

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 08.04.2024 № 162**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

8      апреля      2024 г.

**67. О проекте федерального закона № 589292-8 "О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (об уменьшении транспортного налога при отсутствии нарушений ПДД) - вносят депутаты Государственной Думы Л.Э.Слуцкий, С.Д.Леонов, А.К.Луговой, Б.А.Чернышов, В.А.Кошелев, Е.В.Марков, С.А.Наумов, Я.Е.Нилов, К.М.Панеш, А.Н.Свинцов, В.С.Селезнев, В.В.Сипягин, И.К.Сухарев**

**Принято решение:**

1. Назначить Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам ответственным по законопроекту.
2. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии (июнь) 2024 года в части программы законопроектной работы комитета.
3. Направить законопроект и материалы к нему в комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные органы субъектов Российской Федерации и высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также в Правовое управление Аппарата Государственной Думы для подготовки заключения.
4. Установить срок представления в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам отзывов, предложений и замечаний, а также заключения Правового управления Аппарата Государственной Думы до 7 мая 2024 года.
5. Установить срок подготовки законопроекта к рассмотрению Государственной Думой в первом чтении – июнь 2024 года.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

01 апреля 2024 г.

№ \_\_\_\_\_

Председателю Государственной  
Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации

**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации», подготовленный депутатами Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень актов федерального законодательства на 1 л. в 1 экз.
5. Копия текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе в 1 экз.
6. Официальное заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.

*С уважением,*  
*Л.Э.Слуцкий*

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
Л.Э.Слуцким,  
С.Д.Леоновым,  
А.К.Луговым,  
Б.А.Чернышовым,  
В.А.Кошелевым,  
Е.В.Марковым,  
С.А.Наумовым,  
Я.Е.Ниловым,  
К.М.Панеш,  
А.Н.Свинцовым,  
В.С.Селезневым,  
В.В.Сипягиным,  
И.К.Сухаревым

Проект 1589292-8

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Внести в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2016, № 27, ст. 4182; 2017, № 40, ст. 5753; 2019, № 16, ст. 1826; № 39, ст. 5375; 2020, № 48, ст. 7627; 2021, № 27, ст. 5133; 2023, № 32, ст. 6121, ст. 6159) изменение, дополнив ее пунктом 2<sup>1</sup>, следующего содержания:

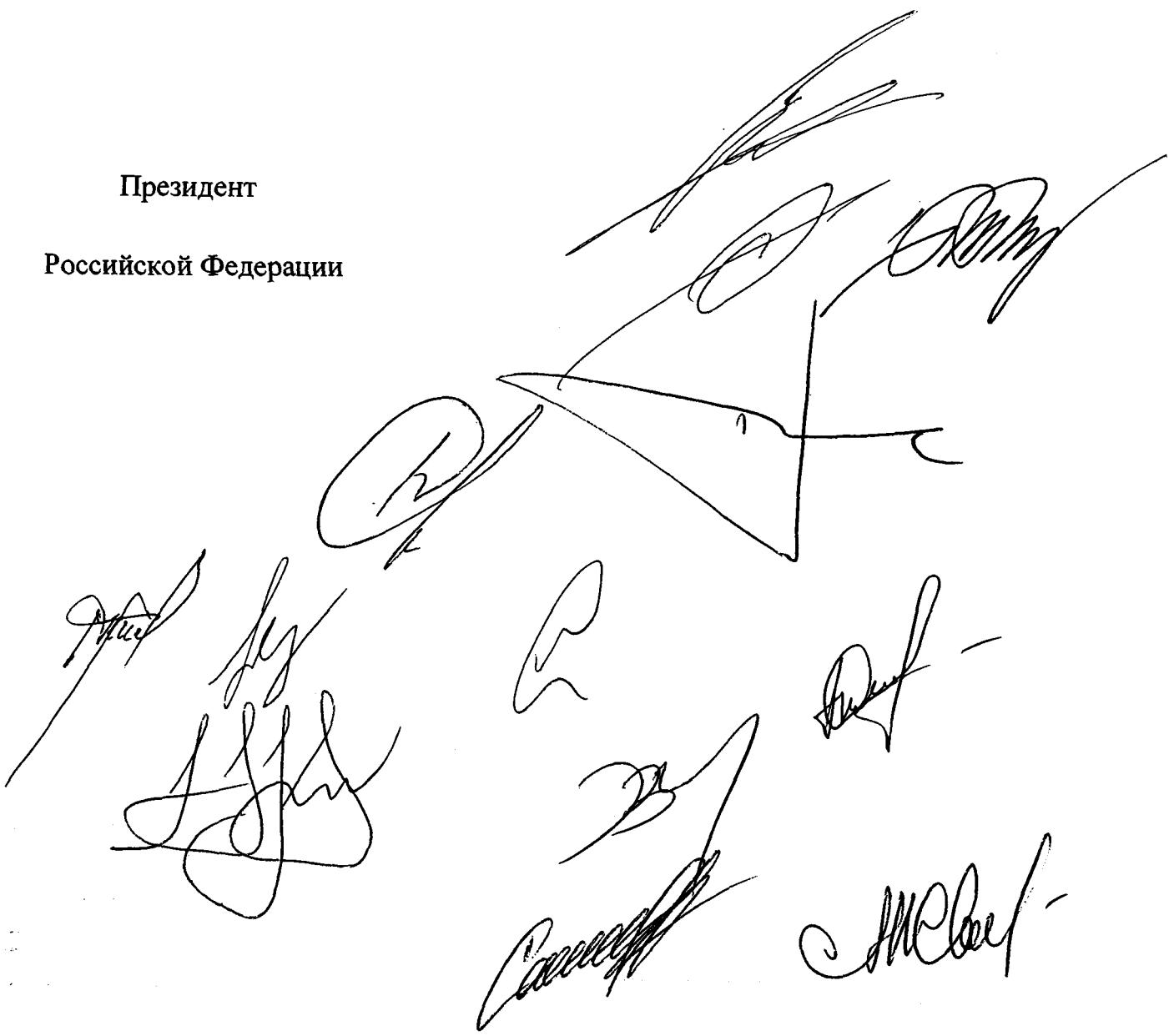
«2<sup>1</sup>. В случае, если в течение налогового периода с участием транспортного средства, являющегося автомобилем, мотоциклом, мотороллером или автобусом, не было совершено административное правонарушение в области дорожного движения, налоговые ставки в отношении такого транспортного средства, указанные в пункте 1, 2 статьи 361 настоящего Кодекса, уменьшаются на пятьдесят процентов.».

## Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2024 года.

Президент

Российской Федерации



**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup>  
части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

Проектом федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации» предлагается предусмотреть налоговую льготу по уплате транспортного налога в отношении транспортных средств, являющихся автомобилем, мотоциклом, мотороллером или автобусом, в случае если в течение налогового периода не происходило административных правонарушений в области дорожного движения, связанных с данными транспортными средствами.

Статистика по нарушениям правил дорожного движения продолжает неуклонно расти. В 2022 году число штрафов, наложенных ГИБДД на нарушителей правил дорожного движения, составило 201 млн. штрафов на сумму порядка 136,8 млрд. рублей. В сравнении с 2021 годом количество штрафов выросло на 12 %.

Указанные данные показывают негативную динамику соблюдения водителями правил дорожного движения. При этом существует огромное количество водителей, добросовестно исполняющих все установленные правила и требования. Именно их интересы в первую очередь страдают от действий водителей, которые нарушают правила дорожного движения и создают риски возникновения аварий, а также их логичных последствий – пробок на дорогах и риска стать невольным участником дорожно-транспортных происшествий.

Действующим законодательством предусмотрена обширная система штрафов за нарушение правил дорожного движения, однако, нет норм, которые бы в должной мере поощряли добросовестных водителей, не создающих возникновения аварийных ситуаций. Нет законодательных положений, которые бы в должной мере мотивировали рост культуры вождения.

В этой связи проектом федерального закона предусматривается установление новой налоговой льготы, связанной с транспортным налогом. Законопроект устанавливает, что в том случае, когда с участием транспортного средства, являющегося автомобилем, мотоциклом, мотороллером или автобусом, в течение налогового периода не были совершены административные правонарушения в области дорожного движения, налоговые ставки, указанные в пункте 1, 2 статьи 361

Налогового кодекса Российской Федерации, сокращаются в два раза в отношении данного транспортного средства.

Данная мера станет одним из немногочисленных способов формирования положительных последствий для тех лиц, которые добросовестно выполняют все правила и не совершают правонарушений в области дорожного движения в целом. Таким образом, будет законодательно поддержана культура вождения, которая создаст значительный стимул для водителей.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

На рассмотрении в палатах Федерального Собрания Российской Федерации отсутствуют проекты федеральных законов (федеральные законы) с аналогичным содержанием.

