

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.06.2024 № 171**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

17 июня 2024 г.

**84. О проекте федерального закона № 625984-8 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (о расширении перечня случаев, при которых пассажиру возвращается уплаченная провозная плата за проезд, продлевается срок действия проездного документа, возобновляется действие проездного документа) - вносят депутаты Государственной Думы А.А.Кузнецов, Т.Б.Канокон, Н.П.Бурляев, Я.В.Лантратова, Д.Г.Гусев, Н.В.Новичков, Ф.С.Тумусов, А.С.Аксёненко**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (октябрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 16 июля 2024 года.
5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – октябрь 2024 года.

Замещающий Председателя  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 15.05.2024 17:16  
№625984-8; 1.1

15 мая 2024г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании частей 1 и 2 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве реализации права законодательной инициативы проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – законопроект или проект федерального закона, а в отдельном случае – федеральный закон).

Законопроект не приведет к появлению налоговых расходов (выпадающих доходов) федерального бюджета и других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета и других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.


Законопроект вносится по вопросу, являющемуся предметом ведения Российской Федерации (статья 71 (пункты "а", "в", "и" и "о") Конституции Российской Федерации).

Приложение: 1. Текст проекта федерального закона на 7 л. в 1 экз.

Вх. № 1.1- 3526
17 МАЙ 2024


2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 53 л. в 1 экз.
3. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 3 л. в 1 экз.
4. Финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона на 1 л. в 1 экз.
5. Копии текста проекта федерального закона и материалов к нему, а также сопроводительного письма о внесении проекта федерального закона на магнитном носителе – 1 шт. в 1 экз.


С уважением,

 А.А.Кузнецов

 Н.П.Бурляев

 Д.Г.Гусев

 Ф.С.Тумусов

 Т.Б.Каноков

 Я.В.Лантратова

 Н.В.Новичков

 А.С.Аксёненко

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
А.А.Кузнецовым,  
Т.Б.Каноквым,  
Н.П.Бурляевым,  
Я.В.Лантратовой,  
Д.Г.Гусевым,  
Н.В.Новичковым,  
Ф.С.Тумусовым,  
А.С.Аксёненко

Проект № 625984-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Пункт 2 статьи 108 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2014, № 16, ст. 1836) дополнить абзацем следующего содержания:

"Перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются федеральными авиационными правилами."

## Статья 2

Внести в статью 183 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207) следующие изменения:

1) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В случае, если пассажир отказался от договора морской перевозки пассажира не позднее срока, установленного правилами морской перевозки пассажиров, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, либо не явился к отходу судна вследствие своей болезни, болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним на судне, что подтверждается медицинскими документами, или в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, либо до отхода судна отказался от договора морской перевозки пассажира вследствие своей болезни, болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним на судне, что подтверждается медицинскими документами, или в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, или по зависящим от перевозчика причинам, пассажиру возвращаются вся уплаченная им плата за проезд и плата за провоз багажа.

Перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на судне, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого

родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются правилами морской перевозки пассажиров, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.";

2) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. В целях пункта 2 настоящей статьи под членами семьи пассажира понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками пассажира – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры."

### **Статья 3**

В абзаце седьмом пункта 1 статьи 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001) слова "документом лечебного учреждения" заменить словами "медицинскими документами, перечень которых установлен правилами перевозок пассажиров,".

### **Статья 4**

Внести в статью 83 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170, 2018, № 17, ст. 2422; 2022, № 24, ст. 3938) следующие изменения:

1) в части второй:

в абзаце восьмом слова "документами лечебных учреждений;" заменить словами "медицинскими документами, перечень которых установлен правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом;"

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"возобновить действие проездного документа (билета) на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты вследствие опоздания на поезд в течение двенадцати часов либо вследствие своей болезни, болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним, что подтверждается медицинскими документами, либо вследствие произошедшего с пассажиром несчастного случая, подтвержденного документом о несчастном случае, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет), а в случае отказа от поездки получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты.";

2) часть пятую изложить в следующей редакции:

"Возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей настоящей статьи, осуществляется только

в случае вынужденного отказа пассажира от перевозки в связи с болезнью пассажира или совместно следующего с ним члена его семьи либо близкого родственника, что подтверждается медицинскими документами, произошедшим с пассажиром несчастным случаем, что подтверждается документами о несчастном случае, смерти члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, а также в случае отмены отправления поезда или задержки отправления поезда либо непредоставления пассажиру места, указанного в таком проездном документе (билете).";

3) дополнить новой частью шестой следующего содержания:

"В целях абзаца тринадцатого части второй и части пятой настоящей статьи:

перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на поезде, документов о несчастном случае, подтверждающих произошедший с пассажиром несчастный случай, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом;

под членами семьи пассажира понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками пассажира – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры.";



4) части шестую и седьмую считать соответственно частями седьмой и восьмой.

### **Статья 5**

Внести в статью 23 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555) следующие изменения:

1) пункт 1 части 1 изложить в следующей редакции:

"1) в случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов либо вследствие своей болезни, болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним на транспортном средстве, что подтверждается медицинскими документами, либо вследствие произошедшего с пассажиром несчастного случая, подтвержденного документом о несчастном случае, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости. Перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо

близкого родственника, совместно следующих с ним на транспортном средстве, документов о несчастном случае, подтверждающих произошедший с пассажиром несчастный случай, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются правилами перевозок пассажиров;";

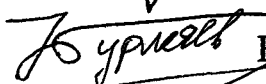
2) дополнить частью 3 следующего содержания:

"3. В целях пункта 1 части 1 настоящей статьи под членами семьи пассажира понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками пассажира – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры."

Президент  
Российской Федерации



А.А.Кузнецов



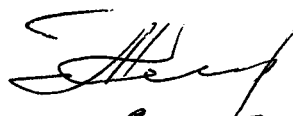
Н.П.Бурляев



Д.Г.Гусев



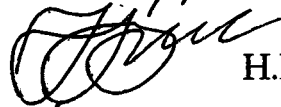
Ф.С.Тумусов



Т.Б.Канокон



Я.В.Лантратова



Н.В.Новичков



А.С.Аксёненко

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – законопроект, а в отдельных случаях – Федеральный закон) разработан в целях обеспечения:

1) использования унифицированного перечня документов, подлежащих предоставлению перевозчику пассажиром:

– воздушного судна – для подтверждения своей болезни или болезни члена семьи пассажира либо его близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи или близкого родственника пассажира, а также для подтверждения брачных или родственных отношений пассажира с членом его семьи или близким родственником в целях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы;

– судна морской перевозки пассажиров – для подтверждения своей болезни в целях возврата всей уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа;

– внутреннего водного транспорта – для подтверждения своей болезни в целях продления срока действия билета на время болезни или сдачи им билета и получения провозной платы;

– железнодорожного транспорта – для подтверждения своей болезни в целях продления срока действия проездного документа (билета) в случае болезни в пути следования на время болезни, подтверждения своей болезни или

произошедшего с ним несчастного случая в целях возобновления действия проездного документа (билета) на другой поезд или получения обратно стоимости проезда в случае отказа от поездки, подтверждения своей болезни или болезни члена семьи пассажира, совместно следующего с ним, травмирования пассажира в результате несчастного случая, смерти члена семьи пассажира, а также для подтверждения брачных или родственных отношений пассажира с членом его семьи в целях возврата причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета);

– автомобильного транспорта – для подтверждения своей болезни или произошедшего с ним несчастного случая в целях возобновления действия билета на другое транспортное средство или получения обратно стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади;

2) возможности:

– получения пассажиром судна морской перевозки пассажиров уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа в случаях болезни члена семьи пассажира или его близкого родственника, совместно следующих с ним, либо смерти члена семьи или близкого родственника пассажира;

– возобновления пассажиром железнодорожного транспорта действия проездного документа (билета) на другой поезд вследствие болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним, либо в связи

со смертью члена его семьи или близкого родственника в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет), а в случае отказа от поездки получить обратно стоимость проезда;

– получения пассажиром железнодорожного транспорта причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета), в случаях болезни близкого родственника пассажира, совместно следующего с ним, или смерти его близкого родственника;

– возобновления пассажиром автомобильного транспорта действия билета на другое транспортное средство или получения обратно стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади вследствие болезни члена семьи пассажира или его близкого родственника, совместно следующих с ним, либо смерти члена семьи или близкого родственника пассажира.

Применительно к данным случаям цель разработки законопроекта также обеспечение использования унифицированного перечня документов, подлежащих предоставлению перевозчику пассажиром:

– судна морской перевозки пассажиров – для подтверждения болезни члена семьи пассажира либо его близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи или близкого родственника пассажира, а также для подтверждения брачных или родственных отношений пассажира с членом его семьи или близким родственником;

– железнодорожного транспорта – для подтверждения болезни члена семьи или близкого родственника пассажира, совместно следующих с ним, смерти члена семьи или близкого родственника пассажира, а также для подтверждения брачных или родственных отношений пассажира с его членом семьи или близким родственником;

– автомобильного транспорта – для подтверждения болезни члена семьи пассажира либо его близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи или близкого родственника пассажира, а также для подтверждения брачных или родственных отношений пассажира с членом его семьи или близким родственником.

