



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.02.2025

г. Владивосток

№ 1776

Об обращении к Президенту Российской Федерации Путину В.В. с ходатайством о присвоении городу Уссурийску Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести"

В соответствии с Федеральным законом от 1 марта 2020 года № 41-ФЗ "О почетном звании Российской Федерации "Город трудовой доблести" и на основании предложения главы Уссурийского городского округа Приморского края об обращении к Президенту Российской Федерации с ходатайством о присвоении городу Уссурийску почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" Законодательное Собрание Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

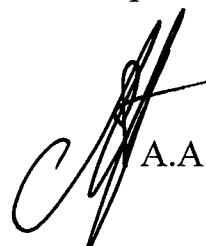
1. Поддержать предложение главы Уссурийского городского округа Приморского края о присвоении городу Уссурийску Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".

2. Обратиться к Президенту Российской Федерации Путину В.В. с ходатайством о присвоении городу Уссурийску Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" (прилагается).

3. Направить ходатайство о присвоении городу Уссурийску Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести" Губернатору Приморского края Кожемяко О.Н. для совместного подписания.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного Собрания


А.А. Волошко

Приложение
к постановлению
Законодательного Собрания
Приморского края
от 28.02.2025 № 1776

Ходатайство
о присвоении городу Уссурийску Приморского края почетного звания
Российской Федерации "Город трудовой доблести"

Уважаемый Владимир Владимирович!

Для увековечения памяти тружеников города Уссурийска, которые своим самоотверженным трудом в годы Великой Отечественной войны обеспечили на предприятиях города бесперебойное производство оружейной, пищевой, кожевенной продукции, выполняя и перевыполняя государственный план в соответствии с заданиями Государственного Комитета Обороны, проявляя при этом массовый трудовой героизм, просим рассмотреть возможность присвоения городу Уссурийску Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".

Город Уссурийск находится на юго-западе Приморского края в Приханкайской низменности, в излучине реки Раздольной и является вторым по величине городом Приморского края.

История города Уссурийска начинается в 1866 году с основания переселенцами села Никольское - одного из первых крестьянских поселений Южно-Уссурийского края. С 1898 года село Никольское преобразуется в город Никольск-Уссурийский, который в начале 20 века становится важным железнодорожным узлом.

В годы первых пятилеток в городе реконструировались старые предприятия и вводились в строй новые: маслобойный, мыловаренный, авторемонтный, паровозовагоноремонтный заводы, сахарный комбинат, широкое развитие получила промышленная кооперация. К 1941 году город Уссурийск (с 1935 по 1957 годы - город Ворошилов) - крупный центр пищевой промышленности и важная железнодорожная станция на Дальнем Востоке.

С началом Великой Отечественной войны вся страна превратилась в единый боевой строй и город Уссурийск (Ворошилов) в этом строю героически работал во имя победы. Ушедших на фронт рабочих и специалистов заменили женщины, подростки, пенсионеры. Жизнь города, как и всей страны, определял лозунг "Все для фронта, все для победы!", который реализовывался в перестройке работы на военный лад, в создании оборонной промышленности, которой раньше в Уссурийске не было, освоении новых производств и технологий.

Так, на паровозовагоноремонтном заводе восстанавливались банно-прачечные и медицинские поезда, вагоны-пекарни, ремонтировались самоходные бронированные дрезины и военная техника для Тихоокеанского флота, выпускались 122 мм снаряды и бронированные корпуса танков. Уже в

1942 году коллектив завода в сложных условиях, не прекращая своей основной деятельности, начал давать для фронта снаряды.

Рабочие авторемонтного завода, выполняя для фронта важные правительственные заказы, наряду с ремонтом автомобилей, тракторов и агрегатов изготавливали стабилизаторы для мин. На заводе производилась сборка поступающих по ленд-лизу автомашин "Виллис", "Додж" и "Студебеккер", причем на последнем устанавливались направляющие и грузовики становились знаменитыми "Катюшами". Коллектив завода выступил инициатором движения за экономию угля и стали, прогрессивных методов ремонта. В итоге добились повышения производительности труда на 20 процентов и снижения себестоимости продукции на 5 процентов. Высокие экономические показатели они сохранили до конца войны.

