

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 06.05.2024 № 164
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

6 мая 2024 г.

71. О проекте федерального закона № 604809-8 "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (об установлении административной ответственности за правонарушения, связанные с использованием средств индивидуальной мобильности) - вносят сенаторы Российской Федерации А.А.Клишас, В.В.Полетаев, И.В.Рукавишникова, А.Г.Шейкин

Принято решение:

1. Назначить Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству ответственным по законопроекту.

2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июнь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.

3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации, Верховный Суд Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.

4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 20 мая 2024 года.

5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июнь 2024 года.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕНАТОР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«14» апреля 2024 г.

№ 29-02.15/АК

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

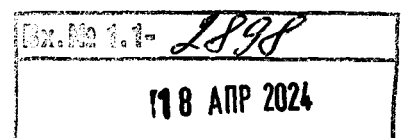


Государственная Дума ФС РФ
Дата 17.04.2024 18:34
№604809-8; 1.1

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации в порядке реализации права законодательной инициативы вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

- Приложения:
1. Текст законопроекта на 16 л. в 1 экз.
 2. Пояснительная записка на 6 л. в 1 экз.
 3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
 4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" на 1 л. в 1 экз.
 5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" на 1 л. в 1 экз.



6. Официальный отзыв Правительства Российской Федерации на проект федерального закона на 2 л. в 1 экз.

7. Копии прилагаемых документов на электронном носителе в 1 экз.

Сенатор Российской Федерации



А.А. КЛИШАС

Сенатор Российской Федерации



В.В. ПОЛЕТАЕВ

Сенатор Российской Федерации



И.В. РУКАВИШНИКОВА

Сенатор Российской Федерации



А.Г. ШЕЙКИН

Вносится
сенаторами Российской Федерации
А.А. Клишасом,
В.В. Полетаевым,
И.В. Рукавишниковой,
А.Г. Шейкиным

Проект *№ 604809-8*

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3533; 2005, № 1, ст. 13, 45; № 13, ст. 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; 2006, № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 31, ст. 3438; № 45, ст. 4641; № 52, ст. 5498; 2007, № 16, ст. 1825; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759; № 26, ст. 3120; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4206, 4207, 4208; № 41, ст. 5192; 2011, № 1, ст. 10, 23; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4290; № 30, ст. 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 46, ст. 6406; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166;

№ 24, ст. 3069, 3082; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4330; № 47, ст. 6402, 6403; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602; 2013, № 14, ст. 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454, 3470; № 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49, ст. 6327; № 51, ст. 6683, 6685, 6695; № 52, ст. 6980, 6986, 7002; 2014, № 6, ст. 566; № 11, ст. 1096; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2326, 2327, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4218, 4228, 4256, 4259, 4264; № 42, ст. 5615; № 48, ст. 6636; № 52, ст. 7550, 7557; 2015, № 1, ст. 67, 74, 83, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 21, ст. 2981; № 27, ст. 3945; № 29, ст. 4374, 4376, 4391; № 41, ст. 5629; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, 6208; № 48, ст. 6706, 6710; № 51, ст. 7250; 2016, № 1, ст. 11, 59, 63; № 10, ст. 1323; № 11, ст. 1481, 1491; № 18, ст. 2514; № 23, ст. 3285; № 26, ст. 3871, 3876, 3884, 3887; № 27, ст. 4160, 4164, 4183, 4197, 4205, 4206, 4223, 4238, 4251, 4259, 4286, 4291, 4305; № 28, ст. 4558; № 50, ст. 6975; 2017, № 1, ст. 12, 31; № 9, ст. 1278; № 11, ст. 1535; № 17, ст. 2457; № 22, ст. 3069; № 24, ст. 3487; № 30, ст. 4455; № 31, ст. 4738, 4812, 4814, 4815, 4827, 4828; № 47, ст. 6844, 6851; № 52, ст. 7919; 2018, № 1, ст. 21, 30, 35; № 7, ст. 973; № 30, ст. 4555; № 31, ст. 4825, 4851; № 41, ст. 6187; № 42, ст. 6378; № 45, ст. 6832; № 47, ст. 7125, 7128; № 53, ст. 8436, 8447; 2019, № 6, ст. 465; № 10, ст. 893; № 12, ст. 1216, 1218; № 25, ст. 3161; № 29, ст. 3847; № 30, ст. 4119, 4121, 4131; № 42, ст. 5803; № 44, ст. 6178, 6182; № 49, ст. 6964; № 51, ст. 7493, 7494, 7495; № 52, ст. 7811, 7819; 2020, № 14, ст. 2002, 2020, 2029; № 50, ст. 8065; 2021, № 1, ст. 50, 51, 70; № 9, ст. 1461, 1466; № 11, ст. 1701; № 15, ст. 2431; № 18, ст. 3046; № 24, ст. 4222, 4223; № 27, ст. 5060, 5111; № 52, ст. 8978, 8986; 2022, № 1, ст. 3, 37, 49; № 5, ст. 676; № 10, ст. 1388, 1399; № 13, ст. 1959; № 16, ст. 2605; № 24, ст. 3921; № 29, ст. 5224, 5226, 5254; № 39, ст. 6534; № 43, ст. 7273; № 52, ст. 9360; 2023, № 1, ст. 69, 72; № 8, ст. 1210; № 10, ст. 1571; № 14, ст. 2380; № 16, ст. 2754; № 18, ст. 3228, 3229, 3252; № 25, ст. 4419, 4422; № 26, ст. 4682; № 31, ст. 5790; № 32, ст. 6132, 6133,