В этой связи предметом правового регулирования законопроекта являются общественные отношения, возникающие в связи с:

1) использованием унифицированного перечня документов, подлежащих предоставлению перевозчику пассажиром воздушного судна, судна морской перевозки пассажиров, внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта или автомобильного транспорта для подтверждения уважительных случаев, позволяющих ему требовать возврата уплаченной провозной платы или продления срока действия проездного документа (билета) на соответствующий транспорт либо возобновления действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство, и принятию их перевозчиком;

2) реализацией пассажиром судна морской перевозки пассажиров, железнодорожного транспорта или автомобильного транспорта прав соответственно на возврат уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа, на возобновление действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство, на возврат уплаченных сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета), или на получение обратно стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при наступлении новых уважительных случаев, связанных с болезнью члена семьи пассажира или его близкого родственника, совместно следующих с ним, либо смертью члена семьи или близкого родственника пассажира, а также с использованием унифицированного перечня документов, подлежащих предоставлению перевозчику пассажиром указанных видов транспорта для подтверждения обозначенных уважительных случаев и принятию их перевозчиком.

Достижение указанных целей возможно только образом, предлагаемом в законопроекте (путем внесения изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (далее – ВК РФ), Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ), Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ РФ), Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта

Российской Федерации" (далее – Федеральный закон № 18-ФЗ) и Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ), поскольку общественные отношения, складывающиеся в связи с реализацией пассажиром воздушного судна, судна морской перевозки пассажиров, внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта или автомобильного транспорта прав на возврат уплаченной провозной платы или продление срока действия проездного документа (билета) на соответствующий транспорт либо возобновление действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство по уважительным причинам, регулируются ВК РФ, КТМ РФ, КВВТ РФ, Федеральным законом № 18-ФЗ и Федеральным законом № 259-ФЗ.

Необходимость разработки законопроекта возникла по итогам анализа проблемы истребования перевозчиками у пассажиров воздушного судна, судна морской перевозки пассажиров, внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта и автомобильного транспорта различных документов, подтверждающих уважительные случаи, в результате наступления которых пассажиры могут требовать возврата уплаченной провозной платы или продления срока действия проездного документа (билета) на соответствующий транспорт либо возобновления действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство.



1. В соответствии с пунктом 2 статьи 108 ВК РФ в случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи, в частности, с болезнью пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально, и уведомления об этом перевозчика до окончания установленного в соответствии с федеральными авиационными правилами времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс, пассажиру возвращается уплаченная за воздушную перевозку провозная плата.

В абзацах девятом и десятом пункта 227 Федеральных авиационных правил "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 года № 82 (далее – ФАП), уточнено, что болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, является основанием для вынужденного отказа пассажира от перевозки при наличии подтверждаемых медицинскими документами противопоказаний к полету на дату отправления воздушного судна, указанную в билете, а требования к таким медицинским документам, подлежащим предоставлению в связи с болезнью пассажира, члена его семьи

либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, определяются правилами перевозчика.

В связи с этим различные авиаперевозчики – российские авиационные предприятия установили в своих внутренних правилах (а некоторые не установили вовсе) разные перечни медицинских документов, подлежащих предоставлению пассажиром авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, и требования к ним.

Выборочное исследование внутренних правил авиаперевозчиков на предмет установления перечней указанных медицинских документов представлено в нижеследующей таблице.

№ п/п	1	2	3	4	5
Авиаперевозчик	Публичное акционерное общество "Аэрофлот – российские авиалинии" (ПАО "Аэрофлот")	Акционерное общество "Авиакомпания "Аврора" (АО "Авиакомпания "Аврора")	Акционерное общество "Авиакомпания "Сибирь" (АО "Авиакомпания "Сибирь")	Открытое акционерное общество Авиакомпания "Уральские авиалинии" (ОАО АК "Уральские авиалинии")	Акционерное общество "Ред Вингс" (АО "Ред Вингс")
Внутренний документ авиаперевозчика, в котором установлен перечень медицинских документов, подлежащих предоставлению пассажиром авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника,	Официальный сайт авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>1</sup> (не содержится в Правилах воздушных перевозок пассажиров и багажа ПАО "Аэрофлот", утвержденных приказом ПАО "Аэрофлот" от 26 декабря 2023 года № 580)	Официальный сайт авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>2</sup> (не содержится в Правилах перевозок пассажиров, багажа и грузов АО "Авиакомпания "Аврора", утвержденных Генеральным директором АО "Авиакомпания "Аврора" 23 ноября 2023 года)	Положения о вынужденном возврате/обмене авиабилетов на основании медицинских документов, содержащиеся в Правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов (пункты 2.1, 2.2 и 2.3) (размещены на официальном сайте авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>3</sup> , сведений об утверждении авиаперевозчиком не имеется)	Официальный сайт авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>4</sup> (внутреннего документа авиаперевозчиком не утверждено)	Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов АО "Ред Вингс" (подпункт 13.2.3 пункта 13.2) (размещены на официальном сайте авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>5</sup> , сведений об утверждении авиаперевозчиком не имеется)

<sup>1</sup> См. официальный сайт ПАО "Аэрофлот". Информация // Подготовка к путешествию // Медицинская информация. URL: <https://www.aeroflot.ru/ru/information/preregation/health> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>2</sup> См. официальный сайт АО "Авиакомпания "Аврора". Информация // Информация для пассажиров // Правила применения тарифов. URL: <https://www.flyaurora.ru/information/passengers/rules-fare-application/> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>3</sup> См. официальный сайт АО "Авиакомпания "Сибирь". Правила перевозок, продажи дополнительных авиационных услуг и услуг партнеров // Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов // Правила вынужденного возврата/обмена авиабилетов на основании медицинских документов. URL: <https://www.s7.ru/ru/info/pravila/?ysclid=lsn2x2rh86335226347#pravila-vozdushnykh-perevozk-passazhirov-bagazha-i-gruzov>, <https://www.s7.ru/ru/info/pravila/?ysclid=lsn2x2rh86335226347#vynuzhdennyu-vozvratu-obmen-aviabiletov-na-osnovanii-meditsinskikh-dokumentov> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>4</sup> См. официальный сайт ОАО АК "Уральские авиалинии". Правила перевозки // Правила возврата авиабилета. URL: <https://www.urairlines.ru/rules/pravila-vozvrata-aviabileta/> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>5</sup> См. официальный сайт АО "Ред Вингс". Правила перевозки. URL: [https://flyredwings.com/upload/PDF/pravila\\_perevozki\\_2022\\_08\\_23.pdf](https://flyredwings.com/upload/PDF/pravila_perevozki_2022_08_23.pdf) (дата обращения: 15.05.2024).

<p>совместно следующих с ним на воздушном судне, и требования к ним</p>					
<p>Перечень медицинских документов, подлежащих предоставлению пассажирам авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне</p>	<p>1. Листок нетрудоспособности, в том числе электронный. 2. Справка. 3. Выписка из амбулаторной/стационарной карты. 4. Выписной эпикриз. 5. Заключение врачебной комиссии. 6. Выписка из журнала обращений в лечебное учреждение. 7. Документ, подтверждающий госпитализацию. 8. Документ о снятии с рейса, указанного в билете (отстранении от полета), выданный в медицинском пункте аэропорта вылета. Не принимаются такие медицинские документы, как: 1) справка о факте обращения в медицинский пункт аэропорта вылета; 2) медицинский документ, содержащий только диагноз (в том числе COVID-19); 3) медицинский документ, подтверждающий документ, обращение в лечебное учреждение.</p>	<p>1. Справка медицинской организации. 2. Медицинское заключение медицинской организации. 3. Выписка из медицинской карты амбулаторного/стационарного больного. 4. Справка медицинской организации с указанием резолюции врача о запрете перелета в период, на который приходится дата полета. 5. Выписной эпикриз. 6. Заключение врачебной комиссии. 7. Листок нетрудоспособности (его нотариально заверенная копия или копия, заверенная подписью уполномоченного должностного лица и печатью организации по месту работы (учебы) пассажира). 8. Электронный бумажный лист, заверенный подписью уполномоченного должностного лица и печатью организации по месту работы (учебы) пассажира. 9. Выписка из журнала записи вызовов скорой</p>	<p>1. Справка медицинского учреждения (оригинал). 2. Листок нетрудоспособности (оригинал или копия, заверенная подписью уполномоченного должностного лица и печатью организации по месту работы (учебы) пассажира). 3. Электронный листок нетрудоспособности, распечатанный на бумажном носителе и заверенный подписью уполномоченного должностного лица и печатью организации по месту работы (учебы) пассажира. 4. Талон с номером электронного листка нетрудоспособности, распечатанный на бумажном носителе и заверенный подписью уполномоченного должностного лица и печатью организации по месту работы (учебы) пассажира. 5. Талон с номером электронного листка нетрудоспособности, распечатанный на бумажном носителе и заверенный подписью врача и печатью медицинского учреждения по месту выдачи талона. 6. Выписной эпикриз, выписка</p>	<p>1. Медицинская справка (допускается предоставление копии справки, заверенная нотариусом). 2. Листок нетрудоспособности пассажира. 3. Справка здравпункта аэровокзала (аэропорта) о недопущении пассажира к полету.</p>	<p>1. Справка о заболевании. 2. Листок нетрудоспособности, выписка из листа нетрудоспособности, сформированного в форме электронного документа. 3. Выписка из истории болезни.</p>

