

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 27.01.2025 № 211
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

27 января 2025 г.

53. О проекте федерального закона № 805268-8 "О внесении изменения в статью 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" (о требовании по размещению схемы организации дорожного движения с внесенными в нее изменениями) - внесен депутатами Государственной Думы Л.Э.Слущким, С.Д.Леоновым, А.К.Луговым, А.Н.Диденко, С.А.Наумовым, В.А.Кошелевым, В.В.Кулиевой, Е.В.Марковым, Я.Е.Ниловым, К.М.Панешем, А.Н.Свинцовым, В.С.Селезневим, В.В.Сипягиным, И.К.Сухаревым, сенаторами Российской Федерации Е.В.Афанасьевой, В.Е.Деньгиным

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (май) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений

и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 25 февраля 2025 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – май 2025 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 24.12.2024 11:30
№805268-8; 1.1

24 декабря 2024 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

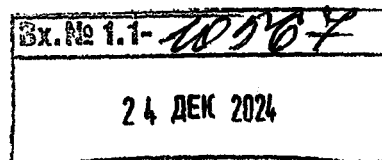
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

- Приложение:**
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 1 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного проекта федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

Л.Э.Слущкий



Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.К.Луговым,
А.Н.Диденко,
С.А.Наумовым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Е.В.Марковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
В.С.Селезевым,
В.В.Сипягиным,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Денгиным

Проект

№ 805268-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Статья 1


Внести в статью 21 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2015, № 24, ст. 3370) изменение:

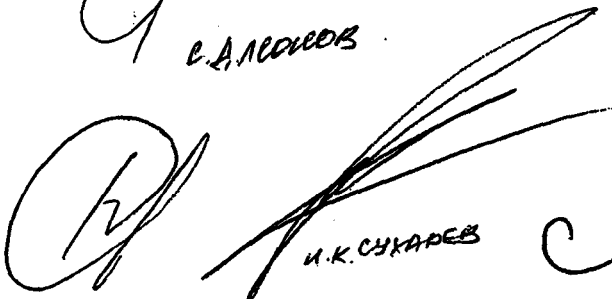
в пункте 3 после слов «изменении схемы организации дорожного движения» дополнить словами «с размещением новой схемы организации дорожного движения».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**


Е.А. АЛЕХИН

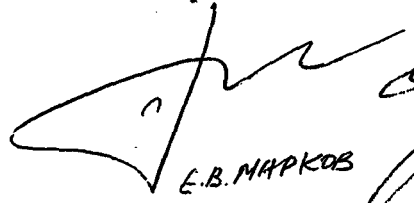

И.К. СУХАРЕВ

А.Н. СВИРИДОВ



З.В. ОСИПОВИЧ


З.В. ОСИПОВИЧ

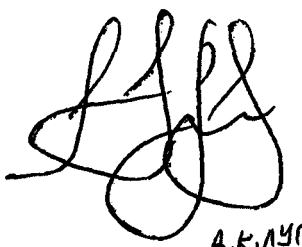

Е.В. МАРКОВ

В.В. КУМЕВА





К.М. ПАНЕЦ

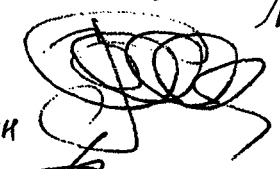


А.К. ЛУГОВСКИЙ


Я.Е. ХАРИН

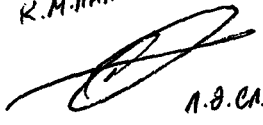

В.С. СЕРЛЕЗНЕВ

В.Е. ДЕНЬГИН

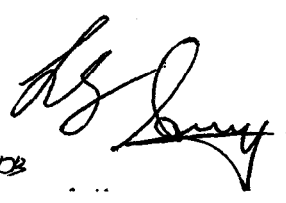


В.А. КОШЕВ





А.В. САУЦЕРКИЙ



С.А. НАУМОВ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 21
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» разработан в целях обеспечения удобства водителей при планировании и осуществлении проезда по автомобильным дорогам.

В настоящее время пунктом 3 статьи 21 указанного Федерального закона установлено требование об информировании о запретах или изменении схемы организации дорожного движения, а также о причинах таких действий.

Однако кроме нарушения требований по срокам информирования, также возникает проблема в связи непониманием нового маршрута движения из-за отсутствия наглядной схемы.