6136, 6155, 6156, 6157; № 51, ст. 9162; № 52, ст. 9509; 2024, № 1, ст. 2, 49) следующие изменения:

1) в абзаце первом части 1 статьи 3.5 слова "статьей 12.8," заменить словами "статьями 12.8, 12.8¹, 12.26¹,";

2) в примечании к статье 12.8 слова "предусмотренная настоящей статьей и частью 3 статьи 12.27" заменить словами "предусмотренная настоящей статьей, статьей 12.8¹ и частью 3 статьи 12.27";

3) дополнить статьей 12.8¹ следующего содержания:

"Статья 12.8¹. Управление средством индивидуальной мобильности в состоянии опьянения

Управление средством индивидуальной мобильности в состоянии опьянения –

влечет наложение административного штрафа в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.";

4) наименование статьи 12.9 изложить в следующей редакции:

"Статья 12.9. Превышение установленной скорости движения транспортного средства";

5) дополнить статьей 12.9¹ следующего содержания:

"Статья 12.9¹. Превышение установленной скорости движения средства индивидуальной мобильности или велосипеда

1. Превышение установленной скорости движения средства индивидуальной мобильности или велосипеда на величину более 5, но не более 10 километров в час –

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей.

2. Превышение установленной скорости движения средства индивидуальной мобильности или велосипеда на величину более 10, но не более 15 километров в час –

влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.

3. Превышение установленной скорости движения средства индивидуальной мобильности или велосипеда на величину более 15, но не более 20 километров в час –

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до трех тысяч пятисот рублей.

4. Превышение установленной скорости движения средства индивидуальной мобильности или велосипеда на величину более 20 километров в час –

влечет наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей.";

6) абзац первый части 1 статьи 12.11 после слов "менее 40 километров в час," дополнить словами "средстве индивидуальной мобильности или велосипеде,";

7) абзац первый части 1 статьи 12.13 после слов "вынудил водителя" дополнить словами ", лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста";

8) в абзаце первом части 2 статьи 12.15 слова "Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам" заменить словами "Движение транспортных средств по велосипедным или пешеходным дорожкам";

9) первый абзац статьи 12.18 после слов "пешеходам, велосипедистам" дополнить словами ", лицам, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности,";

10) в статье 12.21:

а) абзац первый части 1 после слов "правил буксировки" дополнить словами ", за исключением случая, предусмотренного частью 3 настоящей статьи,";

