



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 443614-8 «Об аттракционах»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 443614-8 «Об аттракционах», внесенный Законодательным Собранием Санкт-Петербурга.
2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по промышленности и торговле в пятнадцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по промышленности и торговле доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва  
25 июня 2024 года  
№ 6351-8 ГД

Проект вносит  
Законодательное Собрание  
Санкт-Петербурга

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

№ 443614-8

**Об аттракционах**

Принят Государственной Думой  
Одобен Советом Федерации

Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, в том числе деятельности, связанной с допуском к эксплуатации аттракционов, вводом в эксплуатацию аттракционов, запрещением эксплуатации аттракционов, государственной регистрацией аттракционов, государственным учетом аттракционов, оценкой технического состояния (техническим освидетельствованием) аттракционов, региональным государственным контролем (надзором) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

**Глава 1. Общие положения**

**Статья 1. Область применения**

1. Настоящий Федеральный закон распространяется на отношения, возникающие в результате эксплуатации стационарных аттракционов (собранных на фундаментах или без фундаментов) и временно устанавливаемых (перевозимых) аттракционов, виды и типы которых предусмотрены приложением № 1 к техническому регламенту Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (далее – Технический регламент), при пользовании которыми на пассажиров оказывается биомеханическое воздействие степени потенциального биомеханического риска RB-1, или RB-2, или RB-3, определенной в соответствии с перечнем видов биомеханических воздействий на пассажиров, предусмотренным приложением № 2 к Техническому регламенту. Положения настоящего Федерального закона в случаях, установленных настоящим Федеральным законом, распространяются на аттракционы, изготовленные и введенные в эксплуатацию до вступления в силу Технического регламента.

2. Настоящий Федеральный закон не распространяется на отношения, возникающие при эксплуатации аттракционов, виды и типы которых не предусмотрены приложением № 1 к Техническому регламенту, аттракционов, имеющих ничтожную степень потенциального биомеханического риска (RB-4), оборудования для детских игровых площадок, канатных дорог и фуникулеров, относящихся к опасным производственным объектам, спортивного и тренировочного оборудования, а также оборудования, используемого исключительно для личных и (или) семейных нужд.

**Статья 2. Основные понятия**

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

аттракцион – оборудование, которое предназначено для развлечения пассажиров во время движения, включая биомеханические воздействия;

безопасная эксплуатация – использование аттракциона, конструкция и техническое состояние которого в совокупности обеспечивают недопустимость или минимизацию риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде;

биомеханическое воздействие – воздействие на пассажиров сил, связанных с их перемещением;

ввод аттракциона в эксплуатацию – начало работы аттракциона с пассажирами после прохождения обязательной процедуры его государственной регистрации и государственного учета;

государственная регистрация аттракционов – совокупность действий, связанных с учетом и допуском к эксплуатации, а также с внесением в федеральную государственную информационную систему учета и регистрации аттракционов (далее – ФГИС) регистрационных данных и изменение таких данных;

назначенный ресурс – суммарная наработка, при достижении которой эксплуатация аттракциона должна быть прекращена независимо от его технического состояния;

назначенный срок службы – календарная продолжительность эксплуатации аттракциона, при достижении которой эксплуатация аттракциона должна быть прекращена независимо от его технического состояния;

оценка технического состояния (техническое освидетельствование) аттракциона – комплекс работ по проверке технического состояния аттракциона с использованием визуального, измерительного, неразрушающего и других методов контроля на соответствие требованиям эксплуатационной документации с целью определения возможности дальнейшей безопасной эксплуатации аттракциона на определенный период;

пассажир – человек, перемещаемый аттракционом;

степень потенциального биомеханического риска – вероятность причинения пассажиру (пассажирам) вреда в результате биомеханических воздействий различной степени с учетом возможной тяжести последствий;

техническое состояние аттракциона – совокупность свойств аттракциона, удовлетворяющих или не удовлетворяющих техническим требованиям, определяющим исправность, работоспособность и безопасность аттракциона;

эксплуатант – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющее эксплуатацию аттракциона на законных основаниях и использующее этот аттракцион для предоставления пассажирам развлекательных услуг;

эксплуатация – стадия жизненного цикла аттракциона, на которой осуществляется его использование по назначению, с момента его государственной регистрации до ее прекращения.

