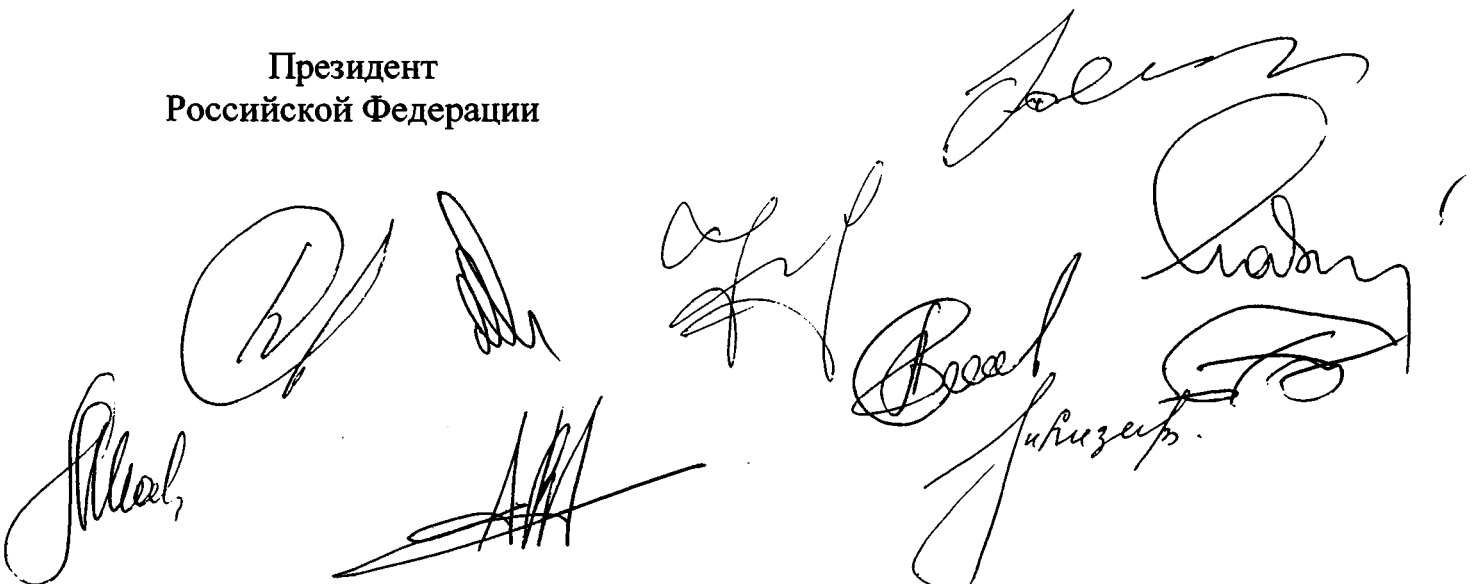
"1. Разрешение предоставляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположено место нахождения (место жительства) заявителя, за исключением случая, предусмотренного пунктом 1.1 настоящей статьи.

1.1 В случае если заявитель является физическим лицом или индивидуальным предпринимателем, разрешение предоставляется уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, на территории которого ведется деятельность по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси вне зависимости от места нахождения (места жительства) заявителя."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

The block contains several handwritten signatures in black ink. At the top right is a large, stylized signature. Below it and to the left are several other signatures of varying sizes and styles, some appearing to be initials or abbreviated names. The signatures are scattered across the bottom half of the page.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

С 1 сентября 2023 г. вступил в силу Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившим силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).

Частью 1 статьи 5 Федерального закона № 580-ФЗ установлено, что разрешение, предоставляющее право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее - разрешение), выдается уполномоченным органом субъекта Российской Федерации, на территории которого расположено место нахождения (место жительства) заявителя.

Данное требование распространяется, в том числе на перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в статусе физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями (далее - самозанятые).

Наблюдается тенденция перехода водителей легковых такси в статус самозанятых, однако установленное ограничение по месту регистрации не позволяет гражданам, зарегистрированным на территории другого субъекта, стать перевозчиками в том субъекте, где фактически осуществляется таксомоторная деятельность.

Основные факторы межрегиональной миграции: трудовые мотивы (стремление получения более высокого дохода для домохозяйства), образовательные процессы, лечебные цели, климатические влияния,

социально-экономические возможности регионов. Внутренний трансфер трудовых ресурсов является позитивным явлением, способствующим достижению сбалансированности региональных рынков труда и выбору гражданами региона трудовой деятельности из дифференциации возможностей удовлетворения их жизненных потребностей в субъектах Российской Федерации, а также развитию внутреннего туризма. При этом граждане России при межрегиональном передвижении не ограничены в своих правах на труд, образование, медицинскую помощь в зависимости от места постоянной или временной регистрации.

Для физических лиц, имеющих цель временного переезда в другой регион для получения образования, лечения члена семьи или извлечения более высокого дохода, отрасль такси является привлекательной (зависимость дохода от личной работоспособности, удобный график, возможность использования личного транспорта, возможность предварительного планирования времени учебы, работы и семейных дел). Однако, в настоящее время Федеральный закон № 580-ФЗ позволяет получить разрешение на деятельность такси только по месту постоянной регистрации. При временной регистрации в регионе возможность получения разрешения не предусмотрена. Такой подход является дискриминацией на рынке труда легкового такси.

Согласно статье 8 Конституции Российской Федерации в Российской Федерации гарантируются единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности.

Вышеуказанной норме соответствует все законодательство, связанное с реализацией статуса юридического лица, индивидуального предпринимателя и физических лиц.