На нужды фронта работала местная легкая и пищевая промышленность. Крупнейшее предприятие пищевой промышленности Приморья "Ворошилов-Уссурийский масложиркомбинат им. Микояна" не только увеличил объем выпускаемой продукции, но и расширил ее ассортимент. В 1941 году введенный в эксплуатацию углекислый цех стал вырабатывать жидкую углекислоту для нужд военной авиации и для пищевых предприятий города и края. В 1942 году на базе введенных мощностей комбинат стал выпускать новые виды пищевой продукции для армии (мука соевая, концентраты из нее, маргариновая продукция). В мае 1943 года по итогам Всесоюзного соцсоревнования предприятий пищевой промышленности за апрель 1943 года комбинат был признан победителем, перевыполнив производственную программу месяца на 56 процентов в запланированном ассортименте.

Предприятия промышленной кооперации занималась ремонтом обуви, пошивкой белья и обмундирования для армии и флота. Заготовители и охотники межрайонной конторы "Заготживсырье" дали сверх плана 1943 года такое количество кожи, шерсти и пушнины, достаточного на изготовление зимнего обмундирования для одной дивизии.

На предприятиях города широко распространился почин свердловских комсомольцев, призывавших работать за себя и за ушедших на фронт, - движение двухсотников и многосотников. Так, слесарь паровозовагоноремонтного завода Кульчицкий стал ежедневно выполнять задание на 300-325 процентов, забойщики шахты № 2 Ворошиловского шахтоуправления Минин, Гостев, Козинец, Михеев, Грищенко, Горовой перевыполняли норму в два и более раз. От высоких достижений отдельных работников трудящиеся переходили к высоким достижениям целых коллективов. Бригады, все члены которых выполняли задание на 200 процентов, стали получать почетное звание "фронтowych". К январю 1944 года только на паровозовагоноремонтном заводе было 17 фронтowych бригад.

Трудящиеся и жители города помогали фронту не только своим самоотверженным трудом, но и личными материальными средствами.

Рабочие и служащие предприятия "Ворошилов-Уссурийский масложиркомбинат им. Микояна" постановили вносить в фонд обороны всю

плату за сверхурочные работы, неоднократно проводили сборы средств и подарков бойцам. Так, в апреле 1942 года на собранные средства были отправлены 120 кг туалетного мыла, 120 кг сахара, полтонны муки, по 125 л вина и масла. В 1944 году работниками комбината была построена танковая колонна имени Микояна.

Поддерживая инициативу москвичей подготовить к новому 1942 году подарки фронтовикам, жители города шили теплые вещи, вязали свитера, варежки, принимали участие в формировании пятидесятивагонного приморского эшелона для голодающего Ленинграда.

Вместе с жителями края уссурийцы собирали средства на строительство боевой техники: бронепоезда "Приморский комсомолец", эскадрильи бомбардировщиков "Советское Приморье", танковых колонн "Приморский комсомолец", "Юный пионер".

О трудовом героизме жителей города, отдававших все силы для победы нашего народа над фашистской Германией, свидетельствуют как архивные документы, так и многочисленные газетные публикации военных лет, правительственные телеграммы товарищу Сталину И.В. и его ответные телеграммы.

За высокие трудовые достижения в военные годы многие уссурийцы награждены высокими правительственными наградами. Так, орденом Ленина были награждены начальник паровозного депо Ворошилов-Уссурийский Приморской железной дороги Зеленский А.П., машинист депо Пермяков А.И.; орденом Отечественной войны II степени - составитель поездов Жданов С.Д.; орденом Трудового Красного Знамени - дежурный по станции Ворошилов-Уссурийский Приморской железной дороги Козлов А.С., машинист Харсель М.А., начальник производства Ворошилов-Уссурийского паровозовагоноремонтного завода Маненко Г.М., строгальщик Жуков П.И.; орденом "Знак Почета" - начальник отдела технического контроля Ворошилов-Уссурийского паровозовагоноремонтного завода Боков С.К., котельщик паровозного депо Ворошилов-Уссурийский Приморской железной дороги Василенко А.А., начальник политотдела Ворошиловского отделения Приморской железной дороги Жданов И.Д. Многие труженики были удостоены медалей "За трудовую доблесть" и "За трудовое отличие".

Три предприятия города получили переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны: Ворошилов-Уссурийский жиркомбинат имени Микояна (11 мая 1943 года); ТЭЦ Ворошилов-Уссурийского жиркомбината имени Микояна (10 июля 1944 года); Ворошиловская районная заготовительная контора Приморского края (14 февраля 1944 года).

В память о самоотверженном труде наших земляков, приближавших в тылу Победу нашей страны в Великой Отечественной войне, ходатайствуем о присвоении городу Уссурийску Приморского края почетного звания Российской Федерации "Город трудовой доблести".