### **Статья 3. Правовое регулирование деятельности в области технического состояния и эксплуатации аттракционов**

Законодательство об аттракционах основывается на Конституции Российской Федерации, международных договорах Российской Федерации, а также на актах, составляющих право Евразийского экономического союза, состоит из настоящего Федерального закона, других федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

### **Статья 4. Полномочия Правительства Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации аттракционов**

К полномочиям Правительства Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации аттракционов относятся:

определение федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

обеспечение проведения единой государственной политики в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

утверждение требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу Технического регламента;

утверждение правил государственной регистрации аттракционов;

утверждение порядка ввода аттракционов в эксплуатацию;

утверждение положения о ФГИС и порядка ее ведения;

установление общих требований к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

утверждение перечня случаев, при которых государственная регистрация аттракциона прекращается или приостанавливается;

иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

**Статья 5. Полномочия федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации аттракционов**

К полномочиям федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, относятся:

выработка и реализация государственной политики и нормативно-правовое регулирование в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

утверждение образцов форменной одежды, знаков различия и отличия должностных лиц органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, порядка ношения ими форменной одежды;

иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

**Статья 6. Полномочия высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации аттракционов и органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов**

1. К полномочиям высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации аттракционов относятся:

определение органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

утверждение положения о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами.

2. К полномочиям органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, относятся:

осуществление государственной регистрации аттракционов;

организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

принятие решения о запрете эксплуатации аттракционов в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов;

выдача государственного регистрационного знака и свидетельства о государственной регистрации аттракциона;

иные полномочия, установленные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними законами субъектов Российской Федерации.

## **Глава 2. Государственная регистрация и государственный учет аттракционов**

### **Статья 7. Государственная регистрация аттракционов**

1. Государственная регистрация аттракционов осуществляется в целях их государственного учета и допуска их к эксплуатации в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

2. Государственная регистрация аттракционов осуществляется до их ввода в эксплуатацию.

3. Государственную регистрацию аттракционов осуществляет орган исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченный на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

4. Государственная регистрация аттракционов осуществляется в соответствии с правилами, установленными Правительством Российской Федерации.

5. Государственная регистрация аттракциона осуществляется на имя эксплуатанта.

6. По результатам государственной регистрации аттракциона данные о государственной регистрации аттракциона вносятся во ФГИС, выдается государственный регистрационный знак, соответствующий требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и свидетельство о государственной регистрации аттракциона. Форма и требования к бланку указанного свидетельства устанавливаются Правительством Российской Федерации.

7. Внесение данных во ФГИС или их направление во ФГИС с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия при осуществлении государственной регистрации аттракционов осуществляется органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

### **Статья 8. Система государственного учета аттракционов**

1. Государственный учет аттракционов осуществляется с использованием ФГИС, оператором которой является федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий

функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

2. ФГИС представляет собой совокупность реестров, содержащих информацию о зарегистрированных аттракционах, об их техническом состоянии, об эксплуатантах, а также обеспечивающих обработку такой информации информационных технологий и технических средств.

3. Ведение реестров ФГИС и предоставление информации, содержащейся в этих реестрах, иным лицам и органам государственной власти, участвующим в предоставлении государственных и муниципальных услуг и исполнении государственных и муниципальных функций, включая контрольные (надзорные) функции, должны осуществляться с использованием инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления указанных услуг и исполнения указанных функций в электронной форме.

4. ФГИС содержит следующую информацию, состав которой определяется положением о ФГИС:

- 1) сведения о государственной регистрации аттракционов;
- 2) регистрационные данные аттракционов;
- 3) информацию об эксплуатантах аттракционов;
- 4) сведения об оценке технического состояния (техническом освидетельствовании) аттракционов;
- 5) данные о месте установки аттракционов.

5. Положение о ФГИС, определяющее состав сведений, размещаемых во ФГИС, круг лиц, которые обязаны предоставлять информацию во ФГИС, требования к предоставляемой ими информации, круг лиц, которым будет предоставляться информация из реестров данной системы, порядок ведения данной системы, порядок доступа к информации, содержащейся во ФГИС, утверждается Правительством Российской Федерации.