Так, в частности распоряжением Правительства РФ от 19.01.2018 N 43-р «Об утверждении перечня государственных услуг, для получения которых подача запросов, документов и информации, а также получение результатов

предоставления таких услуг осуществляется в любом предоставляющем такие услуги подразделении федерального органа исполнительной власти, органа государственного внебюджетного фонда Российской Федерации или многофункциональном центре предоставления государственных и муниципальных услуг» вне зависимости от места жительства или пребывания граждане вправе получить следующие разрешения:

- на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства
- на перевозку опасных грузов, на отнесение опасных веществ и изделий к номерам ООН, на применение отгрузочного наименования и классификационного кода опасных веществ и изделий, а также на применение тары при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, содержащих условия перевозки опасных грузов
- разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов;
- специального разрешения, указанного в части 1.1 статьи 31 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- разрешений на судовые радиостанции, используемые на морских судах, судах внутреннего плавания и судах смешанного (река - море) плавания.

Так, необоснованно вводится ограничение для субъектов экономической деятельности в отрасли перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Таким образом, текущее регулирование, установленное Законом № 580-ФЗ, не позволяет субъектам отношений в полной мере реализовывать свои права на осуществление предпринимательской деятельности, а также обеспечивать должный уровень финансовой стабильности и благополучия.

В целях оптимизации выполнения положений Федерального закона № 580-ФЗ разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - законопроект).

Устранение административного барьера получения разрешения исключительно по месту постоянной регистрации будет способствовать целям удовлетворения пассажирского спроса на услуги такси, сбалансированности рынка труда.

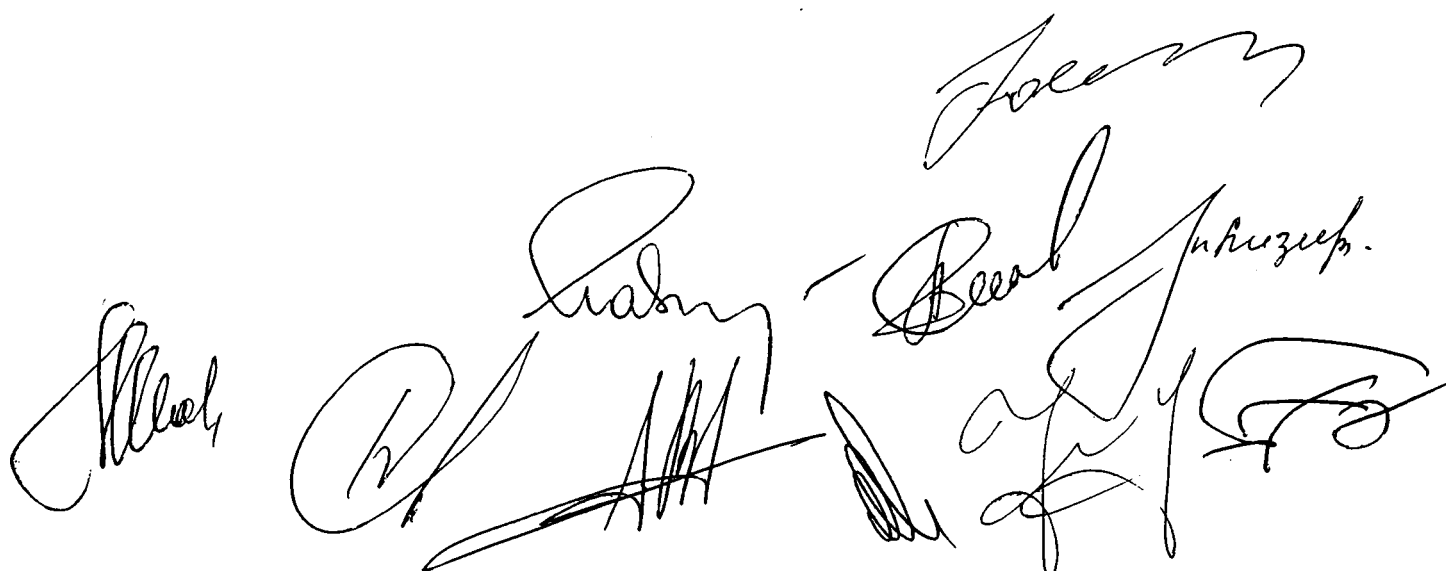
Законопроект будет способствовать достижению целей, объявленных Президентом Российской Федерации, а именно поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства, а также развитию инструментов занятости населения.

При этом свою обеспокоенность относительно сложности реализации части 1 статьи 5 Федерального закона № 580-ФЗ в действующей редакции также обозначали эксперты деловых общественных объединений «Опора России», «Деловая Россия». Также данный вопрос ранее нашел поддержку региональных органов государственной власти Российской Федерации.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие и реализация предлагаемых решений не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации, не повлечет негативных финансовых и иных последствий, в том числе социально-экономических, а также не окажет влияния на доходы или расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Необходимость внесения предлагаемых законопроектом изменений выявлена в ходе анализа правоприменительной практики и темпов подготовки субъектов к вступлению в силу комплексного закона, регулирующего таксомоторную деятельность.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and a signature on the right with the word "Всего" (Total) written above it.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Реализация проекта Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в случае принятия не потребует дополнительных расходов, финансируемых за счет средств федерального бюджета, и не окажет влияния на расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



Handwritten signatures of officials, including the text "Фабризер" (Fabrizzer) and "Борис" (Boris).

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.

A collection of approximately ten handwritten signatures in black ink, arranged in a loose cluster at the bottom of the page. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. One signature on the right side appears to include the word "Субизер" written above it.