

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 17.06.2024 № 171**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

17 июня 2024 г.

**77. О проекте федерального закона № 640313-8 "О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (об особенностях определения налоговой базы по транспортному налогу) - вносят депутаты Государственной Думы Л.Э.Слущкий, С.Д.Леонов, А.К.Луговой, Б.А.Чернышов, А.Н.Диденко, В.А.Кошелев, В.В.Кулиева, Я.Е.Нилов, К.М.Панеш, А.Н.Свинцов, В.С.Селезнев, В.В.Сипягин, И.К.Сухарев, сенатор Российской Федерации В.Е.Деньгин**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии (сентябрь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 16 июля 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – сентябрь 2024 года.

Замещающий Председатель  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



А.Д.Жуков

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ДЕПУТАТ**  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

04 июня 2024 г.

№ \_\_\_\_\_

**Председателю Государственной  
Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации**

**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», подготовленный депутатами Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

- Приложение:
1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
  2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
  3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
  4. Перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации на 1 л. в 1 экз.
  5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.
  6. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.

Вх. № 1.1- 4237
05 ИЮН 2024

*С уважением,*  
*В.В. Володин*  
В.В. Володин  
28.05.2024  
Л.Э.Слущкий



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 04.06.2024 10:29

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Л.Э.Слуцким,  
С.Д.Леоновым,  
А.К.Луговым,  
Б.А.Чернышовым,  
А.Н.Диденко,  
В.А.Кошелевым,  
В.В.Кулиевой,  
Я.Е.Ниловым,  
К.М.Панешем,  
А.Н.Свинцовым,  
В.С.Селезевым,  
В.В.Сипягиным,  
И.К.Сухаревым

Сенатором  
Российской Федерации  
В.Е.Деньгиным

Проект

№ 640313-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Внести в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2004, № 34, ст. 3523; 2019, № 39, ст. 5375) изменение, дополнив пунктом 3 следующего содержания:

«3. Налоговая база в отношении транспортных средств, зарегистрированных на физических лиц, имеющих право на налоговые льготы,

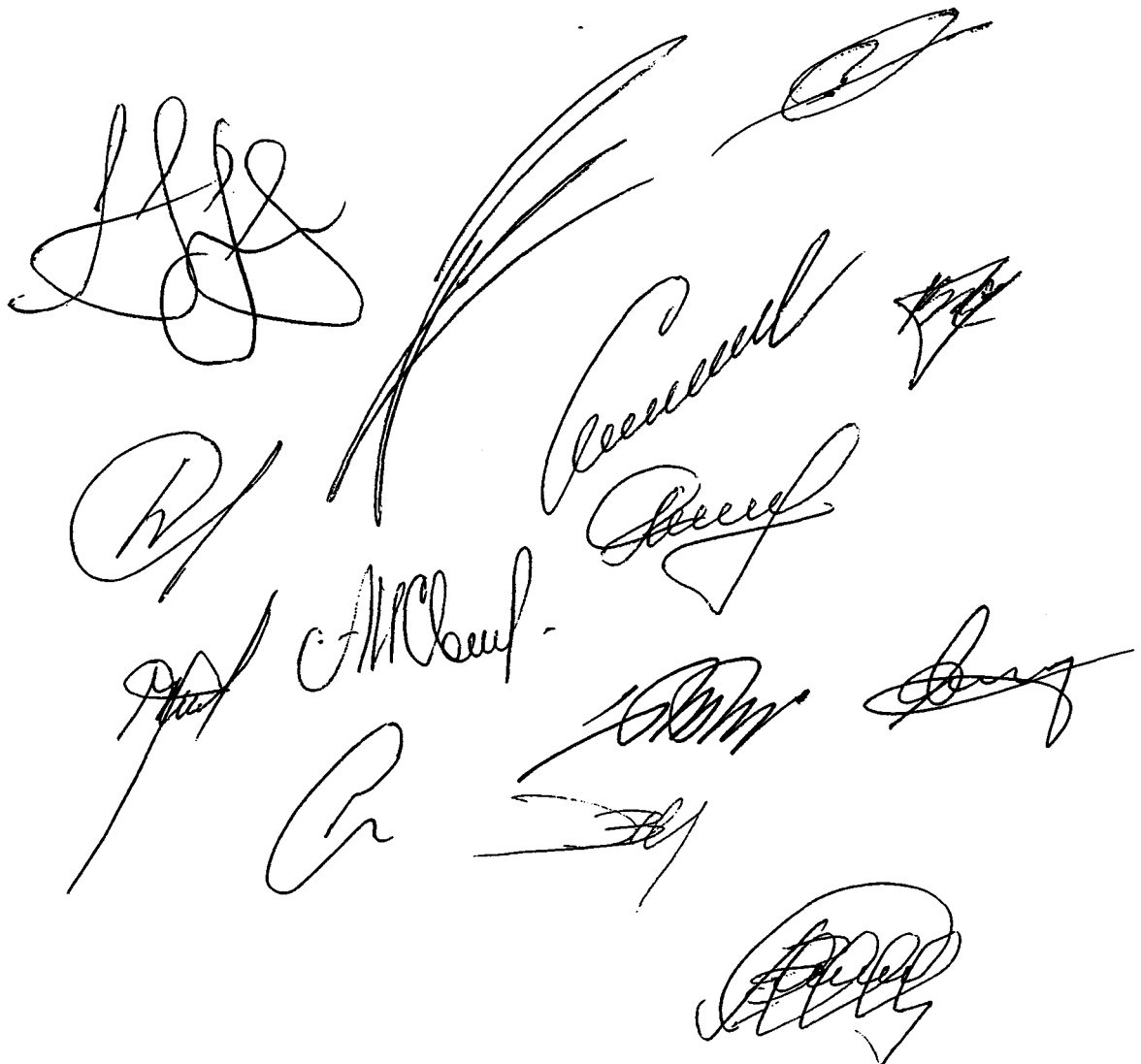
уменьшается на количество лошадиных сил, в пределах которого законом субъекта Российской Федерации установлены соответствующие налоговые льготы.».

