

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 07.04.2025 № 226
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

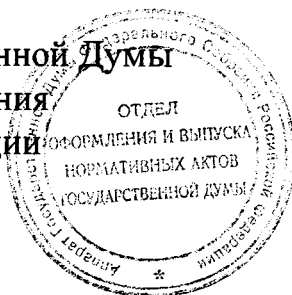
7 апреля 2025 г.

О проекте федерального закона № 794238-8 "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об использовании на платной основе автомобильных дорог, расположенных в Дальневосточном федеральном округе и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу) - внесен Законодательным Собранием Приморского края, первое чтение

Принято решение:

1. Включить указанный проект федерального закона в проект порядка работы Государственной Думы на 8 апреля 2025 года.
2. Направить указанный проект федерального закона и материалы к нему Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, депутатам Государственной Думы, в Правительство Российской Федерации, Законодательное Собрание Приморского края.
3. Определить докладчиком по указанному законопроекту официального представителя Законодательного Собрания Приморского края заместителя Председателя Правительства Приморского края Н.И.Стецко, содокладчиком - первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры П.М.Федяева.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Вносится Комитетом
Государственной Думы
по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры

ВН 3. 13-6/82 от 12.02.2025
(исх. № и дата поручения о проведении правовой и лингвистической экспертизы)
ЗАМЕЧАНИЙ НЕ ИМЕЕТСЯ
Зам. начальника Правового управления *[подпись]* Воздвигина О.Ю.
ВН 2.2-1/423 от 15.02.2025
(номер документа и дата исполнения поручения)

Проект

Аппарат Государственной Думы
Управление организационного
обеспечения законодательного
процесса
07.04.2025
№ *45*
К ЗАСЕДАНИЮ
Государственной Думы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 794238-8 «О внесении изменений
в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона
№ 794238-8 «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации», внесенный Законодательным Собранием
Приморского края.

2. Направить указанный законопроект Президенту
Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания

Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации





**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Тел. (423) 220-55-11, факс (423) 220-55-09
chairman@zspk.gov.ru, www.zspk.gov.ru

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

28.11.2024 № 08/05-26/1129

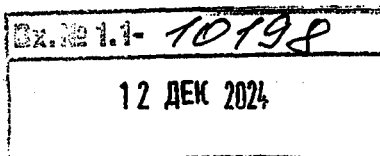
На № _____ от _____



Государственная Дума ФС РФ
Дата 11.12.2024 15:07
№794238-8: 1.1

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Приморского края вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Приложение: постановление Законодательного Собрания Приморского края от 27.11.2024 № 1636 "О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на 1 л. в 1 экз.; текст проекта федерального закона на 3 л. в 1 экз.; пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.; перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л. в 1 экз.; финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.; копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.



Председатель
Законодательного Собрания

А.А. Волошко



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.11.2024

г. Владивосток

№ 1636

О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное Собрание Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (прилагается).

2. Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Приморского края при рассмотрении законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации заместителя Председателя Правительства Приморского края Стецко Николая Игоревича.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания



А.А. Волошко

Приложение
к постановлению
Законодательного Собрания
Приморского края
от 27.11.2024 № 1636

Вносится
Законодательным Собранием
Приморского края

Проект

№ 494238-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Статья 1

Внести в статью 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2019, № 31, ст. 4448) следующие изменения:

1) абзац первый части 1¹ изложить в следующей редакции:

"1¹. Решение об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, а также об использовании на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, на платной основе для проезда транспортных средств без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, может быть принято в отношении введенных в эксплуатацию:";

2) часть 1² изложить в следующей редакции:

"1². Использование на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, автомобильных дорог, участков автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном

партнерстве в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, завершается с окончанием срока действия соответствующего соглашения.";

3) часть 1³ изложить в следующей редакции:

"1³. Проезд легковых автомобилей и мототранспортных средств по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, расположенным на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающим доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, осуществляется без взимания платы. Правительство Российской Федерации вправе определить перечень иных категорий транспортных средств, а также отдельных категорий пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог и отдельными искусственными дорожными сооружениями, являющимися участками платных автомобильных дорог, которым предоставляется право проезда без взимания платы по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, расположенным на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающим доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи."

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 37
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Представленный проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" подготовлен в целях реализации подпункта "б" пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 3 ноября 2024 года № Пр-2318 по вопросу ускоренного приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного по итогам состоявшегося 4 сентября 2024 года совещания по вопросам развития инфраструктуры Дальневосточного федерального округа.

На территории Приморского края расположено пять автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - АПП), к которым ведут автомобильные дороги общего пользования регионального значения. Действующая транспортная инфраструктура к АПП Приморского края находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в реконструкции.

