

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.06.2025 № 234
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

9 июня 2025 г.

90. О проекте федерального закона № 917093-8 "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (о расширении перечня транспортных средств, не являющихся объектом налогообложения транспортным налогом) - внесен депутатами Государственной Думы Л.Э.Слуцким, С.Д.Леоновым, А.К.Луговым, С.А.Наумовым, Б.А.Чернышовым, А.Н.Диденко, С.Г.Каргиновым, В.А.Кошелевым, В.В.Кулиевой, Д.П.Новиковым, Я.Е.Ниловым, К.М.Панешем, А.Н.Свинцовым, Д.А.Свищевым, В.С.Селезневым, В.В.Сипягиным, И.К.Сухаревым, сенаторами Российской Федерации Е.В.Афанасьевой, В.Е.Деньгиным

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июль) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 9 июля 2025 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении — июль 2025 года.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

14 мая 2025 г.

№ _____

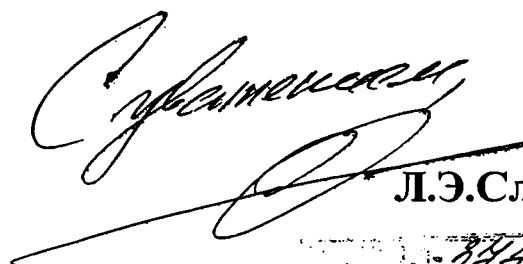
**Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации**

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 2 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
 5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.
 6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.


Л.Э.Слущкий

Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.К.Луговым,
С.А.Наумовым,
Б.А.Чернышовым,
А.Н.Диденко,
С.Г.Каргиновым
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Д.П.Новиковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
Д.А.Свищевым,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект № 917093-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2009, № 48, ст. 5733; 2012, № 49, ст. 6747; 2014, № 23, ст. 2930; 2018, № 32, ст. 5095; 2019, № 39, ст. 5374, 5375; 2022, № 13, ст. 1955; № 48, ст. 8310; 2023, № 52, ст. 9508) изменение, дополнив пункт 2 подпунктом 14 следующего содержания:

«14) один из автомобилей легковых с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт), зарегистрированных на лиц, призванных на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, или на членов их семей, по выбору налогоплательщиков».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

С. П. Новиков
С. Н. Швыков
С. Г. Каринин
В. С. Снегирев
С. Г. Семенов
А. Н. Руденко
В. В. Кушова
С. В. Степанов
В. В. Сивачин
И. К. Сураев
Б. Я. Чернышов
А. В. Чирков
С. В. Александров
К. М. Токеш
С. А. Наунов
В. А. Кошечев
В. Е. Демьян

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» разработан в целях поддержки мобилизованных, принимающих участие в специальной военной операции, а также членов их семей, в части уплаты транспортного налога.

Транспортный налог является региональным налогом, устанавливается Налоговым кодексом РФ и законами субъектов РФ, таким образом, налоговые ставки определяются законами регионов и могут быть ими уменьшены.

При этом на федеральном уровне в Налоговом кодексе Российской Федерации устанавливается перечень транспортных средств, которые не являются объектом налогообложения.

В отношении тематики поддержки мобилизованных и членов их семей в части уплаты транспортного налога также следует отметить о наличии в настоящее время в законах отдельных субъектов Российской Федерации льгот по уплате транспортного налога, например, в Кемеровской, Ростовской, Московской областях, Республике Татарстан. При этом льготы в регионах являются разрозненными, в одних предоставляются за определенные налоговые периоды, в других только в отношении мобилизованных или в отношении мобилизованных и членов их семей.

В целях установления права для мобилизованных из всех регионов, законопроектом предлагается закрепить, что объектом налогообложения по транспортному налогу не является один из легковых автомобилей, зарегистрированных на лиц, призванных на военную службу по мобилизации и членов их семей, по выбору налогоплательщиков.

