



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 771590-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 771590-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы,

во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной  
Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
21 января 2025 года  
№ 7712-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 779590-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

### **Статья 1**

**Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ**

**"О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2011, № 30, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 30, ст. 4058; 2017, № 30, ст. 4457; 2023, № 29, ст. 5312) следующие изменения:**

**1) статью 4 дополнить пунктами 17 - 19 следующего содержания:**

**"17) бункерное топливо - топливо, предназначенное для обеспечения эксплуатации судов;**

0016603-Уч-2024 (6.3)



18) бункеровка судна - снабжение судна бункерным топливом и смазочными материалами в морских портах в целях торгового мореплавания;

19) поставщики бункерного топлива - юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие бункеровку судов.";

2) дополнить статьей 9<sup>1</sup> следующего содержания:

**"Статья 9<sup>1</sup>. Реестр поставщиков бункерного топлива**

1. Сведения о поставщиках бункерного топлива подлежат внесению в реестр поставщиков бункерного топлива.

2. Реестр поставщиков бункерного топлива ведется в целях учета сведений о поставщиках бункерного топлива, о морских портах, в которых осуществляется бункеровка судов, и о судах, используемых для бункеровки судов, и носит информационный характер. Реестр поставщиков бункерного топлива ведется в электронной форме федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта.

3. Формирование и ведение реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение



из указанного реестра осуществляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта.

4. Порядок формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и должен содержать в том числе:

1) требования к форме, структуре и содержанию реестра поставщиков бункерного топлива;

2) состав сведений, вносимых в реестр поставщиков бункерного топлива, порядок их внесения в данный реестр, изменения и исключения из него, а также основания для исключения сведений из указанного реестра;

3) порядок направления посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" заявлений о внесении сведений в реестр поставщиков бункерного топлива, об изменении таких сведений и их исключении из указанного реестра, а также требования к форме и содержанию таких заявлений;



4) перечень документов и сведений (включая требования к их форме и содержанию), предоставляемых поставщиком бункерного топлива для включения реестр поставщиков бункерного топлива и направляемых в указанный реестр посредством федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

5) основания для исключения сведений из реестра поставщиков бункерного топлива.

5. Сведения, содержащиеся в реестре поставщиков бункерного топлива, подлежат размещению федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и являются открытыми и общедоступными."

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

Президент  
Российской Федерации



## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан в целях закрепления полномочий федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, по формированию, ведению реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него, а также полномочия федерального органа исполнительной власти в области транспорта по утверждению порядка формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива.

Ведение Реестра поставщиков бункерного топлива осуществляется в целях выполнения Российской Федерацией пункта 9.1 правила 18 Приложения VI к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней.

Согласно законопроекту сведения о поставщиках бункерного топлива, осуществляющих бункеровку судов в морских портах Российской Федерации в целях торгового мореплавания, вносятся в Реестр поставщиков бункерного топлива (Реестр), ведение Реестра осуществляется Росморречфлотом в порядке, утверждаемом Минтрансом России, включая требования к форме, структуре и содержанию Реестра, к составу сведений, вносимых в Реестр, порядок их внесения, изменения и исключения из него, включая основания для их исключения.

В настоящее время полномочия Росморречфлота по формированию, ведению реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него, а также полномочия Минтранса России по утверждению порядка формирования и ведения реестра поставщиков бункерного топлива законодательно не закреплены.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет увеличения полномочий, а также штатной численности соответствующих

федеральных органов исполнительной власти, отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В законопроекте отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений**  
**в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации**  
**и о внесении изменений в отдельные законодательные акты**  
**Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребуется:

1) принятие постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395".

Обоснование необходимости подготовки: дополнение статьей 9<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Цель разработки акта: наделение полномочиями по утверждению порядка формирования и ведение Реестра поставщиков бункерного топлива.

Предмет акта: полномочия по утверждению порядка формирования и ведение Реестра поставщиков бункерного топлива.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - до 1 сентября 2025 года;

2) принятие постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371".

Обоснование необходимости подготовки: дополнение статьей 9<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Цель разработки акта: наделение полномочиями по формированию, ведению Реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него.

Предмет акта: полномочия по формированию, ведению Реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Росморречфлот.

Срок исполнения - до 1 сентября 2025 года;

3) принятие постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24.03.2011 № 203".

Обоснование необходимости подготовки: дополнение статьей 9<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Цель разработки акта: наделение полномочиями по формированию, ведению Реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него.

Предмет акта: полномочия по формированию, ведению Реестра поставщиков бункерного топлива, внесение в него сведений, их изменение и исключение из него.

Исполнитель - Минтранс России.

Срок исполнения - до 1 сентября 2025 года;

4) принятие приказа Минтранса России "Об утверждении порядка формирования и ведения Реестра поставщиков бункерного топлива".

Обоснование необходимости подготовки: дополнение статьей 9<sup>1</sup> Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Цель разработки акта: установление нового порядка формирования и ведения Реестра поставщиков бункерного топлива и признание утратившим силу приказа Минтранса России от 28.11.2011 № 294 "Об утверждении Положения о ведении Реестра поставщиков бункерного топлива и формы Реестра поставщиков бункерного топлива".

Предмет акта: порядок формирования и ведения Реестра поставщиков бункерного топлива.

Исполнитель - Минтранс России.

Соисполнитель - Минэнерго России.

Срок исполнения - до 1 сентября 2025 года.