

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 29.07.2024 № 180
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

29 июля 2024 г.

79. О проекте федерального закона № 657386-8 "О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства" - вносит депутат Государственной Думы Я.Е.Нилов

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (октябрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 27 августа 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – октябрь 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 27.06.2024 10:06
№657386-8; 1.1

27 июня 2024г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

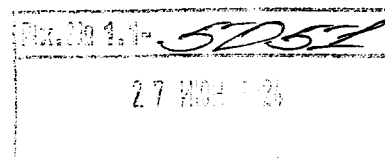
Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании части 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства».

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л.;
 2. Пояснительная записка на 2 л.;
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.;
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.;
 5. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на 2 л.
 6. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе (1 шт.).

Депутат Государственной Думы

Я.Е. Нилов



Вносится депутатом
Государственной Думы
Я.Е.Ниловым

Проект №657386-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН


О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства

Внести в часть 1¹ статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 года № 195-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2011, № 17, ст. 2310; 2014, № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6643; 2015, № 1, ст. 81; № 24, ст. 3370; № 29, ст. 4374; № 51, ст. 7249; 2016, № 26, ст. 3874; № 27, ст. 4160; 2017, № 17, ст. 2450; 2018, № 1, ст. 36; № 18, ст. 2562) изменение, изложив ее в следующей редакции:

«1¹. Задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, в том числе в случае заявления лица о наличии необходимых для управления транспортным средством документов внутри задерживаемого транспортного средства с последующим их предъявлением лицу, принявшему решение о задержании

транспортного средства, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку.».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства»

В соответствии с частью 1.1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ) задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку.

Правовая конструкция данной нормы такова, что на практике для предотвращения задержания транспортного средства необходимо, чтобы совпало несколько факторов одновременно:

- эвакуатор не начал движения;
- на месте должно присутствовать лицо, способное управлять конкретным транспортным средством;
- причина задержания транспортного средства может быть устранена на месте лицом, указанным выше.

«Лицо, способное управлять конкретным транспортным средством» определяется в рамках законодательства на основании предоставленных им документов, а именно: документы, подтверждающие право на управление автомобилем, водительское удостоверение. Нередко документы на автомобиль водители хранят в самом автомобиле. С учетом того, что в настоящее время процедура эвакуации осуществляется за считанные минуты, то даже появившийся владелец транспортного средства до момента движения эвакуатора, увидит свой автомобиль, скорее всего, на эвакуаторе, но который движение еще не начал. Таким образом, все условия для прекращения

задержания транспортного средства соблюдены. Однако в данной ситуации важен один нюанс: документы на транспортное средство находятся в автомобиле, который уже опломбирован уполномоченными лицами. По действующим нормам законодательства в таком случае и сейчас должна предоставляться владельцам транспортных средств возможность забрать документы из автомобиля, но на практике этого не происходит по понятным причинам, так как эта обязанность нигде не фиксируется, как и само заявление владельца транспортного средства о невозможности предъявления документов в связи с их нахождением в опломбированном и погруженном на эвакуатор автомобиле. Соответственно, это является очередным законодательным пробелом, создающим возможности для злоупотребления со стороны уполномоченных лиц.

И в результате транспортное средство перевозится на штрафстоянку, в связи с чем водителю необходимо пройти определенную процедуру для возврата транспортного средства, которая требует дополнительных денежных средств и времени.

Законопроектом предлагается внести изменение в часть 1.1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, согласно которому задержание транспортного средства прекращается, если водитель может представить документы, необходимые для управления транспортным средством и находящиеся внутри задерживаемого транспортного средства.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях
в части уточнения процедуры прекращения задержания
транспортного средства»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства» не потребует дополнительных расходов федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and a long, thin vertical stroke extending downwards.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного средства» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "Иванов", written over a horizontal line.



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Я.Е.Нилову

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума Федерального
Собрания Российской Федерации

« 22 » мая 2024 г.

№ ДГ-П50-15072

МОСКВА

На № НЯЕ-2/150 от 6 июля 2023 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 27.13
Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях
в части уточнения процедуры прекращения задержания транспортного
средства", вносимый в Государственную Думу депутатом
Государственной Думы Я.Е.Ниловым**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается дополнить часть 1.1 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) положением, согласно которому задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте его задержания также в случае заявления лица о наличии необходимых для управления транспортным средством документов внутри задерживаемого транспортного средства с последующим их предъявлением лицу, принявшему решение о задержании транспортного средства.

Вместе с тем пояснительная записка к законопроекту не содержит статистических данных и анализа материалов правоприменительной практики, подтверждающих актуальность и распространенность

0984123-Уч-2023 (4.0)



631361-8

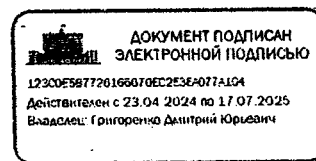
обозначенной в ней проблемы, и, как следствие, необходимость внесения в КоАП предлагаемых изменений.

Задержание транспортного средства осуществляется в случаях и порядке, установленных статьей 27.13 КоАП, частью 1.1 которой предусмотрено, что задержание транспортного средства прекращается непосредственно на месте задержания транспортного средства в присутствии лица, которое может управлять данным транспортным средством в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку.

Таким образом, КоАП содержит необходимые гарантии защиты прав физических и юридических лиц при задержании транспортных средств.

На основании изложенного Правительством Российской Федерации законопроект не поддерживается.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

0984123-Уч-2023 (4.0)

