



ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

10.09.2025 № 11/6188
На № _____ от _____

Председателю Законодательного
Собрания Приморского края

Волошко А.А.

О проекте закона Приморского края
«О внесении изменений в Закон
Приморского края «О порядке перемещения
задержанных транспортных средств
на специализированную стоянку, их
хранения, оплаты расходов на перемещение
и хранение, возврата транспортных
средств в Приморском крае»

Уважаемый Антон Анатольевич!

Направляю Вам проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае».

В целях принятия оперативных мер по обеспечению правопорядка на водных объектах в соответствии с частью 2 статьи 14 Закона Приморского края от 22 декабря 2008 года № 373-КЗ «О законодательной деятельности в Приморском крае» прошу Вас рассмотреть данный законопроект на очередном заседании Законодательного Собрания Приморского края в трёх чтениях.

Приложение: 1. Распоряжение Губернатора Приморского края «О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их

Входящий № 1024-ПР
Дата: 10.09.2025 Время: 16:42

хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

2. Проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 5 л. в 1 экз.

3. Пояснительная записка к проекту закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 2 л. в 1 экз.

4. Финансово - экономическое обоснование проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

5. Перечень законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 1 л. в 1 экз.

6. Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» на 6 л. в 1 экз.

© *увсеее*

О.Н. Кожемяко



ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.09.2025

г. Владивосток

№ 352-пр

**О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания
Приморского края проекта закона Приморского края
«О внесении изменений в Закон Приморского края
«О порядке перемещения задержанных транспортных
средств на специализированную стоянку, их хранения,
оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата
транспортных средств в Приморском крае»**

В соответствии со статьёй 4 Закона Приморского края от 5 мая 1995 года
№ 5-КЗ «О Законодательном Собрании Приморского края»

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского
края проект закона Приморского края «О внесении изменений в Закон
Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных
средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на
перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае».

2. Назначить Игнатенко Алексея Владимировича, министра транспорта и
дорожного хозяйства Приморского края, официальным представителем
Губернатора Приморского края при рассмотрении данного вопроса
Законодательным Собранием Приморского края.

Губернатор Приморского края



О.Н. Кожемяко

ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ
"О ПОРЯДКЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СТОЯНКУ, ИХ
ХРАНЕНИЯ, ОПЛАТЫ РАСХОДОВ НА ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И
ХРАНЕНИЕ, ВОЗВРАТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
В ПРИМОРСКОМ КРАЕ"

Принят Законодательным Собранием Приморского края

СТАТЬЯ 1

Внести в Закон Приморского края от 23 июля 2012 года № 73-КЗ "О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае" следующие изменения:

1) в статье 2:

а) пункт 4¹ изложить в следующей редакции:

"4¹) перемещение задержанного маломерного судна - транспортировка задержанного маломерного судна с места задержания на специализированную стоянку, начинающаяся с момента присоединения к нему буксирующего устройства (включая процесс присоединения буксирующего устройства) и завершающаяся:

в момент отсоединения от задержанного маломерного судна буксирующего устройства (включая процесс отсоединения буксирующего устройства) в месте непосредственного хранения на территории специализированной стоянки - в случае хранения задержанного маломерного судна на акватории;

в момент отсоединения от задержанного маломерного судна погрузочного механизма (включая процесс отсоединения погрузочного механизма) в месте непосредственного хранения на территории специализированной стоянки – в случае хранения задержанного маломерного судна вне акватории;"

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) специализированная стоянка - специально отведенная охраняемая территория, предназначенная для хранения задержанных транспортных средств, соответствующая требованиям, установленным настоящим Законом, которая может размещаться:

в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта (далее – специализированная стоянка без акватории);

в границах земельного участка и прилегающей к нему акватории водного объекта (далее – специализированная стоянка с акваторией);

на территории базы-стоянки маломерных судов (далее – специализированная стоянка на территории базы-стоянки маломерных судов);

на территории причального сооружения с прилегающей к нему акваторией или без прилегающей к нему акватории (далее – специализированная стоянка на причальном сооружении);";

в) пункт 6 дополнить предложением следующего содержания: "Техническое обслуживание задержанного транспортного средства не входит в перечень действий уполномоченной организации по его хранению.";

2) в статье 3:

а) части 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. На территории Приморского края перемещение на специализированную стоянку задержанных транспортных средств, хранение и возврат задержанных транспортных средств осуществляются юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, которые внесены в реестр уполномоченных организаций, предоставляющих на территории муниципальных округов, городских округов услуги по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, по организации перемещения на специализированные стоянки задержанных маломерных судов, хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату (далее соответственно – уполномоченная организация, реестр уполномоченных организаций).

