



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.03.2025

г. Владивосток

№ 1850

Об обращении к Президенту Российской Федерации Путину В.В. с ходатайством о присвоении городу Арсеньеву Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести"

В соответствии с Федеральным законом от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ "О почетном звании Российской Федерации "Город трудовой доблести" и на основании предложения администрации Арсеньевского городского округа Приморского края об обращении к Президенту Российской Федерации с ходатайством о присвоении городу Арсеньеву почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" Законодательное Собрание Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поддержать предложение администрации Арсеньевского городского округа Приморского края о присвоении городу Арсеньеву Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".

2. Обратиться к Президенту Российской Федерации Путину В.В. с ходатайством о присвоении городу Арсеньеву Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" (прилагается).

3. Направить ходатайство о присвоении городу Арсеньеву Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" Губернатору Приморского края Кожемяко О.Н. для совместного подписания.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания

 А.А. Волошко

Приложение
к постановлению
Законодательного Собрания
Приморского края
от 26.03.2025 № 1850

Ходатайство
о присвоении городу Арсеньеву Приморского края почетного звания
Российской Федерации "Город трудовой доблести"

Уважаемый Владимир Владимирович!

Для увековечения памяти тружеников города Арсеньева, которые своим самоотверженным трудом в тылу в годы Великой Отечественной войны обеспечили на предприятиях города бесперебойное производство авиационной продукции и боеприпасов, выполняя и перевыполняя государственный план в соответствии с заданиями Государственного Комитета Обороны, проявляя при этом массовый трудовой героизм, просим рассмотреть возможность присвоения городу Арсеньеву Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".

Город Арсеньев получил свой современный статус и наименование в честь известного отечественного исследователя и писателя Арсеньева Владимира Клавдиевича в 1952 году. Начало будущему городу было положено в самом начале XX века, когда в долине реки Даубихе (ныне - река Арсеньевка) было основано село Семеновка.

В 1938 году село Семеновка было преобразовано в рабочий поселок, в котором был построен первый на Дальнем Востоке авиационный завод № 116, ныне - акционерное общество "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И. Сазыкина". До войны на заводе ремонтировали самолеты-истребители И-15, И-16, бомбардировщики ДБ и СД, а также авиадвигатели. В мае 1941 года на заводе освоили выпуск учебно-тренировочного самолета УТ-2.

В начале Великой Отечественной войны завод перестроился на военный лад. Ремонт самолетов прекратили, производство было переориентировано на выпуск самолетов. Завод был единственным предприятием, серийно выпускавшим УТ-2, 70 процентов которых отправлялось на фронт.

В первые месяцы войны, чтобы не допустить остановку производства, ввиду прекращения поставок комплектующих механизмов и материалов, на заводе была создана экспериментальная техническая лаборатория, которая занималась конструкторской и технологической разработкой агрегатов из местных материалов. Под руководством инженера-механика Леонова Н.С. лаборатория провела огромное количество экспериментов и опытов и за три с половиной месяца обеспечила заводу серийное производство недостающих изделий.

В конце 1941 года в поселок Семеновка прибыла первая партия выпускников школ ФЗО - около тысячи человек. Мальчишкам было от

четырнадцать до шестнадцати лет, но за смену они выдавали "взрослые" нормы. В годы войны завод на 70 процентов был укомплектован несовершеннолетней молодежью.

В конце июля 1942 года предприятие вышло на выпуск УТ-2 по четыре самолета в сутки, и эти темпы не сбавлялись до окончания войны. Всего за годы войны заводом № 116 было выпущено 2985 самолетов УТ-2. За период производства на заводе данного самолета не было ни одного случая отказа материальной части в полете.

Еще одно знаменитое предприятие города, внесшее вклад в историю героической работы тыла в годы Великой Отечественной войны, - завод по выпуску боеприпасов № 515, ныне - машиностроительный завод акционерное общество "Аскольд". Завод был основан в феврале 1943 года постановлением ЦК ВКП(б) и Совнархоза СССР об организации снарядательного завода Наркомбоеприпасов в районе станции Даубихе. Производство организовывалось на базе отстроенных корпусов артиллерийского и танкового заводов, строившихся с 1940 по 1941 год и подчинялось Первому Главному управлению Наркомата боеприпасов СССР. Основными задачами предприятия было заполнение взрывчаткой готовых корпусов мин калибром 82 мм, 120 мм, гранат Ф-1, фугасных авиационных бомб весом 100 кг, 170 кг, противотанковых мин.