Требования к медицинским документам	1. Применительно к листку нетрудоспособности, в том числе электронному: – дата отправления рейса должна попадать в период нетрудоспособности; – талон к электронному листку нетрудоспособности или распечатка электронного листка нетрудоспособности должны быть заверены подписью и личной печатью врача, оформившего электронный листок нетрудоспособности/главного врача/заведующего отделением или подписью должностного лица (кадровая служба/бухгалтерия/руководитель) и печатью организации, указанной в качестве места работы, либо службой занятости по месту	медицинской помощи. 10. Сигнальный лист скорой медицинской помощи. 11. Документ о снятии с рейса (отстранении от полета), выданный в медицинском пункте аэропорта вылета.	из истории болезни (амбулаторного, стационарного больного – оригинал). 7. Заключение врачебной комиссии (оригинал). 8. Сигнальный лист, выписки из журнала вызова скорой помощи (оригинал). 9. Справка или иной медицинский документ, выданный медицинским пунктом аэропорта вылета (оригинал). 10. Иные документы, выданные медицинскими учреждениями, содержащие соответствующие реквизиты (то есть соответствующие определенным требованиям к медицинским документам).	
	1. Применительно к медицинским документам, указанным в пунктах 1–6: – наличие четкого и читаемого фамилии и имени пассажира, которому выдали медицинский документ; – наличие четкого и читаемого названия учреждения, выдавшего данный документ, а также реквизитов данного учреждения; – наличие печати учреждения, выдавшего документ, в оттиске которой должно быть полное название медицинской организации – наличие подписи лица, выдавшего документ, а также	1. Применительно ко всем медицинским документам, за исключением справки, выданной медицинским пунктом аэропортом вылета: – наличие в документе четкого и читабельного названия медицинского учреждения, выдавшего документ (наличие в документе штампа медицинской организации или оформленного на бланке медицинской организации (при наличии), кроме электронного листка нетрудоспособности или талона с номером электронного листка нетрудоспособности); – наличие реквизитов медицинского учреждения, выдавшего документ (адрес,	Применительно к: 1) медицинской справке: – четко читаемое название, реквизиты медицинского учреждения, выдавшего справку; – печать медицинского учреждения, выдавшего справку; – четко читаемую должность и фамилию врача, выдавшего справку; – подпись, печать врача, выдавшего справку; – подпись, печать заведующего отделением либо	Применительно ко всем медицинским документам: 1) четко прописанное и читаемое название медицинского учреждения, выдавшего документ; 2) реквизиты учреждения, выдавшего справку; 3) печать учреждения; 4) четко читаемая должность и фамилия медицинского специалиста, заверенные его именной печатью; 5) дата выдачи медицинского документа; 6) даты болезни, которые соответствуют датам

<p>постановки на учет.</p> <p>2. Применительно к другим медицинским документам – справке, выписке из амбулаторной/стационарной карты, выписному эпикризу, заключению врачебной комиссии, выписке из журнала обращений в лечебное учреждение:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– должно быть указано время, в который попадает хотя бы один рейс го билета;</li> <li>– должна быть фраза о наличии противопоказаний к полету или рекомендации не совершать полет, соблюдать постельный режим, исключить физические нагрузки, не менять климатическую зону.</li> </ul> <p>3. Применительно ко всем медицинским документам – они должны быть представлены на русском или английском языках.</p>	<p>его четко читаемой должности и фамилии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– наличие на справке медицинской организации личной печати врача, ее подписавшего;</li> <li>– наличие даты выдачи медицинского документа;</li> <li>– указание диагноза (может содержать название заболевания или соответствующий код);</li> <li>– наличие рекомендаций, содержащих указания о противопоказаниях к полету на дату отправления воздушного судна, указанную в билете;</li> <li>– соответствие дат болезни, указанных в медицинском документе, датам воздушной перевозки пассажира</li> <li>– если на момент начала перевозки пассажира уже выписан, но перелет по медицинским причинам по-прежнему противопоказан, то требуется дополнительная запись в медицинском документе или</li> <li>– дополнительный документ от лечащего врача о том, что в указанный период авиaperелеты не рекомендуются.</li> </ul> <p>2. Применительно к медицинским документам, указанным в пунктах 7–11: должно быть указано, что время оказания медицинской помощи пассажиру совпадает или</p>	<p>при наличии – контактные данные);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– наличие четко читаемой должности и фамилии лица, выдавшего документ;</li> <li>– соответствие дат болезни или дат противопоказаний к перевозке</li> <li>– (о противопоказаниях к полету должна быть сделана отдельная запись в выданном документе), указанных в документе, датам перелета по возвращаемому/обмениваемому перевозочному документу;</li> <li>– наличие диагноза, который может содержать название болезни/травмы или код заболевания, или обозначается как "заболевание". Для листка нетрудоспособности, электронного листка нетрудоспособности и талона с номером электронного листка нетрудоспособности указание заболевания или диагноза не требуется;</li> <li>– наличие в документе печатей медицинского учреждения (за исключением медицинских документов, выданных за пределами Российской Федерации);</li> <li>– применительно к справке, медицинскому заключению – наличие минимум двух печатей (личной печати врача (лечащего или главного – для справок, печатей врачей-специалистов – для медицинских заключений)</li> </ul>	<p>главного врача медицинского учреждения, выдавшего справку;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– дата выдачи справки;</li> <li>– соответствие дат болезни, указанных в справке, датам перевозки. В случае несоответствия в заключении, должно быть указано "Не рекомендуется перелет в указанные даты";</li> <li>2) листку нетрудоспособности пассажира – он должен быть заверен работодателем либо завизирован подписью и печатью уполномоченного лица ОАО АК "Уральские авиалинии" (представителем авиакомпания).</li> </ul>	<p>перелета;</p> <p>7) заключение о противопоказаниях к полету на дату отправления воздушного судна, указанную в билете (если заключение включено в медицинский документ). Если заключение не включено в медицинский документ, то оно прикладывается в виде отдельного документа.</p>
--	--	---	--	---

	<p>предшествует, но не более чем на 6 часов, времени отправления воздушного судна, указанного в билете пассажира.</p> <p>3. Применительно ко всем медицинским документам – если они выданы вне пределов территории Российской Федерации, должен быть приложен перевод документа на русский язык, заверенный в нотариальном порядке.</p>	<p>и печати медицинского учреждения, в отгиске которой должно быть полное наименование медицинского учреждения, выдавшего документ;</p> <p>применительно к талону с номером электронного листа нетрудоспособности – наличие подписи врача и печати медицинского учреждения, в отгиске которой должно быть полное наименование медицинского учреждения, выдавшего документ (в случае предъявления талона с номером электронного листа нетрудоспособности, распечатанного на бумажном носителе и заверенного подписью врача и печатью медицинского учреждения по месту выдачи талона);</p> <p>применительно к иным документам – наличие печати медицинского учреждения, в отгиске которой должно быть полное наименование медицинского учреждения, выдавшего документ;</p> <p>– наличие даты выдачи документа.</p> <p>2. Применительно к справке или иному медицинскому документу, выданному медицинским пунктом аэропорта вылета:</p> <p>1) штамп аэропорта вылета;</p> <p>2) дату выдачи документа;</p> <p>3) информацию о том, что пассажир отстранен от вылета;</p>	
--	---	---	--





№ п/п	6	7	8	9	10
Авиаперевозчик	Общество с ограниченной ответственностью «АЙ ФЛАЙ» (ООО "АЙ ФЛАЙ")	Публичное акционерное общество "Авиакомпания "ЮТэйр" (ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр")	Общество с ограниченной ответственностью "Северный Ветер" (ООО "Северный Ветер")	Общество с ограниченной ответственностью "Авиакомпания "Победа" (ООО "Авиакомпания "Победа")	Акционерное общество "ЧукотАВИА" (АО "ЧукотАВИА")
Внутренний документ авиаперевозчика, в котором установлен перечень медицинских документов, подлежащих представлению пассажирам авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно	Официальный сайт авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>6</sup> (не содержится в Правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, утвержденных Генеральным директором ООО "АЙ ФЛАЙ" 01 июля 2022 года)	Официальный сайт авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>7</sup> (внутреннего документа авиаперевозчиком не утверждено)	Официальный сайт авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>8</sup> (не содержится в Правилах воздушных перевозок пассажиров и багажа ООО "Северный Ветер", утвержденных Генеральным директором ООО "Северный Ветер" 15 декабря 2023 года)	Правила перевозки (пункт 8.2) (размещены на официальном сайте авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>9</sup> , сведения об утверждении авиаперевозчиком не имеются)	Правила перевозок пассажиров, багажа, грузов АО "ЧукотАВИА", утвержденные Генеральным директором Государственного предприятия Чукотского автономного округа "ЧукотАВИА" в 2013 году (пункт 6.3.3 статьи 6.3) (размещены на официальном сайте авиаперевозчика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <sup>10</sup> )

<sup>6</sup> См. официальный сайт ООО "АЙ ФЛАЙ". Пассажирам // Возврат авиабилета/услуги. URL: [https://www.ifly.kd.ru/for-passengers/return\\_tickets/?ysclid=lsn9tw07f4372895616](https://www.ifly.kd.ru/for-passengers/return_tickets/?ysclid=lsn9tw07f4372895616) (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>7</sup> См. официальный сайт ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр". Помощь пассажирам // Действия с билетом // Обмен или возврат. Что делать, если необходимо отменить перелет URL: [https://www.utair.ru/support/1/obmen\\_ili\\_vozvrat/chto\\_delat\\_esli\\_neobhodimo\\_otmenit\\_perelet\\_iz\\_za\\_bolezni?ysclid=lsn8w7uf8a352421606](https://www.utair.ru/support/1/obmen_ili_vozvrat/chto_delat_esli_neobhodimo_otmenit_perelet_iz_za_bolezni?ysclid=lsn8w7uf8a352421606) (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>8</sup> См. официальный сайт ООО "Северный Ветер". Правовая информация // Срок действия и утеря билета. URL: <https://norcwindairlines.ru/ru/legal/lost-tickets> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>9</sup> См. официальный сайт ООО "Авиакомпания "Победа". Информация // Правила перевозки. URL: <https://pobeda.aero/information/transport-regulations?ysclid=itfxsjuchf867876865> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>10</sup> См. официальный сайт АО "ЧукотАВИА". Правила перевозок // ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ АО "ЧукотАВИА" // ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ, БАГАЖА И ГРУЗОВ АО "ЧукотАВИА". URL: [https://chukotavia.ru/images/users/Pravila\\_perovozki\\_pass.pdf](https://chukotavia.ru/images/users/Pravila_perovozki_pass.pdf) (дата обращения: 15.05.2024).

