

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Президентский б-р, д. 10, г. Чебоксары,
Чувашская Республика, 428004,
тел. (8352) 64-21-51,
факс: (8352) 64-21-50, e-mail: gs@cap.ru



**ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН
ПАТШАЛӐХ КАНАШӐ**

Президент б-рӐ, 10 ҫурт, Шупашкар хули,
ЧӐваш Республики, 428004,
тел. (8352) 64-21-51,
факс: (8352) 64-21-50, e-mail: gs@cap.ru

16.06.2025

№ 01/1986

**Руководителям законодательных
органов субъектов
Российской Федерации**

Уважаемые коллеги!

Направляем постановление Государственного Совета Чувашской Республики от 10 июня 2025 года № 1088 "Об обращении Государственного Совета Чувашской Республики к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В.Г. Савельеву по вопросам внесения изменений в законодательство Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности".

Просим поддержать указанное обращение.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Председатель
Государственного Совета
Чувашской Республики

Л.И. Черкесов

С.Н. Рыбкин
(8352) 56-53-56 доб.1029

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ



ЧӐВАШ РЕСПУБЛИКИН
ПАТШАЛӐХ КАНАШӐ
ЙЫШӐНУ

10.06.2025 № 1088

г. Чебоксары

10.06.2025 1088 №

Шупашкар хули

**Об обращении Государственного Совета
Чувашской Республики к Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации В.Г. Савельеву по вопросам внесения
изменений в законодательство Российской Федерации
в области обеспечения транспортной безопасности**

Государственный Совет Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять обращение Государственного Совета Чувашской Республики к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В.Г. Савельеву по вопросам внесения изменений в законодательство Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации В.Г. Савельеву.
3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Государственного Совета
Чувашской Республики



Л.И. Черкесов

ОБРАЩЕНИЕ
Государственного Совета Чувашской Республики
к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации
В.Г. Савельеву по вопросам внесения изменений
в законодательство Российской Федерации в области
обеспечения транспортной безопасности

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Частью 1 статьи 4 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее – Федеральный закон "О транспортной безопасности") обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено Федеральным законом "О транспортной безопасности" и иными федеральными законами.

Во исполнение положений Федерального закона "О транспортной безопасности" постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года № 1640 утверждены требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (далее соответственно – постановление Правительства Российской Федерации № 1640, Требования), которые являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.

Вместе с тем у субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) возникают значительные проблемы по исполнению требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

Во исполнение подпункта 4 пункта 6 Требований субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны разработать, утвердить и направить в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее также – паспорт безопасности транспортного средства) в соответствии с положениями частей 1³–1⁵ статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме пас-

порта обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (группы транспортных средств) автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Началу разработки паспорта безопасности транспортного средства предшествует проведение субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) обследования транспортного средства, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности. Результаты обследования и изучения являются приложением к паспорту безопасности транспортного средства.

Также приложением к паспорту безопасности транспортного средства являются согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – уполномоченные органы) правила, обеспечивающие реализацию порядка доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачи, предусмотренного пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее – Правила).

Частью 1³ статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" установлено, что паспорт безопасности транспортного средства разрабатывается и утверждается субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) в течение одного месяца с даты вступления в силу соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности для транспортных средств по видам транспорта. Однако, как показывает практика, провести согласование в установленный срок практически невозможно, поскольку данная процедура занимает гораздо больше времени (в среднем от двух до трех месяцев).

Так, в ходе совместной проверки, проведенной прокуратурой Чувашской Республики с участием Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу, в период с марта по апрель 2025 года за неисполнение требований по обеспечению либо по соблюдению транспортной безопасности (отсутствие паспортов транспортной безопасности, неоснащение транспортных средств техническими средствами) по части 1 статьи 11.15¹ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях к админи-

стративной ответственности привлечено 11 перевозчиков (десять индивидуальных предпринимателей и одно юридическое лицо).

Одной из причин неисполнения требований транспортной безопасности являлось длительное проведение процедуры разработки, согласования с уполномоченными органами и утверждения всей необходимой документации, прилагаемой к паспорту безопасности транспортного средства, после проведения аукционов на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Чувашской Республике.

Также во исполнение подпункта 6 пункта 6 и подпункта 2 пункта 10 Требований субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) после разработки, утверждения и направления паспорта безопасности транспортного средства в Федеральное дорожное агентство обязаны оснастить транспортное средство сертифицированными техническими средствами оповещения и связи, видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и кабине управления транспортным средством.

Было бы целесообразнее, если бы заводы-изготовители осуществляли продажу транспортных средств для регулярных перевозок пассажиров уже с оснащенными сертифицированными техническими средствами оповещения и связи, видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и кабине управления транспортным средством, а также с разработанными паспортами безопасности транспортного средства. В этом случае использование транспортных средств было бы возможным сразу после их приобретения.

Учитывая изложенное, Государственный Совет Чувашской Республики просит рассмотреть возможность инициирования изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" и внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации № 1640 в части:

установления единых требований для всех транспортных средств, предназначенных для осуществления регулярных перевозок пассажиров, вне зависимости от вида регулярных перевозок (межрегиональные, межмуниципальные, муниципальные);

осуществления разработки и утверждения паспорта безопасности транспортного средства независимо от маршрута регулярных перевозок;

увеличения срока разработки и утверждения паспорта безопасности транспортного средства до трех месяцев;

возложения на заводы-изготовители транспортных средств, предназначенных для осуществления регулярных перевозок пассажиров, обязанностей:

по оснащению транспортных средств сертифицированными техническими средствами с определением единых схем для каждой группы транспортных средств с обозначением размещения данных технических средств;

по разработке паспортов безопасности транспортных средств, оставив за субъектами транспортной инфраструктуры (перевозчиками) только обязанность по согласованию с уполномоченными органами Правил.