



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 675937-8 «О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 675937-8 «О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона «Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в

Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов в пятнадцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
25 сентября 2024 года  
№ 6914-8 ГД

Вносится Правительством  
Российской Федерации

Проект

№ 645937-8

# ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

## О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации"

### Статья 1

Внести в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона от 15 декабря 2001 года № 167-ФЗ "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4832; 2022, № 29, ст. 5204; 2023, № 1, ст. 16; № 12, ст. 1877; № 26, ст. 4675; № 29, ст. 5317; 2024, № 1, ст. 13) следующие изменения:

1) в пункте 1:

а) в подпункте 2:

в абзаце первом слова "подпунктах 4 и" заменить словом "подпункте";

абзац второй признать утратившим силу;

б) дополнить подпунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

0963877-Уч-2024 (9.2)



"2<sup>1</sup>) для указанных в подпункте 4 пункта 1 статьи 427 Налогового кодекса Российской Федерации страхователей, в соответствии с пунктом 2<sup>3</sup> статьи 427 Налогового кодекса Российской Федерации, производящих выплаты и иные вознаграждения членам экипажей судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов (за исключением судов, используемых для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов и сжиженного природного газа в морских портах Российской Федерации), за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна, - в отношении данных выплат и вознаграждений;"

2) пункт 2 дополнить подпунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

"2<sup>1</sup>) в течение 2023 - 2037 годов для страхователей, указанных в подпункте 2<sup>1</sup> пункта 1 настоящей статьи, в размере 0,0 процента доли единого пониженного тарифа;"

## **Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного месяца со дня его официального опубликования, но не ранее 1-го числа очередного расчетного периода по страховым взносам.

Президент  
Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации"

Проект федерального закона разработан в целях продления срока применения пониженных тарифов страховых взносов к выплатам и вознаграждениям членам экипажей судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов (далее - РМРС) (за исключением судов, используемых для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов и сжиженного природного газа в морских портах Российской Федерации), за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна в размере 0,0 процентов доли единого пониженного тарифа до 2037 года, что позволит создать благоприятные условия для развития транспортного флота и гражданского судостроения Российской Федерации.

Продление действующего уровня обязательных отчислений пенсионного и иных видов страхования в отношении членов экипажей судов, зарегистрированных в РМРС, соответствует целям социально-экономической политики Российской Федерации.

Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2022 г. № 512, установлено, что одним из приоритетных направлений развития морского транспорта является значительное увеличение доли судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в общем количестве судов мирового торгового флота за счет использования различных механизмов, в том числе льготных субсидий, и устранения излишних административных барьеров.

Реализация мер по поддержке российского судоходства и судостроения направлена на создание надлежащих экономических и нормативно-правовых условий, учитывающих как накопленный зарубежный опыт и достижения в указанных сферах деятельности, так и отвечающих потребностям российского рынка.

В целях создания условий для обеспечения конкурентоспособности российского флота, стимулов для судовладельцев размещать заказы на российских верфях и эксплуатировать суда под российским флагом 7 ноября 2011 г. принят Федеральный закон № 305-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства" (далее - Федеральный закон № 305-ФЗ), который вводил пункт 11 в статью 33

Федерального закона от 15 декабря 2001 г. № 167-ФЗ "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации" о том, что для страхователей, производящих выплаты и иные вознаграждения членам экипажей судов, зарегистрированных в РМРС (за исключением судов, используемых для хранения и перевалки нефти, нефтепродуктов и сжиженного природного газа в морских портах Российской Федерации), за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна, устанавливается тариф страхового взноса в размере 0,0 процента на период 2012 - 2027 годов.

Положениями Федерального закона от 14 июля 2022 г. № 237-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" введена статья 33<sup>4</sup> в Федеральный закон от 15 декабря 2001 г. № 167-ФЗ "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации", а также Федеральным законом от 14 июля 2022 г. № 239-ФЗ "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и статьи 18 и 19 Федерального закона "О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима "Автоматизированная упрощенная система налогообложения" была дополнена пунктом 2<sup>3</sup> статья 427 Налогового кодекса Российской Федерации, которые установили до 2027 года 0% уровень обязательных отчислений пенсионного и иных видов страхования в отношении членов экипажей судов, зарегистрированных в РМРС.