2. Условием включения юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в реестр уполномоченных организаций и осуществления ими деятельности по перемещению задержанных транспортных средств (за исключением маломерных судов) на специализированные стоянки является владение указанными лицами на любом законном праве специализированными транспортными средствами для перемещения задержанных транспортных средств.";

б) дополнить частями 2¹ - 2³ в следующей редакции:

"2¹. Условиями включения юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в реестр уполномоченных организаций и осуществления ими деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки являются:

1) владение указанными лицами на любом законном праве специализированными транспортными средствами, иными специальными средствами для перемещения задержанных маломерных судов;

2) наличие лицензии на осуществление деятельности по буксировке морским транспортом;

3) документ, подтверждающий право собственности на причальное сооружение или иное законное право пользования причальным сооружением, предназначенным для швартовки маломерных судов.

2². Условиями включения юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в реестр уполномоченных организаций и осуществления ими деятельности по организации перемещения задержанных маломерных судов на специализированные стоянки являются:

1) договор об оказании услуг по перемещению задержанных маломерных судов посредством буксировки с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, владеющим на любом законном праве специализированными транспортными средствами или иными специальными средствами для осуществления буксировки задержанных маломерных судов и имеющим лицензию на осуществление деятельности по буксировке морским транспортом;

2) договор об оказании услуг по перемещению задержанных маломерных судов с акватории причального сооружения на специализированные стоянки с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, владеющим на любом законном праве специализированными транспортными средствами или иными специальными средствами для осуществления деятельности по перемещению задержанных маломерных судов;

3) документ, подтверждающий право собственности на причальное сооружение или иное законное право пользования причальным сооружением, предназначенным для швартовки маломерных судов.

2³. Договоры, указанные в пунктах 1 и 2 части 2² настоящей статьи, должны предусматривать:

1) действие договора в течение навигационного периода для маломерных судов в Приморском крае;

2) обязательства по обеспечению оперативного прибытия специализированных транспортных средств или иных специальных средств, необходимых для перемещения задержанных маломерных судов;

3) обязательства по урегулированию споров, связанных с возможным нанесением ущерба владельцам задержанных маломерных судов в соответствии с законодательством Российской Федерации.";

в) часть 3 изложить в следующей редакции:

"3. Юридические лица или индивидуальные предприниматели при включении в реестр уполномоченных организаций в целях осуществления деятельности по перемещению задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, по организации перемещения задержанных маломерных судов на специализированные стоянки указывают:

1) максимальную длину, максимальную ширину и максимальную осадку маломерного судна, перемещение которого может быть ими обеспечено;

2) координаты границ акватории, в которой планируют осуществлять указанную деятельность.";

г) в части 5 слова "максимальную длину маломерного судна" заменить словами "максимальную длину, максимальную ширину";

д) часть 6 признать утратившей силу;

е) в части 7:

в абзаце первом слова "Специализированная стоянка, размещаемая в границах земельного участка без прилегающей к нему акватории водного объекта," заменить словами "Специализированная стоянка без акватории";

в пункте 7 после слов "специализированных транспортных средств" дополнить словами "или иных специальных средств";

ж) в части 8:

в абзаце первом слова "Специализированная стоянка, размещаемая в границах земельного участка и прилегающей к нему акватории водного объекта," заменить словами "Специализированная стоянка с акваторией";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) наличие причального сооружения для швартовки маломерных судов или швартовки и хранения маломерных судов.";

з) в абзаце первом части 9 слова "Специализированная стоянка, размещаемая на территории базы-стоянки маломерных судов," заменить словами "Специализированная стоянка на территории базы-стоянки маломерных судов";

и) дополнить частью 9¹ следующего содержания:

"9¹. Специализированная стоянка на причальном сооружении должна соответствовать следующим требованиям:

1) установленным пунктами 3-10 части 7 настоящей статьи;

2) площадь специализированной стоянки, предназначенная для непосредственного хранения задержанных маломерных судов, составляет не менее 500 кв.м;

3) нахождение на специализированной стоянке только задержанных маломерных судов;

4) наличие акватории, обеспечивающей в своей судоходной части безопасное маневрирование маломерных судов, – в случае хранения задержанных маломерных судов на акватории;

