

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 07.04.2025 № 226
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

7 апреля 2025 г.

90. О проекте федерального закона № 842398-8 "О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" (об обеспечении перевозок детей легковым такси) - внесен депутатами Государственной Думы Л.Э.Слуцким, С.Д.Леоновым, А.Н.Диденко, Б.А.Чернышовым, В.А.Кошелевым, В.В.Кулиевой, Е.В.Марковым, Я.Е.Ниловым, К.М.Панешем, А.Н.Свинцовым, В.С.Селезевым, В.В.Сипягиным, И.К.Сухаревым, сенаторами Российской Федерации Е.В.Афанасьевой, В.Е.Деньгиным

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту, Комитет Государственной Думы по защите семьи, вопросам отцовства, материнства и детства - соисполнителем.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июнь) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской

Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключений комитета-соисполнителя, Правового управления Аппарата Государственной Думы до 7 мая 2025 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июнь 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 февраля 2025 г.

№ _____

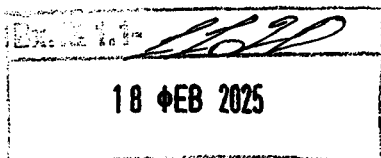
**Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации**

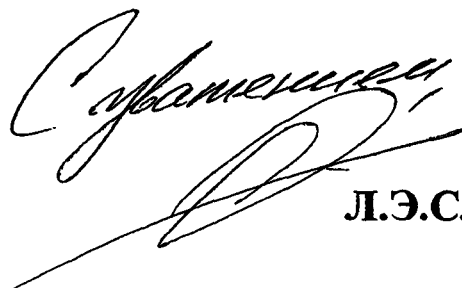
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.




Л.Э.Слущкий

Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.Н.Диденко,
Б.А.Чернышовым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Е.В.Марковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект № 842398-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси
в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании
утратившими силу отдельных положений законодательных актов
Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ
«Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси

в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 27) следующие изменения:

1) часть 1 статьи 11 дополнить пунктом 15 следующего содержания:

«15) обеспечить не менее 50 процентов транспортных средств, которые используются в качестве легкового такси, детскими удерживающими устройствами.»;

2) статью 24 дополнить частью 1.1 следующего содержания:

«1.1. Не допускается увеличение тарифа на перевозку легковым такси более чем на 5 процентов от его стоимости в случае, если фрахтователю требуется наличие детского удерживающего устройства.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Своими подписями и печатью подтверждают подлинность текста настоящего Федерального закона:

Е.В. НАРКОВ

В.А. КОЛЧЕНОВ

А.И. ДИДЕНКО

В.В. КУПЦЕВА

В.В. СЫЛЯГИН

В.Г. ДЕНЬГИН

А.Е. ИСЛАНОВ

А.И. СВИСЛОСОВ

К.Н. ПАВЕШ

Л.Э. ЕЛЧУКОВА

И.К. СУКАРЕВ

Е.В. АФАНАСЬЕВА

В.С. СЕРГЕЕВ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) разработан в целях улучшения доступности перевозок легковым такси для граждан, которым для совершения перевозки требуется транспортное средство, обеспеченное детским удерживающим устройством.

Согласно данным Росстата с начала 2024 года стоимость перевозок в такси выросла сразу на 13,8 процентов.

Статистика Общественного совета по развитию такси, который объединяет перевозчиков из более чем 70 субъектов страны, говорит о том, что стоимость перевозок выросла в среднем на 30 процентов.

Особенно остро рост цен касается так называемых «детских» тарифов, предусматривающих, что транспортные средства, которые используются в качестве легкового такси, должны быть обеспечены детскими удерживающими устройствами.

Вопросы определения размеров тарифов на перевозку легковым такси регламентируются статьей 24 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», в соответствии с которой тарифы на перевозку легковым такси, учитывающие время суток, дни недели, класс комфортности и другие особенности перевозки, разрабатываются перевозчиками, если иное не указано в договоре со службой заказа легкового такси.

Статьей 11 указанного Федерального закона установлено, что перевозчик обязан обеспечить дополнительные требования фрахтователя к перевозке легковым такси, в том числе к обеспечению наличия детского удерживающего устройства для каждого из указанных фрахтователем детей.

Вместе с тем в настоящее время отмечается увеличение стоимости перевозок легкого такси до 50 процентов от стоимости самой перевозки в том случае, если фрахтователь указывает на необходимость наличия детского удерживающего устройства, что приводит к снижению доступности услуг легкого такси, поскольку большая часть транспортных средств не оборудована такими устройствами, и ухудшает положение родителей с детьми по сравнению с иными категориями пассажиров.

Законопроектом предлагается обязать перевозчиков такси обеспечить не менее 50 процентов транспортных средств, которые используются в качестве легкового такси, детскими удерживающими устройствами, а также ввести ограничения на увеличение тарифа на перевозку легковым такси более чем на 5 процентов от его стоимости в случае, если фрахтователю требуется наличие детского удерживающего устройства.

Реализация законопроекта позволит обеспечить доступность перевозок легковым такси для пассажиров с детьми, которым требуется наличие в транспортном средстве детского удерживающего устройства, а также урегулирует стоимость таких перевозок.

Положения законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие законопроекта не окажет негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа
легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими
силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24
Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым
такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу
отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не
приведет к дополнительным расходам федерального бюджета, а также других
бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в статьи 11 и 24 Федерального закона «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.