

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 21.10.2024 № 194
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

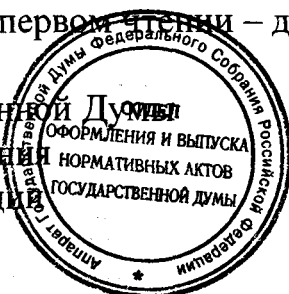
21 октября 2024 г.

78. О проекте федерального закона № 730042-8 "О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации" (об обеспечении проезда работника до места работы и обратно при отсутствии возможности воспользоваться общественным транспортом) - вносят депутаты Государственной Думы Л.Э.Слуцкий, С.Д.Леонов, А.К.Луговой, Б.А.Чернышов, А.Н.Диденко, С.А.Наумов, В.А.Кошелев, В.В.Кулиева, Е.В.Марков, Я.Е.Нилов, К.М.Панеш, А.Н.Свинцов, В.С.Селезнев, И.К.Сухарев, сенаторы Российской Федерации Е.В.Афанасьева, В.Е.Деньгин

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 19 ноября 2024 года.
5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2024 года.

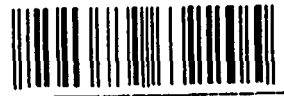
Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 03.10.2024 09:23
№730042-8; 1.1

03 октября 2024 г.

№ _____

Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

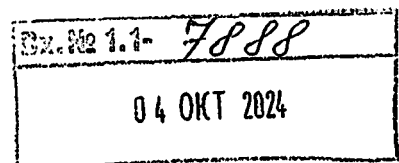
Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию на 1 л. в 1 экз.
 5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.
 6. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.

С.В. Железнов

Л.Э.Слуцкий
17.09.2024



Вносится депутатами
Государственной Думы
Л.Э.Слуцким,
С.Д.Леоновым,
А.К.Луговым,
Б.А.Чернышовым,
А.Н.Диденко,
С.А.Наумовым,
В.А.Кошелевым,
В.В.Кулиевой,
Е.В.Марковым,
Я.Е.Ниловым,
К.М.Панешем,
А.Н.Свинцовым,
В.С.Селезевым,
И.К.Сухаревым

Сенаторами
Российской Федерации
Е.В.Афанасьевой,
В.Е.Деньгиным

Проект № 30042-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации

Статья 1

Внести в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 3; 2006, N 27, ст. 2878; 2007, N 1, ст. 34; 2008, N 30, ст. 3613; 2010, N 52, ст. 7002; 2011, N 49, ст. 7031; 2012, N 50, ст. 6954; N 53, ст. 7605; 2013, N 19, ст. 2329; N 48, ст. 6165; 2014, N 49, ст. 6918; 2017, N 1, ст. 46; N 27, ст. 3929; 2020, N 50, ст. 8052; 2021, N 17, ст. 2885; N 47, ст. 7741) изменение, после слов «Работодатель обязан» дополнив ее абзацем следующего содержания:

«обеспечить проезд работника до места работы и обратно при отсутствии возможности воспользоваться общественным транспортом (ночные смены, неразвитая сеть общественного транспорта в определенной местности, чрезвычайные обстоятельства и иные схожие обстоятельства).».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В. В. Куркина

А. И. Владимиров

В. З. Сидуркин

Б. А. Чернышев

В. С. Селезнев

И. К. Сухарев

К. М. Панин

Е. В. Марков

Л. А. Наумов

Е. В. Крамарева

В. А. Кошелев

А. К. Луговой

С. Д. Леонидов

В. Е. Демин

В. С. Плинов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации»

В силу новых требований к такси весь 2023 год в России растут цены на этот вид транспорта. Рост цен в отдельных регионах достигает 44%, а по данным Росстата, с января по сентябрь средняя стоимость поездки выросла на 16% и побила исторический рекорд десятилетней давности.

Для некоторых категорий работающих граждан использование услуг такси является далеко не роскошью, а производственной необходимостью, так как начинают или заканчивают рабочую смену они в ночное время, когда общественный транспорт уже не ходит либо в целом неразвита сеть общественного транспорта в определенной местности и нет иных общедоступных способов добираться на работу.

