

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия проекта
закона Приморского края «О внесении изменений в Закон
Приморского края «О порядке перемещения задержанных
транспортных средств на специализированную стоянку, их
хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение,
возврата транспортных средств в Приморском крае»

Министерством экономического развития Приморского края (далее - уполномоченный орган) в соответствии с Порядком организации и проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Приморского края, экспертизы нормативных правовых актов Приморского края, оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Приморского края, утвержденным постановлением Администрации Приморского края от 26.12.2012 № 435-па «Об утверждении Порядка организации и проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Приморского края, экспертизы нормативных правовых актов Приморского края, оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Приморского края» (далее – Порядок), проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее — проект закона), разработанного министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее — разработчик, регулирующий орган).

Проект закона подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия ввиду наличия в нем положений, регулирующих общественные отношения, указанные в пункте 1.4 Порядка.

Проект закона разработан с целью совершенствования механизма трудоустройства и содействия занятости ветеранов боевых действий.

Проектом закона предлагается внести изменения в Закон Приморского края от 23.07.2012 № 73-КЗ «О порядке перемещения задержанных

транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее - Закон № 73-КЗ) в части расширения круга индивидуальных предпринимателей и организаций, которые могут осуществлять перемещение задержанных маломерных судов посредством привлечения иных организаций (посредники) для осуществления транспортировки задержанных маломерных судов.

Разработка проекта закона обусловлена тем, что в настоящее время на рынке наблюдается недостаточное количество организаций, обладающих необходимыми ресурсами для оказания услуг по перемещению задержанных средств (буксиры, тяжеловесные краны, наличие специализированного персонала для перемещения судов).

Основные группы, подверженные влиянию рассматриваемой проблемы:

федеральные органы исполнительной власти на территории Приморского края - 3 ед.;

органы исполнительной власти Приморского края - 3 ед.;

хозяйствующие субъекты, отвечающие требованиям для осуществления транспортировки и хранения задержанных маломерных судов - 2 ед.

В качестве альтернативного способа решения проблемы разработчиком рассмотрены следующие варианты:

1) создание краевого учреждения, которое будет осуществлять функции по хранению и возврату задержанных судов на сети краевых специализированных стоянках;

2) введение компенсации затрат на хранение только задержанных транспортных средств.

По мнению регулирующего органа, данные варианты повлекут за собой существенные расходы из краевого бюджета, при этом отрицательно скажутся на развитии предпринимательства в крае.

С учетом этого принято решение об обоснованности выбранного варианта правового регулирования (разработки проекта закона).

Дополнительные расходы потенциальных адресатов правового

регулирования возможны в виде:

- единовременных расходов на получение лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов в размере 7 500 рублей в расчете на один хозяйствующий субъект;

- периодических расходов, связанных с осуществлением перемещения и хранения задержанных маломерных судов (ГСМ, оплата труда работников, и т.д.).

Дополнительные доходы для потенциальных участников предлагаемого правового регулирования возможны в виде получения оплаты за перемещение задержанных маломерных судов.

Соответствующие тарифы на 2025 год установлены постановлением агентства по тарифам Приморского края от 30.07.2014 № 33/10 «Об утверждении тарифов за перемещение задержанных маломерных судов на специализированной стоянке в Приморском крае» в размере:

7 981 руб. (длина транспортного средства менее 6 метров);

11 985 руб. (более 6 метров),

в расчете на одно перемещенное задержанное маломерное судно.

Дополнительные доходы для консолидированного бюджета Приморского края возможны в виде оплаты хозяйствующими субъектами госпошлин на получение лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

Дополнительные расходы консолидированного бюджета Приморского края отсутствуют, т. к. проектом закона не вводится новых и не изменяется существующих функций для органов власти. Возможность привлечения сторонних организаций для осуществления буксировки задержанных средств не требует участия органа власти, т. к. данное взаимодействие осуществляется хозяйствующими субъектами самостоятельно при заключении соответствующих договоров на оказание услуг.