**Статья 2**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2025 года.

Президент

Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» предлагается установить, что при определении налоговой базы по транспортному налогу необходимо учитывать налоговые льготы, установленные законами субъектов Российской Федерации.

Согласно законопроекту для налогоплательщиков – физических лиц, которым предоставлены налоговые льготы, налоговая база в отношении транспортного средства уменьшается на количество лошадиных сил, в пределах которого законом субъекта Российской Федерации установлены соответствующие налоговые льготы.

Необходимо отметить, что возможность предусматривать налоговые льготы, основания и порядок их применения законами субъектов Российской Федерации прямо закреплена статьей 356 Налогового кодекса Российской Федерации.

В ряде регионов предусмотрено полное освобождение от уплаты транспортного налога в отношении одного транспортного средства.

Однако, в подавляющем большинстве случаев установления регионами налоговых льгот по транспортному налогу законами субъектов Российской Федерации предусмотрено лишь частичное освобождение от его уплаты. При этом такое частичное освобождение, как правило, ограничено определенной мощностью двигателя транспортного средства, зарегистрированного на льготную категорию граждан. Так, в отношении транспортного средства, принадлежащего многодетной семье, максимально возможная для освобождения от налога мощность двигателя определена в Свердловской области в пределах 200 лошадиных сил, в Воронежской области – 150

лошадиных сил, в Белгородской области – 130, а в Курской области – 100 лошадиных сил.

Таким образом, в случае если мощность двигателя превышает установленное количество лошадиных сил, то владеющие таким транспортом льготные категории граждан вынуждены уплачивать транспортный налог в полном размере, без учета возможных льгот, то есть, со всей мощности двигателя своего транспортного средства.

В этой связи законопроектом определяется в отношении транспортных средств, которые зарегистрированы на физических лиц, имеющих право на налоговые льготы, что налоговая база подлежит уменьшению на количество лошадиных сил, в пределах которого законом субъекта Российской Федерации установлена соответствующая налоговая льгота.

Предлагаемый подход позволит льготным категориям граждан выбирать наиболее подходящие под свои нужды транспортные средства, не утрачивая при этом право на налоговую льготу, а, напротив, сохраняя возможность, как минимум, уменьшить размер транспортного налога на сумму предоставленной им льготы.

Вводимые законопроектом изменения окажут положительное влияние в качестве дополнительной меры поддержки льготных категорий граждан, финансовое благополучие которых заслуживает особого внимания.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

На рассмотрении в палатах Федерального Собрания Российской Федерации отсутствуют проекты федеральных законов (федеральные законы) с аналогичным содержанием.

## ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

### к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» потребует дополнительные средства, которые должны быть учтены при формировании федерального бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

Точную сумму денежных средств, которая потребуется для компенсации выпадающих доходов, в настоящее время определить невозможно, так как отсутствуют точные данные о количестве граждан, у которых мощность двигателя транспортных средств выше пределов, предусмотренных законами субъектов Российской Федерации при установлении соответствующих налоговых льгот.

Более того, не всем регионам потребуется компенсация выпадающих доходов от транспортного налога из федерального бюджета.