<p>следующих с ним на воздушном судне, и требования к ним</p>					
<p>Перечень медицинских документов, подлежащих представлению пассажирам авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Справка медицинского учреждения (оригинал).</li> <li>2. Листок нетрудоспособности (оригинал).</li> <li>3. Электронный листок нетрудоспособности или талон к нему.</li> <li>4. Выписной эпикриз, выписка из истории болезни/из медицинской карты (амбулаторного, стационарного больного – оригинал).</li> <li>5. Заключение врачебной комиссии (оригинал).</li> <li>6. Сигнальный лист, выписка из журнала вызова скорой помощи (оригинал).</li> <li>7. Справка или иной медицинский документ, выданный здравпунктом аэропорта вылета (оригинал).</li> <li>8. Иной документ, выданный медицинскими учреждениями, соответствующий требованиям ООО "АЙ ФЛАЙ" к медицинским документам. Медицинский документ, содержащий только диагноз (в том числе COVID-19), либо только подтверждающий обращение в лечебное учреждение, для целей признания отказа от перевозки вынужденным и осуществления</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Справка.</li> <li>2. Выписка из истории болезни, выписной эпикриз.</li> <li>3. Заключение врачебной комиссии.</li> <li>4. Листок нетрудоспособности (выписка из электронного листка нетрудоспособности, заверенная медицинским учреждением).</li> <li>5. Лист вызова скорой помощи.</li> <li>6. Справка из здравпункта об отстранении от полета. Не принимаются:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) данные лабораторных исследований, результаты анализов;</li> <li>2) постановления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.</li> </ol> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Больничный листок (листок нетрудоспособности).</li> <li>2. Выписки из медицинских учреждений/организаций с датами госпитализации.</li> <li>3. Сигнальный лист, выданный бригадой скорой помощи.</li> <li>4. Справки на бланках медицинских учреждений/организаций, выданные лечебно-профилактическими учреждениями, имеющими соответствующую лицензию. Также представляются цветные скан-копии оригиналов подтверждающих медицинских документов.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выписка из листка нетрудоспособности, сформированного в форме электронного документа, с приложением медицинского документа о противопоказаниях к полету и сроке их действия (на дату вылета рейса).</li> <li>2. Выписка из электронного листка нетрудоспособности без указания сведений о работодателе (может предоставить клиент авиаперевозчика из числа граждан, перечисленных в пунктах 33 и 49 Условий и порядка формирования листков нетрудоспособности в форме электронного документа и выдачи листков нетрудоспособности в форме документа на бумажном носителе в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, утвержденных</li> </ol>	<p>Медицинские документы (конкретный перечень не определен).</p>

	<p>полного возврата провозной платы, не является документом, подтверждающим наличие противопоказаний к полету. Должны быть также представлены цветные скан-копии оригиналов подтверждающих документов, выданных медицинскими учреждениями, имеющими соответствующие лицензии.</p>		<p>приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 ноября 2021 года № 1089н). 3. Выписка из листа нетрудоспособности по уходу за неработающим клиентом авиаперевозчика, сформированного в форме электронного документа, с приложением медицинского документа о противопоказаниях к полету и сроке их действия (на дату вылета рейса) (может предоставить неработающий клиент авиаперевозчика при невозможности получения листа нетрудоспособности). 4. Иной медицинский документ, подтверждающий диагноз, наличие медицинских противопоказаний к полету и срок их действия (на дату вылета рейса), а также документ, подтверждающий принадлежность клиента</p>	
--	---	--	---	--

<p><b>Требования к медицинским документам</b></p>	<p>1. Применительно ко всем медицинским документам, за исключением справок здравпункта аэропорта вылета: – наличие четкого и читабельного названия медицинского учреждения, выданного документ (наличие углового штампа, содержащего полные реквизиты медицинского учреждения/организации (если документ был выдан не на бланке медицинского учреждения/организации), кроме электронного листка нетрудоспособности и талона к нему);</p>	<p>Применительно ко всем медицинским документам:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) хорошо читаемое название учреждения, выданного документ;</li> <li>2) реквизиты этого учреждения;</li> <li>3) печать этого учреждения;</li> <li>4) хорошо читаемые должность и фамилию человека, выданного документ;</li> <li>5) дату выдачи;</li> <li>6) данные, которые подтверждают, что даты болезни или период противопоказаний к авиаперелетам</li> </ol>	<p>1. Применительно ко всем медицинским документам (за исключением справок здравпункта аэропорта): – наличие подписи ответственного лица (врача, фельдшера, акушерки), заверенной личной печатью врача; – наличие печати медицинского учреждения/организации, в отписке которой должно содержаться полное наименование медицинского учреждения/организации; – наличие углового штампа, содержащего полные реквизиты медицинского</p>	<p>авиаперевозчика к соответствующей группе граждан, и документ (справку) о том, что клиент авиаперевозчика не работает (может предоставить неработающий клиент авиаперевозчика, в том числе пенсионер, студент, военнослужащий и другие). Результаты лабораторных и других медицинских исследований без интерпретации врача не рассматриваются в качестве подтверждающего болезнь документа.</p>	<p>Не имеется, так как конкретный перечень медицинских документов не определен.</p>
---	--	---	--	---	---

	<p>– наличие реквизитов медицинского учреждения (ИНН, ОГРН, номер лицензии, адрес местонахождения);</p> <p>– четко читаемая должность и фамилия лица, выдавшего документ;</p> <p>– соответствие дат болезни или дат противопоказаний к перевозке</p> <p>(о противопоказаниях к полету или рекомендации не совершать полет, соблюдать постельный режим, исключить физические нагрузки, не менять климатическую зону должна быть сделана отдельная запись в выданном документе),</p> <p>указанных в документе, датам перелета по возвращаемому/обмениваемому перевозочному документу;</p> <p>– наличие диагноза, который может содержать название болезни/травмы или обозначается как "заболевание". Для листка нетрудоспособности и электронного листка нетрудоспособности или талона с его номером указание заболевания или диагноза не требуется;</p> <p>– наличие в документе печатей медицинского учреждения (за исключением медицинских документов, выданных за пределами Российской Федерации):</p> <p>для справки, медицинского</p>	<p>соответствуют датам перевозки;</p> <p>7) должны быть на русском или английском языке (для документов на других языках должен быть заверенный у нотариуса перевод).</p>	<p>учреждения/организации (если документ был выдан не на бланке медицинского учреждения/организации);</p> <p>– дата выдачи документа;</p> <p>– в справках даты лечения/госпитализации должны включать дату перелета. Если на дату перелета пассажир уже выписан, но перелет по медицинским причинам по-прежнему противопоказан, данные ограничения должны быть отражены в медицинском документе (также может быть представлена</p> <p>дополнительная справка от лечащего врача о том, что в указанный период авиаперелеты противопоказаны).</p> <p>2. Применительно к сигнальному листу, выданному бригадой скорой помощи, – должен быть заверен подписью врача скорой помощи и штампом медицинского учреждения/организации.</p> <p>Вызов скорой помощи может быть подтвержден справкой лечащего врача, выданной в соответствии с вышеприведенными требованиями.</p> <p>3. Применительно к электронному листку нетрудоспособности – должен быть заверен печатью медицинского учреждения/организации</p>	<p>3) должность и фамилию лица, выдавшего документ;</p> <p>4) печать медицинской организации;</p> <p>5) дату выдачи.</p> <p>К рассмотрению принимаются медицинские документы российского образца или иностранные медицинские документы с нотариально заверенным переводом на русский язык.</p>
--	---	---	---	--

<p>заклечения – наличие минимум двух печатей – личной печати врача (лечащего или главного – для справок, печатей врачей-специалистов – для медицинских заключений) и печати медицинского учреждения, в отгиске которой должно быть полное наименование медицинского учреждения, выдавшего документ;</p> <p>для талона электронного листа нетрудоспособности или талона с его номером – наличие подписи врача и печати медицинского учреждения, в отгиске которой должно быть полное название медицинского учреждения, выдавшего документ;</p> <p>для иных документов – наличие печати медицинского учреждения, в отгиске которой должно быть полное название медицинского учреждения, выдавшего документ;</p> <p>– дата выдачи.</p> <p>2. Применительно к справке или иному медицинскому документу, выданному здравпунктом аэропорта вылета:</p> <p>– наличие штампа аэропорта вылета;</p> <p>– дата выдачи;</p> <p>– четко читаемая должность и фамилия лица, выдавшего документ;</p> <p>– информация о том, что пассажир отстранен от вылета;</p>		<p>и подписью лечащего врача либо печатью и подписью должностного лица организации-работодателя.</p> <p>4. Применительно к справке медпункта аэропорта:</p> <p>– причины обращения;</p> <p>– наличие в медицинском документе наименования медпункта, выдавшего документ;</p> <p>– наличие печати медпункта;</p> <p>– четко читаемая должность и фамилия лица, выдавшего документ;</p> <p>– наличие подписи лица, выдавшего документ;</p> <p>– наличие даты и времени выдачи медицинского документа;</p> <p>– соответствие даты болезни, указанной в медицинском документе, дате перевозки.</p> <p>5. Применительно ко всем медицинским документам – в случае, если они выданы вне территории Российской Федерации, должен быть приложен перевод, заверенный в нотариальном порядке.</p>	
---	--	---	--