Оборачиваемость грузов и объем таможенных платежей от задекларированных грузов ежегодно растут. При этом из-за текущего состояния подъездных дорог к пограничным переходам федеральный бюджет ежемесячно недополучает порядка 6 млрд рублей.

Ввиду высокого объема капитальных затрат на реконструкцию транспортной инфраструктуры к АПП Приморского края и ограниченности бюджетных средств реализация мероприятия предполагается через механизм концессионного соглашения с взиманием платы с грузовых автомобилей и туристических автобусов, осуществляющих коммерческую деятельность.

Действующая редакция статьи 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" позволяет использовать автомобильную дорогу на платной основе при наличии альтернативного бесплатного проезда транспортных средств, за исключением случая принятия решения об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги на платной основе без соблюдения условия обеспечения альтернативности.

Настоящим законопроектом предусмотрена новая редакция абзаца первого части 1¹, части 1², части 1³ статьи 37 указанного Федерального закона, предоставляющая возможность использовать на территории Дальневосточного федерального округа на платной основе автомобильные дороги к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу

Российской Федерации при отсутствии альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.

На сегодняшний день объем капитальных затрат на реконструкцию автомобильных дорог к пограничным переходам Приморского края сопоставим с дорожным фондом Приморского края. Данная поправка позволит привлечь средства инвесторов, федеральное софинансирование Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (далее - Минвостокразвития РФ) и средства Федерального дорожного агентства (далее - ФДА).

Правительством Приморского края в рамках предварительных переговоров ведется проработка параметров концессионного соглашения с потенциальным инвестором и банком. Ожидаемый срок подачи концессионной инициативы - I-II квартал 2025 года со сроком строительства 2026-2028 годы.

Также в целях уточнения траектории развития проекта проведено рабочее совещание с ФДА.

ФДА подчеркнуло, что для получения федерального софинансирования в 2026 году Приморскому краю необходимо подать заявку на участие в отборе проектов в срок до 15 апреля 2025 года в соответствии с пунктом 104 Методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 февраля 2023 года № 40. Ключевым условием предоставления финансирования ФДА является утверждение данного законопроекта. В ином случае получение федерального софинансирования будет возможно только с 2027 года.

Данный законопроект направлен на повышение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска Приморского края через государственную границу Российской Федерации, рост товарооборота, пассажиропотока и грузопотока. Кроме того, предлагаемые изменения статьи 37 Федерального закона позволят и другим регионам Дальнего Востока реализовать подобные проекты.

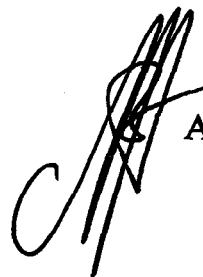
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

"О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует затрат на его реализацию из федерального бюджета.

Председатель
Законодательного Собрания
Приморского края



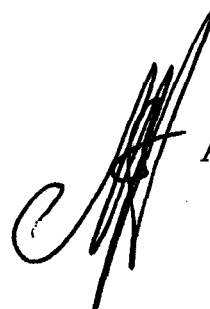
А.А. Волошко

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Российской Федерации.

Председатель
Законодательного Собрания
Приморского края



А.А. Волошко

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
И РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Р Е Ш Е Н И Е

1 апреля 2025 г.

№ 3.13-5/122-

О проекте федерального закона № 794238-8 «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об использовании на платной основе автомобильных дорог, расположенных в Дальневосточном федеральном округе и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу)

внесен Законодательным Собранием Приморского края

Рассмотрев вышеназванный проект федерального закона, Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры **решил:**

1. Рекомендовать Государственной Думе отклонить вышеназванный проект федерального закона в первом чтении.

2. Утвердить заключение на указанный проект федерального закона (прилагается).

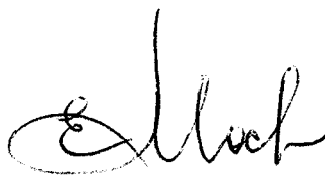
3. Предложить Совету Государственной Думы включить указанный законопроект в проект порядка работы Государственной Думы 8 апреля 2025 года для рассмотрения в первом чтении.

4. Предложить Совету Государственной Думы определить докладчиком по указанному проекту федерального закона официального

представителя Законодательного Собрания Приморского края заместителя Председателя Правительства Приморского края Стецко Николая Игоревича, содокладчиком - первого заместителя председателя Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Федяева Павла Михайловича.

5. Направить настоящее решение, законопроект и материалы к нему, а также проект решения Совета Государственной Думы на рассмотрение Совета Государственной Думы.

Председатель Комитета



Е.С.Москвичев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**Комитета Государственной Думы по транспорту
и развитию транспортной инфраструктуры
по проекту федерального закона № 794238-8**

**«О внесении изменений в статью 37 Федерального закона
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»**

**(об использовании на платной основе автомобильных дорог,
расположенных в Дальневосточном федеральном округе и обеспечивающих
доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу)**

В Комитете Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры (далее – Комитет) рассмотрен проект федерального закона № 794238-8 «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект), внесённый Законодательным Собранием Приморского края.