б) дополнить частью 3 следующего содержания:

"3. Нарушение требований к перевозке грузов, а равно требований к буксировке, установленных Правилами дорожного движения, лицом,

использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, велосипедистом –

влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей.";

11) в статье 12.23:

а) в абзаце первом части 1 слова "частями 2 – 6 настоящей статьи" заменить словами "частями 2 – 7 настоящей статьи";

б) абзац второй части 3 после слов "в размере трех тысяч рублей;" дополнить словами "на лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста – пяти тысяч рублей;"

в) дополнить частью 7 следующего содержания:

"7. Нарушение требований к перевозке пассажиров, установленных Правилами дорожного движения, лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедистом –

влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.";

12) статью 12.24 изложить в следующей редакции:

"Статья 12.24. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, средства индивидуальной мобильности или велосипеда, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, правил эксплуатации средства индивидуальной мобильности или велосипеда, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, –

влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от двух тысяч пятисот до пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного года до полутора лет; на лицо, использующее для передвижения

средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста – от двух тысяч до пяти тысяч рублей.

2. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, правил эксплуатации средства индивидуальной мобильности или велосипеда, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, –

влечет наложение административного штрафа на водителя транспортного средства в размере от десяти тысяч до двадцати пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет; на лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.

Примечания:

1. Под причинением легкого вреда здоровью следует понимать кратковременное расстройство здоровья или незначительную стойкую утрату общей трудоспособности.

2. Под причинением средней тяжести вреда здоровью следует понимать неопасное для жизни длительное расстройство здоровья или значительную стойкую утрату общей трудоспособности менее чем на одну треть.";

13) в статье 12.25:

а) наименование статьи изложить в следующей редакции:

"Статья 12.25. Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства или об остановке транспортного средства, средства индивидуальной мобильности или велосипеда";

б) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

"2¹. Невыполнение законного требования сотрудника полиции об остановке средства индивидуальной мобильности или велосипеда –

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей.";

14) дополнить статей 12.26¹ следующего содержания:

"Статья 12.26¹. Невыполнение лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения

Невыполнение лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения –

влечет наложение административного штрафа в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей.";

15) в статье 12.27:

а) абзац первый части 2 после слов "участником которого он являлся," дополнить словами "за исключением случаев, предусмотренных частью 2¹ настоящей статьи,";

б) дополнить частью 2¹ следующего содержания:

"2¹. Оставление лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедистом места дорожно–транспортного происшествия, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния –

влечет наложение административного штрафа в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей.";

16) в статье 12.29:

а) в абзаце первом части 2 слова "лицом, управляющим велосипедом, либо" исключить, слова "(за исключением лиц, указанных в части 1 настоящей статьи, а также водителя транспортного средства)" заменить словами "(за исключением пешехода, пассажира, водителя транспортного средства, лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, велосипедиста)";

б) в абзаце первом части 3 после слов "настоящей статьи," дополнить словами "а также велосипедистом";

17) в статье 12.30:

а) абзац первый части 1 после слов "водителя транспортного средства" дополнить словами ", лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, велосипедиста";

б) абзац первый части 2 после слов "водителя транспортного средства" дополнить словами ", лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, велосипедиста";

18) дополнить статьей 12.38 следующего содержания:

"Статья 12.38. Нарушение Правил дорожного движения лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедистом в процессе дорожного движения

1. Движение на средстве индивидуальной мобильности или велосипеде в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 – 4 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы, –

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

2. Движение на средстве индивидуальной мобильности или велосипеде по проезжей части дороги в нарушение Правил дорожного движения –

влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.

3. Движение на средстве индивидуальной мобильности по пешеходным дорожкам, тротуарам и пешеходным зонам в случае, если масса средства индивидуальной мобильности превышает 35 килограммов, –

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до трех тысяч пятисот рублей.