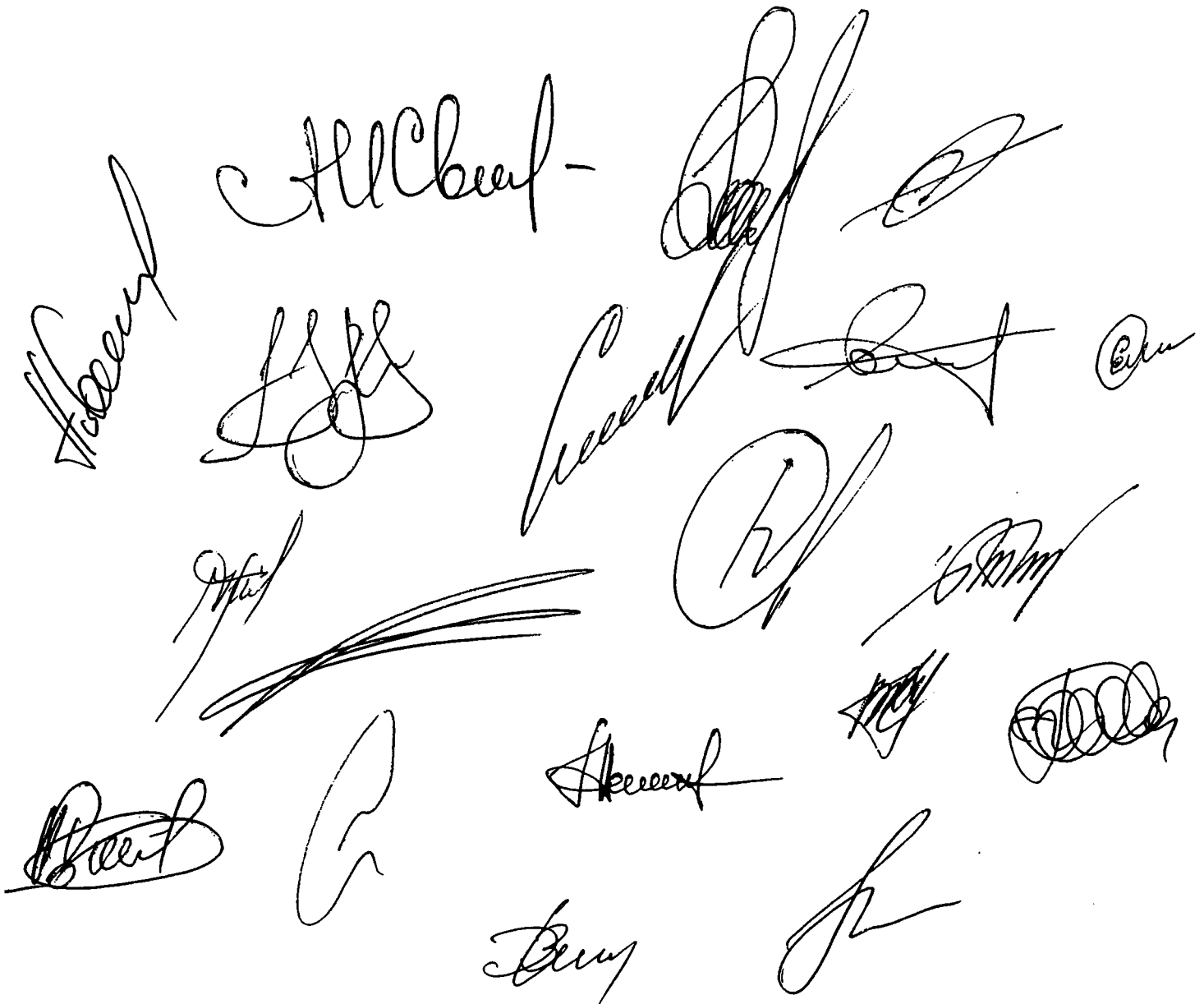
Согласно статистике, средняя мощность двигателя легковых автомобилей в России составляет 139 л.с., так, законопроектом предлагается ограничить возможность освобождения от уплаты налога за транспортное средство с мощностью двигателя до 150 л.с.

Формулировка законопроекта при этом учитывает баланс необходимости формирования бюджетов субъектов от зачисления транспортного налога

и необходимость поддержки мобилизованных и членов их семей, предоставляя освобождение от уплаты налога только за один легковой автомобиль.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, а также не окажет отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.