	<p>– номер электронного билета пассажира или ФИО пассажира с указанием номера рейса/даты, от вылета которым пассажир отстранен;</p> <p>– предварительный диагноз, который может быть указан как "заболевание".</p> <p>К справкам, выданным вне территории Российской Федерации, должен быть приложен перевод, заверенный в нотариальном порядке.</p>				
--	--	--	--	--	--

Проведенный сравнительно-правовой анализ внутренних правил обозначенных десяти авиаперевозчиков в части установления перечней медицинских документов, подлежащих предоставлению пассажирам авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с пассажиром на воздушном судне, и требований к ним позволяет прийти к следующим выводам:

1) перечни таких медицинских документов и требования к ним:

– у шести авиаперевозчиков (ПАО "Аэрофлот", АО "Авиакомпания "Аврора", ОАО АК "Уральские авиалинии", ООО "Ай ФЛАЙ", ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр" и ООО "Северный Ветер") – не содержатся в правилах воздушных перевозок, а лишь размещены на их официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

– у трех авиаперевозчиков (АО "Авиакомпания "Сибирь", АО "Ред Вингс" и ООО "Авиакомпания "Победа") – содержатся в правилах воздушных перевозок, которые не утверждены в официальном порядке соответствующими авиаперевозчиками, а лишь размещены на их официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

– у одного авиаперевозчика (АО "ЧукотАВИА") – не имеются.

Таким образом, размещение перечней медицинских документов, подлежащих предоставлению пассажиром авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, и требований к ним фактически лишь на официальных сайтах авиаперевозчиков в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" позволяет им изменять их содержание в любое время, в любом порядке и по своему усмотрению в части их сущности. Это означает, что ни один из указанных авиаперевозчиков не исполнил абзац десятый пункта 227 ФАП;

2) перечни медицинских документов, подлежащих предоставлению пассажиром авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение факта болезни пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, и требования к ним различаются у всех указанных авиаперевозчиков, то есть нет перечней медицинских документов и требований к ним, которые бы были одинаковы даже у нескольких авиаперевозчиков.



В результате этого на практике возникают случаи, при которых авиаперевозчик отказывает пассажиру в возврате уплаченной им за воздушную перевозку провозной платы из-за предоставления им медицинского документа, который не входит в тот перечень медицинских документов, который установлен авиаперевозчиком, либо из-за того, что предоставляемый пассажиром медицинский документ не соответствует какому-либо требованию к нему, которые также установлены авиаперевозчиком. Пассажир в такой ситуации вынужден подать соответствующее исковое заявление в суд к авиаперевозчику с целью возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы (например, решение Промышленного районного суда города Владикавказа Республики Северная Осетия – Алания от 22 января 2016 года по гражданскому делу № 2-38/16, решение Центрального районного суда города Омска от 7 июня 2018 года по гражданскому делу № 2-1661/2018, апелляционное определение судебной коллегии по гражданским делам Волгоградского областного суда от 4 марта 2020 г. по гражданскому делу № 2-2491/2019, апелляционное определение Щербинского районного суда города Москвы от 15 июля 2021 года по гражданскому делу № 11-0122/2021, апелляционное определение судебной коллегии по гражданским делам Волгоградского областного суда от 19 августа 2021 г. по гражданскому делу № 2-983/2021 и другие).

Необходимо заметить, что три авиаперевозчика – АО "Авиакомпания "Сибирь" (пункт 2.6 положений о вынужденном возврате/обмене авиабилетов

на основании медицинских документов, содержащихся в Правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов<sup>11</sup>), ООО "АЙ ФЛАЙ"<sup>12</sup> и ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр"<sup>13</sup> – указали на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", что оставляют за собой право (по своему усмотрению/при наличии сомнений) осуществить проверку подлинности предоставленного пассажиром медицинского документа, запросив дополнительную информацию/документы у пассажира и/или у медицинского учреждения, выдавшего его, в том числе оригинал. То есть авиаперевозчик после предоставления ему пассажиром требуемого медицинского документа в подтверждение своей болезни или болезни совместно следующих с ним члена его семьи либо близкого родственника может по своему усмотрению (фактически и без каких-либо сомнений в подлинности документов или других приемлемых оснований) потребовать у него предоставить еще и другие информацию или документы, которые не входят в перечень, определенный авиаперевозчиком, тем самым необоснованно расширяя требование нормы закона – пункта 2 статьи 108 ВК РФ.

Кроме того, ни в пункте 227 ФАП, ни авиаперевозчиками не установлены перечни документов, подлежащих предоставлению пассажиром авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение смерти члена

---

<sup>11</sup> См. официальный сайт АО "Авиакомпания "Сибирь". Правила перевозок, продажи дополнительных авиационных услуг и услуг партнеров // Правила вынужденного возврата/обмена авиабилетов на основании медицинских документов. URL: <https://www.s7.ru/ru/info/pravila/?ysclid=lsn2x2rh86335226347#vynuzhdennyu-vozvrata-obmen-aviabiletov-na-osnovanii-meditsinskikh-dokumentov> (дата обращения: 15.05.2024).

<sup>12</sup> См. официальный сайт ООО "АЙ ФЛАЙ". Там же.

<sup>13</sup> См. официальный сайт ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр". Там же.

семьи пассажира либо его близкого родственника (за исключением ОАО АК "Уральские авиалинии"), а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с заболевшим или умершим членом его семьи либо близким родственником (за исключением ПАО "Аэрофлот"). Так, на официальном сайте ОАО АК "Уральские авиалинии" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" указано, что документом, подлежащим предоставлению пассажиром авиаперевозчику и их принятию последним в подтверждение смерти члена семьи пассажира либо его близкого родственника, является свидетельство о смерти<sup>14</sup>. На официальном сайте ПАО "Аэрофлот" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" определен следующий перечень документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с заболевшим или умершим членом его семьи либо его близким родственником:

- 1) свидетельство о рождении;
- 2) свидетельство о заключении брака;
- 3) свидетельство о расторжении брака;
- 4) свидетельство о перемене фамилии (имени, отчества)<sup>15</sup>.

Отдельные авиаперевозчики указывают лишь на то, что должны быть представлены документы (или набор документов), которые (который) подтверждают (подтверждает) брачные отношения с пассажиром или родство

---

<sup>14</sup> См. официальный сайт ОАО АК "Уральские авиалинии". Там же.

<sup>15</sup> См. официальный сайт ПАО "Аэрофлот". Там же.

с ним (АО "Авиакомпания "Сибирь"<sup>16</sup>, ОАО АК "Уральские авиалинии"<sup>17</sup>, ООО "АЙ ФЛАЙ"<sup>18</sup>, ООО "Северный Ветер"<sup>19</sup>), а также на то, что в случае, если такие документы предоставлены на иностранном языке, то они могут быть приняты при наличии копий данных документов и их нотариально заверенного перевода на русский язык (АО "Авиакомпания "Сибирь" (пункт 2.5 положений о вынужденном возврате/обмене авиабилетов на основании медицинских документов, содержащихся в Правилах воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов)<sup>20</sup>).

Таким образом, предлагается разрешить обозначенную проблему путем установления в ФАП унифицированного перечня документов, подлежащих предоставлению авиаперевозчику пассажиром воздушного судна для подтверждения своей болезни или болезни члена семьи пассажира либо его близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи или близкого родственника пассажира, а также для подтверждения брачных или родственных отношений пассажира с членом его семьи или близким родственником в целях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы.

2. В соответствии с пунктом 2 статьи 183 КТМ РФ в случае, в частности, если пассажир не явился к отходу судна вследствие болезни, либо до отхода судна отказался от договора морской перевозки пассажира вследствие болезни

---

<sup>16</sup> См. официальный сайт АО "Авиакомпания "Сибирь". Там же.

<sup>17</sup> См. официальный сайт ОАО АК "Уральские авиалинии". Там же.

<sup>18</sup> См. официальный сайт ООО "АЙ ФЛАЙ". Там же.

<sup>19</sup> См. официальный сайт ООО "Северный Ветер". Там же.

<sup>20</sup> См. официальный сайт АО "Авиакомпания "Сибирь". Там же.

пассажиру возвращаются вся уплаченная им плата за проезд и плата за провоз багажа.

В связи с этим стоит заметить, что ни в пункте 2 статьи 183 КТМ РФ, ни в Правилах морской перевозки пассажиров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2015 года № 190 (далее – Правила морской перевозки пассажиров), перечень документов, подтверждающих болезнь пассажира судна морской перевозки пассажира, не определен, из чего можно сделать вывод, что, возможно, он также, как и применительно к авиаперевозчикам, определяется морскими перевозчиками пассажиров самостоятельно.

