

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 06.10.2025 № 252
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 06 " октября 2025 г.

46. О проекте федерального закона № 1022971-8 "О внесении изменения в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях" (в части уточнения административной ответственности за управление транспортным средством без страхового полиса) - внесен депутатами Государственной Думы А.Г.Аксаковым, В.С.Макаровым, К.М.Бахаревым, И.Н.Бабичем, А.Н.Свистуновым, О.Д.Димовым, В.Б.Сениным, Н.Г.Цедом

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству ответственным по указанному проекту федерального закона.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (ноябрь) 2025 года в части законопроектов, подлежащих первоочередному рассмотрению.

3. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы к указанному проекту федерального закона до 21 октября 2025 года.

5. Установить срок подготовки указанного проекта федерального закона к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – ноябрь 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



Государственная Дума ФС РФ

Дата 23.09.2025 18:05

№1022971-8; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 сентября 2025г

№

8/н

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

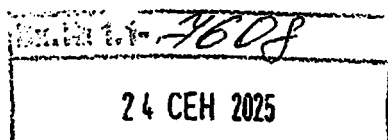
Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации от имени авторов вношу на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Приложения: 1. Текст законопроекта на 2 листах.
2. Пояснительная записка на 2 листах.
3. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 листе.
4. Финансово-экономическое обоснование на 1 листе.
5. Официальный отзыв Правительства РФ на 2 листах.
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на электронном носителе.

Депутат Государственной Думы

А.Г.Аксаков



Вносится депутатами Государственной
Думы А.Г. Аксаковым, В.С.Макаровым,
К.М.Бахаревым, И.Н.Бабичем,
А.Н.Свистуновым, О.Д.Димовым,
В.Б.Сениным, Н.Г.Цедом

Проект № 1022941-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 1

Внести в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2014, № 30, ст. 4224; 2021, № 27 (часть I), ст. 5114) изменение, дополнив ее примечанием следующего содержания:

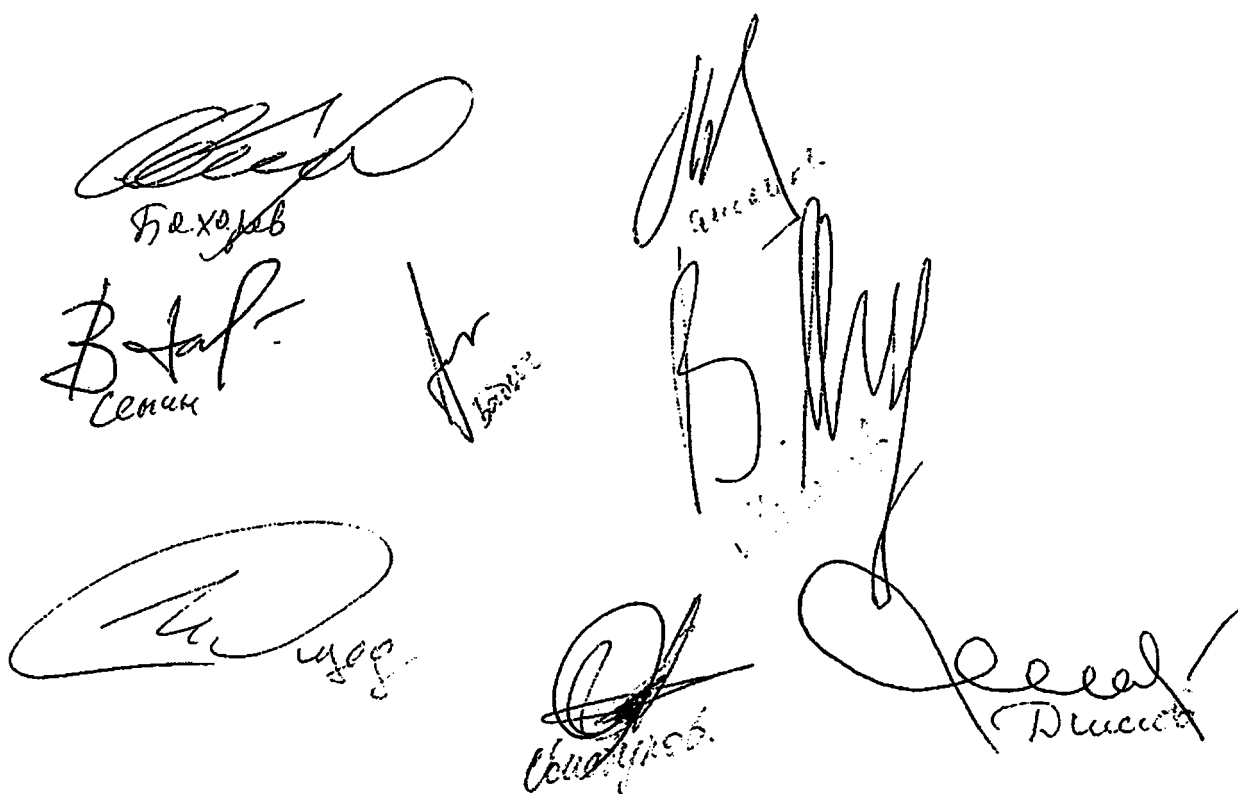
«Примечание. Собственник (владелец) транспортного средства в случае, если административное правонарушение, предусмотренное частью 2 или 3 настоящей статьи, было зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи два и более раза в течение суток применительно к

такому транспортному средству после момента первой фиксации такого административного правонарушения, не привлекается к административной ответственности за второй и последующие случаи в течение суток, когда такое административное правонарушение было зафиксировано.»