6. Защита сведений, содержащихся во ФГИС, и обработка персональных данных осуществляется оператором данной системы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### **Глава 3. Безопасность аттракционов, их техническое состояние и эксплуатация**

#### **Статья 9. Основные требования к проектированию, изготовлению и монтажу аттракционов**

1. Проектирование, изготовление и монтаж аттракционов должны обеспечивать их дальнейшую безопасную эксплуатацию.

2. Перечень обязательных требований к проектированию, изготовлению и монтажу аттракционов установлен Техническим регламентом.

#### **Статья 10. Обеспечение соответствия аттракционов требованиям безопасности**

1. Аттракционы, выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации, подлежат оценке соответствия требованиям Технического регламента.

2. Подтверждение соответствия аттракционов требованиям Технического регламента осуществляется в форме обязательной сертификации или декларирования соответствия в порядке, установленном Техническим регламентом и законодательством о техническом регулировании.

## **Статья 11. Основные требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, их техническое обслуживание**

1. Техническое состояние аттракционов должно обеспечивать их безопасную эксплуатацию.

2. Перечень требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, изготовленных и допущенных к эксплуатации до вступления в силу технических регламентов Евразийского экономического союза, регулирующих вопросы безопасности аттракционов, утверждается Правительством Российской Федерации.

3. Обязанность по поддержанию в технически исправном состоянии аттракционов, находящихся в эксплуатации, возлагается на эксплуатантов.

4. Эксплуатанты осуществляют техническое обслуживание и ремонт аттракционов в целях их содержания в исправном состоянии и обеспечивают надлежащее техническое состояние и безопасную эксплуатацию аттракционов.

5. Для подтверждения выполнения требований при эксплуатации аттракционов, технического обслуживания и ремонта аттракциона эксплуатант обязан иметь и обеспечить ведение журнала учета ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации и журнала учета технического обслуживания и ремонта аттракциона. Требования к указанным журналам и порядку их ведения устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

6. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта аттракционов устанавливаются заводами-изготовителями с учетом условий их эксплуатации и требований технических регламентов Евразийского экономического союза.

7. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, выполняющие работы и предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту аттракционов, обязаны обеспечивать их проведение в соответствии с установленными действующим законодательством нормами, правилами и процедурами.

## **Статья 12. Оценка технического состояния (техническое освидетельствование) аттракционов**

1. Аттракционы, эксплуатируемые на территории Российской Федерации, подлежат оценке технического состояния (техническому освидетельствованию) организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации, в течение назначенного срока службы (назначенного ресурса) не реже одного раза в год, в том числе:

1) аттракционы, изготовленные и введенные в эксплуатацию до вступления в силу Технического регламента;

2) аттракционы, виды и типы которых предусмотрены приложением № 1 к Техническому регламенту;

3) аттракционы, в результате эксплуатации которых произошло разрушение аттракциона или его критичного компонента, создавшее непосредственную угрозу для жизни или здоровья людей либо причинившее вред жизни или здоровью человека.

2. Эксплуатант обязан приостановить эксплуатацию аттракциона до завершения процедуры оценки технического состояния (технического освидетельствования).

## **Статья 13. Запрещение эксплуатации аттракционов**

1. Запрещается эксплуатация аттракционов, не поставленных на государственный учет, не прошедших оценку технического состояния (техническое освидетельствование) в случаях и в сроки, установленные статьей 12 настоящего Федерального закона.



2. Запрещается эксплуатация аттракционов в случаях, установленных Правительством Российской Федерации, при которых государственная регистрация аттракциона прекращается или приостанавливается.

3. Запрещение эксплуатации аттракционов осуществляется решением должностного лица органа государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, принимаемым по результатам контрольно-надзорных мероприятий в соответствии с положением о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

#### **Статья 14. Основные положения, касающиеся допуска к эксплуатации аттракциона**

1. Квалификация обслуживающего персонала аттракциона должна соответствовать требованиям о квалификации обслуживающего персонала, указанным в эксплуатационных документах к аттракциону.

2. Обслуживающий персонал аттракциона перед допуском к эксплуатации аттракциона должен быть обучен безопасной эксплуатации аттракциона, действиям при нештатных ситуациях и быть аттестованным. Обязанности по организации обучения и аттестации обслуживающего персонала лежат на эксплуатанте.

