



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 542769-8
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об
административных правонарушениях»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 542769-8 «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный сенаторами Российской Федерации А.Г.Варфоломеевым, Б.Б.Жамсуевым, С.П.Михайловым, В.В.Наговицыным, А.В.Чернышевым, депутатами Государственной Думы С.Ю.Теном, Д.З.Гильмутдиновым, А.В.Канаевым.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по государственному строительству и законодательству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
18 сентября 2024 года
№ 6861-8 ГД

Вносится сенаторами Российской Федерации
А.Г. Варфоломеевым, Б.Б. Жамсуевым,
С.П. Михайловым, В.В. Наговицыным;
А.В. Чернышевым

депутатами Государственной Думы
С.Ю. Теном, Д.З. Гильмутдиновым,
А.В. Канаевым

№ 542-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1, официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 5 декабря 2022 г.) следующие изменения:

1) в статье 3.5:

часть первую после слов «статьей 12.21³,» дополнить словами «частью 2 статьи 12.25,»;

2) часть 1 статьи 4.5 после слов «статьями 12.8,» дополнить словами «12.21¹, 12.21³, 12.21⁵,»;

3) в части 1 статьи 19.4¹ слова «частью 4 статьи 14.24,» заменить словами «частью 12 статьи 12.21¹, частью 4 статьи 14.24,»;

4) в статье 12.21¹

а) абзац второй части 1 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста тысяч рублей.»;

б) части 2 и 3 признать утратившими силу;

в) абзац первый части 4 изложить в следующей редакции:

«4. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину на величину более 10, но не более 20 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 процентов -»;

г) абзац первый части 5 изложить в следующей редакции:

«5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину на величину более 20, но не более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного

средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 процентов -»;

д) дополнить частью 12 следующего содержания:

«12. Невыполнение водителем транспортного средства законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении весового и габаритного контроля транспортного средства - влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере десяти тысяч рублей и лишение права управления транспортными средствами на срок шесть месяцев; на собственника (владельца) транспортного средства в размере ста тысяч рублей.»;

е) дополнить частью 13 следующего содержания:

«13. Движение транспортного средства, имеющего разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн, с нарушением требований Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств, а равно несоблюдение водителем такого транспортного средства требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.»;

ж) дополнить примечанием 3 следующего содержания:

«3. Административная ответственность, предусмотренная частью 13 настоящей статьи, за нарушение требования о соблюдении минимальной дистанции до следующего впереди транспортного средства в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств наступает в случае выявления

превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства и (или) допустимых габаритов транспортного средства.»;

5) в статье 12.21⁵:

а) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Управление водителем транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику и имеющим разрешенную максимальную массу свыше 3,5 тонн, с нарушением требований Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств, а равно несоблюдение водителем такого транспортного средства требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа на водителя такого транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.»;

б) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание. Административная ответственность, предусмотренная частью 5 настоящей статьи, за нарушение требования о соблюдении минимальной дистанции до следующего впереди транспортного средства в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств наступает в случае выявления превышения допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства и (или) допустимых габаритов транспортного средства.»;

б) в статье 12.25:

а) в части 2:

в абзаце первом после слов «транспортного средства» дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных частью 12 статьи 12.21¹ настоящего Кодекса.»;

в абзаце втором слова «от пятисот до восьмисот рублей» заменить словами «от семи до десяти тысяч рублей»;

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок до шести месяцев.»;

7) дополнить статьей 13.19⁶ следующего содержания:

«Статья 13.19⁶. Нарушение порядка размещения информации в системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и порядка ее эксплуатации

1. Нарушение установленных законодательством Российской Федерации порядка, способов, сроков размещения информации в системе выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее - система выдачи специального разрешения), либо представление информации не в полном объеме, либо представление недостоверной информации лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги общего пользования федерального значения, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей.

2. Те же действия, совершенные лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, -

влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

3. Те же действия, совершенные лицом, являющимся владельцем автомобильной дороги общего пользования местного значения или владельцем частной автомобильной дороги общего пользования, -

влекут наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.

5. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от четырех тысяч до семи тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

6. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей.

7. Нарушение оператором системы контроля установленного законодательством Российской Федерации порядка эксплуатации системы контроля -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятнадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей.

8. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 7 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати пяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей.»;

8) в части 1 статьи 23.1 после слов «статьями 12.24,» дополнить словами «частью 4 статьи 12.25,»;

9) в статье 23.8:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. Таможенный орган рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.27 (в части осуществления международных автомобильных перевозок грузов), статьей 11.29 (в части осуществления международных автомобильных перевозок грузов), частями 1 - 6

статьи 12.21¹ (в части осуществления международных автомобильных перевозок), частью 1 статьи 12.21² (в части осуществления международных автомобильных перевозок опасных грузов без специального разрешения), статьей 12.21⁵ (в части осуществления международных автомобильных перевозок), частью 2 статьи 12.25, частями 1 и 3 статьи 16.1, статьями 16.2 - 16.24, 19.71³, частью 1 статьи 20.25 (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное статьями 11.27, 11.29 либо частями 1 - 6 статьи 12.21¹, частью 1 статьи 12.21², статьей 12.21⁵ настоящего Кодекса, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве) настоящего Кодекса.»;

б) в пункте 5 части 2 после слова «предусмотренных» дополнить словами «статьей 11.27,»;

10) в статье 23.36:

а) в части 1 слова «статьями 12.31¹, 13.19⁵» заменить словами «статьями 12.31¹, частями 1-6 статьи 13.19⁵, частями 1-6 статьи 13.19⁶»;

б) в пункте 1 части 2 слова «статьями 12.31¹, 13.19⁵» заменить словами «статьями 12.31¹, частями 1-6 статьи 13.19⁵, частями 1-6 статьи 13.19⁶»;

11) в части 2 статьи 25.7 слова «и статьей 28.11» заменить словами «, статьей 28.11 и частью 12 статьи 12.21¹»;

12) в части 1 статьи 27.13 слова «, частями 1-6 статьи 12.21¹» заменить словами «, частями 1-6 и 12 статьи 12.21¹»;

13) в части 2 статьи 28.3:

а) в пункте 1 после слов «статьями 12.24,» дополнить словами «частью 4 статьи 12.25,»;

б) в пункте 12 после слов «11.15,» дополнить словами «частью 4 статьи 12.25,»;

в) в пункте 44 после слов «статьями 11.22,» дополнить словами «частью 4 статьи 12.25,»;

14) в части 13 статьи 32.2 слова «частью 31 статьи 12.16,» заменить словами «частью 31 статьи 12.16, частью 12 статьи 12.21¹,».

Президент
Российской Федерации

В. Путин

(Окалицев Б.Б.)

(В. Назаровичи)

[Signature]

[Signature] / *[Signature]*

[Signature] / *[Signature]*

[Signature] / *[Signature]*

[Signature] / *[Signature]*

[Signature] / *[Signature]*

[Signature]

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений
в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (далее – Законопроект) разработан в целях повышения безопасности дорожного движения и обеспечения сохранности автодорог страны за счет комплексного урегулирования ряда вопросов, связанных с пресечением следующих грубых правонарушений:

— невыполнение водителями законных требований уполномоченных должностных лиц об остановке транспортного средства;

— воспрепятствование деятельности должностных лиц, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

— нарушение правил прохождения весового и габаритного контроля тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами.

В частности, в последнее время отмечается существенное снижение транспортной дисциплины водителей из-за увеличения случаев игнорирования законных требований сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства, в том числе в связи с несоответствием санкций статьи 12.25 КоАП РФ степени опасности запрещаемых ей деяний. Статистические сведения и обобщение правоприменительной практики свидетельствуют о необходимости совершенствования административной ответственности в данной сфере.

Штрафы за предусмотренные частью 2 статьи 12.25. КоАП РФ нарушения, ввиду их незначительного размера, определенного изначально еще в 2007 г. (от двухсот до пятисот рублей) и измененного в 2013 г. (от пятисот до восьмисот рублей) несоизмеримы с общественной опасностью совершаемых деяний, уровнем социально-экономического развития страны и не являются сдерживающим от совершения правонарушений фактором.

На сегодня в различных регионах правонарушителю, независимо от того, в каком состоянии он находится, какой груз и в каком количестве он перевозит, экономически выгоднее не выполнить законное требование сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства, о прохождении весового и габаритного контроля транспортного средства, нарушить требования правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля, не соблюдать

требования, предписанные дорожными знаками или разметкой проезжей части автомобильной дороги и гипотетически заплатить за это несколько сотен рублей, чем платить предусмотренные законодательством существенные штрафы от ста тысяч рублей, а также лишиться права управления транспортным средством за нарушение иных статей КоАП РФ при их очевидном наличии.

