



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Светланская, 22, г. Владивосток, 690110
Тел. (423) 220-55-11, факс (423) 220-55-09
chairman@zspk.gov.ru, www.zspk.gov.ru

Председателю Комитета
по продовольственной политике и
природопользованию
Законодательного Собрания
Приморского края

15.04.2024 № 01/05-26/368 Андрейченко А.В.

На № _____ от _____

Об угрозах продовольственной безопасности

Уважаемый Андрей Валерьевич!

По мнению ряда экспертов в области продовольственной безопасности в Приморском крае и в целом в дальневосточном регионе существуют предпосылки срыва посевной кампании в связи с проблемами перевозки агрохимических продуктов железнодорожным транспортом.

В Дальневосточном Федеральном округе Приморский край является ведущим производителем зерна, а также занимает второе место по размерам доли сельскохозяйственного производства в валовом региональном продукте.

Среди важнейших технологических операций, выполняемых для выращивания сельскохозяйственной продукции в условиях рискованного земледелия, специалисты ФГБУ «Дальневосточное отделение Российской академии наук» выделяют внесение минеральных удобрений, позволяющих качественно повысить всхожесть культур на ранних этапах роста растения, напрямую влияя на общую урожайность.

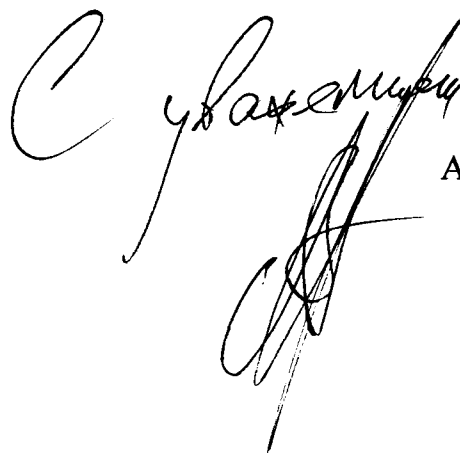
При отсутствии специализированных заводов на Дальнем Востоке, все химические удобрения завозятся от заводов-изготовителей по железной дороге в адрес предприятий АПК субъектов ДФО. Основными грузоотправителями агрохимической продукции являются организации, расположенные в европейской части России. С декабря 2023 г. в адрес приморских аграриев завезено только 42 % от заблаговременно законтрактованных 70 тыс. тонн удобрений, необходимых для успешной подготовки и проведения полевых работ, начинающихся в апреле. Аналогичная ситуация наблюдается в масштабах ДФО.

Основными причинами, повлиявшими на оперативность поставок продукции в регионы ДФО стали приостановление действия правил недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре

железнодорожного транспорта и ввод временных правил определения очередности перевозок грузов. Реализация указанных мер определила перевозку грузов во внутригосударственном сообщении для посевной кампании в пятую очередь из семи возможных. В связи с этим ОАО «РЖД» в приоритетном порядке обеспечивает погрузкой и транспортировкой специальные и контейнерные грузы, угольное сырье. Товары для посевной кампании рассматриваются по остаточному принципу, квоты на отправку минеральных удобрений железнодорожным транспортом в адрес предприятий агропромышленного комплекса в период подготовки и проведения весенних полевых работ действующими нормативными документами не предусмотрены.

Необходимо отметить, что низкая эффективность перевозочного процесса при транспортировке агрохимических продуктов отмечается в Приморском крае с 2019 года. Значительное усугубление ситуации произошло на фоне переориентации грузопотока в сторону Дальнего Востока, вызвавшего пиковую загрузку Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей за счет угольного сырья и контейнерных грузов.

Исходя из изложенного, прошу Ваш комитет во взаимодействии с Правительством Приморского края, руководством Дальневосточной железной дороги – филиалом ОАО «РЖД» и экспертным сообществом рассмотреть вопрос с обеспечением предприятий агропромышленного комплекса Приморского края агрохимическими продуктами и определить необходимые меры по исправлению ситуации с отправкой минеральных удобрений железнодорожным транспортом в период подготовки и проведения весенних полевых работ.



А.А. Волошко