4. Пересечение лицом, использующим средство индивидуальной мобильности, или велосипедистом проезжей части дороги в нарушение Правил дорожного движения –

влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.";

19) дополнить статьей 12.39 следующего содержания:

"Статья 12.39. Создание помех лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедистом для движения пешеходов

Движение на средстве индивидуальной мобильности или велосипеде по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон, повлекшее создание помех для движения пешеходов –

влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.";

20) дополнить статьей 12.40 следующего содержания:

"Статья 12.40. Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения

1. Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 – 4 настоящей статьи, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2. Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере – от двадцати тысяч до двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей.

3. Несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного движения, –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до пятисот тысяч рублей.

4. Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения к парковкам –

влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двадцати тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц – от двухсот тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.";

21) в статье 23.3:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Органы внутренних дел (полиция) рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 6.24 (в части административных правонарушений, совершенных в общественных местах), статьями 8.22, 8.23, 10.4, 10.5, частями 1, 3 - 5¹ статьи 11¹, статьями 11.9, 11.14, 11.15, частью 1 статьи 11.15¹ (в части неисполнения гражданами требований по соблюдению транспортной безопасности), частями 1 и 2 статьи 11.17, статьями 11.23, 12.1, частями 1 – 3 статьи 12.2, частями 1, 2, 3 статьи 12.3, частью 3 статьи 12.4 (за исключением случаев незаконного нанесения цветографической схемы легкового такси), частями 1, 1¹, 2 и 3¹ статьи 12.5, статьей 12.6, частями 1 и 3 статьи 12.7, статьей 12.8¹, частями 2 – 6 и частью 7 (в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото– и киносъемки, видеозаписи) статьи 12.9, статьей 12.9¹ (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), частями 1 и 2 статьи 12.10, статьями 12.11, 12.12 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.13, 12.14, частями 1 – 4, частью 5 (в случае

фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи) статьи 12.15, частями 1 – 3, частью 3¹ (в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи), частью 4 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1¹ статьи 23.79 настоящего Кодекса), частью 5 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1 статьи 23.79 настоящего Кодекса), частями 6 и 7 статьи 12.16, статьями 12.17, 12.18, 12.19 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.20, частями 1 и 3 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.21, статьями 12.21², 12.22, частями 1, 2, 3 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 4 – 6, 7 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.23, частями 1, 2 и 2¹ статьи 12.25, статьей 12.26¹, частями 1 и 2¹ статьи 12.27, статьями 12.28 – 12.31, 12.31¹ (за исключением легковых такси), 12.32, 12.33, 12.36¹, 12.37, 12.38 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.39 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 13.24, частью 1 статьи 14.3¹ (в части привлечения к административной ответственности за распространение табачной продукции или табачных изделий среди населения бесплатно, в том числе в виде подарков), частями 2 и 5 статьи 14.4¹, частями 2¹ и 3 статьи 14.16, статьей 14.26, частью 2 статьи 14.53, частями 1, 2 и 3

статьи 18.8, статьей 18.9, частями 1 и 4 статьи 18.10, статьями 18.15 – 18.18, частью 1 статьи 18.19, статьями 18.20, 19.2, 19.8³, 19.15 – 19.18, частью 1 статьи 19.22 (в части регистрации автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя более пятидесяти кубических сантиметров, имеющих максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования), частями 1 и 2 статьи 19.24, статьей 19.27, частями 1 и 2 статьи 20.1, частями 1 и 2 статьи 20.20, статьей 20.21, частью 1 статьи 20.23, статьей 20.24, частью 1 статьи 20.25 (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное главой 12 настоящего Кодекса, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве) настоящего Кодекса.";