5) наличие причала или пирса, предназначенного для швартовки маломерных судов - в случае хранения задержанных маломерных судов на территории причального сооружения, или для швартовки и хранения маломерных судов - в случае хранения задержанных маломерных судов на акватории.";

з) в статье 4:

а) в абзаце втором части 1 слово "длины" заменить словами "длины, ширины";

б) абзац первый части 3 изложить в следующей редакции:

"3. Перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку осуществляется способом, исключающим повреждение задержанного транспортного средства.";

в) в части 4 слова "уполномоченной организации, осуществляющей деятельность по хранению или по перемещению и хранению задержанных транспортных средств" заменить словами "уполномоченных организаций, осуществляющих деятельность по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, по организации перемещения

задержанных маломерных судов на специализированные стоянки, по хранению задержанных транспортных средств на специализированных стоянках и их возврату";

г) пункт 2 части 5 дополнить словами ", или уполномоченной организации, осуществляющей организацию перемещения задержанного маломерного судна";

д) часть 6 изложить в следующей редакции:

"6. В случае перемещения задержанного маломерного судна с акватории причального сооружения в акте приема-передачи также указываются следующие сведения:

1) должность, фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перемещение задержанного маломерного судна по акватории до причального сооружения, его подпись;

2) должность, фамилия, имя, отчество лица, ответственного за перемещение задержанного маломерного судна от причального сооружения на специализированную стоянку, его подпись;

3) дата и время приемки задержанного маломерного судна лицом, ответственным за перемещение задержанного маломерного судна от причального сооружения на специализированную стоянку;

4) перечень внешних съемных комплектующих принадлежностей задержанного маломерного судна, перечень повреждений задержанного маломерного судна на момент его приемки, указанной в пункте 3 настоящей части.";

4) пункт 5 части 2 статьи 5 изложить в следующей редакции:

"5) наименование уполномоченной организации, осуществившей перемещение задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, или уполномоченной организации, осуществившей организацию перемещения задержанного маломерного судна на специализированную стоянку;".

СТАТЬЯ 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор края

О.Н. Кожемяко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»

Настоящий проект разработан в связи с предложением Дальневосточной транспортной прокуратуры по повышению эффективности мер по минимизации аварийных происшествий, связанных с изъятием у владельцев транспортных средств, нарушающих Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ).

Согласно Закону Приморского края от 23.07.2012 № 73-КЗ «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее - Закон) перемещение задержанных судов и их хранение определены в качестве самостоятельных услуг, оказываемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями. В соответствии со статьей 3 Закона названные услуги вправе предоставлять только лица, включенные в реестр уполномоченных организаций.

Согласно реестру уполномоченных организаций на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории края, на сегодняшний день организаций, осуществляющих транспортировку судов от места совершения правонарушения на специализированные стоянки для задержанных маломерных судов в регионе не определено, что влечет сложность реализации уполномоченными должностными лицами в рамках производства по делам об административных правонарушениях полномочий по задержанию маломерных судов.

С учетом специфики правонарушений, совершаемых судоводителями маломерных судов, наиболее подходящим для обеспечения транспортировки плавучих объектов к месту будущего хранения средством перемещения является буксирное судно. По данным капитана морского порта Владивосток в акватории морского порта используются 40 буксиров, принадлежащих 13 судоходным и стивидорным компаниям, применяющим транспортные средства в рамках повседневной деятельности по обработке грузов, буксировке судов, проведению аварийноспасательных операций.

Вместе с тем для обеспечения хранения маломерных судов законом предусмотрено их хранение на специализированных стоянках, транспортировка на которые требует применения специализированных транспортных средств.

При указанных обстоятельствах, с учетом ограниченности числа средств перемещения, дислоцированных в Приморском крае, и их фактическом участии в осуществлении транспортных операций, проектом предусматривается возможность обеспечения уполномоченной организацией транспортировки задержанных судов с использованием транспортных средств иных владельцев, привлекаемых уполномоченной организацией в рамках заключенных договоров на оказание услуг.

Таким образом проект расширяет круг участников услуг для включения в реестр и устанавливает условия, при которых на рынок услуг по перемещению задержанных маломерных судов может выйти предприниматель, который будет организовывать всю цепочку мероприятий и работ, связанных с перемещением задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, на основании заключенных договоров с исполнителями работ.

Данная мера направлена также на существенное снижение финансовых затрат хозяйствующих субъектов, намеренных осуществлять деятельность по перемещению задержанных маломерных судов, на приобретение буксиров, тяжеловесных кранов, набор специализированного персонала для перемещения судов.