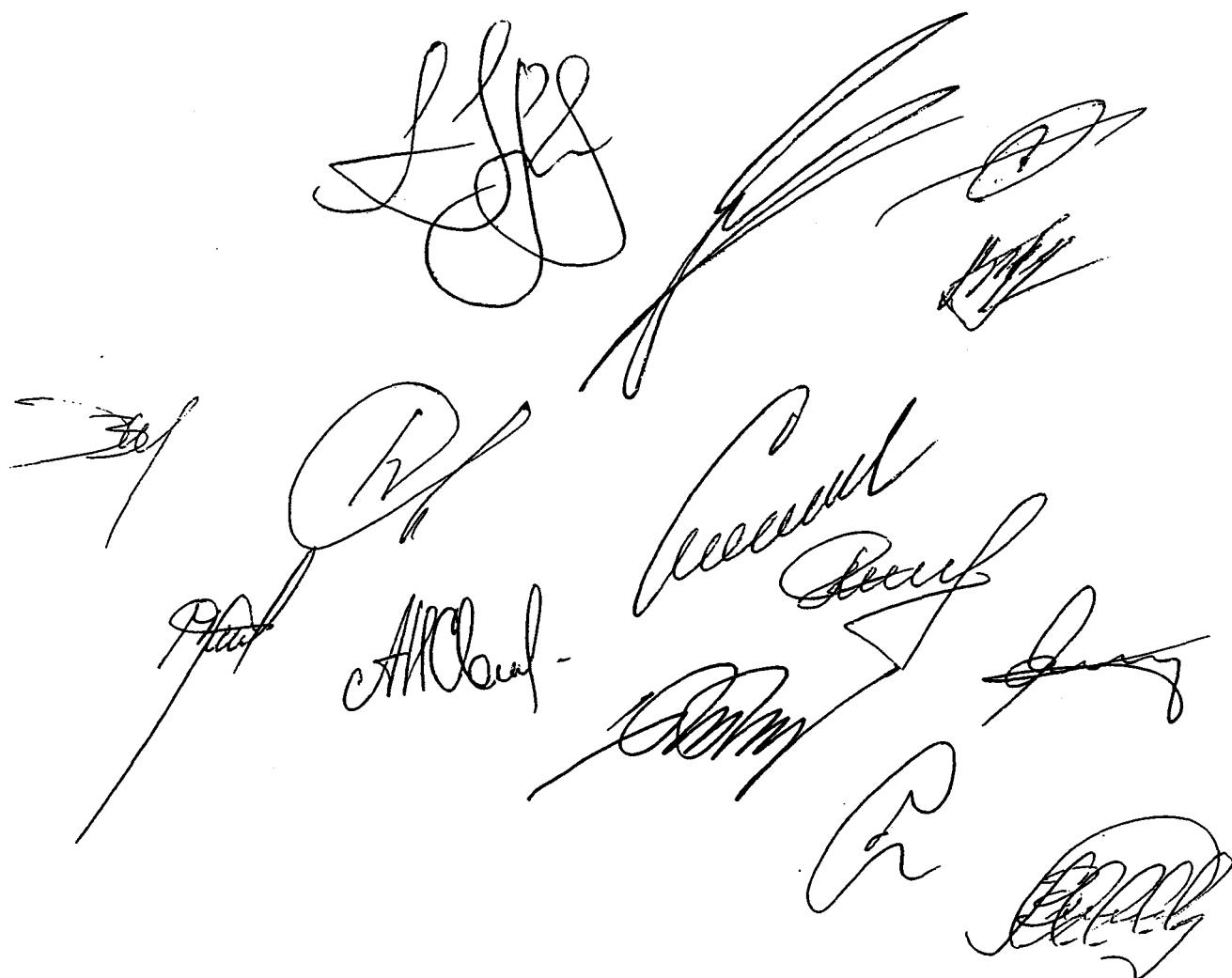


Handwritten signatures and initials of various officials, including the text "АИС ОУФ" (AIS OUF).

## ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации.







**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
Л.Э.Слуцкому

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

« 11 » апреля 2024 г.

№ ДГ-П13-10964

МОСКВА

На № СЛЭ-4/10058 от 27 ноября 2023 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 359 части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы Л.Э.Слуцким**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается статью 359 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) дополнить положением, предусматривающим, что налоговая база по транспортному налогу в отношении транспортных средств, зарегистрированных на физических лиц, имеющих право на налоговые льготы, уменьшается на количество лошадиных сил, в пределах которого законом субъекта Российской Федерации установлены соответствующие налоговые льготы.

Транспортный налог относится к региональным налогам (статья 14 Кодекса) и является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации. Указанный налог устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие на основании положений Кодекса законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего

0532655-Уч-2024 (3.0)



субъекта Российской Федерации, если иное не определено статьей 356<sup>1</sup> Кодекса (статья 356 Кодекса).

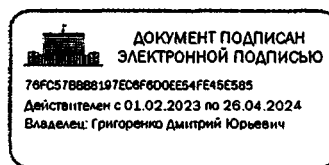
Статьей 356 Кодекса определено, что при установлении транспортного налога налоговые льготы, основания и порядок их применения могут предусматриваться законами субъектов Российской Федерации.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации налоговые доходы от транспортного налога подлежат зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации.

В связи с этим необходимо отметить, что реализация проектируемого положения приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации, источники компенсации которых законопроектом не определены.

С учетом изложенного Правительство Российской Федерации не поддерживает законопроект.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



Д.Григоренко