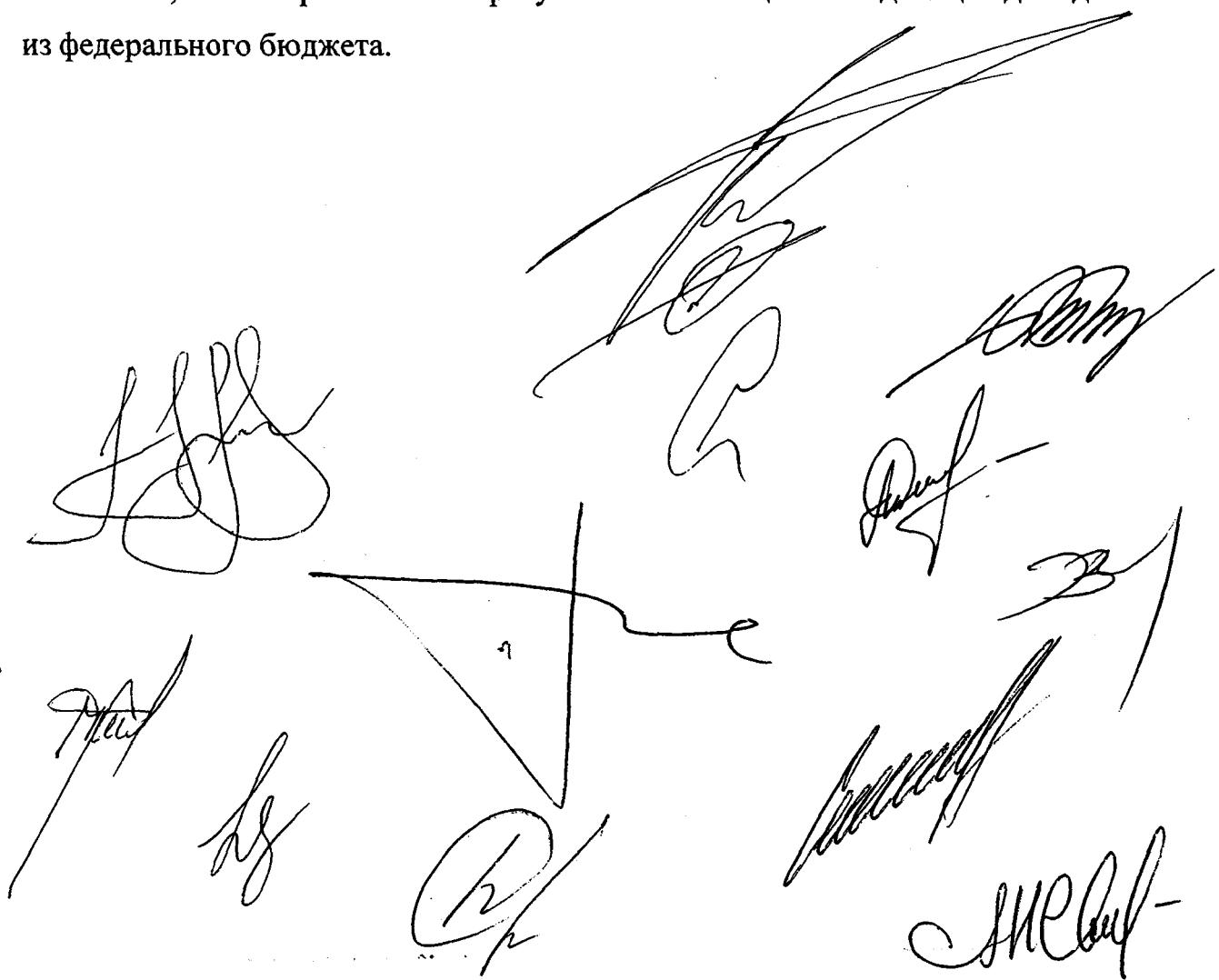


## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup>  
части второй Налогового кодекса Российской Федерации»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации» может потребовать дополнительные средства, которые должны быть учтены при корректировке федерального бюджета на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов.