A collection of approximately 15 handwritten signatures in black ink, scattered across the lower half of the page. The signatures vary in style, including cursive and stylized initials.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» приведет к снижению налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от транспортного налога.

В соответствии с пунктом 1 статьи 14 Налогового кодекса Российской Федерации, пунктом 1 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации, транспортный налог относится к региональным налогам и зачисляется в бюджет субъекта РФ по нормативу 100 процентов.

При этом следует отметить, что количество мобилизованных лиц, призванных в рамках частичной мобилизации, по открытым данным, составляет 302503 чел. из 1430 муниципальных образований.¹

По данным Росстата конец 2023 года в России количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек составляло 332,1 автомобиля.

Таким образом, опираясь на статистические данные, возможно предположить, что количество автомобилей, которые будут признаны не являющимися объектом налогообложения в связи с данным законопроектом, составит около 100462 шт., поскольку предлагается освобождение от налогообложения только одного автомобиля, зарегистрированного на мобилизованных или членов их семей.

Ставки транспортного налога зависят от субъектов, при этом в среднем на 2025 год ставка по налогу для легковых автомобилей от 100 до 150 л.с. (в целях расчета максимально возможных предполагаемых выпадающих доходов исходя из действующих ставок) составляет 23,09 рублей². Таким образом, максимальные выпадающие доходы при действующем законодательстве проектируемо (при исчислении ставки от максимальной мощности, на которую предлагается льгота, и наименьшего срока, прошедшего с года выпуска автомобиля) составят в 2025 году по всем регионам 2,32 млн. рублей.

Регионы не вправе устанавливать налоговые ставки более, чем в 10 раз увеличенные от ставки, предусмотренной в НК РФ. Ставка на автомобиль легкой установлена в размере 3,5 рублей (при мощности двигателя от 100 до 150 л.с.), наибольшая ставка в регионах может быть 35 рублей. Так, максимально возможные выпадающие доходы при изменении регионами уровня налоговых ставок могут составить в 2025 году по всем субъектам РФ 3,52 млн. рублей.

¹ <https://riamo.ru/news/obschestvo/minoborony-rf-v-ramkah-chastichnoj-mobilizatsii-byli-prizvany-302-503-cheloveka/>

² <https://its.1c.ru/db/taxtrans/content/209/hdoc>

Таким образом, сопоставляя социальную значимость предлагаемой меры поддержки и проектируемый уровень выпадающих доходов, можно сделать вывод о соизмеримости действий, принимая во внимание также проведение в России в 2025 году Года защитника Отечества, направленного на укрепление национального единства и патриотизма.