Наряду с этим проект уточняет нормы площади специализированной стоянки, предназначенной для непосредственного хранения задержанных маломерных судов на причальном сооружении, что позволит привлечь на рынок услуг по хранению задержанных маломерных судов большее количество предпринимателей.

Иные правки в проекте носят юридико-технический характер.

Проект не содержит коррупциогенных факторов.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Приморского края



А.В. Игнатенко

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»

Принятие закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» не потребует дополнительных финансовых расходов за счет средств краевого бюджета.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Приморского края



А.В. Игнатенко

ПЕРЕЧЕНЬ

**законодательных актов Приморского края,
подлежащих признанию утратившими силу, изменению,
приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона
Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края
«О порядке перемещения задержанных транспортных средств на
специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение
и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»**

Принятие проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» не потребует признания утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию законодательных актов Приморского края.

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Приморского края



А.В. Игнатенко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае»

Министерством экономического развития Приморского края (далее - уполномоченный орган) в соответствии с Порядком организации и проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Приморского края, экспертизы нормативных правовых актов Приморского края, оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Приморского края, утвержденным постановлением Администрации Приморского края от 26.12.2012 № 435-па «Об утверждении Порядка организации и проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Приморского края, экспертизы нормативных правовых актов Приморского края, оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Приморского края» (далее – Порядок), проведена оценка регулирующего воздействия проекта закона Приморского края «О внесении изменений в Закон Приморского края «О порядке перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее — проект закона), разработанного министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее — разработчик, регулирующий орган).

Проект закона подлежит процедуре оценки регулирующего воздействия ввиду наличия в нем положений, регулирующих общественные отношения, указанные в пункте 1.4 Порядка.

Проект закона разработан с целью совершенствования механизма трудоустройства и содействия занятости ветеранов боевых действий.

Проектом закона предлагается внести изменения в Закон Приморского края от 23.07.2012 № 73-КЗ «О порядке перемещения задержанных

транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Приморском крае» (далее - Закон № 73-КЗ) в части расширения круга индивидуальных предпринимателей и организаций, которые могут осуществлять перемещение задержанных маломерных судов посредством привлечения иных организаций (посредники) для осуществления транспортировки задержанных маломерных судов.

Разработка проекта закона обусловлена тем, что в настоящее время на рынке наблюдается недостаточное количество организаций, обладающих необходимыми ресурсами для оказания услуг по перемещению задержанных средств (буксиры, тяжеловесные краны, наличие специализированного персонала для перемещения судов).

Основные группы, подверженные влиянию рассматриваемой проблемы:
федеральные органы исполнительной власти на территории Приморского края - 3 ед.;

органы исполнительной власти Приморского края - 3 ед.;

хозяйствующие субъекты, отвечающие требованиям для осуществления транспортировки и хранения задержанных маломерных судов - 2 ед.

В качестве альтернативного способа решения проблемы разработчиком рассмотрены следующие варианты:

1) создание краевого учреждения, которое будет осуществлять функции по хранению и возврату задержанных судов на сети краевых специализированных стоянках;

2) введение компенсации затрат на хранение только задержанных транспортных средств.

По мнению регулирующего органа, данные варианты повлекут за собой существенные расходы из краевого бюджета, при этом отрицательно скажутся на развитии предпринимательства в крае.

С учетом этого принято решение об обоснованности выбранного варианта правового регулирования (разработки проекта закона).

Дополнительные расходы потенциальных адресатов правового

регулирования возможны в виде:

- единовременных расходов на получение лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов в размере 7 500 рублей в расчете на один хозяйствующий субъект;

- периодических расходов, связанных с осуществлением перемещения и хранения задержанных маломерных судов (ГСМ, оплата труда работников, и т.д.).

Дополнительные доходы для потенциальных участников предлагаемого правового регулирования возможны в виде получения оплаты за перемещение задержанных маломерных судов.

Соответствующие тарифы на 2025 год установлены постановлением агентства по тарифам Приморского края от 30.07.2014 № 33/10 «Об утверждении тарифов за перемещение задержанных маломерных судов на специализированной стоянке в Приморском крае» в размере:

7 981 руб. (длина транспортного средства менее 6 метров);

11 985 руб. (более 6 метров),

в расчете на одно перемещенное задержанное маломерное судно.