Эта ситуация касается ряда составов КоАП РФ в области безопасности дорожного движения, в том числе, вследствие нарушений правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства. В субъектах Российской Федерации, например, в Курганской области, доля водителей, проходящих процедуру взвешивания транспортного средства составляет порядка 25%, а доля водителей, не останавливающихся в соответствии с законными требованиями сотрудников Ространснадзора составляет до 75%. Подобная ситуация ведет к росту аварийности, разрушению дорожного покрытия и инфраструктуры из-за превышения допустимой массы транспортных средств на дорогах, и как следствие, к дополнительным расходам бюджетных средств.

При этом действующие нормы законодательства об административных правонарушениях фактически позволяют лицу не единожды, а многократно не выполнять законные требования сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства. При этом в ряде случаев применение санкций только в виде штрафа должного профилактического эффекта по данному составу недостаточно, а признак повторности по таким деяниям в настоящее время отсутствует в принципе. Тем самым происходит обесценивание норм КоАП РФ, имеющих, в том числе, цель превенции и профилактики административных правонарушений. Таким образом, правоприменительная практика наглядно демонстрирует неэффективность текущего регулирования, а указанная сфера нуждается в комплексной модернизации.

Учитывая изложенное, Законопроектом предлагается повысить размер административного штрафа, предусмотренного частью 2 статьи 12.25. КоАП РФ, увеличив его размеры с диапазона «от пятисот до восьмисот рублей» до диапазона «от семи до десяти тысяч рублей», а также установить повышенную административную ответственность за повторное невыполнение законного требования сотрудников контролирующих органов об остановке транспортного средства, дополнив статью 12.25. КоАП РФ соответствующей частью 4. В статьях 12.21¹ и 12.21⁵ КоАП РФ предлагается введение ответственности за нарушение правил движения в зоне автоматического весогабаритного контроля.

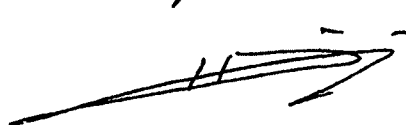
Срок давности привлечения к административной ответственности по статьям 12.21¹, 12.21³, 12.21⁵, включая статью о нарушении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства,

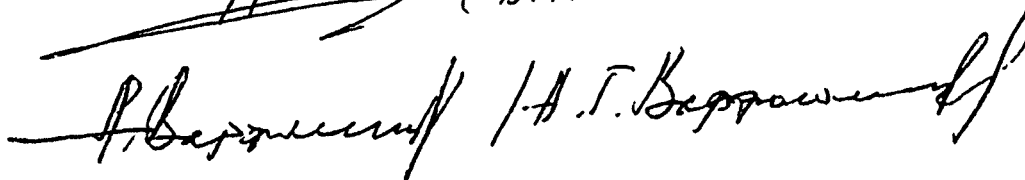
принадлежащего иностранному перевозчику, предлагается увеличить до одного года.


Инициатива разработана в рамках федерального партийного проекта «Безопасные дороги» ВПП «Единая Россия» и будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения и сохранности автодорог.

Законопроект доработан по замечаниям, изложенным в официальном отзыве Правительства Российской Федерации, а также с учетом поступивших предложений ответственных федеральных органов исполнительной власти.


 (Галкин Б.Б.)


 (Б. Назовичиков)

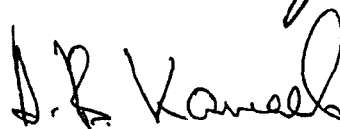
 /А.Т. Верховский/

 /Михайлов С.П./

 (Серов А.В.)

 /С.И. Тен/

 /Д.З. Зубов/

 /А.Р. Каменов/

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях»**

Реализация положений проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует расходов из федерального бюджета.

В. Маш (Машуев В.В.)

~~*[Signature]*~~ (И. Нагобичев И.И.)

~~*[Signature]*~~ Н.Т. Вордоломов

[Signature] Михайлов С.И.

[Signature] (Чернышев А.В.)

[Signature] (С. Ю. Тен)


[Signature] В.З. Желвацкий
[Signature] А.В. Канев

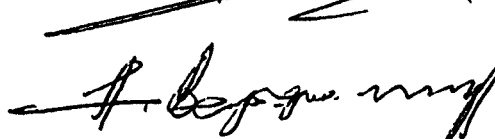
ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

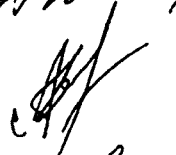
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не потребует принятия, признания утратившими силу, приостановления или изменения законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации.


 (Шант Б.Б.)


 (Б. Набоков И.И.)

 / А.Т. Бартоломеев

 / Михайлов С.П.

 (Терновский А.В.)

 / С. Ю. Тек

 Д. З. Тимуровичев
А.В. Канев