

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 16.09.2024 № 185
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

16 сентября 2024 г.

98. О проекте федерального закона № 681325-8 "О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации" (о количестве парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами для электротранспорта) - вносят депутаты Государственной Думы В.А.Даванков, В.В.Плякин, С.А.Тарбаев, О.Ю.Леонов, А.О.Ткачѳв, А.М.Хамитов

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству ответственным по законопроекту.

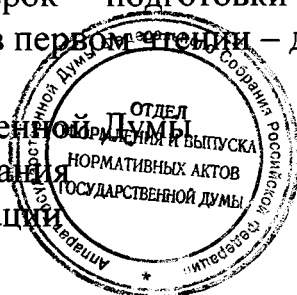
2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (декабрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 15 октября 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – декабрь 2024 года.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 25.07.2024 14:03
№681325-8; 1.1

25 июля 2024 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

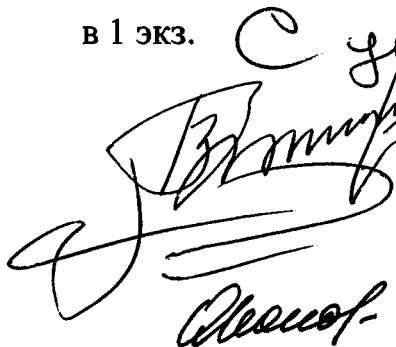


В.В. ВОЛОДИНУ

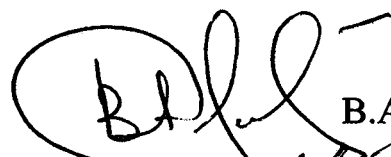


Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

С уважением,

В.В.Плякин

С.А.Тарбаев

О.Ю.Леонов


В.А.Даванков

А.О.Ткачѐв

А.М.Хамитов

Вносится депутатами
Государственной Думы

Даванковым В.А.
Плякиным В.В.
Тарбаевым С.А.
Леоновым О.Ю.
Ткачёвым А.О.
Хамитовым А.М.

Проект № 681325-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации

Статья 1

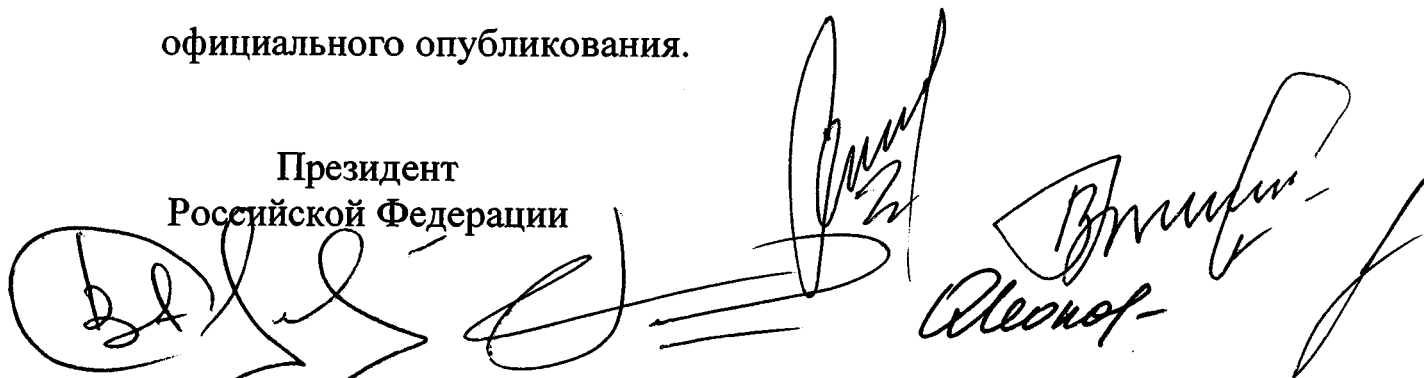
Статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 17; 2016, № 27, ст. 4306; 2017, № 27, ст. 3932; 2018, № 1, ст. 39, 91; 2019, № 31, ст. 4442; 2021, № 1, ст. 33) дополнить частью 2.1 следующего содержания:

«2.1. Региональные нормативы градостроительного проектирования должны устанавливать предельные значения расчетных показателей минимально допустимого количества парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами для электротранспорта, в количестве не менее пяти процентов общего числа парковочных мест.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) предлагается обязать органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации устанавливать в региональных нормативах градостроительного проектирования предельные значения расчетных показателей минимально допустимого количества парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами для электротранспорта, в количестве не менее пяти процентов от общего числа парковочных мест.