Однако, проведя выборочный анализ документов и другой информации восьми российских морских перевозчиков пассажиров, необходимо отметить, что:

1) ни одним из следующих морских перевозчиков пассажиров не определены перечни медицинских документов, которые пассажир может предоставить ему для реализации права на возврат всей уплаченной пассажиром платы за проезд и платы за провоз багажа – общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "Донмастер", Государственное унитарное предприятие Камчатского края "Камчаттрансфлот", общество с ограниченной ответственностью "Балтийская судоходная компания", общество с ограниченной ответственностью "Водоходь экспресс", общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания

"Арктикрейд" и Общество с ограниченной ответственностью "Черноморские круизы";

2) в правилах отдельных морских перевозчиков пассажиров содержится лишь общее указание на то, что болезнь пассажира подтверждается медицинским документом (например, пункт 6 раздела VII Правил проезда Общества с ограниченной ответственностью "Морские скоростные пассажирские перевозки"<sup>21</sup>) или справкой лечебных учреждений (например, пункт 115 Правил морской перевозки пассажиров на судах АО "Сахалинский пассажирский флот", утвержденных временно исполняющим обязанности генерального директора акционерного общества "Сахалинский пассажирский флот" 1 февраля 2023 года).

Кроме того, стоит указать, что применительно к обозначенному праву пассажира судна морской перевозки пассажиров речи о его праве на возврат всей уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа в случае болезни совместно следующего с ним члена его семьи или его близкого родственника, смерти члена семьи пассажира или его близкого родственника не идет, что также является правовым пробелом.

Таким образом, предлагается устранить обозначенные правовые пробелы путем распространения права пассажира судна морской перевозки пассажиров на возврат всей уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа на случай, если пассажир не явился к отходу судна вследствие болезни члена

---

<sup>21</sup> См. официальный сайт Общества с ограниченной ответственностью "Морские скоростные пассажирские перевозки // Информация // Правила проезда. URL: <https://www.kometaexpress.ru/comet/info/rules.html> (дата обращения: 15.05.2024).

его семьи или его близкого родственника, совместно следующих с ним на данном судне, смерти члена его семьи или близкого родственника, либо до отхода судна отказался от договора морской перевозки пассажира вследствие болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним на данном судне, смерти члена его семьи или близкого родственника (по аналогии с соответствующими случаями, позволяющими пассажиру воздушного судна требовать возврат уплаченной за воздушную перевозку провозной платы). К членам семьи пассажира и его близким родственникам предлагается отнести тех же лиц, которые относятся к членам семьи и близким родственникам пассажира воздушного судна (пункт 3 статьи 108 ВК РФ): члены семьи – супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), близкие родственники – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры.

Кроме того, предлагается в Правилах морской перевозки пассажиров определить перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на судне морской перевозки пассажиров, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, которые пассажир может предоставить морскому перевозчику пассажиров для реализации указанного права в целях исключения случаев произвольного требования

такими перевозчиками от пассажиров различных медицинских документов и документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, для подтверждения соответственно их болезни, болезни совместно следующих с пассажирами членов их семей или близких родственников, смерти членов семей пассажиров или их близких родственников.

3. Согласно абзацу седьмому пункта 1 статьи 100 КВВТ РФ пассажир имеет право продлевать срок действия билета в случае болезни, подтвержденной документом лечебного учреждения, на время болезни или сдать билет и получить провозную плату. При этом ни в указанной норме КВВТ РФ, ни в Правилах перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2012 года № 140 (далее – Правила перевозок ВВТ), перечень подтверждающих болезнь пассажира документов не определен, из чего можно сделать вывод, что, возможно, он также, как и применительно к авиаперевозчикам, определяется перевозчиками пассажиров внутренним водным транспортом самостоятельно.

Однако, проведя выборочный анализ документов и другой информации десяти перевозчиков пассажиров внутренним водным транспортом – Публичного акционерного общества "Московское речное пароходство", Акционерного общества "Архангельский речной порт", общества



с ограниченной ответственностью "НЕВА ТРЕВЕЛ КОМПАНИ", Акционерного Общества "Донинтурфлот", Акционерного общества "Северречфлот", Акционерного общества "ПассажирРечТранс", Общества с ограниченной ответственностью "Ленатурфлот", Общества с ограниченной ответственностью "Петергоф Экспресс", Общества с ограниченной ответственностью "Самарское речное пассажирское предприятие" и акционерного общества "Флот Республики Татарстан", необходимо отметить, что ни одним из указанных перевозчиков не определен перечень подтверждающих болезнь пассажира документов, которые последний может предоставить ему для реализации права на продление срока действия билета в случае его болезни на ее время или права на сдачу билета и получения провозной платы.

Таким образом, предлагается устранить обозначенный правовой пробел путем установления в Правилах перевозок ВВТ перечня документов, подтверждающих болезнь пассажира, которые последний может предоставить перевозчику пассажиров внутренним водным транспортом для реализации права на продление срока действия билета в случае болезни на время болезни или права на сдачу билета и получения провозной платы в целях исключения случаев произвольного требования таким перевозчиками различных медицинских документов от пассажиров для подтверждения их болезни.

4. Абзацами восьмым и тринадцатым части второй статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ установлено, что пассажир имеет право:

– при проезде в поездах дальнего следования продлевать срок действия проездного документа (билета) в случае болезни в пути следования на время болезни, подтвержденной документами лечебных учреждений;

– возобновить действие проездного документа (билета) на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты вследствие, в частности, болезни, несчастного случая в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет), а в случае отказа от поездки получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты.

Согласно части пятой статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ предусмотрено, что возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, осуществляется только, в частности, в случае внезапной болезни пассажира или совместно следующего с пассажиром члена семьи (супруга, родителя (усыновителя) или ребенка (усыновленного), смерти члена семьи либо травмирования пассажира в результате несчастного случая, подтвержденном соответствующими документами.

Необходимо отметить, что ни в указанных нормах статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, ни в Правилах перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа

железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 года № 352 (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом), перечни документов, подтверждающих болезнь пассажира или совместно следующего с ним члена его семьи, смерть члена семьи пассажира, брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи, произошедший с пассажиром несчастный случай, в результате которого он получил травму, не определены, из чего можно сделать вывод, что, возможно, они также, как и применительно к авиаперевозчикам, определяются железнодорожными перевозчиками самостоятельно.

Однако, проведя анализ документов и другой информации всех российских железнодорожных перевозчиков пассажиров, осуществляющих перевозки поездами дальнего следования, – Дирекции скоростного сообщения – филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги", акционерного общества "Федеральная пассажирская компания", общества с ограниченной ответственностью "РЖД Тур", общества с ограниченной ответственностью "Тверской экспресс", акционерного общества "ТрансКлассСервис", акционерного общества "Пассажирская компания "Сахалин", автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция", акционерного общества транспортная компания "Гранд Сервис Экспресс", Акционерного общества "Акционерная компания "Железные дороги Якутии", федерального государственного унитарного предприятия "Крымские

железные дороги" и федерального государственного унитарного предприятия "Железные дороги Новороссии", необходимо отметить, что ни одним из указанных перевозчиков не определены перечни обозначенных документов, которые пассажир может предоставить железнодорожному перевозчику для реализации своих прав.

Кроме того, стоит заметить, что применительно:

– к правам пассажира поезда дальнего следования на возобновление действия проездного документа (билета) на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет), а в случае отказа от поездки на получение обратно стоимости проезда за вычетом стоимости плацкарты речи о таких правах в случае болезни совместно следующего с ним члена его семьи или его близкого родственника, смерти члена его семьи или близкого родственника не идет, что является правовым пробелом;

– к связанным с пассажиром лицам возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, осуществляется только, в частности, в случае внезапной болезни совместно следующего с пассажиром члена его семьи (супруга, родителя (усыновителя) или ребенка (усыновленного) или смерти члена семьи,

подтвержденном соответствующими документами. Речи же о праве пассажира на возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, в случае внезапной болезни совместно следующего с ним его близкого родственника или смерти близкого родственника пассажира не идет, что также является правовым пробелом.

Таким образом, предлагается устранить обозначенные правовые пробелы путем:

– распространения права пассажира железнодорожного транспорта – поезда дальнего следования на возобновление действия проездного документа (билета) на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет), а в случае отказа от поездки получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты на случаи болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника;

– распространения права пассажира железнодорожного транспорта – поезда дальнего следования на возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости

проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, на случай болезни близкого родственника пассажира, совместно следующего с ним, или смерти близкого родственника пассажира (по аналогии с соответствующими случаями, позволяющими пассажиру воздушного судна требовать возврат уплаченной за воздушную перевозку провозной платы);

К членам семьи пассажира и его близким родственникам предлагается отнести тех же лиц, которые относятся к членам семьи и близким родственникам пассажира воздушного судна (пункт 3 статьи 108 ВК РФ): члены семьи – супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), близкие родственники – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры;

– установления в Правилах перевозок железнодорожным транспортом единого перечня документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на поезде, смерть члена семьи пассажира или его близкого родственника, брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, произошедший с пассажиром несчастный случай, в результате которого он получил травму, которые пассажир может предоставить железнодорожному перевозчику для реализации прав соответственно на продление срока действия проездного документа (билета) в случае своей болезни в пути следования на время болезни, на возобновление действия

проездного документа (билета) на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты вследствие своей болезни, болезни члена его семьи или близкого родственника, произошедшего с ним несчастного случая, смерти члена его семьи или близкого родственника в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет), а в случае отказа от поездки – на получение обратно стоимости проезда за вычетом стоимости плацкарты, на возврат причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, в целях исключения случаев произвольного требования железнодорожными перевозчиками различных медицинских документов, документов о брачных или родственных отношениях пассажира с членом его семьи или близким родственником, и документов о несчастном случае от пассажиров для подтверждения соответственно их болезни, болезни совместно следующих с ним членов их семей или близких родственников, смерти членов их семей или близких родственников, брачных или родственных отношений пассажира с членами его семьи или близкими родственниками, а также произошедшего с пассажиром несчастного случая.

