

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 12.05.2025 № 229
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

12 мая 2025 г.

97. О проекте федерального закона № 855081-8 "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (об оснащении легкового такси детскими удерживающими системами) - внесен депутатами Государственной Думы Д.Г.Гусевым, Я.Е.Ниловым, Я.В.Лантратовой, Р.Б.Чемерис, С.В.Бессараб, Г.Ю.Семигиным, А.А.Ремезковым, А.В.Терентьевым, Т.Б.Канокowym, О.В.Гариным, М.Г.Делягиным, Н.В.Новичковым, Ф.С.Тумусовым

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту, Комитет Государственной Думы по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства – соисполнителем.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июль) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации.

Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключений комитета-соисполнителя, Правового управления Аппарата Государственной Думы до 11 июня 2025 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июль 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 04.03.2025 09:39
№855081-8; 1.1

04 03 2025 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Приложение:

Текст законопроекта на 2 л.

Пояснительная записка на 2 л.

Перечень актов федерального законодательства на 1 л.

Финансово-экономическое обоснование на 1 л.

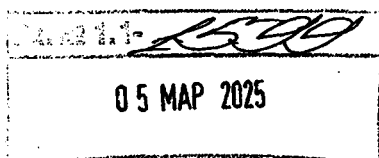
Копия текста законопроекта и сопроводительных материалов на электронном носителе.

С уважением,

Д.Г. ГУСЕВ

Я. Е. НИЛОВ

Я. В. ЛАНТРАТОВА





Р.Б. ЧЕМЕРИС



С. В. БЕССАРАБ



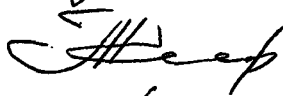
Г. Ю. СЕМИГИН



А. А. РЕМЕЗКОВ



А. В. ТЕРЕНТЬЕВ



Т. Б. КАНОКОВ



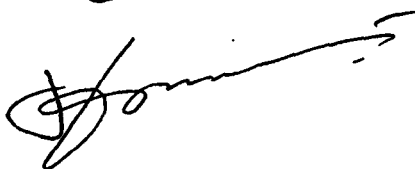
О. В. ГАРИН



М. Г. ДЕЛЯГИН



Н. В. НОВИЧКОВ



Ф. С. ТУМУСОВ

Вносится депутатами
Государственной Думы

Д. Г. ГУСЕВЫМ
Я. Е. НИЛОВЫМ
Я. В. ЛАНТРАТОВОЙ
Р. Б. ЧЕМЕРИС
С. В. БЕССАРАБ
Г. Ю. СЕМИГИНЫМ
А. А. РЕМЕЗКОВЫМ
А. В. ТЕРЕНТЬЕВЫМ
Т. Б. КАНОКОВЫМ
О. В. ГАРИНЫМ
М. Г. ДЕЛЯГИНЫМ
Н. В. НОВИЧКОВЫМ
Ф. С. ТУМУСОВЫМ

Проект № 853081-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым
такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ

"Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в
Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации"
следующее изменение:

1) Дополнить статью 9 частью 4.1. следующего содержания.

«4.1. В легковом автомобиле такси должны быть две детские удерживающие системы (устройства), предназначенные для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно).»

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» разработан в целях создания условий для безопасной перевозки детей в легковых автомобилях такси.

Такси является одним из доступных видов городского общественного транспорта и позволяет семьям с детьми доехать до поликлиники, детского сада, школы.

Порядок перевозки детей на транспортных средствах установлен в Правилах дорожного движения РФ, утверждённых Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения". Регламент установлен для двух возрастных групп: для детей до 7 лет и для детей от 7 до 11 лет включительно.

Статистика последних лет свидетельствует о росте числа пострадавших в ДТП детей как в количественном, так и относительном выражении. При общем сокращении числа ДТП с 184 тысяч в 2015 году до 132 тысяч в 2023 году, число пострадавших в ДТП детей выросло с 20,9 тысяч до 23,9 тысяч.

Статистика свидетельствует о необходимости дальнейшего совершенствования правового регулирования перевозки детей в автомобилях, когда в автомобиле едут несколько детей одновременно.

Поэтому все автомобили такси должны быть оборудованы детскими креслами.

Наибольшую проблему для семей с детьми представляет отсутствие так называемых детских кресел в автомобиле такси. Без таких приспособлений перевозка детей до 12 лет запрещена.

