



## ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Зед. 11. 2024 № 11/8368  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
Законодательного Собрания  
Приморского края

Волошко А.А.

О проекте постановления Законодательного Собрания Приморского края «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Уважаемый Антон Анатольевич!

Направляю Вам проект постановления Законодательного Собрания Приморского края «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и прошу рассмотреть данный проект на очередном заседании Законодательного Собрания Приморского края.

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление по документационному и  
организационному обеспечению деятельности  
Входящий № 824-ПР  
Дата: 25.11.2024 Время: 14:15

Учитывая необходимость своевременного исполнения поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 03.11.2024 № Пр-2318 и иных поручений Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. (исх. от 21.07.2023 № 11/5323, № 11/5326), а также возможность получения софинансирования Федерального дорожного агентства в 2026 году, в соответствии с частью 3 статьи 85 Регламента Законодательного Собрания Приморского края прошу направить проект федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в Государственную Думу без предварительного направления в Совет законодателей Российской Федерации при Федеральном Собрании Российской Федерации.

Приложение: 1. Распоряжение Губернатора Приморского края «О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта постановления Законодательного Собрания Приморского края «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.

2. Проект постановления Законодательного Собрания Приморского края «О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.

3. Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 3 л. в 1 экз.

4. Пояснительная записка к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 2 л. в 1 экз.

5. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.

6. Финансово-экономическое обоснование проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.

И.о. Губернатора Приморского края



В.Г. Щербина



# ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

22.11.2024

г. Владивосток

№ 401-пр

**О внесении на рассмотрение Законодательного  
Собрания Приморского края проекта  
постановления Законодательного Собрания  
Приморского края "О законодательной  
инициативе Законодательного Собрания  
Приморского края по внесению в Государственную  
Думу Федерального Собрания Российской  
Федерации проекта федерального закона  
"О внесении изменений в статью 37 Федерального  
закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной  
деятельности в Российской Федерации и о внесении  
изменений в отдельные законодательные  
акты Российской Федерации"**

В соответствии со статьей 4 Закона Приморского края  
"О Законодательном Собрании Приморского края"

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проект постановления Законодательного Собрания Приморского края "О законодательной инициативе Законодательного Собрания Приморского края по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Назначить заместителя Председателя Правительства Приморского края Стецко Николая Игоревича официальным представителем Губернатора

Приморского края при рассмотрении данного вопроса Законодательным Собранием Приморского края.

И.о. Губернатора Приморского края



A handwritten signature in black ink, appearing to read "Щербина".

В.Г. Щербина

# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Владивосток

№

О законодательной инициативе  
Законодательного Собрания  
Приморского края по внесению в  
Государственную Думу  
Федерального Собрания  
Российской Федерации проекта  
федерального закона  
"О внесении изменений в статью  
37 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о  
дорожной деятельности в  
Российской Федерации и о  
внесении изменений в отдельные  
законодательные акты  
Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации  
Законодательное Собрание Приморского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (прилагается).

2. Назначить официальным представителем Законодательного Собрания Приморского края при рассмотрении законопроекта в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации заместителя Председателя Правительства Приморского края Стецко Николая Игоревича.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Приморского края

А.А. Волошко

Приложение  
к постановлению  
Законодательного Собрания  
Приморского края  
от №

Вносится  
Законодательным Собранием  
Приморского края

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

#### **Статья 1**

Внести в статью 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст.5553, 2009, № 29, ст.3582, 2019, № 31, ст.4448) следующие изменения:

1) абзац первый части 1<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"1<sup>1</sup>. Решение об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, а также об использовании на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, автомобильной дороги, участка автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, на платной основе для проезда транспортных

средств без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, может быть принято в отношении введенных в эксплуатацию:";

2) часть 1<sup>2</sup> изложить в следующей редакции:

"1<sup>2</sup>. Использование на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, автомобильных дорог, участков автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающих доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, завершается с окончанием срока действия соответствующего соглашения.";

3) часть 1<sup>3</sup> изложить в следующей редакции:

"1<sup>3</sup>. Проезд легковых автомобилей и мототранспортных средств по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, расположенным на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающим доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу



Российской Федерации, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, осуществляется без взимания платы. Правительство Российской Федерации вправе определить перечень иных категорий транспортных средств, а также отдельных категорий пользователей платными автомобильными дорогами, платными участками автомобильных дорог и отдельными искусственными дорожными сооружениями, являющимися участками платных автомобильных дорог, которым предоставляется право проезда без взимания платы по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также по автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог и отдельным искусственным дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, расположенным на территории субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и обеспечивающим доступ к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи."