5. В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 23 Федерального закона № 259-ФЗ пассажир имеет право, в частности, вследствие болезни, несчастного

случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости.

Необходимо заметить, что ни в пункте 1 части 1 статьи 23 Федерального закона № 259-ФЗ, ни в Правилах перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 (далее – Правила перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом), перечни подтверждающих болезнь пассажира или произошедший с ним несчастный случай документов не определены, из чего можно сделать вывод, что, возможно, они также, как и применительно к авиаперевозчикам, определяются перевозчиками автомобильным транспортом самостоятельно.

Однако, проведя выборочный анализ документов и другой информации десяти российских перевозчиков автомобильным транспортом – общества с ограниченной ответственностью "Славянский Экспресс", общества с ограниченной ответственностью "Эколайнс РУС", общества с ограниченной ответственностью "Беркут", Общества с ограниченной ответственностью "ВолгаЛинии", индивидуального предпринимателя Суворова Александра



Николаевича, общества с ограниченной ответственностью "Транс Лайн", общества с ограниченной ответственностью "ГОРИЗОН – ТУР", общества с ограниченной ответственностью "АСТОРИЯ", общества с ограниченной ответственностью "Круиз-Авто" и индивидуального предпринимателя Карташова Олега Анатольевича, необходимо отметить, что ни одним из указанных перевозчиков не определены перечни подтверждающих болезнь пассажира или произошедший с ним несчастный случай документов, которые пассажир может предоставить перевозчику для реализации своих прав.

Помимо этого, стоит отметить, что применительно к обозначенным правам пассажира автомобильного транспорта речи о его правах в течение трех суток с момента отправления транспортного средства на возобновление действия билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или на получение обратно стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости в случае болезни совместно следующего с ним члена его семьи или близкого родственника, смерти члена семьи пассажира или его близкого родственника не идет, что также является правовым пробелом.

Таким образом, предлагается устранить обозначенные правовые пробелы путем:

– распространения прав пассажира автомобильного транспорта в течение трех суток с момента отправления транспортного средства на возобновление

действия билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или на получение обратно стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости на случай на случай болезни члена семьи пассажира или его близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи пассажира или его близкого родственника (по аналогии с соответствующими случаями, позволяющими пассажиру воздушного судна требовать возврат уплаченной за воздушную перевозку провозной платы);

К членам семьи пассажира и его близким родственникам предлагается отнести тех же лиц, которые относятся к членам семьи и близким родственникам пассажира воздушного судна (пункт 3 статьи 108 ВК РФ): члены семьи – супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), близкие родственники – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры;

– установления в Правилах перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, перечня документов, подтверждающих болезнь пассажира, члена его семьи или близкого родственника, или произошедший с пассажиром несчастный случай, смерть члена семьи пассажира или его близкого родственника, которые он может предоставить перевозчику пассажиров автомобильным транспортом для реализации вышеуказанных прав в целях исключения случаев произвольного требования

такими перевозчиками различных медицинских документов, документов о брачных или родственных отношениях пассажира с членом его семьи или близким родственником и документов о несчастном случае от пассажиров для подтверждения соответственно своей болезни, болезни совместно следующего с ним члена его семьи или близкого родственника, смерти члена его семьи или близкого родственника, брачных или родственных отношений пассажира с членом семьи или близким родственником, а также произошедшего с пассажиром несчастного случая.

В контексте указанных предложений по разрешению обозначенных проблем следует заметить, что Конституционный Суд Российской Федерации неоднократно указывал в своих постановлениях на необходимость соблюдения законодателем принципа правовой определенности при принятии нормативных правовых актов, который был им сформулирован им как конституционное требование к законодателю.

Высший российский судебный орган конституционного контроля указал следующее: "Общеправовой критерий определенности, ясности, недвусмысленности правовой нормы вытекает из конституционного принципа равенства всех перед законом и судом (статья 19, часть 1, Конституции Российской Федерации), поскольку такое равенство может быть обеспечено лишь при условии единообразного понимания и толкования нормы всеми правоприменителями. Неопределенность содержания правовой нормы, напротив, допускает возможность неограниченного усмотрения в процессе

правоприменения и неизбежно ведет к произволу, а значит – к нарушению принципов равенства, а также верховенства закона" (абзац третий пункта 4 описательно-мотивировочной части Постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 15 июля 1999 года № 11-П "По делу о проверке конституционности отдельных положений Закона РСФСР "О Государственной налоговой службе РСФСР" и Законов Российской Федерации "Об основах налоговой системы в Российской Федерации" и "О федеральных органах налоговой полиции", абзац четвертый пункта 6 описательно-мотивировочной части Постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 11 ноября 2003 года № 16-П "По делу о проверке конституционности положений пункта 2 статьи 81 Закона Челябинской области "О бюджетном устройстве и бюджетном процессе в Челябинской области" в связи с запросом Челябинского областного суда", абзац первый пункта 4 описательно-мотивировочной части Постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 21 января 2010 года № 1-П "По делу о проверке конституционности положений части 4 статьи 170, пункта 1 статьи 311 и части 1 статьи 312 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации в связи с жалобами закрытого акционерного общества "Производственное объединение "Берег", открытых акционерных обществ "Карболит", "Завод "Микропровод" и "Научно-производственное предприятие "Респиратор" и другие).

Кроме того, Конституционный Суд Российской Федерации подчеркнул, что "неопределенность содержания правовой нормы не может обеспечить ее единообразное понимание, ослабляет гарантии защиты конституционных прав и свобод, может привести к нарушению принципов равенства и верховенства закона; поэтому самого по себе нарушения требования определенности правовой нормы, влекущего ее произвольное толкование правоприменителем, достаточно для признания такой нормы не соответствующей Конституции Российской Федерации" (постановления от 25 апреля 1995 года № 3-П "По делу о проверке конституционности частей первой и второй статьи 54 Жилищного кодекса РСФСР в связи с жалобой гражданки Л.Н. Ситаловой" (абзацы второй и пятый пункта 3 описательно-мотивировочной части), от 6 апреля 2004 года № 7-П "По делу о проверке конституционности положений пункта 2 статьи 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и Постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2001 года № 538 "О деятельности негосударственных организаций по лоцманской проводке судов" в связи с жалобой международной общественной организации "Ассоциация морских лоцманов России" и автономной некоммерческой организации "Общество морских лоцманов Санкт-Петербурга" (абзац первый пункта 4 описательно-мотивировочной части), от 20 декабря 2011 года № 29-П "По делу о проверке конституционности положения подпункта 3 пункта 2 статьи 106 Воздушного кодекса Российской Федерации в связи с жалобами закрытого акционерного общества "Авиационная компания "Полет" и открытых

акционерных обществ "Авиакомпания "Сибирь" и "Авиакомпания "ЮТэйр" (абзац первый пункта 5.2 описательно-мотивировочной части), от 2 июня 2015 года № 12-П "По делу о проверке конституционности части 2 статьи 99, части 2 статьи 100 Лесного кодекса Российской Федерации и положений постановления Правительства Российской Федерации "Об исчислении размера вреда, причиненного лесам вследствие нарушения лесного законодательства" в связи с жалобой общества с ограниченной ответственностью "Заполярье" (абзац первый пункта 5 описательно-мотивировочной части) и другие).

Нарушение принципа правовой определенности при написании нормативных правовых актов с высокой степенью вероятности может повлечь нарушение этого же принципа в применении этого нормативного акта (например, апелляционное определение Судебной коллегии по административным делам Верховного Суда Российской Федерации от 10 декабря 2019 года № 48-АПА19-21).

Помимо того, положения нормативных правовых актов, устанавливающие необоснованно широкие пределы правоприменительного усмотрения, будучи коррупциогенными факторами, уже тем самым вступают в противоречие с конституционными целями нормативного регулирования.

В связи с этим издание федерального закона, не соответствующего конституционным требованиям определенности, ясности, четкости и недвусмысленности правовой нормы, грозит риском произвольного

правоприменения, ослабляющего гарантии защиты конституционных прав и свобод человека и гражданина.

Следование же принципам правовой определенности, а также поддержания доверия граждан к закону и действиям государства гарантируют гражданам, что решения принимаются уполномоченными государством органами на основе строгого исполнения законодательных предписаний, а также внимательной и ответственной оценки фактических обстоятельств, с которыми закон связывает возникновение, изменение, прекращение прав (абзац третий пункта 2 описательно-мотивировочной части Постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 14 января 2016 года № 1-П "По делу о проверке конституционности части первой статьи 13 Закона Российской Федерации "О пенсионном обеспечении лиц, проходивших военную службу, службу в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службе, органах по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, и их семей" в связи с жалобой гражданина С.В. Иванова", абзац второй пункта 2.2. описательно-мотивировочной части Постановления Конституционного Суда Российской Федерации от 2 июля 2020 года № 32-П "По делу о проверке конституционности пункта 1 статьи 15 и статьи 1064 Гражданского кодекса Российской Федерации, подпункта 14 пункта 1 статьи 31 Налогового кодекса Российской Федерации

и части первой статьи 45 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации в связи с жалобой гражданина И.С. Машукова").

