



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2025 года
город Орёл

№ 42/1428-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу дополнительного регулирования реализации надзорных мер за эксплуатацией модифицированных систем выпуска отработанных газов двигателей колесных транспортных средств

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации по вопросу дополнительного регулирования реализации надзорных мер за эксплуатацией модифицированных систем выпуска отработанных газов двигателей колесных транспортных средств (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Обратиться в законодательные органы субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов
в Правительство Российской Федерации по вопросу дополнительного регулирования
реализации надзорных мер за эксплуатацией модифицированных систем выпуска
отработанных газов двигателей колесных транспортных средств

Уважаемый Михаил Владимирович!

Согласно статье 8.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей. Аналогичное наказание предусматривает и статья 12.5 КоАП РФ, устанавливающая ответственность за управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена.

Однако мониторинг правоприменительной практики реализации надзорных мер в отношении недобросовестных водителей (владельцев транспортных средств), которые при эксплуатации своих транспортных средств используют неисправные или специально модифицированные системы выпуска отработанных газов двигателей, указывает на необходимость дополнительного регулирования данной сферы.

Нормативные требования к содержанию загрязняющих веществ в выбросах либо уровню шума, производимого при работе транспортного средства, указаны в приложении № 8 решения Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") (далее – технический регламент).

Следует отметить, что действие технического регламента не распространяется в том числе на транспортные средства, предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях (например, питбайки).

Требования к процедуре измерения уровня шума выпуска отработанных газов описаны в ГОСТ 33997-2016 "Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки".

Так, уровень шума выпуска отработанных газов двигателя колесного транспортного средства (далее также – КТС) категорий М, N, L измеряют при работе на холостом ходу двигателя неподвижного КТС с помощью средства технического диагностирования шумомера. Уровень шума замеряется в закрытых производственных помещениях. Перед измерениями осматривают на подъемнике или осмотровой канаве компоненты КТС, влияющие на уровень шума выпуска. Перед измерениями холодный двигатель прогревают до минимальной рабочей температуры, рекомендованной изготовителем в эксплуатационной документации КТС. При отсутствии этих данных температуру охлаждающей жидкости (моторного масла) двигателя доводят до плюс 60° С. Температуру охлаждающей жидкости (моторного масла) на КТС с заведомо прогретым двигателем допускается не измерять.

Учитывая вышеуказанные требования к процедуре измерения уровня шума выпуска отработанных газов, в настоящее время у сотрудников Госавтоинспекции на маршрутах патрулирования отсутствует техническая возможность для проведения данной процедуры при несении службы.

В соответствии с пунктом 76 Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, утвержденного приказом МВД России от 2 мая 2023 года № 264 "Об утверждении Порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения", проверка технического состояния транспортного средства

производится в том числе в случае визуального обнаружения признаков неисправностей и (или) условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, либо признаков несоответствия требованиям технического регламента.

Таким образом, в случае выявления признаков внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств сотрудниками Госавтоинспекции принимаются меры к возбуждению дела об административном правонарушении по части 1 статьи 12.5 КоАП РФ.

В свою очередь обязательные требования безопасности транспортных средств, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении № 1 к Правилам проведения технического осмотра, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации". Проверка уровня шума выпуска отработанных газов не входит в перечень проверки вышеуказанных обязательных требований.

На основании изложенного с целью исключения из участия в дорожном движении транспортных средств, уровень шума выпуска отработанных газов которых не соответствует предъявляемым требованиям, Орловский областной Совет народных депутатов считает целесообразным привлечь операторов технического осмотра к процедуре измерения уровня шума выпуска отработанных газов транспортного средства. В данной связи полагаем необходимым внесение соответствующих изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" в части дополнения порядка оказания услуг по проведению технического осмотра транспортных средств мероприятиями по измерению уровня шума выпуска отработанных газов.