

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приморского края  
«О внесении изменений в статью 8<sup>3</sup> Закона Приморского края  
«Об административных правонарушениях в Приморском крае»

Проектом закона Приморского края «О внесении изменений в статью 8<sup>3</sup> Закона Приморского края «Об административных правонарушениях в Приморском крае» (далее – законопроект) предлагается расширить сферу защищаемых в сфере транспорта правоотношений и предусматривается внесение изменений в статью 8<sup>3</sup>, предполагающих введение административной ответственности за нарушение установленных нормативными правовыми актами Приморского края требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам.

Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предоставлено право субъектам Российской Федерации устанавливать административную ответственность за правонарушения, ответственность за которые не установлена федеральным законодательством.

Законом Приморского края «Об административных правонарушениях в Приморском крае» (далее – Закон № 44-КЗ) определены составы административных правонарушений и ответственность за их совершение.

В соответствии с пунктом 23 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» органы исполнительной власти субъекта РФ наделены полномочиями по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Статьей 8<sup>3</sup> Закона № 44-КЗ установлена только административная ответственность за нарушение установленных муниципальными правовыми актами требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, установлены постановлением Администрации Приморского края от 11 октября 2018 года № 484-па «О реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Приморского края».

Необходимость принятия данного законопроекта обусловлена объективным ухудшением ситуации в сфере межмуниципальных перевозок пассажиров.

В настоящее время отсутствует возможность влиять на проблемы пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, которые вызывают большой общественный резонанс и претензии в адрес органов исполнительной власти. Так, наиболее часто поступают жалобы от пассажиров на несоблюдение перевозчиками расписания движения, невыход транспортных средств на маршрут, невозможность безналичной оплаты проезда и т.д.

Целями законопроекта являются установление административной ответственности для перевозчиков и применение к ним правового механизма

административного принуждения, установление материального стимула для надлежащего исполнения ими обязанностей по перевозке пассажиров и багажа.

Законопроектом размер административного штрафа за нарушение требований, установленных нормативными правовыми актами, не корректируется, так как законом они обоснованы.

В случае принятия законопроекта прогнозируются благоприятные социально-экономические последствия, которые будут выражаться в увеличении социально-экономической ответственности перевозчиков, предотвращении совершения ими административных, улучшении качества оказываемых перевозчиками услуг и снижении количества жалоб пассажиров.

Вследствие принятия законопроекта, при условии соблюдения субъектами предпринимательской деятельности требований, установленных нормативным правовым актом Приморского края в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 года «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», изменение расходов субъектов предпринимательской деятельности в сторону увеличения не планируется.

Министр транспорта и  
дорожного хозяйства  
Приморского края



  
А.В. Игнатенко