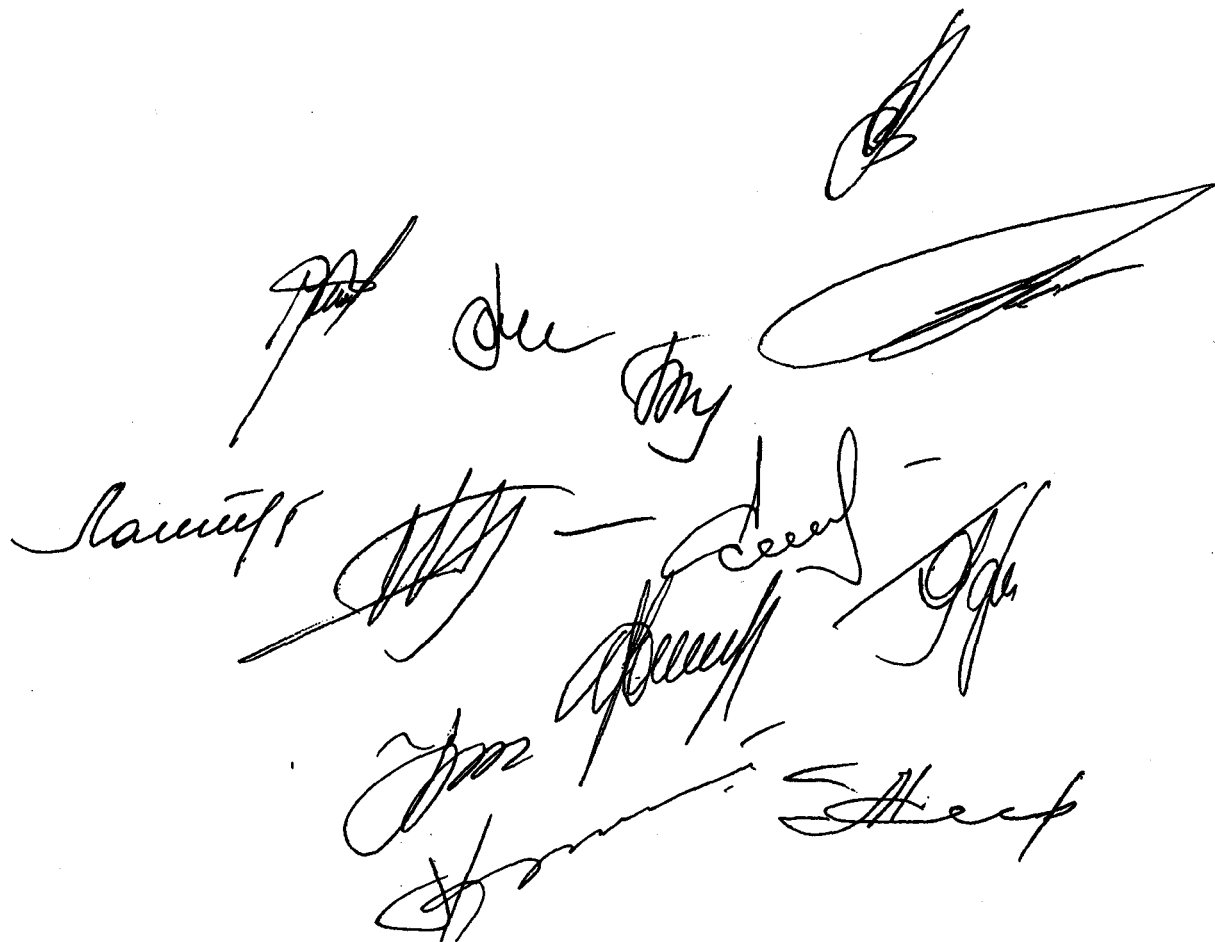
Законопроект проектирует требование к автомобилям такси иметь две удерживающие системы (устройства) предназначенных для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно).

По оценкам экспертов в 2024 году стоимость поездки в такси в целом выросла на 40-60% по сравнению с расценками в 2023 году. Наиболее ощутимый рост цен произошел в сегменте такси, оборудованных, так называемыми, «детскими креслами». По оценкам экспертов стоимость поездки в автомобиле такси оборудованном детским креслом может превышать стоимость поездки в автомобиле без такого кресла может быть на 15% выше чем без него.

Законопроект предлагает обязать водителей такси иметь в автомобиле две удерживающие системы (устройства), предназначенные для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно).

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации и о
признании утратившими силу отдельных положений
законодательных актов Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств государства.

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, scattered across the lower half of the page. The signatures vary in style, with some being more legible and others being highly stylized or scribbled. There are approximately 10-12 distinct marks, including what appear to be full names and initials.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия иных актов федерального законодательства.