



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

У У Р А А Х

**ОБ ОБРАЩЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОБРАНИЯ (ИЛ ТУМЭН)
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) В ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ВОПРОСУ О ПРИНЯТИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить обращение Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) в Правительство Российской Федерации по вопросу о принятии дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение в Правительство Российской Федерации.
3. Направить указанное обращение в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.

Председатель Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)

А. ЕРЕМЕЕВ

г. Якутск, 25 апреля 2025 года

ГС № 313-VII



**ОБРАЩЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО СОБРАНИЯ (ИЛ ТУМЭН) РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
в ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по вопросу
О ПРИНЯТИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Российской Федерации, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Одной из мер, направленных на предотвращение аварий и снижение их последствий, является совершенствование технических средств, колесных транспортных средств и средств индивидуальной защиты.

Требования к безопасности колесных транспортных средств регламентированы, в частности, решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» и другими нормативными правовыми актами.

В соответствии с пунктом 9.10 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов транспортных средств. Согласно пункту 9.10 приложения к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденным постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, внесение изменений в конструкцию колесного транспортного средства с нарушением требований,

установленных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 года № 413, входит в перечень неисправностей и условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещается.

При этом особенности климатических условий субъектов Российской Федерации в указанных документах не учтены. В частности, производители транспортных средств не учитывают особенности климатических зон: конструкция автомобилей рассчитана на эксплуатацию до минус 40 градусов Цельсия.

Между тем в ряде районов Крайнего Севера Российской Федерации температура окружающего воздуха в зимний период достигает минус 60 градусов Цельсия, а продолжительность светового дня в это время длится от 3 до 7 часов. Такие условия являются основными факторами, влияющими на безопасность дорожного движения. Видимость в условиях зимнего тумана резко снижается, что затрудняет соблюдение безопасной дистанции движения, выполнение обгона, встречные разъезды, маневрирование на перекрестках и вблизи остановок городского пассажирского транспорта. Ситуация усугубляется за счет выброса большого объема выхлопных газов, особенно от двигателей автобусов и грузовых автомобилей. В холодное время года на проезжей части образуется плотный туман из-за высокой концентрации выхлопных газов, который существенно снижает видимость на дороге. Кроме того, выхлопные газы в сильные морозы способствуют образованию инея, который может покрывать задние стоп-сигналы, габаритные огни и указатели поворота автобусов или грузовых автомобилей, что также негативно влияет на обеспечение безопасности дорожного движения.

Анализ аварийности на территории Республики Саха (Якутия) за последние пять лет показывает увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, причиной которых явилась недостаточная видимость: 65 аварий (9,4 процента от общего числа автоаварий в зимний период), в которых пострадали и погибли 91 человек (9,5 процента от общего числа погибших и получивших ранения участников дорожного движения).

Одним из способов повышения безопасности дорожного движения может стать изменение конструкции системы выпуска отработавших газов у автобусов и грузовых автомобилей – вывод отработавших газов вверх или на правую сторону, что позволит избежать образования «дымовой завесы» на проезжей части.

В связи с вышеизложенным Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) предлагает инициировать вопрос о внесении изменения в пункт 9.10 приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», принятому решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, дополнив его после слов «отработавших газов» словами «, за исключением эксплуатации транспортных средств категории N₂, N₃ и M₃, зарегистрированных в районах Крайнего Севера Российской Федерации. Для транспортных средств категории N₂ и N₃, зарегистрированных в районах Крайнего Севера Российской Федерации, выхлопная труба системы выпуска отработавших газов должна быть выведена на правую сторону или вверх, а для транспортных средств категории M₃, зарегистрированных в районах Крайнего Севера Российской Федерации, – за обрез верхней части кузова на 50–100 мм вверх».

В случае, если в технический регламент будет внесено указанное изменение, предлагаем рассмотреть вопрос о внесении аналогичных поправок в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Реализация данного предложения позволит внести незначительные изменения в конструкцию транспортных средств, которые не повлияют отрицательно на их безопасность при эксплуатации в зимний период в районах Крайнего Севера Российской Федерации, но в значительной степени будут способствовать повышению безопасности дорожного движения.



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

**СУОЛ СЫРЫТЫГАР КУТТАЛ СУОХ БУОЛУУТУН ХААЧЧЫЙЫГА ЭБИИ ДЬАҢАЛЛАРЫ
ЫЛЫНЫ ТУҢУНАН БОППУРОҢУНАН РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯТЫН
БЫРАБЫТАЛЫСТЫБАТЫГАР САХА ӨРӨСПҮҮБҮЛҮКЭТИН ИЛ ТҮМЭНИН ТУҢААЙАН
ЭТИИТИН ТУҢУНАН**

Саха Өрөспүүбүлүкэтин Ил Түмэнэ уураар:

1. Суол сырытыгар куттал суох буолуутун хааччыйыга эбии дьаһаллары ылыны туһунан боппуруоһунан Россия Федерациятын Бырабытталыстыбатыгар Саха Өрөспүүбүлүкэтин Ил Түмэнин туһаайан этиитин ылынарга.
2. Бу уураабы уонна ыйыллыбыт туһаайан этиини Россия Федерациятын Бырабытталыстыбатыгар ытарга.
3. Ыйыллыбыт туһаайан этиини Россия Федерациятын субъектарын судаарыстыбаннай былаастарын сокуон онорор (талыллар) уорганнарыгар Саха Өрөспүүбүлүкэтин Ил Түмэнин туһаайан этиитин өйүүллэригэр көрдөһөн туран ытарга.
4. Уураах ылыныллыабыттан ыла күүһүгэр киирэр.

Саха Өрөспүүбүлүкэтин
Ил Түмэнин Бэрэссэдээтэ

А. ЕРЕМЕЕВ

Дьокуускай к., 2025 сыл 10-с ый 28 күнүгэр

ИТ 313-VII № 0391

