

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.06.2025 № 234**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

---

9 июня 2025 г.

**91. О проекте федерального закона № 916446-8 "О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (об уменьшении транспортного налога при отсутствии нарушений ПДД) - внесен депутатами Государственной Думы А.Г.Нечаевым, В.А.Даванковым, С.В.Авксентьевой, Я.А.Самылиным, А.В.Скрозниковой, А.О.Ткачёвым, А.М.Хамитовым**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июль) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 9 июля 2025 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июль 2025 года.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 13.05.2025 17:41  
№916446-8; 1.1

13 05 2025 г.

№ 8/М

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской  
Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

А.Г.Нечаев

В.А.Даванков

А.О.Ткачѳв

С.В.Авксентьева

Я.А.Самылин

А.В.Скрозникова

А.М.Хамитов

3727  
14 МАЙ 2025

Вносится депутатами  
Государственной Думы

А.Г.Нечаевым,  
В.А.Даванковым,  
С.В.Авксентьевой,  
Я.А.Самылиным,  
А.В.Скрозниковой,  
А.О.Ткачёвым,  
А.М.Хамитовым

Проект № 916446-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2002, № 30, ст. 3027; 2004, № 27, ст. 2711; № 31, ст. 3231; 2005, № 43, ст. 4350) дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

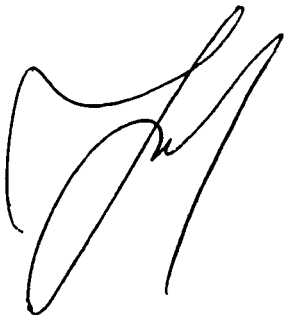
«2<sup>1</sup>. Налоговая льгота в размере половины подлежащей уплате суммы налога предоставляется в отношении каждого транспортного средства физическому лицу, если данное лицо не привлекалось к административной ответственности за правонарушения, предусмотренные главой 12 Кодекса

Российской Федерации об административных правонарушениях, в течение  
налогового периода.».

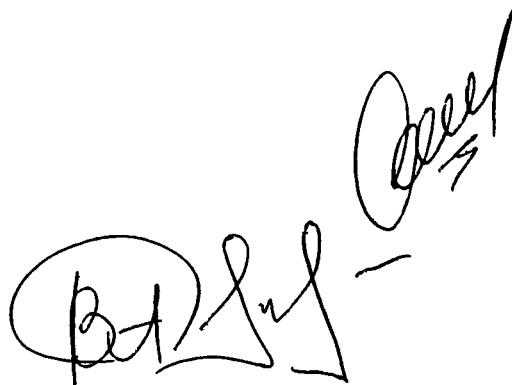
## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его  
официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации



Николаева



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) предлагается предоставить гражданам право уплачивать транспортный налог в размере половины его суммы в отношении каждого транспортного средства, если в течение налогового периода (календарного года) они не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.

Законопроект направлен на достижение целевых показателей Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, в части стремления к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. Основным направлением реализации указанной Стратегии является изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения (далее – ПДД).

Введение меры по снижению налоговой нагрузки на граждан в виде уплаты половины размера транспортного налога при отсутствии правонарушений в области ПДД за календарный год будет мотивировать водителей быть более ответственными и осторожными на дорогах. Водители будут осознавать, что нарушения ПДД не только создают опасность для их жизни и здоровья, но также имеют практическое воздействие на их финансовое состояние.

Законопроектом учтены комментарии Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам и Правительства Российской Федерации на схожий проект федерального закона № 475512–8.

Так, согласно заключению Комитета Государственной Думы по бюджету и налогам «возможность изменения сумм налогов не ставится в зависимость

от соблюдения налогоплательщиками положений федеральных законов, устанавливающих обязанности граждан. Таким образом, налоговые льготы не могут вводиться в целях стимулирования собственников транспортных средств к соблюдению норм и правил дорожного движения».

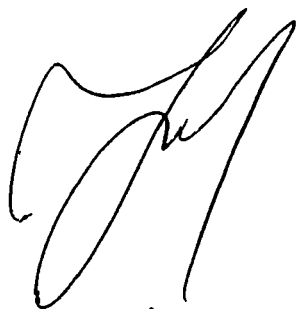
Вместе с тем необходимо отметить, что принятие Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход» в городе федерального значения Москве, в Московской и Калужской областях, а также в Республике Татарстан (Татарстан)» было обусловлено именно необходимостью создать налоговые условия, позволяющие гражданам выйти из тени в правовое поле. Основная цель законопроекта заключалась в увеличении числа физических лиц, ведущих деятельность в правовом поле. Таким образом, поправки в законодательство Российской Федерации могут предполагать возможность изменения сумм налогов в целях соблюдения налогоплательщиками положений федеральных законов, в том числе правил дорожного движения.