По результатам предварительной оценки регулирующего воздействия проекта закона выявлены обстоятельства, приводящие к возникновению

положений подпункта б) пункта 2.3 Порядка, соответственно определена средняя степень регулирующего воздействия.

В соответствии с пунктом 2.18 Порядка, в целях проведения публичных консультаций проект закона был размещен на официальном сайте – интернет-портале для публичного обсуждения нормативных правовых актов Приморского края и их проектов, муниципальных нормативных правовых актов в Приморском крае и их проектов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://regulation-new.primorsky.ru/projects#npa=6766> (далее — Портал).

Срок проведения публичных консультаций: с 19.08.2025 по 01.09.2025.

За период публичного обсуждения с проектом закона ознакомились 66 пользователей Портала, оставлено 2 положительные оценки.

На Портал поступило 2 предложения по доработке проекта закона:

- конкретизация площади специализированной стоянки, на которой будут храниться задержанные маломерные суда - не менее 500 кв.м.;
- указание ответственности и порядка возмещения ущерба за повреждение/поломку маломерного судна в ходе транспортировки или ненадлежащего ухода при хранении маломерного судна на берегу.

Разработчиком доработан проект закона с учетом поступивших замечаний в части дополнения критерия по площади специализированной стоянки для хранения задержанных маломерных судов.

В части указания порядка возмещения ущерба в случае повреждения маломерного средства при ненадлежащих транспортировке и хранении регулирующим органом пояснено, что данный порядок уже определен статьей 7 Закона № 73-КЗ (владелец задержанного маломерного судна при получении его со специализированной стоянки производит осмотр на предмет наличия повреждений, соответствующая информация указывается в акте приема-передачи и при наличии повреждений возмещение ущерба производится в соответствии с законодательством Российской Федерации).

Проектом закона соблюдены нормы Закона Приморского края от 02.06.2022 № 126-КЗ «Об обязательных требованиях, устанавливаемых

нормативными правовыми актами Приморского края» (далее - Закон № 126-КЗ) в части установления отлагательного срока вступления в силу проекта закона с 1 марта 2026 года.

При этом, предлагаемые проектом закона изменения направлены на снижение издержек участников правового регулирования, а именно.

Для осуществления деятельности по перемещению задержанных маломерных судов хозяйствующим субъектам не нужно будет в обязательном порядке обладать необходимой материальной базой - буксиры, краны, персонал, и т. д., и, соответственно, нести расходы на их приобретение. Организация всей цепочки мероприятий и работ, связанных с перемещением задержанных маломерных судов на специализированную площадку, посредством заключения договоров на оказание услуг с теми организациями, которые обладают необходимыми материальными ресурсами, предполагает меньший уровень затрат, который регулируется договорными отношениями между хозяйствующими субъектами в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

Таким образом, с учетом того, что проект закона способствует снижению затрат физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности на исполнение ранее установленных обязательных требований и новые вводимые условия также направлены на снижение затрат хозяйствующих субъектов, связанных с осуществлением транспортировки задержанных маломерных судов, возможно установление иного срока вступления в силу проекта закона (часть 7 статьи 3 Закона № 126-КЗ), в том числе со дня официального опубликования.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона уполномоченным органом сделан следующий вывод.

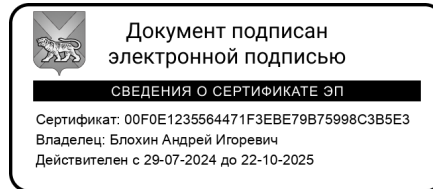
Принятие проекта закона не устанавливает необоснованных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, не принесет необоснованных расходов консолидированного бюджета Приморского края.

Проект закона изменяет существующие обязательные требования

для хозяйствующих субъектов в сфере осуществления деятельности по транспортировке и хранению задержанных маломерных судов.

Сроки проведения процедур и полнота сведений, необходимых при разработке проекта закона, соответствуют требованиям Порядка.

Министр



А.И. Блохин