3. Эксплуатант самостоятельно определяет возможные формы и методы обучения обслуживающего персонала аттракциона, а также определяет место и срок обучения.

4. Сведения об обучении обслуживающего персонала для работы с аттракционом и его аттестации фиксируются эксплуатантом в журнале учета ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации.

#### **Глава 4. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов и ответственность за нарушение требований законодательства**

#### **Статья 15. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов**

1. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов является видом регионального государственного контроля (надзора) и осуществляется органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

2. Предметом регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов является:

1) соблюдение изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных техническими регламентами в отношении эксплуатации аттракционов, или соответствующих обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом "О техническом регулировании";

2) соблюдение юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями, требований:

а) установленных Правительством Российской Федерации к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу технических регламентов;

б) установленных Правительством Российской Федерации к порядку государственной регистрации аттракционов;

в) установленных Правительством Российской Федерации к порядку ввода аттракционов в эксплуатацию.

3. Организация и осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов регулируются Федеральным законом "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

4. Общие требования к организации и осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

5. В положении о региональном государственном контроле (надзоре) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов указываются наименование и структурные элементы Технического регламента, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

6. За нарушение требований настоящего Федерального закона эксплуатанты и иные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

## **Глава 5. Заключительные положения**

**Статья 16. Вступление в силу настоящего Федерального закона**  
Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2026 года.

Президент Российской Федерации

В. Путин

Москва, Кремль

2024 года

№

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА к проекту федерального закона "Об аттракционах"

На сегодняшний день отсутствует федеральный закон, регламентирующий вопросы эксплуатации, технического состояния, государственной регистрации аттракционов.

Настоящий проект федерального закона разработан с целью реализации полномочий субъектов Российской Федерации, установленных пунктами 108 и 110 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) в соответствии с требованиями, установленными техническим регламентом Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 года № 114 (далее – Технический регламент).

На основании пункта 3 статьи 3 Федерального закона субъекты Российской Федерации в условиях отсутствия соответствующего федерального закона осуществляют в данной сфере собственное правовое регулирование. На практике это приводит к различным подходам к осуществлению деятельности в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, включая деятельность, связанную с государственной регистрацией, учетом аттракционов и региональным государственным надзором в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

Настоящий проект федерального закона устанавливает правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, в том числе деятельности, связанной с допуском к эксплуатации аттракционов, вводом в эксплуатацию аттракционов, запрещением эксплуатации, государственной регистрацией, государственным учетом аттракционов, оценкой технического состояния (техническим освидетельствованием) аттракционов, региональным государственным контролем (надзором) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

Правовое регулирование, предусмотренное проектом федерального закона, распространяется на отношения, возникающие в результате эксплуатации стационарных аттракционов (собранных на фундаментах или без фундаментов) и временно устанавливаемых (перевозимых) аттракционов, виды и типы которых предусмотрены приложением № 1 к Техническому регламенту, при пользовании которыми на пассажиров оказывается биомеханическое воздействие степени потенциального биомеханического риска RB-1, или RB-2, или RB-3, определенной в соответствии с перечнем видов биомеханических воздействий на пассажиров, предусмотренным приложением № 2 к Техническому регламенту.

Проектом федерального закона разграничиваются полномочия Правительства Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации в области технического состояния и эксплуатации аттракционов и органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченного на осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации аттракционов. Также в соответствии с проектом федерального закона устанавливаются:

правовое регулирование государственной регистрации и государственного учета аттракционов;

основные требования к безопасности аттракционов, их техническому состоянию и эксплуатации;

особенности регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

Проектом федерального закона предусмотрен отложенный срок вступления в силу в связи с необходимостью разработки федеральной государственной информационной системы учета и регистрации аттракционов и соответствующих нормативных правовых актов.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие проекта федерального закона не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий.

Проектов федеральных законов, аналогичных по своему содержанию проекту федерального закона, на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации и Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации не находится.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
проекта федерального закона "Об аттракционах"**

Принятие проекта федерального закона "Об аттракционах" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "Об аттракционах"**

Принятие проекта федерального закона "Об аттракционах" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения, дополнения или принятия актов федерального законодательства.