Законопроектом предлагается внести изменения в статью 37 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», установив возможность использования на платной основе для грузового транспорта автомобильных дорог, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, без организации альтернативного бесплатного проезда для транспортных средств.

В качестве обоснования данного решения указывается возможность привлечения средств частных инвесторов на реконструкцию таких автомобильных дорог, которые находятся в неудовлетворительном

состоянии.

В связи с этим Комитет отмечает, что частью 1 статьи 37 Федерального закона № 257-ФЗ установлен принцип, при котором решение об использовании автомобильной дороги на платной основе может быть принято только при условии обеспечения альтернативного бесплатного проезда для транспортных средств. Отступление от этого принципа Федеральным законом № 257-ФЗ допускается в исключительном случае, предусмотренном частью 1.1 статьи 37, ввиду отсутствия иной возможности обеспечения транспортной доступности для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В свою очередь автомобильные дороги, обеспечивающие доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ включены в опорную сеть автомобильных дорог, которая обеспечивает бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства. Платное использование таких автомобильных дорог при отсутствии альтернативного бесплатного проезда не согласуется с целью создания опорной сети автомобильных дорог.

Кроме того следует отметить, что реализация законопроекта повлечет дополнительные расходы грузовых и пассажирских перевозчиков, что негативным образом повлияет на стоимость перевозимых товаров, в том числе товаров первой необходимости, и оказываемых услуг, в том числе туристских перевозок.

На законопроект имеется отрицательный отзыв Правительства Российской Федерации.

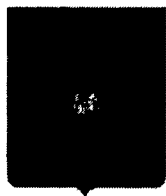
Учитывая изложенное, Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры рекомендует Государственной Думе отклонить проект федерального закона № 794238-8 «О внесении

изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» при его рассмотрении в первом чтении.

Председатель Комитета

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'E. S. Moskvichev', written in a cursive style.

Е.С.Москвичев



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 20 » марта 2025 г.

№ ДГ-П49-9600

МОСКВА

На № 2.3.3-11/120 от 28 января 2025 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона № 794238-8 "О внесении изменений
в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации",
внесенный Законодательным Собранием Приморского края**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается внести в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) изменения, предусматривающие использование на платной основе автомобильных дорог, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в Дальневосточном федеральном округе, обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации без возможности альтернативного бесплатного проезда.

Вместе с тем проектируемые положения необоснованно ограничивают права граждан на свободное и бесплатное передвижение по автомобильным дорогам общего пользования на всей территории Российской Федерации,

0276715-Уч-2025 (4.1)



гарантированные положениями статьи 37 Федерального закона, в соответствии с которыми при определении платных автомобильных дорог обязательным является обеспечение возможности альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.

На территории Дальневосточного федерального округа в настоящее время функционирует двенадцать пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, при этом подъезд к трем из них обеспечивается по автомобильным дорогам федерального значения, к девяти - по автомобильным дорогам регионального значения. Восемь пунктов пропуска расположены на российско-китайском участке государственной границы, четыре - на российско-монгольском участке государственной границы.

В случае принятия соответствующего федерального закона, предусматривающего введение платы за проезд по автомобильным дорогам к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации на территории указанного федерального округа, прогнозируется увеличение стоимости перевозимых товаров и оказываемых услуг, в том числе за счет включения в стоимость перевозок оплаты проезда по автомобильным дорогам и перепробега автомобилей к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, подъезд к которым обеспечен без взимания платы по автомобильным дорогам федерального значения. При этом только по территории Дальневосточного федерального округа проходит Государственная граница Российской Федерации с Китайской Народной Республикой. Отсутствие альтернативы бесплатного прямого сообщения вызовет негативную реакцию перевозчиков как с российской, так и с китайской стороны, а также приведет к снижению объема импорта товаров из Китайской Народной Республики.

В отношении российско-монгольского участка Государственной границы Российской Федерации принятие субъектами Российской Федерации решения об использовании участков автомобильных дорог к пунктам пропуска на платной основе может повлечь снижение пропускной способности пунктов пропуска на таких участках с соответствующим увеличением нагрузки на другие пункты пропуска и ведущие к ним автомобильные дороги федерального значения.