б) в части 2:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5) начальник государственной инспекции безопасности дорожного движения, его заместитель, начальник центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения государственной инспекции безопасности дорожного движения, его заместитель, командир полка (батальона, роты) дорожно-патрульной службы, его заместитель – об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 8.22, 8.23, 11.23, 12.1, частями 1 – 3 статьи 12.2, частями 1, 2, 3 статьи 12.3, частью 3 статьи 12.4 (за исключением случаев незаконного нанесения цветографической схемы легкового такси), частями 1, 1¹, 2 и 3¹ статьи 12.5, статьей 12.6, частями 1 и 3 статьи 12.7, статьей 12.8¹, частями 2 – 6 и частью 7 (в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи) статьи 12.9, частями 1 и 2 статьи 12.10, статьями 12.11, 12.12 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с

частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.13, 12.14, частями 1 – 4, частью 5 (в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото– и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото– и киносъемки, видеозаписи) статьи 12.15, частями 1 – 3, частью 3¹ (в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото– и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото– и киносъемки, видеозаписи), частью 4 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1¹ статьи 23.79 настоящего Кодекса), частью 5 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1 статьи 23.79 настоящего Кодекса), частями 6 и 7 статьи 12.16, статьями 12.17, 12.18, 12.19 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.20, частями 1 и 3 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.21, статьями 12.21², 12.22, частями 1 – 2, 3 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 4 – 6, 7 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.23, частями 1, 2 и 2¹ статьи 12.25, статьей 12.26¹, частями 1 и 2¹ статьи 12.27, статьями 12.28 – 12.31, 12.31¹ (за исключением легковых такси), 12.32, 12.33, 12.36¹, 12.37, частями 2 – 4 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.38, частью 1 статьи 19.22 (в части регистрации автотранспортных средств с рабочим объемом двигателя более пятидесяти кубических сантиметров, имеющих максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего

пользования), частью 1 статьи 20.25 (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное главой 12 настоящего Кодекса, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве) настоящего Кодекса;"

пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6) сотрудники государственной инспекции безопасности дорожного движения, имеющие специальное звание, – об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 12.1, частью 1 статьи 12.2, частями 1, 2, 3 статьи 12.3, частями 1, 1¹ и 3¹ статьи 12.5, статьей 12.6, частями 2, 3 и 6 статьи 12.9, статьей 12.9¹ (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), частью 2 статьи 12.10, статьей 12.11, частями 1 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) и 2 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.12, статьями 12.13, 12.14, частями 1 – 3 статьи 12.15, частями 1 и 2, частью 4 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1¹ статьи 23.79 настоящего Кодекса), частью 5 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1 статьи 23.79 настоящего Кодекса), частями 6 и 7 статьи 12.16, частями 1 – 1² статьи 12.17, статьями 12.18, 12.19 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.20, частями 1 и 3 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.21, статьей 12.22, частями 1 – 2, 3 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 4 – 6, 7 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса) статьи 12.23, статьей 12.28,

частями 1 и 2 статьи 12.29, частью 1 статьи 12.30, статьями 12.36¹, 12.37, 12.38 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), 12.39 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1² статьи 23.79 настоящего Кодекса), частью 1 статьи 20.25 (в части неуплаты административного штрафа, назначенного за административное правонарушение, предусмотренное главой 12 настоящего Кодекса, совершенное на транспортном средстве, зарегистрированном в иностранном государстве) настоящего Кодекса;"

23) в статье 23.79:

а) наименование статьи изложить в следующей редакции:

"Статья 23.79. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие рассмотрение дел об административных правонарушениях в области дорожного движения";

б) дополнить частью 1² следующего содержания:

"1². Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации рассматривают дела об административных правонарушениях, совершенных на их территориях, предусмотренных статьями 12.9¹, 12.12, 12.19, частью 3 статьи 12.21, частями 3 и 7 статьи 12.23, статьями 12.38 и 12.39 настоящего Кодекса, в случае, если передача этих полномочий предусматривается соглашениями между федеральными органами исполнительной власти и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации о передаче осуществления части полномочий.";

в) в части 2 слова "в частях 1 и 1¹" заменить словами "в частях 1, 1¹ и 1²";

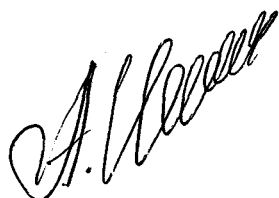
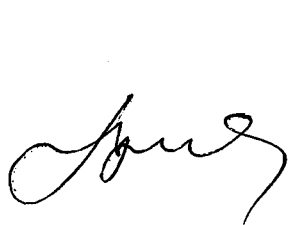
24) дополнить статьей 23.97 следующего содержания:

"Статья 23.97. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения

1. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.40 настоящим Кодексом, совершенных на их территориях.