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2026 года.

Президент
Российской Федерации



Handwritten signatures of Russian officials, including:

- Пехов
- Сенин
- Михайлов
- Дмитриев
- Сидоров
- Иванов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения
в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»

Разработка законопроекта обусловлена проводимыми силами Банка России, Мипфина России, МВД России и Российского Союза Автостраховщиков мероприятиями по разработке дополнительного механизма контроля за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, заключающегося в осуществлении проверок наличия действующих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ОСАГО) с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – камеры фотовидеофиксации).

При разработке законопроекта также принят во внимание Федеральный закон от 8 июля 2024 года № 174-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий исключение полиса ОСАГО из перечня документов, представляемых для совершения регистрационных действий с транспортными средствами. Это обостряет необходимость скорейшего введения альтернативного механизма контроля за исполнением требований, установленных Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», который

запрещает использование на территории Российской Федерации транспортных средств, владельцы которых не исполнили обязанность по страхованию своей гражданской ответственности.

При этом одним из основных препятствий к внедрению соответствующих проверок с применением камер фотовидеофиксации является действующая в настоящее время формулировка статьи 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, позволяющая неоднократно в течение суток привлекать к административной ответственности за эксплуатацию транспортного средства без полиса ОСАГО.

В целях устранения данного препятствия законопроектом вводится положение, позволяющее привлекать к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 или 3 статьи 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, не более одного раза в сутки в случае фиксации такого правонарушения камерами фотовидеофиксации.

В связи с необходимостью завершения модернизации сервиса для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» и отработки механизма привлечения к административной ответственности статьей 2 законопроекта предлагается установить срок вступления в силу проектируемой нормы с 1 сентября 2026 года.

The bottom of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. On the left, there is a large, stylized signature. To its right, there are several smaller, more compact signatures and initials, some of which appear to be official stamps or marks.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения
в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

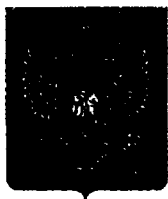
The bottom half of the page contains several handwritten signatures and initials in black ink. There are approximately seven distinct marks, including a large signature at the top left, a smaller one below it, and several others scattered towards the bottom right. The handwriting is cursive and stylized.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов федерального законодательства.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 10 » сентября 2025 г.

№ ДГ-П50-33500

МОСКВА

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.Г.Аксакову

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

На № 002/-4/180 от 9 июня 2024 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 12.37
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях",
вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы
А.Г.Аксаковым**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается дополнить статью 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) примечанием о том, что собственник (владелец) транспортного средства в случае, если административное правонарушение, предусмотренное частью 2 или 3 данной статьи (неисполнение обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортного средства), было зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи (далее - специальные технические средства) два и более раза в течение суток применительно к такому транспортному средству после момента первой фиксации такого административного правонарушения, не привлекается к административной ответственности за второй и последующие случаи в течение суток, когда такое административное правонарушение было зафиксировано.

1728158-Уч-2025 (5.0)



Идея законопроекта заслуживает внимания, поскольку вводимое им регулирование позволит обеспечить соблюдение баланса частных и публичных интересов, а также принципа справедливости при реализации механизма административной ответственности.

Законопроект не противоречит актам более высокой юридической силы, в том числе Договору о Евразийском экономическом союзе.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту принятие соответствующего федерального закона не повлечет дополнительных расходов федерального бюджета.

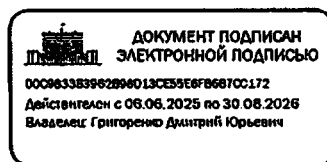
Вместе с тем в целях однозначного толкования предусмотренного законопроектом положения о привлечении лица к ответственности не более одного раза в сутки в случае фиксации административного правонарушения специальными техническими средствами в проектируемом примечании к статье 12.37 КоАП слова "после момента" следует заменить словами ", начиная с момента".

Поскольку при повторной фиксации специальными техническими средствами административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 КоАП, такое деяние будет квалифицироваться по части 3 указанной статьи, содержащиеся в проектируемом примечании к статье 12.37 КоАП ссылки на административные правонарушения, предусмотренные частями 2 и 3 данной статьи, нуждаются в уточнении.

Необходимо установить отлагательный срок вступления в силу соответствующего федерального закона в связи с необходимостью завершения модернизации специального программного обеспечения "Паутина", отработки механизма привлечения к административной ответственности и решения организационных вопросов, связанных доступностью услуг страхования.

Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии его доработки с учетом указанных замечаний.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