Кроме того, Федеральным законом от 22.12.2014 № 437-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части совершенствования взыскания штрафов за административные правонарушения в области дорожного движения» была введена норма, согласно которой водитель, нарушивший правила дорожного движения, может получить 50-процентную скидку при оплате штрафа, если оплата производится не позднее 20 дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа. Таким образом, несмотря на то, что оплата административного штрафа является обязанностью гражданина России, введение скидки на оплату штрафов было направлено на создание стимулов для граждан соблюдать законодательство Российской Федерации.

Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам также отмечал, что «реализация предлагаемой законопроектом меры негативно отразится не только на доходах региональных бюджетов, но и на объемах бюджетных ассигнований дорожных фондов, за счет которых осуществляется финансовое

обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов». Вместе с тем необходимо отметить, что снижение числа нарушений ПДД позволит сократить количество дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, уменьшить бюджетные расходы, связанные с оказанием медицинской помощи пострадавшим. Кроме того, это снизит число погибших в дорожно-транспортных происшествиях налогоплательщиков, что положительно скажется на пополнении бюджета. Таким образом, данные меры позволят компенсировать выпадающие доходы бюджетов субъектов Российской Федерации.

В этой связи принятие законопроекта, которым предлагается предоставить гражданам право уплачивать транспортный налог в размере половины его суммы в отношении каждого транспортного средства при условии отсутствия административных правонарушений в области дорожного движения в течение календарного года, позволит в аналогичном порядке создать эффективные стимулы для добровольного соблюдения правил дорожного движения, а также снизит количество дорожно-транспортных происшествий.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup>**  
**части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации» повлечет снижение доходов бюджетов субъектов Российской Федерации. Однако увеличение числа граждан, соблюдающих ПДД, снижение числа летальных случаев на дорожных происшествиях и, как следствие, снижение числа граждан, обращающихся за медицинской помощью в государственные учреждения, позволит снизить бюджетные расходы на оказание медицинской помощи. В результате снижение доходов бюджетов субъектов Российской Федерации окажется незначительным.



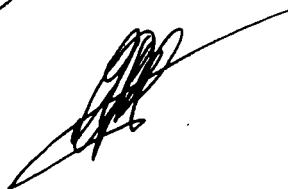
## ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации» не требует внесения изменений в акты федерального законодательства.



Александрова





**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 29 » апреля 2025 г.

№ ДГ-П50-15480

МОСКВА

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

А.Г.Нечаеву

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

На № ТАО-4/25 от 18 марта 2025 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатами Государственной Думы А.Г.Нечаевым, В.А.Даванковым, А.О.Ткачёвым и другими**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в статью 361<sup>1</sup> Налогового кодекса Российской Федерации изменения, предусматривающие предоставление физическим лицам налоговой льготы по уплате транспортного налога в размере половины суммы указанного налога в отношении каждого транспортного средства, если в течение налогового периода они не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.

Вместе с тем законодательство о налогах и сборах регулирует властные отношения по установлению, введению и взиманию налогов, сборов, страховых взносов в Российской Федерации, а также отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их должностных лиц и привлечения к ответственности за совершение налогового правонарушения (статья 2 указанного Кодекса),

0690936-Уч-2025 (2.0)



и его целью не является стимулирование собственников транспортных средств соблюдать правила дорожного движения.

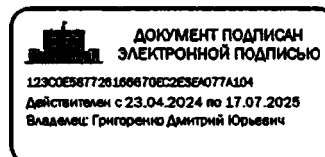
Следует отметить, что Конституцией Российской Федерации наряду с правами человека за гражданами закрепляются обязанности, предусматривающие соблюдение ими законов. В частности, статьей 24 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" определено, что участники дорожного движения обязаны выполнять требования указанного Федерального закона.

В связи с этим возможность получения налоговых льгот не должна увязываться с правомерностью поведения участников дорожного движения, предусмотренного указанным Федеральным законом.

Реализация предлагаемых законопроектом положений может привести к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации. При этом в финансово-экономическом обосновании к законопроекту источники компенсации таких выпадающих доходов не определены.

На основании изложенного Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



Д.Григоренко