В соответствии с Концепцией по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р (далее – Концепция), одним из ключевых целевых показателей реализации Концепции на период 2025 – 2030 годов является запуск в эксплуатацию не менее 72 тыс. штук зарядных станций, из которых не менее 28 тыс. штук – быстрые зарядные станции.

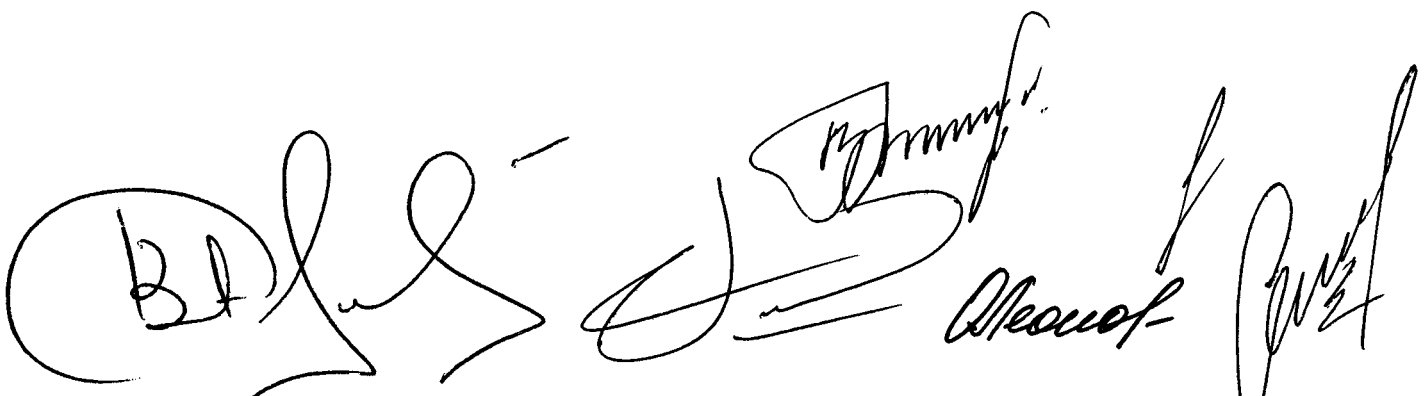
Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ» на конец июня 2024 года общее число публичных зарядных станций для электромобилей в России составило 7 410 единиц, что почти в 10 раз меньше, чем требуется в соответствии с Концепцией. При этом согласно инерционному сценарию, в России планируется увеличить количество электромобилей до 19,5 млн в 2030 году. В настоящее время, по данным ГИБДД, их количество составляет 40 тысяч.

Согласно приказу Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр, которым утвержден СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.», при разработке

региональных нормативов градостроительного проектирования, утверждающих основные требования и правила к планировке и застройке городских и сельских населенных пунктов Российской Федерации, рекомендовано при размещении парковочных мест на стоянках автомобилей предусматривать места для хранения электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест. Не менее одной топливораздаточной колонки каждого вида топлива и одного места зарядки электромобилей на автомобильной заправочной станции должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске. Однако указанные рекомендации нормативно не закреплены в региональных нормативах градостроительного проектирования. Соответственно, развитие зарядной инфраструктуры для электротранспорта существенно отстает от утвержденной согласно Концепции цели.

В этой связи законопроектом предлагается сделать обязательной рекомендацию Минстроя России по установлению парковочных мест на стоянках автомобилей, оборудованных зарядными устройствами, в количестве не менее 5% общего числа мест.

Принятие законопроекта позволит достигнуть цели Концепции, а также увеличить количество зарядных станций для электротранспорта, что будет способствовать их доступности и созданию стимула у граждан приобретать электромобили.



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации»**

Реализация Федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2
Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует
дополнительных расходов из средств федерального бюджета.



Handwritten signatures and initials, including a circled 'BA' and the name 'Александр'.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию
утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению
или принятию в связи с принятием Федерального закона
«О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного
кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 29.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



The image shows three handwritten signatures in black ink. The signature on the left is a stylized, cursive script. The middle signature is also cursive and appears to be a name. The signature on the right is more legible, starting with a large 'А' and ending with 'Александр'.