2. Рассматривать дела об административных правонарушениях от имени органов, указанных в части 1 настоящей статьи, вправе руководители соответствующих органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, их заместители, руководители структурных подразделений соответствующих органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, их заместители."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (далее – законопроект) подготовлен в целях повышения эффективности мер по предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения лицами, использующими для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ), и велосипедистами.

Начиная с 2020 года общее количество СИМ выросло в пять раз, количество поездок с использованием СИМ, предоставляемых в краткосрочную аренду, выросло в двенадцать раз. На начало 2023 года количество СИМ, находящихся в прокате, достигло 192 тыс., в том числе в городе Москве – 40 тыс., продано в розницу с 2020 по 2022 год – 540 тыс. Таким образом, общее количество эксплуатируемых СИМ – более 750 тыс. (без учета приобретенных до 2019 года).

Указанная тенденция также отражается и на показателях аварийности с участием данных средств передвижения. Согласно аналитическим данным НИЦ БДД МВД России в период с 2018 по 2020 год с участием СИМ, оснащенных электродвигателем, в 8 раз увеличилось количество внесенных в госстатотчетность ДТП, погибших – в 6 и раненых – в 8 раз. Всего в 2020 году зарегистрировано 331 (+182,9% к АППГ) ДТП, в котором погибли 6 (+50% к АППГ) и ранены 347 (+184,4% к АППГ) человек. В 2021 году зарегистрировано 672 (+67,5% к АППГ) ДТП с участием СИМ, в результате которых погибли 20 (+185,7% к АППГ) человек, в том числе 1 несовершеннолетний в возрасте до 16 лет. Ранения получили 704 (+67,2% к АППГ) человека, в числе которых 133 (+54,6% к АППГ) ребенка в возрасте до 16 лет. В 2022 году зарегистрировано 941 (+40% к АППГ) ДТП с участием СИМ, в результате которого погибли 19 (-5% к АППГ) человек, в том числе 2 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет. Ранения получили 976 (+38,6% к

АППГ) человек, в числе которых 192 ребенка в возрасте до 16 лет. За 9 месяцев 2023 года зарегистрировано 2 647 (+215,9%) ДТП с участием СИМ, в результате которых погиб 31 (+63,2%) человек, в том числе 3 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет. Ранения получили 2 723 (+213%) человека, в числе которых 919 детей в возрасте до 16 лет.

С 1 марта 2023 года в Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 "О Правилах дорожного движения" (далее – ПДД РФ), внесены изменения, определяющие особый подход к правовому регулированию СИМ как особой разновидности транспортных средств, приводимых в движение электродвигателем, с установлением ограничений использования СИМ по возрасту, скорости, по используемым для передвижения зонам и других дополнительных правил и требований для движения лиц, использующих для передвижения СИМ. При этом согласно ПДД РФ велосипед "может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч".

В вышеназванных целях законопроектом предусматривается дифференциация и конкретизация мер ответственности указанных лиц. Для этого законопроектом предлагается внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) изменения, устанавливающие административную ответственность лиц, использующих для передвижения СИМ, и велосипедистов за нарушения в области дорожного движения в части оставления места ДТП, невыполнения требования об остановке, управления СИМ в состоянии опьянения, отказа от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, которые корреспондируют установленным ПДД РФ обязанностям этих лиц.