Дополнительные доходы для консолидированного бюджета Приморского края возможны в виде оплаты хозяйствующими субъектами госпошлин на получение лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

Дополнительные расходы консолидированного бюджета Приморского края отсутствуют, т. к. проектом закона не вводится новых и не изменяется существующих функций для органов власти. Возможность привлечения сторонних организаций для осуществления буксировки задержанных средств не требует участия органа власти, т. к. данное взаимодействие осуществляется хозяйствующими субъектами самостоятельно при заключении соответствующих договоров на оказание услуг.

По результатам предварительной оценки регулирующего воздействия проекта закона выявлены обстоятельства, приводящие к возникновению

положений подпункта б) пункта 2.3 Порядка, соответственно определена средняя степень регулирующего воздействия.

В соответствии с пунктом 2.18 Порядка, в целях проведения публичных консультаций проект закона был размещен на официальном сайте – интернет-портале для публичного обсуждения нормативных правовых актов Приморского края и их проектов, муниципальных нормативных правовых актов в Приморском крае и их проектов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <https://regulation-new.primorsky.ru/projects#nra=6766> (далее — Портал).

Срок проведения публичных консультаций: с 19.08.2025 по 01.09.2025.

За период публичного обсуждения с проектом закона ознакомились 66 пользователей Портала, оставлено 2 положительные оценки.

На Портал поступило 2 предложения по доработке проекта закона:

- конкретизация площади специализированной стоянки, на которой будут храниться задержанные маломерные суда - не менее 500 кв.м.;
- указание ответственности и порядка возмещения ущерба за повреждение/поломку маломерного судна в ходе транспортировки или ненадлежащего ухода при хранении маломерного судна на берегу.

Разработчиком доработан проект закона с учетом поступивших замечаний в части дополнения критерия по площади специализированной стоянки для хранения задержанных маломерных судов.

В части указания порядка возмещения ущерба в случае повреждения маломерного средства при ненадлежащих транспортировке и хранении регулирующим органом пояснено, что данный порядок уже определен статьей 7 Закона № 73-КЗ (владелец задержанного маломерного судна при получении его со специализированной стоянки производит осмотр на предмет наличия повреждений, соответствующая информация указывается в акте приема-передачи и при наличии повреждений возмещение ущерба производится в соответствии с законодательством Российской Федерации).

Проектом закона соблюдены нормы Закона Приморского края от 02.06.2022 № 126-КЗ «Об обязательных требованиях, устанавливаемых

нормативными правовыми актами Приморского края» (далее - Закон № 126-КЗ) в части установления отлагательного срока вступления в силу проекта закона с 1 марта 2026 года.

При этом, предлагаемые проектом закона изменения направлены на снижение издержек участников правового регулирования, а именно.

Для осуществления деятельности по перемещению задержанных маломерных судов хозяйствующим субъектам не нужно будет в обязательном порядке обладать необходимой материальной базой - буксиры, краны, персонал, и т. д., и, соответственно, нести расходы на их приобретение. Организация всей цепочки мероприятий и работ, связанных с перемещением задержанных маломерных судов на специализированную площадку, посредством заключения договоров на оказание услуг с теми организациями, которые обладают необходимыми материальными ресурсами, предполагает меньший уровень затрат, который регулируется договорными отношениями между хозяйствующими субъектами в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

Таким образом, с учетом того, что проект закона способствует снижению затрат физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности на исполнение ранее установленных обязательных требований и новые вводимые условия также направлены на снижение затрат хозяйствующих субъектов, связанных с осуществлением транспортировки задержанных маломерных судов, возможно установление иного срока вступления в силу проекта закона (часть 7 статьи 3 Закона № 126-КЗ), в том числе со дня официального опубликования.

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта закона уполномоченным органом сделан следующий вывод.

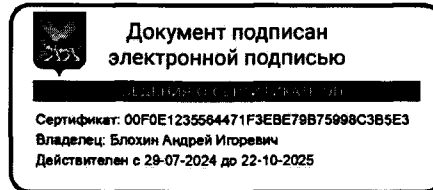
Принятие проекта закона не устанавливает необоснованных обязанностей, запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, не принесет необоснованных расходов консолидированного бюджета Приморского края.

Проект закона изменяет существующие обязательные требования

для хозяйствующих субъектов в сфере осуществления деятельности по транспортировке и хранению задержанных маломерных судов.

Сроки проведения процедур и полнота сведений, необходимых при разработке проекта закона, соответствуют требованиям Порядка.

Министр



А.И. Блохин