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент  
Российской Федерации

## Приложение

к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в статью  
37 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о  
дорожной деятельности в  
Российской Федерации и о  
внесении изменений в  
отдельные законодательные  
акты Российской Федерации"

### **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в статью 37 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

Представленный проект федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" подготовлен в целях реализации подпункта "б" пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 03.11.2024 № Пр-2318 по вопросу ускоренного приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, ведущих к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного по итогам состоявшегося 04.09.2024 совещания по вопросам развития инфраструктуры Дальневосточного федерального округа.

На территории Приморского края расположено пять автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - АПП), к которым ведут автомобильные дороги общего пользования регионального значения. Действующая транспортная инфраструктура к АПП Приморского края находится в неудовлетворительном состоянии и нуждается в реконструкции.

Оборачиваемость грузов и объем таможенных платежей от задекларированных грузов ежегодно растут. При этом из-за текущего состояния подъездных дорог к пограничным переходам федеральный бюджет ежемесячно недополучает порядка 6 млрд рублей.

Ввиду высокого объема капитальных затрат на реконструкцию транспортной инфраструктуры к АПП Приморского края и ограниченности

бюджетных средств реализация мероприятия предполагается через механизм концессионного соглашения с взиманием платы с грузовых автомобилей и туристических автобусов, осуществляющих коммерческую деятельность.

Действующая редакция статьи 37 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" позволяет использовать автомобильную дорогу на платной основе при наличии альтернативного бесплатного проезда транспортных средств, за исключением случая принятия решения об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги на платной основе без соблюдения условия обеспечения альтернативности.

Настоящим законопроектом предусмотрена новая редакция абзаца первого части 1<sup>1</sup>, части 1<sup>2</sup>, части 1<sup>3</sup> статьи 37 указанного Федерального закона, предоставляющая возможность использовать на территории Дальневосточного федерального округа на платной основе автомобильные дороги к автомобильным пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации при отсутствии альтернативного бесплатного проезда транспортных средств.

На сегодняшний день объем капитальных затрат на реконструкцию автомобильных дорог к пограничным переходам Приморского края сопоставим с дорожным фондом Приморского края. Данная поправка позволит привлечь средства инвесторов, федеральное софинансирование Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики (далее - Минвостокразвития РФ) и средства Федерального дорожного агентства (далее - ФДА).

Правительством Приморского края в рамках предварительных переговоров ведется проработка параметров концессионного соглашения с потенциальным инвестором и банком. Ожидаемый срок подачи концессионной инициативы - I-II квартал 2025 года со сроком строительства 2026-2028 годы.

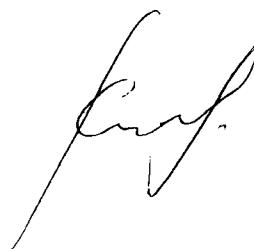
Также в целях уточнения траектории развития проекта проведено рабочее совещание с ФДА.

ФДА подчеркнуло, что для получения федерального софинансирования в 2026 году Приморскому краю необходимо подать заявку на участие в отборе проектов в срок до 15 апреля 2025 года в соответствии с п. 104 «Методики отбора проектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных дорожных сооружений), реализуемых субъектами Российской Федерации в рамках концессионных соглашений, для предоставления межбюджетных трансфертов в целях реализации мероприятий с использованием механизмов государственно-частного партнерства», утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.02.2023 № 40. Ключевым условием предоставления финансирования ФДА является утверждение данного законопроекта. В ином случае получение федерального софинансирования будет возможно только с 2027 года.

Данный законопроект направлен на повышение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска Приморского края через государственную границу Российской Федерации, рост товарооборота, пассажиропотока и грузопотока. Кроме того, предлагаемые изменения ст. 37 Федерального закона позволят и другим регионам Дальнего Востока реализовать подобные проекты.

В связи с вышеизложенным просим Вас рассмотреть данную инициативу в кратчайшие сроки для возможности своевременного исполнения поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 03.11.2024 № Пр-2318 и иных поручений Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. (исх. От 21.07.2023 № 11/5323, № 11/5326), а также возможности получения софинансирования ФДА в 2026 году.

Заместитель Председателя  
Правительства Приморского края



Н.И. Стецко

## Приложение

к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в  
статью 37 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о  
дорожной деятельности в  
Российской Федерации и о  
внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской  
Федерации"

### **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в статью 37 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности  
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные  
законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует затрат на его реализацию из федерального бюджета.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Приморского края

## Приложение

к проекту федерального закона  
"О внесении изменений в  
статью 37 Федерального закона  
"Об автомобильных дорогах и о  
дорожной деятельности в  
Российской Федерации и  
о внесении изменений в  
отдельные законодательные  
акты Российской Федерации"

### ПЕРЕЧЕНЬ

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 37 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законодательных актов Российской Федерации.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Приморского края

А.А. Волошко