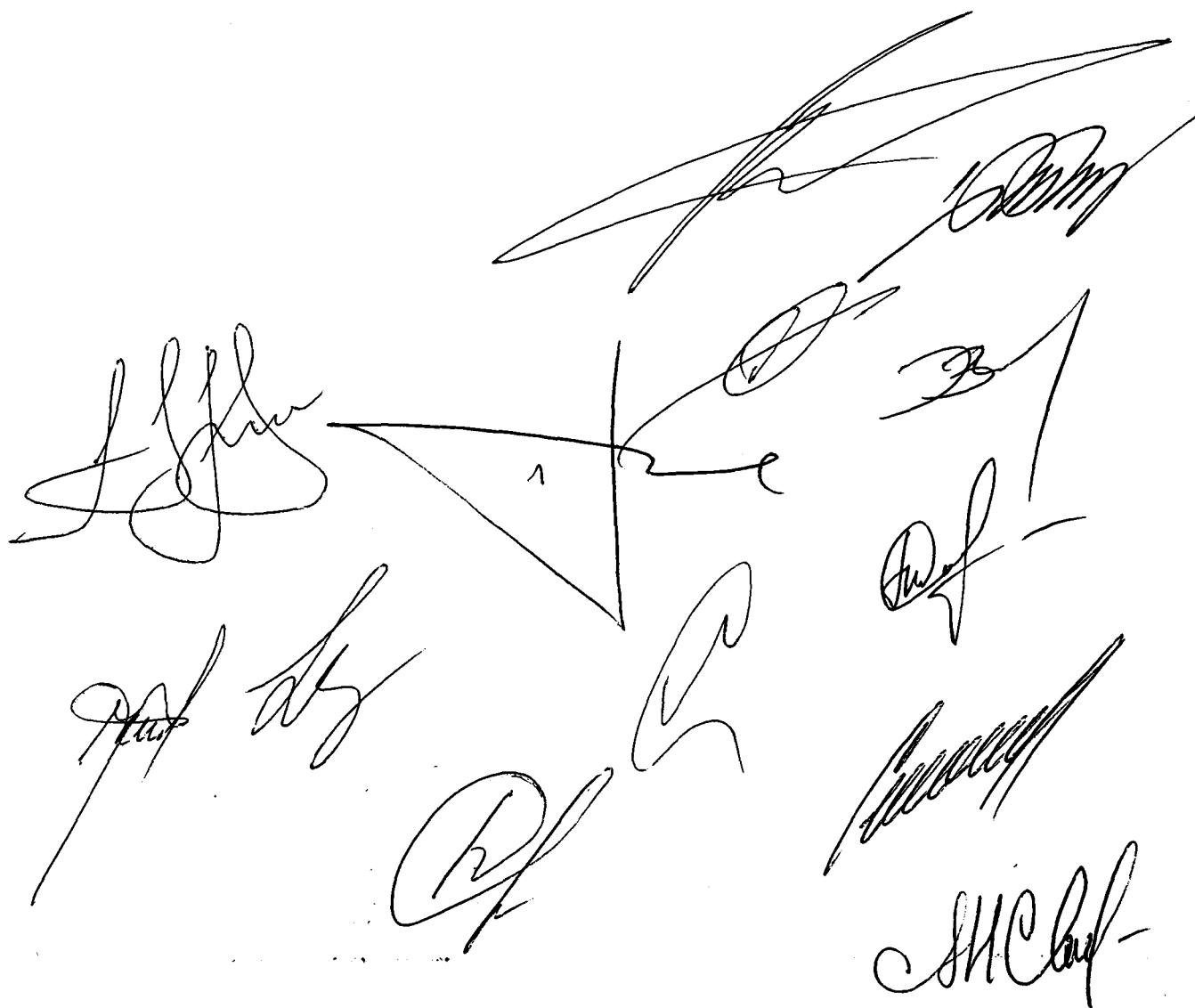
Точную сумму денежных средств, которая может потребоваться для компенсации выпадающих доходов, в настоящее время определить невозможно, так как нет прогнозных данных о количестве граждан, которые потенциально не являются нарушителями правил дорожного движения. Более того, не всем регионам потребуется компенсация выпадающих доходов из федерального бюджета.

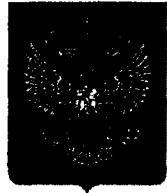


## ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих принятию, изменению,  
приостановлению или признанию утратившими силу, в связи  
с принятием проекта федерального закона «О внесении изменения  
в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации» не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов.





**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 28 » ноября 2023 г.  
**№ 16987-П13**

МОСКВА

На № ЛСД-2/373 от 13 октября 2023 г.

Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

С.Д.Леонову

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

**на проект федерального закона "О внесении изменения в статью 361<sup>1</sup> части второй Налогового кодекса Российской Федерации", вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы С.Д.Леоновым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внести в статью 361<sup>1</sup> Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс) изменения, предусматривающие предоставление налогоплательщикам льготы по уплате транспортного налога в размере половины суммы указанного налога в отношении каждого транспортного средства, если в течение календарного года они не привлекались к административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.

Как следует из пояснительной записки, законопроект направлен на достижение целевых показателей Стратегии дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 год с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения.

Вместе с тем, законодательство о налогах и сборах регулирует властные отношения по установлению, введению и взиманию налогов, сборов, страховых

1558505-Уч-2023 (1.1)

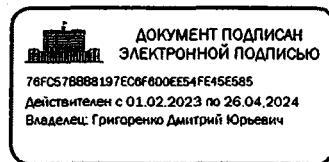


взносов в Российской Федерации, а также отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их должностных лиц и привлечения к ответственности за совершение налогового правонарушения (статья 2 Кодекса), и его целью не является стимулирование собственников транспортных средств на соблюдение правил дорожного движения.

Следует отметить, что Конституцией Российской Федерации наряду с правами человека закрепляется за ними обязанности, предусматривающие соблюдение ими законов. В частности статьей 24 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" определено, что участники дорожного движения обязаны выполнять требования указанного Закона. В связи с чем возможность получения налоговых льгот не может быть увязана с требованием правомерного поведения участников дорожного движения, предусмотренного указанным законом.

В связи с изложенным Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации



Д.Григоренко