За годы войны работниками завода № 515 изготовлено и доставлено в действующую армию свыше 2 млн единиц боеприпасов: 1 625 000 штук 82-мм мин, 596 500 штук 120-мм мин, 325 000 штук 122-мм мин, 230 000 гранат, 96 830 снарядов ФАБ-50.

Бесперебойную отправку составов с военной продукцией заводов № 116 и № 515 в действующую армию обеспечивали путейцы железнодорожной станции Даубихе, сданной в эксплуатацию в октябре 1940 года. Станция до середины 1941 года находилась в ведении военных 9-го железнодорожного батальона. После его отбытия на фронт станция была передана в ведение Наркомата путей сообщения. В штат стали принимать женщин и подростков в возрасте 16-17 лет, которые обеспечивали работу станции.

"В тылу - как на фронте!", "Будем работать за двоих, за троих!" - под такими девизами с первого дня и до конца войны жили и трудились жители поселка Семеновка. Продукция заводов делалась руками женщин, подростков, комиссованных фронтовиков, которые работали по 14-16 часов в сутки в холодных, неприспособленных помещениях, мужественно выполняя свой гражданский долг. На заводах получили распространение такие формы социалистического соревнования, как "фронтовые" вахты, "фронтовые" декадни и месячники. Тем бригадам, в которых каждый участник давал две нормы, присваивали звание "фронтовые".

Активное участие жители и трудящиеся поселка Семеновка приняли в сборе средств на вооружение и боевую технику для Красной Армии. За полтора года войны рабочими и служащими завода № 116 в Фонд обороны СССР было перечислено 1 053 120 рублей. Труженики предприятия активно включились в помощь жителям блокадного Ленинграда. Приморцы

отправили для героического города четыре эшелона, из них 1800 кг продовольствия, 67 кг табака, 127 210 рублей было отправлено авиастроителями рабочего поселка Семеновка. В октябре-ноябре 1941 года начался сбор средств на строительство бронепоезда "Приморский комсомолец". Работниками завода № 515 было собрано свыше 4 млн рублей на постройку этого бронепоезда. К февралю 1943 года в Приморском крае было собрано 57,7 млн рублей на постройку эскадрильи бомбардировщиков "Советское Приморье", из них 464 614 рублей собрано работниками авиаремонтного завода № 116.

При заводе № 515 в 1943 году была создана санитарная дружина. После окончания смены работницы завода ходили в госпиталь и ухаживали за ранеными.

Свою посильную лепту в победу вносили учащиеся 4-6 классов средней школы № 1 поселка Семеновка. Школьниками было собрано 235 теплых вещей, отправлено на фронт 18 посылок, заготовлено 300 кубометров дров для семей красноармейцев, заработано на уборке урожая в колхозах 2400 трудодней.

Самоотверженный труд работников предприятий поселка Семеновка (город Арсеньев) в годы Великой Отечественной войны был по достоинству оценен руководством страны. Так, коллектив завода № 116 неоднократно выходил победителем в выполнении заданий Государственного Комитета Оборона, награждался переходящими Красными Знаменами и по результатам соревнований удерживал их в 1941 году 7 раз, в 1942 году - 9 раз, в 1943 году - 12 раз, в 1944 году - 10 раз. Также неоднократно труженикам завода № 116 вручались Красные Знамена ЦК ВКП(б), ВЦСПС, Обкома ВКП(б) Приморского края. В декабре 1942 года заводу было присуждено фронтовое Красное Знамя Ленинградского фронта. В 1944 году летчики-испытатели этого предприятия И.М. Попцов и Н.С. Шабалин удостоились Ордена Отечественной войны II степени. В 1945 году 30 заводчан были награждены орденами и медалями (Орденом Ленина - 1 человек, Орденом Трудового Красного Знамени - 4 человека, Орденом Красной Звезды - 5 человек, Орденом "Знак Почета" - 10 человек, медалью "За трудовую доблесть" - 6 человек, медалью "За трудовое отличие" - 4 человека).

Более тысячи тружеников поселка Семеновка (город Арсеньев) были награждены медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г."

В память о самоотверженном труде наших земляков, приближавших в тылу победу нашей страны в Великой Отечественной войне, ходатайствуем о присвоении городу Арсеньеву Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".