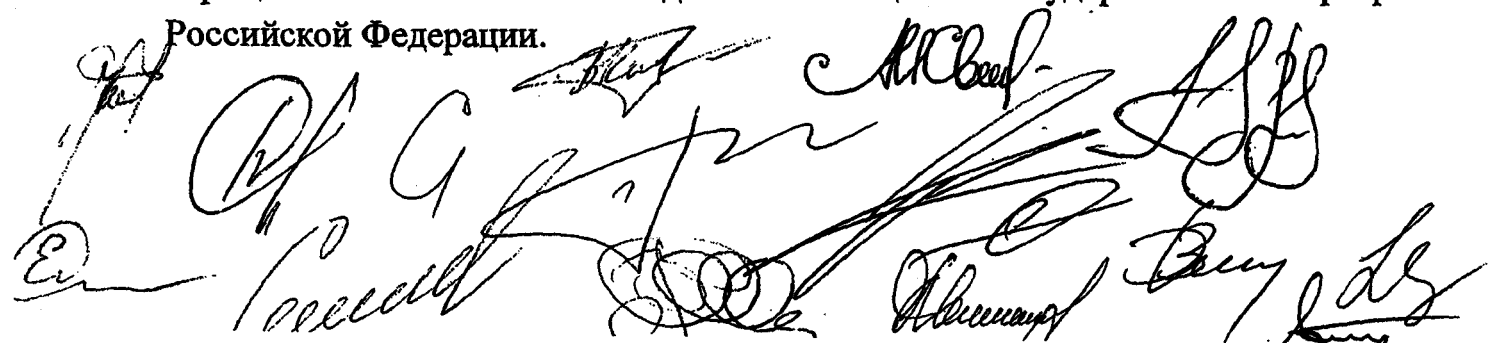
При установке новых знаков, нанесении разметки гражданам трудно сориентироваться, что вызывает замедление в передвижении и большие пробки, особенно в часы «пик» и в местах трудной развязки или малого количества дорожных полос.

В целях решения указанной проблемы законопроектом предлагается дополнить обязанность по информированию требованием по размещению новой схемы движения.

В соответствии с уже закрепленными требованиями схема будет размещена на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органа местного самоуправления, в ведении которых находится соответствующая дорога, на информационных табло или стендах, размещенных в общедоступных местах вблизи от места установки соответствующих дорожных знаков или нанесения разметки, а также иными способами, если они предусмотрены нормативными правовыми актами РФ, субъектов РФ или муниципальными.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

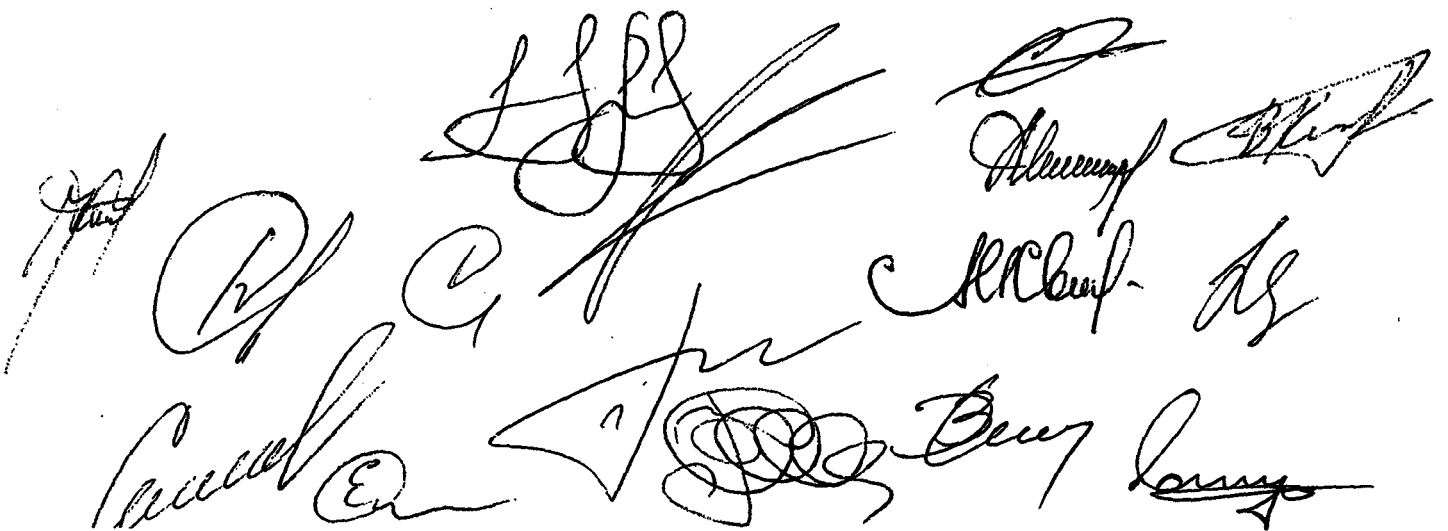
Принятие законопроекта не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, а также не окажет отрицательного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 21
Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 21
Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует
дополнительных расходов федерального бюджета.



Handwritten signatures and initials in black ink, including 'LSS', 'Александр', and 'Васильев'.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных актов федерального законодательства.

