

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 18.11.2024 № 201**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

18 ноября 2024 г.

**62. О проекте федерального закона № 759430-8 "О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о дополнительных требованиях к специальным техническим средствам, имеющим функции фото- и киносъемки, видеозаписи) - внесен депутатом Государственной Думы Я.Е.Ниловым**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (январь) 2025 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 3 декабря 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – январь 2025 года.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 05.11.2024 10:22  
№759430-8; 1.1

05 ноября 2024 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В. ВОЛОДИНУ**

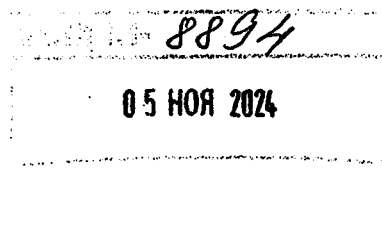
**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 1 л.;
  2. Пояснительная записка на 2 л.;
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
  4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.;
  5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л.;
  6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутат Государственной Думы

**Я.Е. Нилов**



Вносится депутатом  
Государственной Думы  
Я.Е.Ниловым

Проект № 459430-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона  
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные  
акты Российской Федерации»**

### **Статья 1**

Внести в часть 1 статьи 22<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2023, № 23, ст. 4017) изменение, дополнив предложением следующего содержания:

«Стационарные средства фиксации и передвижные средства фиксации одновременно с фиксацией нарушения правил дорожного движения подают сигнал красного цвета.».

### **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2025 года.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) направлен на информирование водителей о нарушении правил дорожного движения, в основном скоростного режима, одновременно с фиксацией такого нарушения работающими в автоматическом режиме стационарными или передвижными специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи (далее – специальные технические средства).

Превышение скоростного режима является одним из самых опасных и самых распространенных нарушений Правил дорожного движения. Оно является основной причиной гибели граждан и получения ими тяжелых ранений при дорожно-транспортном происшествии. Фиксация превышения скорости производится с помощью специальных технических средств (24 тыс. стационарных и более 3 тыс. передвижных комплексов фотовидеофиксации).

По данным Госавтоинспекции, в России в 2023 году с помощью специальных технических средств было вынесено почти 221 млн. постановлений на сумму почти 140,9 млрд. рублей, что стало рекордным показателем за последние пять лет. В 2021 году сумма составила 104,1 млрд. рублей (160,7 тыс. постановлений), в 2020 году - 94,2 млрд. рублей (145,5 тыс. постановлений), 2019 году - 82,8 млрд. рублей (122,1 тыс. постановлений).

При этом водитель узнает об административном штрафе за превышение скорости, зафиксированной специальными техническими средствами, как правило, через 18 дней после съемки. Этот срок может быть даже больше, если произойдет задержка на этапе рассмотрения материалов или отправки

документов нарушителю.

Быстрее проверить наличие административного штрафа, а также оплатить его без комиссии со скидкой 50% в течение 20 дней с момента вынесения постановления можно через сайты и мобильные приложения.

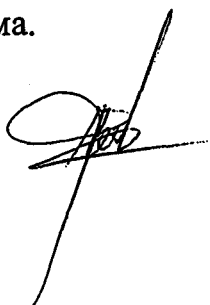
Эффективной мерой профилактики нарушения водителями скоростного режима, на наш взгляд, было бы одновременно с фиксацией нарушения специальными техническими средствами информировать водителя об этом нарушении сигналом красного цвета.

Такой сигнал психологически может заставить водителя почувствовать себя нарушителем сразу же в момент превышения скорости, а не через несколько дней, и быть более внимательным при дальнейшем движении.

С 1 сентября 2024 года согласно статье 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 29 мая 2023 года № 197-ФЗ) начнут действовать единые положения о специальных технических средствах фиксации нарушений Правил дорожного движения.

С учетом изложенного законопроектом предлагается внести изменение в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно которому при фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами превышения установленной скорости одновременно подается сигнал красного цвета.

Полагаем, что принятие указанного законопроекта позволит снизить количество административных правонарушений, связанных с превышением скоростного режима.



## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

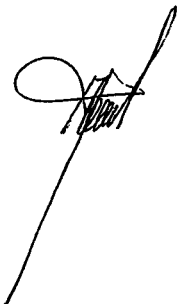
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature is positioned in the lower-left quadrant of the page.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a series of loops and a long, sweeping tail that extends downwards and to the left.



Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

Я.Е.Нилову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 26 » октября 2024 г.

№ ДГ-П50-35860

МОСКВА

На № НЯЕ-2/278 от 6 сентября 2024 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы Я.Е.Ниловым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается установить, что работающие в автоматическом режиме стационарные и передвижные специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - средства фиксации), одновременно с фиксацией нарушения должны подавать сигнал красного цвета.

Согласно материалам к законопроекту информирование водителей о фиксации административного правонарушения указанным сигналом красного цвета, подаваемым средством фиксации, станет эффективной мерой профилактики нарушения скоростного режима.

Обязанность водителя вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, закреплена в пункте 10.1 Правил дорожного движения Российской Федерации. Для выполнения требований

1834191-Уч-2024 (3.0)





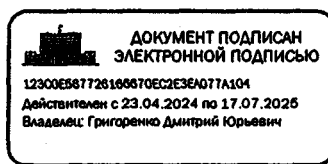
данных Правил водитель должен иметь возможность постоянного контроля за движением транспортного средства. Реализация положений законопроекта может повлечь за собой угрозу безопасности дорожного движения, поскольку подача сигнала красного цвета в указанном случае будет отвлекать внимание водителя транспортного средства от управления им.

В статье 22<sup>1</sup> Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" содержатся предписания об обязательном обозначении мест размещения средств фиксации техническими средствами организации дорожного движения, а также информировании участников дорожного движения о местах размещения средств фиксации, в связи с чем проектируемое изменение представляется избыточным.

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту принятие соответствующего федерального закона не потребует дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета. Вместе с тем финансирование расходов, связанных с содержанием средств фиксации, возложено на уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. В связи с этим модернизация средств фиксации в целях обеспечения технической возможности подачи ими предусмотренного законопроектом сигнала повлечет увеличение нагрузки на бюджеты субъектов Российской Федерации. Однако в нарушение требований статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации законопроектом не определены источники и порядок исполнения дополнительных расходных обязательств.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



Д.Григоренко

1834191-Уч-2024 (3.0)

