



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(ВОСЬМОЙ СОЗЫВ)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2024

№ 42/240

г. Благовещенск

Об обращении Законодательного
Собрания Амурской области
к Председателю Государственной
Думы Федерального Собрания
Российской Федерации
Володину В.В.

Рассмотрев проект обращения Законодательного Собрания Амурской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В. об ужесточении ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения, Законодательное Собрание
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Законодательного Собрания Амурской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В. об ужесточении ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения (прилагается).
2. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.
3. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Володину В.В.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания



К.В. Дьяконов

**Обращение
Законодательного Собрания Амурской области к Председателю
Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации
Володину В.В. об ужесточении ответственности за управление
транспортным средством в состоянии опьянения**

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В областном центре Амурской области 14 июня 2024 года произошла страшная резонансная авария по вине пьяного водителя, который на огромной скорости совершил наезд сразу на девять пешеходов, двигавшихся по тротуару. В результате трагедии трое погибли на месте, двое скончались в больнице, в том числе несовершеннолетние дети-подростки, четыре человека в настоящее время в тяжелом состоянии находятся в больнице, один из них (несовершеннолетний ребенок) – в реанимации.

По информации УГИБДД УМВД России по Амурской области, за 5 месяцев 2024 года на территории области зарегистрировано 389 ДТП, в которых 32 человека погибли и 524 получили ранения, задержано 1366 водителей с признаками опьянения, в том числе 210 повторно.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения является одним из наиболее серьезных нарушений Правил дорожного движения, так как способствует возникновению аварийных ситуаций, приводящих к тяжким последствиям, потому что в состоянии опьянения снижается уровень контроля водителей за движением транспортного средства, что, в свою очередь, влечет другие нарушения Правил дорожного движения или существенно затрудняет своевременное принятие мер по корректировке движения.

Как следует из статистики, в России более 80% преступлений в сфере безопасности дорожного движения совершаются в состоянии опьянения, при этом нетрезвые водители виновны в каждой третьей смерти на дороге.

Правонарушения в данной сфере составляют более десятой части (10,5%) в общем количестве ДТП, а погибшие при этом - четверть (23,5%) всех погибших. При этом доля погибших по-прежнему более чем в два раза превышает долю ДТП. Показатель тяжести последствий таких ДТП составил 15,9, что почти в два раза выше, чем средний показатель всех ДТП (8,2). К сожалению, на протяжении последних лет этот показатель только увеличивается.

Рост числа происшествий с участием водителей с признаками опьянения отмечен в 27 субъектах. Количество погибших в таких ДТП возросло в 31 регионе.

В 2023 году в России возбуждено более 440 тысяч дел об административных правонарушениях, связанных с управлением транспортным средством водителем с признаками опьянения. Лишение права управления транспортным средством назначалось 341 тыс. раз, из которых 44,6% за управление транспортным средством в состоянии опьянения (ч. 1 ст. 12.8 КоАП РФ), 32,4% – за невыполнение законного требования о

прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ч. 1 ст. 12.26 КоАП РФ).

Административный арест назначался в качестве наказания за совершение административных правонарушений в области дорожного движения 126 тыс. раз. Треть (31,7%) административных арестов пришлась на управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом, не имеющим либо лишенным права управления (ч. 3 ст. 12.8 КоАП РФ), около пятой части (18,9%) – на управление транспортным средством водителем, лишенным права управления (ч. 2 ст. 12.7 КоАП РФ).

Практически равные части (17,8% и 17,5% соответственно) пришлись на оставление водителем места ДТП, участником которого он являлся (ч. 2 ст. 12.27 КоАП РФ), и на невыполнение водителем транспортного средства, не имеющим либо лишенным права управления, законного требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ч. 2 ст. 12.26 КоАП РФ).

Несмотря на принятые в последние годы на законодательном уровне меры по усилению ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения, в том числе введение уголовной ответственности в отношении лиц, ранее привлеченных к административной ответственности, снижения основных показателей аварийности по вине нетрезвых водителей не произошло.

В этой связи предлагаем ужесточить по соответствующим составам меры как административной, так и уголовной ответственности.

В частности, по статьям 12.8 и 12.26 КоАП РФ (по всем частям) повысить размер административного штрафа в десять раз (до 300 тысяч рублей), увеличить нижний и верхний пределы срока лишения права управления транспортными средствами, предусмотрев срок лишения от трех до пяти лет, а также в качестве альтернативы штрафу как основному наказанию предусмотреть возможность конфискации транспортного средства (как основного наказания). Для реализации данных норм потребуются корреспондирующие поправки в статьи 3.5 и 3.7 КоАП РФ.

Одновременно предлагаем внести изменения в статью 27.13 КоАП РФ, предусмотрев задержание транспортного средства (по составам ст. 12.8 и 12.26 КоАП РФ) в качестве меры обеспечения, применяемой до уплаты административного штрафа или исполнения наказания в виде конфискации транспортного средства (в случае назначения судом последнего).

Введение конфискации автомобиля как меры административного наказания за впервые совершенное правонарушение может стать существенным сдерживающим фактором, позволит сократить на автодорогах число дорожно-транспортных происшествий, создающих угрозу жизни и здоровью граждан, и за счет изъятия транспортных средств будет способствовать предотвращению повторных нарушений.

Кроме того, учитывая предлагаемое ужесточение ответственности для лиц, впервые совершивших административные правонарушения, считаем

необходимым повысить верхний и нижний пределы штрафов, назначаемых по части 1 ст. 264.1 УК РФ, в отношении лиц, управлявших транспортным средством в состоянии опьянения и ранее подвергнутых административному наказанию за управление в состоянии опьянения (отказ от медицинского освидетельствования), предусмотрев штраф в размере от 300 до 500 тысяч рублей, а по части 2 ст. 264.1 УК РФ в отношении уже имеющих судимость водителей – от 500 до 700 тысяч рублей.