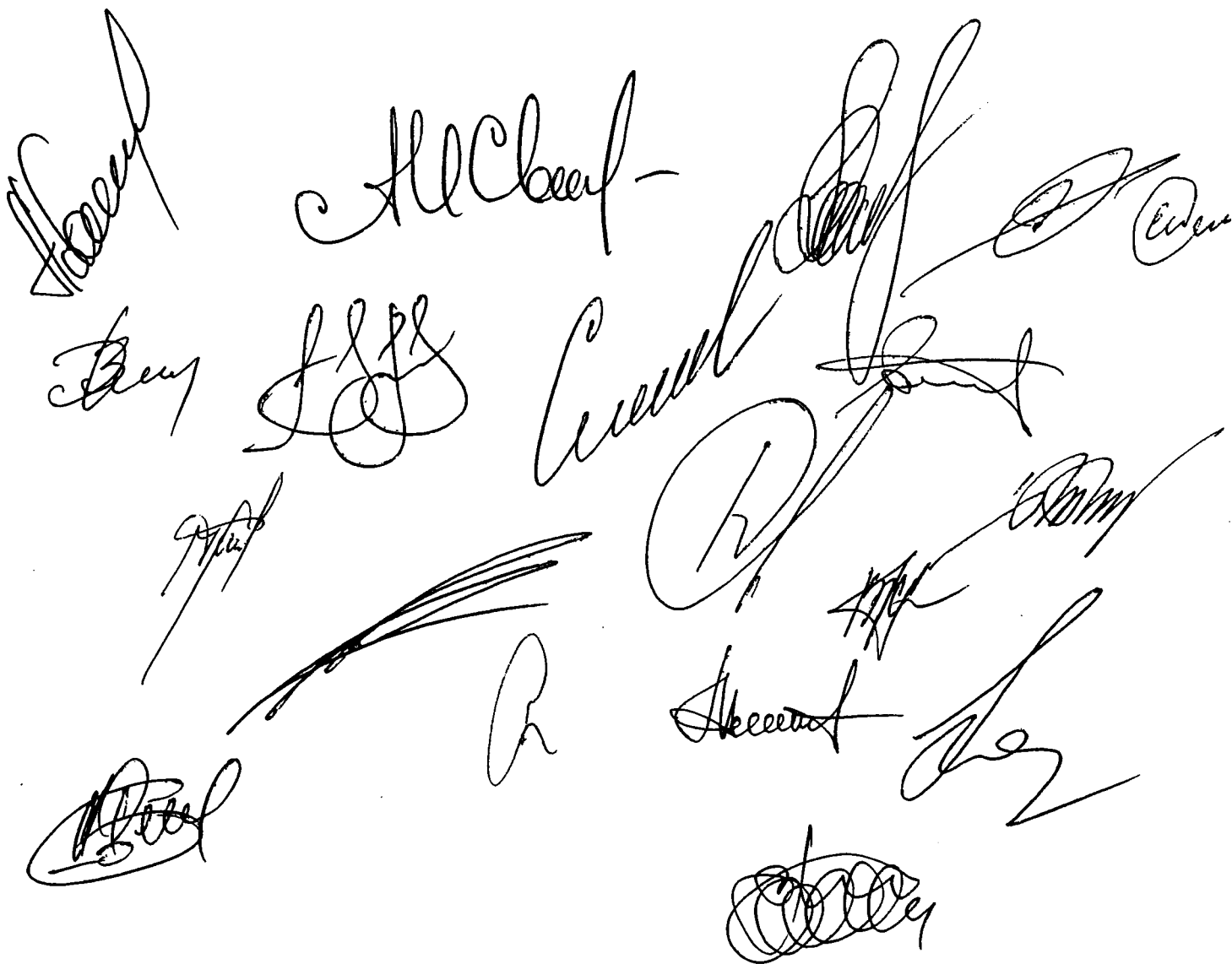
В части определения источника возмещения выпадающих доходов субъектов РФ следует отметить, что в 2025 году прогнозируется увеличение доходов бюджетов из-за изменений налоговой системы в размере 2,6 трлн. рублей,³ в связи с чем в случае потребности регионов возможна компенсация из поступлений, возникших от налоговых преобразований.

³ <https://www.rbc.ru/economics/29/05/2024/665624b99a7947bf9b38ab64?ysclid=m695s2ofu146610949>

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.





Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Д.Леонову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 09 » апреля 2025 г.

№ ДГ-П13-12421

МОСКВА

На № ЛСД-4/48 от 24 февраля 2025 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 358 части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы С.Д.Леоновым

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предусматривается внесение в пункт 2 статьи 358 Налогового кодекса Российской Федерации изменения, которым предлагается не признавать объектом обложения транспортным налогом один из легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил (до 110,33 кВт), зарегистрированных на лицо, призванное на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, или на членов его семьи, по выбору налогоплательщика.

В соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации транспортный налог относится к региональным налогам, вводится законами субъектов Российской Федерации, которыми могут быть также предусмотрены налоговые льготы. Таким образом, действующая система правового регулирования позволяет обеспечить решение вопросов, связанных с

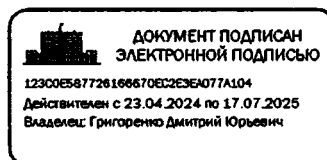
0479068-Уч-2025 (7.0)



освобождением отдельных категорий налогоплательщиков от уплаты транспортного налога, на уровне субъектов Российской Федерации путем установления налоговых льгот.

На основании изложенного дополнительного регулирования на федеральном уровне не требуется.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

0479068-Уч-2025 (7.0)