Одновременно законопроектом предлагается закрепить в КоАП РФ административную ответственность за нарушение ПДД РФ лицом,

использующим для передвижения СИМ, или велосипедистом в процессе дорожного движения, в том числе, за нарушения, связанные с превышением установленной скорости движения СИМ или велосипеда, нарушением правил движения по автомагистрали, нарушением ими требований к перевозке грузов, буксировке, к перевозке пассажиров, созданием ими помех для движения пешеходов, а также за движение на СИМ по пешеходным дорожкам, тротуарам и пешеходным зонам в случае, если масса СИМ превышает 35 кг, и рядом других нарушений, а также усилить ответственность за нарушение ПДД РФ и правил эксплуатации СИМ и велосипеда, повлекшие причинение легкого и средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.

Четкая регламентация административного наказания, по своему виду и размеру соответствующему характеру совершенного правонарушения в предупредительных целях (статья 3.1 КоАП РФ), соответствует принципам законности, справедливости, неотвратимости и целесообразности юридической ответственности.

Также в связи с совершенствованием правового регулирования использования СИМ и с учетом установления административной ответственности за нарушения ПДД РФ лицами, использующими для передвижения СИМ, и велосипедистами законопроектом предлагается внести в КоАП РФ ряд изменений корреспондирующего характера, связанных с уточнением отдельных составов административных правонарушений в отношении водителей транспортных средств.

Определяя административную ответственность за нарушение ПДД РФ такими участниками дорожного движения как лица, использующие для передвижения СИМ, и велосипедисты, с конструированием составов соответствующих административных правонарушений, определением видов и размеров санкций, которые могут быть назначены за их совершение, а также оснований для их применения, законопроект одновременно устанавливает полномочия должностных лиц МВД России по их

администрированию. При этом законопроект предусматривает также внесение в КоАП РФ изменений, предусматривающих закрепление возможности передачи органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации части полномочий МВД России по рассмотрению отдельных категорий дел об административных правонарушениях в области дорожного движения (превышение установленной скорости движения, проезд на запрещающий сигнал светофора, нарушение правил остановки или стоянки, нарушение правил перевозки грузов и буксировки, нарушение правил перевозки людей, создание помех для движения пешеходов), в случае заключения соответствующих соглашений о передаче части полномочий.

Все вышеуказанные нормы предусматривают административные наказания в отношении участников дорожного движения. Вместе с тем участники дорожного движения передвигаются по дорогам и улицам, организация дорожного движения на которых осуществляется органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления. При этом в настоящее время в России построено только около 5 тыс. км велодорожек, которые определены приоритетными для движения на СИМ, что несравнимо меньше, чем в европейских странах.

Например, в Германии насчитывается не менее 80 тыс. км таких дорожек. Развитая велосипедная инфраструктура Германии обеспечивает 10 % от общего количества поездок.

Рост аварийности с участием СИМ и рост их количества при отсутствии необходимой инфраструктуры вызывает протестные настроения в обществе, включающие требования полного запрета использования СИМ на тротуарах.

Развитие велосипедной инфраструктуры позволит разделить потоки участников дорожного движения, имеющих разную скорость: велосипедистов и пользователей СИМ от автомобилей и пешеходов.

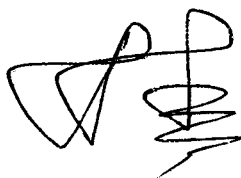
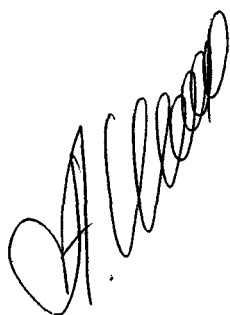
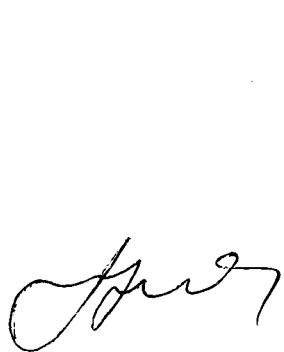
Развитие инфраструктуры закладывается, в том числе в документации по организации дорожного движения.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 27 декабря 2017 года № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации осуществляется государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения, исполнением требований законодательства по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, включая осуществление мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях муниципальных образований.