Принятие Федерального закона № 305-ФЗ позволило увеличить количество судов, зарегистрированных в РМРС, в 2,7 раза, а общий дедейт флота увеличился более чем в 4,4 раза. Только для строительства транспортного флота за этот период в экономику страны было привлечено свыше 3 млрд. долларов частных инвестиций.

Проект федерального закона предусматривает продление действующего уровня обязательных отчислений пенсионного и иных видов страхования в отношении членов экипажей судов, зарегистрированных в РМРС, до 2037 года.

Плательщиками проектируемых льгот являются судоходные компании. Результаты действия мер государственной поддержки за период с 2014 по 2021 года доказывают высокий уровень востребованности указанных льгот со стороны судоходных компаний.

Показателем достижения целей социально-экономической политики Российской Федерации, не относящихся к государственным программам Российской Федерации, влияние на значение которого оказывают проектируемые льготы, является количество возвращенных под российский

флаг судов и количество заказов на строительство новых судов, размещенных на российских судостроительных верфях.

Реализация мер государственной поддержки стимулирует российских судовладельцев к возвращению судов под российский флаг, к принятию инвестиционного решения о модернизации и обновлении флота и размещении заказов на строительство новых судов на российских судостроительных верфях.

Содержание экипажей в условиях возрастающего дефицита квалифицированных морских кадров является одной из основных составляющих операционных расходов судовладельческих компаний, достигающих 40 - 50%. Более того, наличие обязательных платежей в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации, а также Федеральный фонд обязательного медицинского страхования является одним из решающих сдерживающих факторов на пути регистрации оффшорных судов, контролируемых российскими судовладельческими компаниями, под российский флаг в РМРС. При перерегистрации судна из-под флага страны с открытой регистрацией под российский флаг с регистрацией в РМРС расходы судовладельцев на содержание экипажа возрастают до 30% в случае отсутствия мер государственной поддержки.

В отличие от других отраслей деятельность морского флота осуществляется в большей степени на международном рынке морских транспортных услуг.

При таких рыночных условиях Россия является поставщиком квалифицированных кадров флотам всего мира в то время, когда эти специалисты чрезвычайно востребованы на отечественном флоте. Существующий налоговый пресс приводит к оттоку квалифицированных кадров плавсостава из России.

Как показывает российская и международная практика, моряки выбирают флаги тех стран, где обеспечивается не минимальный уровень социальной защищенности, а предоставляются более привлекательные финансовые условия.

В этой связи продление указанной льготы до 2037 года будет способствовать созданию более благоприятных финансово-экономических условий хозяйствования для российских судовладельческих компаний, регистрирующих суда в РМРС, что, в свою очередь, позволит стимулировать российских судовладельцев к размещению заказов на постройку нового флота на российских судостроительных верфях и обеспечить необходимый уровень конкурентоспособности судов под отечественным флагом, а также повысить мотивацию специалистов плавсостава для работы на российских судах.

Проект федерального закона не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона и реализация его положений не повлекут отрицательных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и не окажет влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

В проекте федерального закона отсутствуют требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup>**  
**Федерального закона "Об обязательном пенсионном**  
**страховании в Российской Федерации"**

Реализация положений проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации" потребует выделения средств из федерального бюджета.

В связи с реализацией положений проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации" возникнут недополученные доходы бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации.

Согласно произведенным расчетам, в период с 2027 по 2037 год прогнозируются недополученные доходы бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации в размере 13,7 млрд. рублей.

В соответствии с положениями пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 16 июля 1999 г. № 165-ФЗ "Об основах обязательного социального страхования" указанные выпадающие доходы государственных внебюджетных фондов, возникшие в связи с применением пониженных тарифов страховых взносов, установленных статьей 427 Налогового кодекса Российской Федерации, будут компенсироваться за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых государственным внебюджетным фондам из федерального бюджета.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием  
Федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup>  
Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании  
в Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменений в статью 33<sup>4</sup> Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании в Российской Федерации" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.