



Собрание депутатов Ненецкого автономного округа

Восьмая сессия 29-го созыва

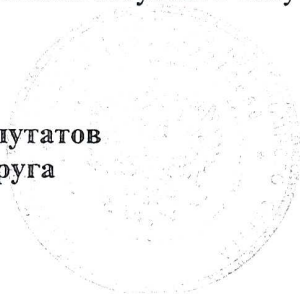
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Собрания депутатов Ненецкого автономного округа к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации пенсионерам, являющимся получателями страховой пенсии по старости (инвалидности) и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха и обратно

Собрание депутатов Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Направить Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину обращение Собрания депутатов Ненецкого автономного округа по вопросу компенсации расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации пенсионерам, являющимся получателями страховой пенсии по старости (инвалидности) и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха и обратно (прилагается).
2. Направить указанное обращение депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации М.Л. Кислякову, депутату Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации С.Н. Коткину, сенатору Российской Федерации – представителю от Собрания депутатов Ненецкого автономного округа А.И. Лутовинову и сенатору Российской Федерации – представителю от Администрации Ненецкого автономного округа Д.В. Гусеву с просьбой поддержать его.
3. Обратиться к законодательным органам субъектов Российской Федерации, территории которых отнесены к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, с просьбой поддержать указанное обращение.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Собрания депутатов
Ненецкого автономного округа



А.П. Чурсанов

г. Нарьян-Мар
18 апреля 2024 года
№ 40-сд

Приложение
к постановлению Собрания депутатов
Ненецкого автономного округа
от 18 апреля 2024 года № 40-сд

Председателю Правительства
Российской Федерации

М.В. МИШУСТИНУ

Уважаемый Михаил Владимирович!

В соответствии со статьёй 34 Закона Российской Федерации от 19 февраля 1993 года № 4520-1 «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» компенсация расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации пенсионерам, являющимся получателями страховой пенсии по старости (с учётом фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости) или страховой пенсии по инвалидности, к месту отдыха и обратно один раз в два года осуществляется в порядке, размере и на условиях, определяемых Правительством Российской Федерации.

Предоставление компенсации регламентировано постановлением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 года № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха и обратно» (далее – Правила) и осуществляется территориальными органами Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации (далее – Фонд).

Согласно пункту 10 Правил компенсация в виде возмещения фактически произведённых расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно воздушным транспортом производится в размере, не превышающем стоимость проезда в салоне экономического (нижнего) класса. При использовании воздушного транспорта для проезда пенсионера к месту отдыха и (или) обратно проездные документы оформляются (приобретаются) только на рейсы российских авиакомпаний или авиакомпаний других государств – членов Евразийского экономического союза, за исключением случаев, если указанные авиакомпании не осуществляют пассажирские перевозки к месту отдыха либо если оформление (приобретение) проездных документов на рейсы этих авиакомпаний невозможно ввиду их отсутствия на дату вылета к месту отдыха и (или) обратно.

В силу пункта 10(1) Правил компенсация проезда воздушным транспортом международного сообщения производится при представлении пенсионером документа, выданного транспортной организацией, осуществлявшей перевозку, о стоимости проезда в пределах территории Российской Федерации, включённой в стоимость проездного документа (билета).

В свою очередь, на практике возникают случаи, когда граждане по объективным причинам не могут предоставить соответствующие справки о стоимости перелёта за границу, ввиду осуществления перевозки авиакомпанией, представительства которой не имеется на территории Российской Федерации. В указанной ситуации справки

уполномоченных агентов (предоставляемые гражданами в аналогичных ситуациях работодателям в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 года № 455 «О порядке компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно для лиц, работающих в федеральных государственных органах, государственных внебюджетных фондах Российской Федерации, федеральных государственных учреждениях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и членов их семей») Фондом не принимаются.

В настоящее время имеет место разработанный в 2023 году Минтрудом России проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха и обратно», предусматривающий внесение изменений в пункт 10(1) Правил о том, что компенсация проезда воздушным транспортом международного сообщения производится при представлении пенсионером документа, выданного транспортной организацией, осуществлявшей перевозку, либо уполномоченным агентством по продаже авиабилетов или организацией, осуществляющей туроператорскую или турагентскую деятельность, с которыми у авиакомпаний заключены соответствующие договоры, о стоимости проезда в пределах территории Российской Федерации, включённой в стоимость проездного документа (билета).

Также следует отметить, что в Ненецком автономном округе распространено использование жителями специального водного транспорта (плавающих судов – барж) для перевозки как пассажира, так и принадлежащего ему личного транспорта из г. Нарьян-Мара до пункта в соседнем регионе (п. Щельяюр, Республика Коми), что обусловлено спецификой транспортной схемы региона и отсутствием иного способа переправы на личном автотранспорте через реку Печора.

На данный момент в указанных случаях Фонд принимает решения об отказе в выплате компенсации расходов пенсионера в связи с отсутствием в Правилах указания на оплату провоза автомобиля пенсионера (несмотря на наличие у гражданина заключённого договора на оказание услуг по одновременной перевозке пассажира и транспортного средства внутренним водным транспортом).

Исходя из пункта 11 Правил, в настоящее время компенсации подлежат расходы на оплату стоимости проезда пенсионера личным автомобильным транспортом в размере фактически произведённых расходов на оплату стоимости израсходованного топлива. Как следствие, при использовании пенсионером для проезда личного транспорта к месту отдыха гражданин лишается возможности компенсировать расходы по его провозу на водном транспорте.

Учитывая актуальность данных вопросов для жителей Арктических регионов Российской Федерации, Собрание депутатов Ненецкого автономного округа просит Правительство Российской Федерации ускорить принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда по территории Российской Федерации пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха и обратно», а также предусмотреть компенсацию расходов стоимости провоза личного транспорта пенсионера на водном транспорте.