Вместе с тем административная ответственность за нарушения, которые допускаются при организации дорожного движения, в настоящее время отсутствует. В связи с этим и в целях развития использования СИМ и велосипедов, а также повышения качества организации дорожного движения законопроектом предусматривается административная ответственность за несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения, в том числе за размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения; несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного

движения; несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения к парковкам.

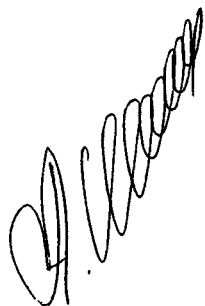
Положения законопроекта соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

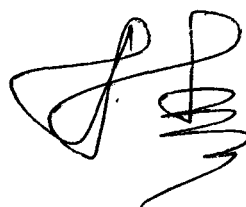
Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

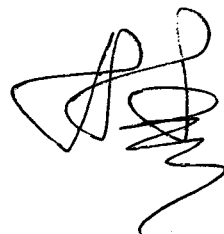
Принятие федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях"

Принятие и реализация федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" не повлечет необходимость принятия нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.





Сенатору Российской Федерации
А.А.Клишасу

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

« 17 » апреля 2024 г.

№ ДГ-П50-11622

МОСКВА

На № 29-02.9/АК@ от 28 марта 2024 г.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТЗЫВ

**на проект федерального закона "О внесении изменений
в Кодекс Российской Федерации об административных
правонарушениях", вносимый в Государственную Думу
сенатором Российской Федерации А.А.Клишасом**

В Правительстве Российской Федерации рассмотрен представленный проект федерального закона.

Законопроектом предлагается дополнить главу 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП) специальными нормами, устанавливающими ответственность за нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации лицами, использующими для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ), и велосипедистами, а также ввести административную ответственность за несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения.

Концепция законопроекта, направленная на повышение эффективности мер по предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации участниками дорожного движения, заслуживает внимания.

0614891-Уч-2024 (2.0)



Законопроект не противоречит актам более высокой юридической силы, в том числе Договору о Евразийском экономическом союзе.

Вместе с тем внесение изменений в законодательство об административных правонарушениях должно основываться на результатах анализа правоприменительной практики и статистических данных, подтверждающих неэффективность действующего правового регулирования. При этом данные о количестве привлеченных к административной ответственности лиц, использующих для передвижения СИМ, а также данные, свидетельствующие о недостаточности мер воздействия на велосипедистов, отсутствуют в пояснительной записке к законопроекту, в связи с чем ее необходимо доработать.

Поскольку нормы КоАП носят обеспечивающий характер, проектируемые составы административных правонарушений необходимо соотнести с положениями Правил дорожного движения Российской Федерации, определяющими обязанности и запреты для лиц, использующих для передвижения СИМ, и велосипедистов.

Необходимо соотнести размер предусмотренного законопроектом административного штрафа за нарушение требований Правил дорожного движения Российской Федерации для лиц, использующих для передвижения СИМ, со степенью общественной вредности соответствующих правонарушений.

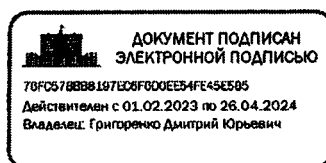
Требуется проработать вопросы реализации положений законопроекта в части способов фиксации соответствующих административных правонарушений и их пресечения.

Необходимо сохранить право сотрудников полиции пресекать данные правонарушения и привлекать виновных лиц к административной ответственности по обращениям граждан или при непосредственном обнаружении таких правонарушений.

Следует отметить, что положения проектируемой статьи 12.40 КоАП не соответствуют предмету правового регулирования главы 12 КоАП.

Правительство Российской Федерации поддерживает законопроект при условии его доработки с учетом указанных замечаний.

Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации -
Руководитель Аппарата Правительства
Российской Федерации



Д.Григоренко

0614891-Уч-2024 (2.0)