В этой связи представляется, что в случае, если бы в соответствии с нормами ВК РФ, КТМ РФ, КВВТ РФ, Федерального закона № 18-ФЗ и Федерального закона № 259-ФЗ было предусмотрено, что перечни документов, подлежащих предоставлению соответствующему перевозчику пассажиром для подтверждения уважительных случаев, позволяющих ему требовать возврата уплаченной провозной платы или продления срока действия проездного документа (билета) на соответствующий транспорт либо возобновления действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство, и принятию их перевозчиком, определяются правилами перевозок пассажиров, багажа, грузов (грузобагажа) соответствующими видами транспорта, то это бы исключило для пассажиров неоднозначность, неясность и недосказанность правового регулирования (которые неизбежно препятствуют адекватному уяснению его содержания и предназначения) для реализации ими своих прав, а, следовательно, предотвратило правовые споры с перевозчиками.

С учетом приведенных аргументов законопроектом предлагается:

1) пункт 2 статьи 108 ВК РФ дополнить абзацем, предусматривающим, что перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на воздушном судне, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих



брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются ФАП (статья 1);

2) пункт 2 статьи 183 КТМ РФ дополнить новыми уважительными случаями, при наступлении которых пассажир судна морской перевозки пассажиров будет иметь право требовать возврата всей уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа, – в случае если пассажир не явился к отходу судна вследствие болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи пассажира или его близкого родственника, либо до отхода судна пассажир отказался от договора морской перевозки пассажира вследствие болезни члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи пассажира или его близкого родственника (абзац второй пункта 1 статьи 2).

Кроме того, в новом абзаце пункта 2 статьи 183 КТМ РФ предлагается установить, что перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира судна морской перевозки пассажиров или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на судне, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира такого судна, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира такого судна с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются правилами морской перевозки пассажиров, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (абзац третий пункта 1 статьи 2);

Также предлагается статью 183 КТМ РФ дополнить новым пунктом 3, предусматривающим, что под членами семьи пассажира судна морской перевозки пассажиров понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками пассажира – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры (пункт 2 статьи 2);

3) дополнить норму о праве пассажира внутреннего водного транспорта продлевать срок действия билета в случае болезни на время болезни или сдать билет и получить провозную плату, предусмотренную абзацем седьмым пункта 1 статьи 100 КВВТ РФ, положением о том, что болезнь пассажира должна быть подтверждена медицинскими документами, перечень которых предлагается установить в Правилах перевозок ВВТ (статья 3);

4) дополнить норму о праве пассажира железнодорожного транспорта при проезде в поездах дальнего следования:

– продлевать срок действия проездного документа (билета) в случае болезни в пути следования на время болезни (абзац восьмой части второй статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ), положением о том, что болезнь пассажира должна быть подтверждена медицинскими документами, перечень которых предлагается установить в Правилах перевозок железнодорожным транспортом (абзац второй пункта 1 статьи 4);

– возобновить действие проездного документа (билета) на другой поезд при условии доплаты стоимости плацкарты, а в случае отказа от поездки

получить обратно стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты в течение пяти суток с момента отправления поезда, на который приобретен проездной документ (билет) (абзац тринадцатый части второй статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ), в связи с болезнью члена его семьи или близкого родственника, совместно следующих с ним, что подтверждается медицинскими документами, либо в связи со смертью члена его семьи или близкого родственника, что подтверждается документально (абзацы третий и четвертый пункта 1 статьи 4).

Кроме того, часть пятую статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ предлагается дополнить новыми уважительными случаями, при наступлении которых пассажир будет иметь право требовать возврата причитающихся сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа (билета) в соответствии с положениями части третьей статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ, – в случае вынужденного отказа пассажира от перевозки в связи с болезнью совместно следующего с пассажиром его близкого родственника или в случае смерти близкого родственника пассажира (пункт 2 статьи 4).

В связи с обозначенными инициативами в новой части шестой статьи 83 Федерального закона № 18-ФЗ (пункт 3 статьи 4) предлагается установить, что:

перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним

на поезде, документов о несчастном случае, подтверждающих произошедший с пассажиром несчастный случай, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются в Правилах перевозок железнодорожным транспортом;

под членами семьи пассажира поезда дальнего следования понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками пассажира такого железнодорожного транспорта – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры.

Действующие в статье 83 Федерального закона № 18-ФЗ части шестую и седьмую предлагается считать соответственно частями седьмой и восьмой этой статьи Федерального закона № 18-ФЗ (пункт 4 статьи 4);

5) пункт 1 части 1 статьи 23 Федерального закона № 259-ФЗ дополнить новыми уважительными случаями, при наступлении которых пассажир автомобильного транспорта будет иметь право возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости, – в случае болезни члена семьи пассажира или его близкого

родственника, совместно следующих с ним, смерти члена семьи пассажира или его близкого родственника (пункт 1 статьи 5).

Кроме того, предлагается установить, что перечни медицинских документов, подтверждающих болезнь пассажира или члена его семьи либо близкого родственника, совместно следующих с ним на транспортном средстве, документов о несчастном случае, подтверждающих произошедший с пассажиром несчастный случай, документов, подтверждающих смерть члена семьи или близкого родственника пассажира, а также документов, подтверждающих брачные или родственные отношения пассажира с членом его семьи или близким родственником, устанавливаются Правилами перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом (пункт 1 статьи 5).

В связи с обозначенными инициативами статью 23 Федерального закона № 259-ФЗ предлагается дополнить частью 3, в которой установить, что под членами семьи пассажира автомобильного транспорта понимаются супруги, родители и дети (усыновители и усыновленные), под близкими родственниками пассажира такого транспорта – дедушки, бабушки и внуки, полнородные и неполнородные братья и сестры (пункт 2 статьи 5).

В случае принятия Федерального закона предлагается, чтобы он вступил в силу в общем порядке, предусмотренном статьей 6 Федерального закона от 14 июня 1994 года № 5-ФЗ "О порядке опубликования и вступления в силу федеральных конституционных законов, федеральных законов, актов палат

Федерального Собрания", – по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Принятие Федерального закона позволит обеспечить:

1) использование однозначных, ясных и четких перечней документов, подлежащих предоставлению перевозчику пассажиром воздушного судна, судна морской перевозки пассажиров, внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта или автомобильного транспорта для подтверждения уважительных случаев, позволяющих ему требовать возврата уплаченной провозной платы или продления срока действия проездного документа (билета) на соответствующий транспорт либо возобновления действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство, и принятию их перевозчиком, что исключит в правоприменительной практике излишние споры пассажиров с перевозчиками;

2) использование пассажирами судов морской перевозки пассажиров, железнодорожного транспорта и автомобильного транспорта уважительных случаев для реализации прав соответственно на возврат уплаченной им платы за проезд и платы за провоз багажа, на возобновление действия проездного документа (билета) на другое транспортное средство или получение обратно стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, на возврат уплаченных сумм за неиспользованные проездные документы (билеты), приобретенные по тарифам, не предусматривающим условия о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного

документа (билета), аналогичных тем уважительным случаям, которые предусмотрены для пассажиров воздушного судна и внутреннего водного транспорта, которыми они могут воспользоваться для возврата уплаченной за перевозку провозной платы.

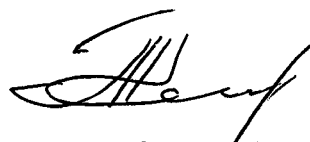
Положения законопроекта соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе (подписан в городе Астане 29 мая 2014 года), а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

 А.А.Кузнецов

 Н.П.Бурляев

 Д.Г.Гусев

 Ф.С.Тумусов

 Т.Б.Каноков

 Я.В.Лантратова


 Н.В.Новичков

 А.С.Аксёненко

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации"**


Принятие Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не приведет к появлению налоговых расходов (выпадающих доходов) федерального бюджета и других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, а также не потребует выделения дополнительных бюджетных ассигнований из федерального бюджета и других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.


 А.А.Кузнецов

 Н.П.Бурляев

 Д.Г.Гусев

 Ф.С.Тумусов

 Т.Б.Канокв

 Я.В.Лантратова

 Н.В.Новичков

 А.С.Аксёненко



## ПЕРЕЧЕНЬ

**законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие Федерального закона "О внесении изменения в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон, а в отдельном случае – законопроект) не потребует признания утратившими силу и приостановления других актов федерального законодательства или иных нормативных правовых актов.

Вместе с тем принятие Федерального закона потребует внесения корреспондирующих изменений в:

1) Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 года № 82, что потребует принятия приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82" в реализацию таких изменений (ответственный исполнитель – Министерство транспорта

Российской Федерации);


2) Правила морской перевозки пассажиров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2015 года № 190, что потребует принятия приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в Правила морской перевозки пассажиров, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 190 "Об утверждении Правил морской перевозки пассажиров" в реализацию таких изменений (ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации);


3) Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2012 года № 140, что потребует принятия приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2012 г. № 140" в реализацию таких изменений (ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации);


4) Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 года № 352, что потребует принятия приказа Министерства транспорта Российской Федерации);

Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2022 г. № 352" в реализацию таких изменений (ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации);

5) Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586, что потребует принятия постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации, головной исполнитель – Правительство Российской Федерации).

 А.А.Кузнецов

 Н.П.Бурляев

 Д.Г.Гусев

 Ф.С.Тумусов

 Т.Б.Канокв

 Я.В.Лантратова

 Н.В.Новичков

 А.С.Аксёненко