Ответственные работодатели предусматривают такие траты в трудовом договоре и оплачивают услуги такси для сотрудников, обеспечивают проезд. Однако законодательно данная обязанность работодателя не закреплена, что влечет уменьшение дохода тех работников, чьи руководители не заботятся об этих расходах. Возникает существенная разница в предоставляемых работодателями условиях труда вопреки принципу равенства в трудовых отношениях.

Законопроектом предлагается внести изменение в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации, согласно которому к обязанностям работодателя добавится обеспечение проезда работника до места работы и обратно при отсутствии возможности воспользоваться общественным транспортом (ночные смены, неразвита сеть общественного транспорта в определенной местности, чрезвычайные обстоятельства и иные схожие обстоятельства).

Инициатива согласуется с позицией Министерства финансов РФ (письмо Минфина от 22.12.2022 N 03-04-07/125960), что такая оплата работодателем такси не приводит к возникновению у работников дохода,

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации» потребует дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета в части обеспечения проезда работников организациями, финансируемыми из бюджета.

A collection of approximately 12 handwritten signatures in black ink, scattered across the lower half of the page. The signatures vary in style, including cursive and stylized initials.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других актов федерального законодательства.

The image contains a collection of approximately 15 handwritten signatures in various styles, including cursive and stylized forms, scattered across the lower half of the page. The signatures are not legible as text but appear to be individual marks or initials.



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
С.Д.Леонову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 22 » августа 2024 г.

№ ДГ-П45-27286

МОСКВА

На № ЛСД-2/116 от 15 мая 2024 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект федерального закона "О внесении изменения
в статью 22 Трудового кодекса Российской Федерации", вносимый
в Государственную Думу депутатом Государственной Думы С.Д.Леоновым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается установить обязанность работодателя по обеспечению проезда работника до места работы и обратно при отсутствии возможности воспользоваться общественным транспортом (ночные смены, неразвитая сеть общественного транспорта в определенной местности, чрезвычайные обстоятельства и иные схожие обстоятельства).

Вместе с тем следует отметить, что трудовым законодательством Российской Федерации уже предусмотрены обязательства работодателя по оплате проезда работника к месту работы. Так, в соответствии со статьей 302 Трудового кодекса Российской Федерации доставка работников, работающих вахтовым методом, от места нахождения работодателя или пункта сбора до места выполнения работы и обратно осуществляется за счет средств работодателя.

1058700-Уч-2024 (3.0)



Следует также отметить, что трудовым законодательством Российской Федерации работодателям предоставлено право с учетом своего финансово-экономического положения устанавливать локальными нормативными актами или коллективными договорами дополнительные гарантии и компенсации работникам, в том числе, касающиеся обеспечения льготного проезда работника до места работы и обратно.

Кроме того, предлагаемое законопроектом изменение не учитывает позицию Правительства Российской Федерации по схожим законодательным инициативам (заклучения Правительства Российской Федерации от 13 марта 2024 г. № ДГ-П50-7438 и от 22 мая 2024 г. № ДГ-П8-15030).

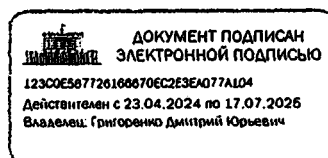
В частности, что в соответствии с федеральными законами "Об общих принципах организации местного самоуправления" и "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" органы государственной власти субъекта Российской Федерации вправе устанавливать за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации дополнительные меры социальной поддержки и социальной помощи для отдельных категорий граждан, в том числе, касающиеся права льготного проезда.

Таким образом, вопрос обеспечения отдельным категориям работников проезда от места работы и обратно в достаточной степени урегулирован как на уровне федерального законодательства Российской Федерации, так и в рамках полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

При этом закрепление за работодателем обязанности по обеспечению бесплатного проезда работника до места работы и обратно предполагает возложение на работодателей всех форм собственности дополнительных финансовых расходов за счет средств соответствующих бюджетов, однако в нарушение требований статьи 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации источники и порядок исполнения новых видов расходных обязательств законопроектом не определены.

С учетом изложенного законопроект нуждается в существенной доработке.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

1058700-Уч-2024 (3.0)

