



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 ноября 2025 года
город Орёл

№ 48/1654-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу необходимости введения административной ответственности для водителей за управляемый занос транспортных средств вне дорог

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу необходимости введения административной ответственности для водителей за управляемый занос транспортных средств вне дорог (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В.
3. Обратиться в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу
необходимости введения административной ответственности для водителей за
управляемый занос транспортных средств вне дорог

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Согласно Правилам дорожного движения, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О Правилах дорожного движения" (далее – ПДД), дорога – это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии, а дорожное движение является совокупностью общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

ПДД распространяются только на участников дорожного движения, а глава 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), в свою очередь, устанавливает административную ответственность для водителей исключительно в области дорожного движения.

Однако на практике зачастую водителями допускаются умышленные общественно опасные элементы вождения, например, такие как управляемый занос (дрифтинг) вне дорог, что остается безнаказанным, поскольку не попадает под состав административных правонарушений в сфере дорожного движения.

Смысл управляемого заноса заключается в том, чтобы, не теряя скорости, провести автомобиль через поворот, максимально удержав его в границах обозначенного участка.

Повсеместно в городах России от жителей домов, расположенных у гипермаркетов, около иных больших парковок общего пользования, поступают жалобы на "ночные гонки" и дрифт автомобилистов по ночам.

Содержание жалоб примерно одинаковое. К вечеру, когда территория крупной общественной парковки становится свободной, ее под громкую музыку наполняют любители дрифта. Рев моторов, музыкальное сопровождение на высоких частотах лишают простых граждан полноценного сна и отдыха.

С другой стороны, такая разновидность автохулиганства создает общественную опасность, поскольку сопровождается намеренным нарушением правил маневрирования, скоростного режима, что повышает риск наступления самых тяжких последствий как для самого водителя, так и для лиц, оказавшихся в периметре проведения несанкционированного маневрирования.

Несмотря на очевидную общественную опасность набирающего популярность дрифта, на данный момент в российском законодательстве нет нормы права, содержащей прямой запрет на его проведение вне мест, специально оборудованных для автомобильных спортивных состязаний.

С правовой точки зрения указанное деяние не может быть рассмотрено как транспортное правонарушение, поскольку не попадает под требования ПДД. Если исходить из криминальной направленности этого посягательства, то по своей природе оно больше напоминает собой некую разновидность хулиганства.

Любители дрифта, как и другие дорожные правонарушители, совершают свои деяния умышленно, намеренно, и суть их поведения состоит в противопоставлении себя установленным в обществе взаимоотношениям людей и заключается в грубом нарушении общественного порядка посредством использования автомобиля.

В информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" существуют сайты, содержащие рекламу "уличных гонок" с активными призывами к участию в них граждан, которые любят адреналин.

Дрифт на парковках общего пользования создает опасность для других участников движения, припаркованных машин, а также государственной и частной собственности, которая страдает в результате выхода автомобиля из-под контроля. Кроме того, "разрешенный дрифт" создает у водителей ложное чувство безопасности и безнаказанности и способствует более агрессивному стилю вождения со всеми вытекающими из этого последствиями.

Таким образом, дрифтинг прочно вошел в российскую объективную действительность как самостоятельное социальное явление, которое на фоне стремительного распространения по стране быстро получило и крайне негативную оценку со стороны общественных институтов, что вполне закономерно. Ни у кого сегодня не вызывает сомнений факт, что это явление причиняет или как минимум способно причинить существенный вред интересам личности, общества.

Намеренное выполнение дрифта на парковках общего пользования – это не что иное, как хулиганство при управлении транспортным средством и прямая угроза жизни не только водителя, но и граждан, которые могут случайно оказаться в зоне выполнения подобных автотрюков. Потеря контроля над автомобилем даже на секунду может привести к катастрофе. Резкие маневры дезориентируют других водителей, пешеходов, повышая риск массовых происшествий.

Орловский областной Совет народных депутатов предлагает предусмотреть в главе 20 КоАП РФ, устанавливающей административную ответственность за правонарушения, посягающие на общественный порядок и общественную безопасность, понятие "хулиганство при управлении транспортным средством" и установить административную ответственность для водителей за управляемый занос транспортных средств вне дорог.