

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.06.2024 № 171
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

17 июня 2024 г.

64. О проекте федерального закона № 637266-8 "О внесении изменения в статью 41 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об освобождении от внесения платы за проезд по платным автомобильным дорогам транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, органов федеральной службы безопасности) - вносят депутаты Государственной Думы А.Е.Хинштейн, В.И.Пискарев

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту, Комитет Государственной Думы по безопасности и противодействию коррупции – соисполнителем.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июль) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам

субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключений комитета-соисполнителя, Правового управления Аппарата Государственной Думы до 16 июля 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июль 2024 года.

Замещающий Председателя
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ
Дата 30.05.2024 12:44
№637266-8; 1.1

30 05 2024 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

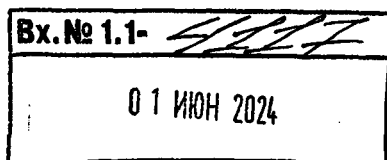
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы вносится проект федерального закона «О внесении изменения в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 1 л.
2. Пояснительная записка на 3 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона на 1 л.
5. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе – 1 шт.



А.Е. Хинштейн

В.И. Пискарев

Проект

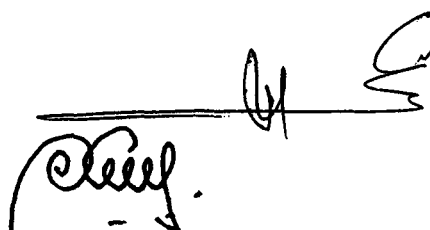
вносится депутатами
Государственной Думы
А.Е. Хинштейном,
В.И. Пискаревым
№ 637266 - 8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 41 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Внести в пункт 2 части 1 статьи 41 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2011; № 7, ст. 901; 2015, № 29, ст. 4350; 2023, № 10, ст. 1570; № 47, ст. 8312) изменение, дополнив его словами ", транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, органов федеральной службы безопасности;".

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 41
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 41
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
(далее – законопроект) разработан в целях устранения пробела нормативно-
правового регулирования проезда транспортных средств силовых ведомств
по платным автомобильным дорогам.

В соответствии со статьей 41 Федерального закона от 8 ноября 2011
года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности
в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» от платы за проезд
транспортных средств по платным автомобильным дорогам и платным
участкам автомобильных дорог освобождаются транспортные средства,
используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции,
медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб и военной
автомобильной инспекции.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 7 февраля 2011
года № 3-ФЗ «О полиции» полиция предназначена для защиты прав и свобод
граждан, противодействия преступности, охраны общественного порядка
и обеспечения общественной безопасности.

Предназначение войск национальной гвардии Российской Федерации
схоже с предназначением полиции. Согласно статье 1 Федерального закона
от 3 июля 2016 года № 226-ФЗ «О войсках национальной гвардии Российской
Федерации» (далее – Федеральный закон № 226-ФЗ) войска национальной
гвардии являются государственной военной организацией, предназначенной

для обеспечения государственной и общественной безопасности, защиты прав и свобод граждан. Войска национальной гвардии наряду с полицией участвуют в охране общественного порядка и обеспечении общественной безопасности (статья 2 Федерального закона № 226-ФЗ).

При этом в отличие от полиции транспортные средства Росгвардии права бесплатного проезда по платным автомобильным дорогам и платным участкам автомобильных дорог не имеют.

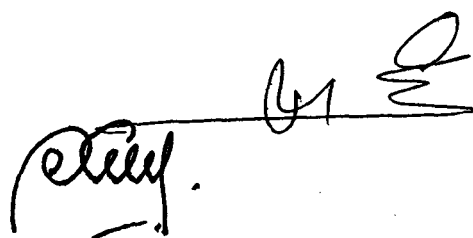
Вместе с тем в целях оперативного прибытия транспортных средств войск национальной гвардии на место совершения преступления, административного правонарушения, место происшествия, пресечения противоправных деяний, устранения угроз государственной и общественной безопасности, а также защиты граждан необходимо использовать всю автомобильную дорожную сеть, включая платные автомобильные дороги и платные участки автомобильных дорог.

Следует отметить, что вопрос оперативного прибытия транспортных средств правоохранительных органов является определяющим для своевременного пресечения преступлений и административных правонарушений, а также задержания совершивших их лиц.

Кроме того, войска национальной гвардии участвуют в борьбе с терроризмом и экстремизмом, осуществляют прикрытие Государственной границы, охраняют специальные грузы при их транспортировании.

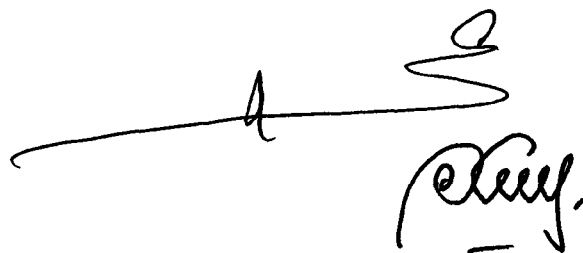
В этой связи законопроектом предлагается внести в пункт 2 части 1 статьи 41 Федерального закона от 8 ноября 2011 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменение, предоставляющее право бесплатного проезда по платным автомобильным дорогам и участкам платных автомобильных дорог транспортным средствам войск национальной гвардии Российской Федерации.

Помимо этого, законопроектом по аналогичным причинам предлагается предоставить право бесплатного проезда по платным автомобильным дорогам и участкам платных автомобильных дорог транспортным средствам Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности, что представляется особенно актуальным в период проведения специальной военной операции и защиты граждан от террористических актов и диверсий.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized cursive letters, located in the bottom right corner of the page.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 41
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

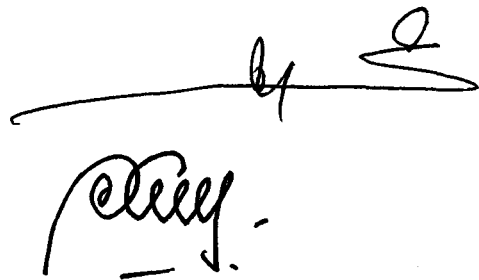
Реализация проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal stroke followed by a loop and a vertical stroke, with the word "Ведущий" written below it in a cursive script.

Перечень

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 41 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a long horizontal line with a loop at the end, and a smaller, more complex signature below it.