

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 23.09.2024 № 187
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

23 сентября 2024 г.

116. О проекте федерального закона № 712482-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (в части установления обязанности для лиц, замещающих отдельные государственные должности Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, выборных должностных лиц местного самоуправления, муниципальных служащих по использованию транспорта общего пользования) - вносит депутат Государственной Думы В.В.Плякин

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по региональной политике и местному самоуправлению ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (ноябрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по региональной политике и местному самоуправлению отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 22 октября 2024 года.
5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – ноябрь 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 04.09.2024 15:48
№ 12482-8; 1.1

04 09 2024 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания Российской
Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

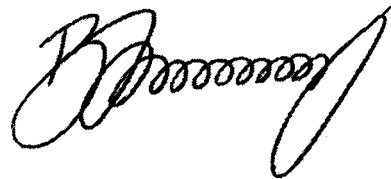
1. Текст законопроекта на 5 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов

Вх. № 1.1- 7015
04 СЕН 2024

исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона на 1 л. в 1 экз.

6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.

С уважением,



В.В.Плякин

Вносится депутатом
Государственной Думы

Плякиным В.В.

Проект № 712482-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 27 июля 2004 года № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3215; 2010, № 7, ст. 704; 2011, № 27, ст. 3866; № 48, ст. 6730; № 50, ст. 7337; 2012, № 50, ст. 6954; № 53, ст. 7620; 2013, № 14, ст. 1665; № 23, ст. 2874; № 27, ст. 3477; 2015, № 1, ст. 62; 2016, № 1, ст. 38; № 23, ст. 3300; № 27, ст. 4157; 2017, № 31, ст. 4824; 2018, № 32, ст. 5130; 2020, № 44, ст. 6888; 2021, № 18, ст. 3060; 2022, № 45, ст. 7669; № 50, ст. 8792; 2023, № 1, ст. 92; № 29, ст. 5305; № 31, ст. 5783) изменения, дополнив его статьями 15.1 и 15.2 следующего содержания:

«15.1. Обязанности лиц, замещающих государственные должности Российской Федерации, и отдельных гражданских служащих в период проведения «Дней без автомобиля»

1. Лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, и гражданские служащие, замещающие должность гражданской службы категории «руководители» в территориальных органах федеральных органов исполнительной власти, обязаны в течение двух рабочих дней каждую неделю использовать транспорт общего пользования для прибытия на рабочее место (за исключением специальных и экстренных служб при исполнении служебных обязанностей).

2. Даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются Правительством Российской Федерации.

15.2. Обязанности лиц, замещающих государственные должности субъектов Российской Федерации и отдельных гражданских служащих в период проведения «Дней без автомобиля»

1. Лица, замещающие государственные должности субъектов Российской Федерации, и гражданские служащие, замещающие должность гражданской службы категории «руководители», обязаны в течение двух рабочих дней каждую неделю использовать транспорт общего пользования для прибытия на рабочее место (за исключением специальных и экстренных служб при исполнении служебных обязанностей).

2. Даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются нормативным правовым актом высшего должностного лица субъекта Российской Федерации.».

Статья 2

Федеральный закон от 2 марта 2007 года № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 10, ст. 1152; 2015, № 13, ст. 1807) дополнить статьей 12.1 следующего содержания:

«12.1. Обязанности отдельных муниципальных служащих в период проведения «Дней без автомобиля»

1. Муниципальные служащие, являющиеся руководителями органов местного самоуправления, обязаны в течение двух рабочих дней каждую неделю использовать транспорт общего пользования для прибытия на рабочее место.

2. Даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются нормативными правовыми актами муниципальных образований.».

Статья 3

Внести в Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 40, ст. 3822; 2004, № 25, ст. 2484; 2005, № 30, ст. 3104; 2006, № 1, ст. 10; № 8, ст. 852; № 31, ст. 3427; 2007, № 10, ст. 1151; № 43, ст. 5084; № 45, ст. 5430; 2008, № 52, ст. 6229; 2009, № 52, ст. 6441; 2011, № 31, ст. 4703; № 48, ст. 6730; № 49, ст. 7039; 2014, № 22, ст. 2770; № 26, ст. 3371; № 52, ст. 7542; 2015, № 10, ст. 1393; № 27, ст. 3978; № 45, ст. 6204; 2016, № 1, ст. 66; 2017, № 15, ст. 2139;

№ 24, ст. 3476; № 31, ст. 4766; 2018, № 17, ст. 2432; № 32, ст. 5100; № 45, ст. 6837; 2019, № 30, ст. 4130; № 51, ст. 7484; 2020, № 17, ст. 2726; № 52, ст. 8604; 2021, № 18, ст. 3060) следующие изменения:

1) дополнить статьей 36.1 следующего содержания:

«36.1. Обязанности главы муниципального образования в период проведения «Дней без автомобиля»

1. Глава муниципального образования обязан в течение двух рабочих дней каждую неделю использовать транспорт общего пользования для прибытия на рабочее место.

2. Даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются нормативными правовыми актами муниципальных образований.»;

2) дополнить статьей 40.1 следующего содержания:

«40.1. Обязанности депутата, члена выборного органа местного самоуправления, выборного должностного лица местного самоуправления в период проведения «Дней без автомобиля»

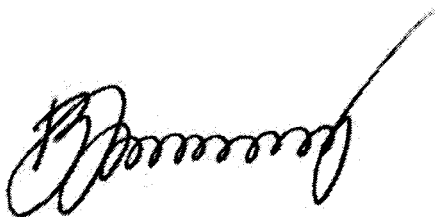
1. Депутаты, члены выборного органа местного самоуправления, выборные должностные лица местного самоуправления обязаны в течение двух рабочих дней каждую неделю использовать транспорт общего пользования для прибытия на рабочее место.

2. Даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются нормативными правовыми актами муниципальных образований.».

Статья 4

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, likely belonging to the President of the Russian Federation, is located at the bottom left of the page. The signature is stylized and cursive.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проектом федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предлагается обязать руководителей федеральных, региональных и муниципальных органов власти, а также депутатов всех уровней в течение двух рабочих дней каждую неделю использовать общественный транспорт для прибытия на рабочее место в рамках проведения акции «Дни без автомобиля». Даты и порядок проведения «Дней без автомобиля» устанавливаются Правительством Российской Федерации для федеральных чиновников, нормативными правовыми актами высшего должностного лица субъекта Российской Федерации – для региональных чиновников и нормативными правовыми актами муниципальных образований – для муниципальных чиновников.

Согласно последнему опубликованному статистическому сборнику «Транспорт в России 2022» степень износа основных фондов организаций, занимающихся перевозками автобусным транспортом по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам, составила 51,4% в среднем по Российской Федерации. Степень износа автобусов междугороднего сообщения составила 63,8%, внутригородских троллейбусов – 64%, внутригородских трамваев – 60,8% в среднем по России. В отдельных городах износ общественного транспорта еще выше: в Самаре износ автобусного парка составляет 69%; износ трамвайного и троллейбусного парков – более 75%. В Новосибирске степень износа трамваев составляет 80%, троллейбусов – 78,3%, автобусов – 76,6%.

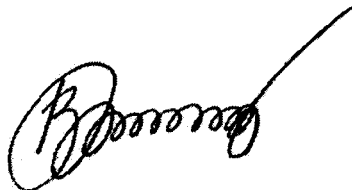
При этом согласно социологическим опросам в большинстве городов России проблема состояния общественного транспорта является одной из наиболее острых. Субъекты Российской Федерации заявляют о необходимости обновить порядка 60 тыс. из 135 тыс. автобусов, которые уже сейчас изношены, а также 9 тыс. из 15 тыс. троллейбусов и трамваев. В то же

время по механизму специальных казначейских кредитов было выделено только 50 млрд руб. на приобретение около 6 тыс. новых автобусов. То есть для обновления уже изношенных автобусов необходимо минимум 10 лет без учета ежегодного увеличения изношенных автобусов. При этом количество обновляемых трамваев и троллейбусов еще меньше. Таким образом, несмотря на острую проблему изношенности общественного транспорта, государственные и муниципальные служащие уделяют недостаточно внимания и средств для решения указанной проблемы.

В этой связи введение обязанности для руководителей государственных и муниципальных органов власти всех уровней пользоваться общественным транспортом в течение двух рабочих дней каждую неделю поможет должностным лицам лучше понять проблемы общественного транспорта в их регионе и повысит доверие граждан к представителям власти. Более того, пример чиновников по массовому использованию общественного транспорта может побудить больше граждан отказаться от личных автомобилей в пользу общественного транспорта, что также будет способствовать уменьшению загруженности дорог и улучшению экологической обстановки в городах.

Кроме этого, в ряде стран мира уже введена обязанность для чиновников периодически пользоваться общественным транспортом. Указом Президента Республики Узбекистан от 21.02.2024 № УП-37 было закреплено ежемесячное проведение проекта «День без автомобиля». В рамках указанного проекта руководители и другие сотрудники всех республиканских и региональных органов исполнительной власти, расположенных в городе Ташкенте, раз в месяц должны отправляться на работу на общественном транспорте, велосипедах, метро или пешком. В марте 2024 года в рамках акции «День без автомобиля» в Узбекистане министр транспорта воспользовался автобусом, министр экологии – метро, председатель таможенного комитета – велосипедом, главы Минцифры и Центрального Банка добрались до работы пешком. В мае 2024 года мэр города Бишкека ввел запрет на использование личных автомобилей руководителям и муниципальным служащим во вторник и четверг. Указанные

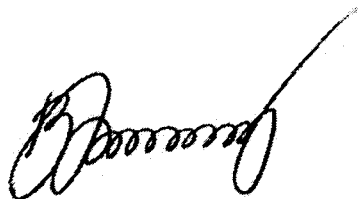
меры, согласно официальному сообщению мэрии, послужат примером для граждан и других организаций, поощряя использование общественного транспорта и более экологических и эффективных способов передвижения.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "В. Давыдов", written in a cursive script.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона «О внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

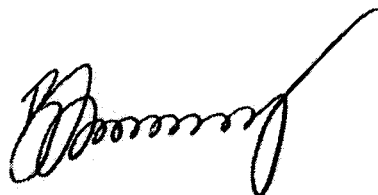
Реализация Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "В. Путин", written in a cursive script.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "В. Путин", written in a cursive script.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» повлечет за собой необходимость принятия постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающего определение даты и порядка проведения «Дней без автомобиля».