В соответствии с финансово-экономическим обоснованием к законопроекту принятие соответствующего федерального закона не потребует затрат федерального бюджета. Однако в рамках реализации предлагаемых законопроектом положений прогнозируется формирование субъектами Российской Федерации потребности в межбюджетных трансфертах

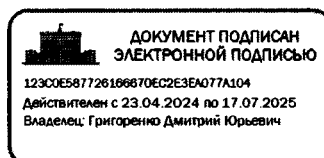


из федерального бюджета на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации с применением механизма государственно-частного партнерства. Так, Правительством Приморского края уже заявлена дополнительная потребность в софинансировании реконструкции данных автомобильных дорог на территории Приморского края в 2026 - 2028 годах из средств федерального бюджета в размере 15,2 млрд. рублей.

Необходимо отметить, что Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" предусмотрено увеличение к 2030 году доли опорной сети автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, не менее чем до 85 процентов. В связи с этим в рамках реализации национального проекта "Инфраструктура для жизни" в ходе достижения соответствующего показателя будут приведены в нормативное состояние автомобильные дороги к пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в том числе при финансовой поддержке из федерального бюджета.

С учетом изложенного Правительство Российской Федерации не поддерживает законопроект.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Аппарат
Государственной Думы

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ул. Охотный ряд, д. 1, Москва, 103265

Тел. 8 (495) 692-42-58

E-mail: pravo@duma.gov.ru

Комитет Государственной Думы
по транспорту и развитию
транспортной инфраструктуры

26.02.2025 № ВН2.2-1/627

По поручению Совета Государственной Думы
от 27.01.2025 (протокол № 211, пункт 51)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на проект федерального закона № 794238-8

«О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (первое чтение)

Проектом федерального закона предлагается разрешить на территории Дальневосточного федерального округа использование на платной основе при отсутствии альтернативного бесплатного проезда автомобильных дорог, обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном или муниципально-частном партнерстве (проектируемые редакции абзаца первой части 1¹, частей 1², 1³ статьи 37 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ).

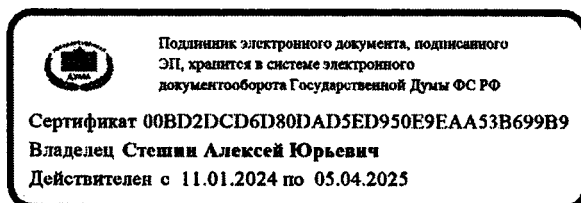
Обращаем внимание, что Федеральным законом от 24.07.2023 № 374-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 3.1 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского

наземного электрического транспорта» автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, обеспечивающие подъезд к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации, включены в опорную сеть автомобильных дорог, которая обеспечивает бесперебойное движение транспортных средств, транспортную связанность территории Российской Федерации, единство ее экономического пространства (пункт 1 статьи 1). Платное использование такого участка дороги при отсутствии альтернативного бесплатного проезда не согласуется с целью создания опорной сети автомобильных дорог.

Также обращаем внимание, что в законопроекте отсутствуют переходные положения, определяющие применение проектируемых положений в отношении участков автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений, соглашений о государственно-частном или муниципально-частном партнерстве и введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу законопроекта, как это, например, было предусмотрено в отношении автомобильных дорог в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (статья 2 Федерального закона от 02.08.2019 № 289-ФЗ «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Исполняющий обязанности
начальника управления

А.Ю.Степин



Г.В.Пахарева
0225794238-8.283

**РЕШЕНИЕ
СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

О проекте федерального закона № 794238-8 «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

(об использовании на платной основе автомобильных дорог, расположенных в Дальневосточном федеральном округе и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу)

внесен Законодательным Собранием Приморского края

Принято решение:

1. Включить проект федерального закона № 794238-8 «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в проект порядка работы Государственной Думы 8 апреля 2025 года для рассмотрения в первом чтении.

2. Направить указанный законопроект и материалы к нему Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, депутатам Государственной Думы, в Правительство Российской Федерации, Законодательное Собрание Приморского края.

3. Определить докладчиком по указанному законопроекту официального представителя Законодательного Собрания Приморского края заместителя Председателя Правительства Приморского края Стецко Николая Игоревича, содокладчиком - первого заместителя председателя Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Федяева Павла Михайловича.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
И РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Георгиевский пер., д. 2, Москва, 103265 Тел. 8(495)692-42-78 Факс 8(495)692-60-23 E-mail: transport@duma.gov.ru

04 АПР 2025 202 г.

№ 6113-6/197

Совет Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Направляем проект федерального закона № 794238-8 «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (об использовании на платной основе автомобильных дорог, расположенных в Дальневосточном федеральном округе и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу) и предлагаем включить его в проект порядка работы Государственной Думы 8 апреля 2025 года для рассмотрения в первом чтении.

Электронные копии документов и материалов по указанному законопроекту размещены в СОЗД.

Приложение: на 23 л. в 1 экз.

№ 1.2-	1038
г. 4.	24 20:25
15	час. 00 мин.
Секретариат Совета ГД	

Председатель Комитета

Е.С.Москвичев

И.В. Аношин