



## ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

13.12.2023 № 11/9064  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Председателю  
Законодательного Собрания  
Приморского края

Волошко А.А.

О проекте закона Приморского края  
«О внесении изменения в статью 6 Закона  
Приморского края «О транспортном налоге»

Уважаемый Антон Анатольевич!

Направляю Вам проект закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге».

В соответствии с частью 2 статьи 14 Закона Приморского края от 22 декабря 2008 года № 373-КЗ «О законодательной деятельности в Приморском крае» прошу рассмотреть данный законопроект на очередном заседании Законодательного Собрания Приморского края одновременно в трёх чтениях.

Приложение: 1. Распоряжение Губернатора Приморского края «О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проекта закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.;

2. Проект закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

Законодательное Собрание  
Приморского края  
Управление по документационному и  
организационному обеспечению деятельности  
Входящий № 604-ПР  
Дата: 13.12.2023 Время: 12:17

3. Пояснительная записка к проекту закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» на 2 л. в 1 экз.

4. Финансово-экономическое обоснование проекта закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» на 3 л. в 1 экз.

5. Перечень законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» на 1 л. в 1 экз.

*С уважением*

И.о. Губернатора Приморского края

*В.Г. Щербина*

В.Г. Щербина



# ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

13.12.2023

г. Владивосток

№ 437-рг

**О внесении на рассмотрение Законодательного Собрания  
Приморского края проекта закона Приморского края  
«О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края  
«О транспортном налоге»**

В соответствии со статьей 4 Закона Приморского края от 5 мая 1995 года № 5-КЗ «О Законодательном Собрании Приморского края»

1. Внести на рассмотрение Законодательного Собрания Приморского края проект закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге».

2. Назначить Волошина Константина Геннадьевича, министра цифрового развития и связи Приморского края, официальным представителем Губернатора Приморского края при рассмотрении данного вопроса Законодательным Собранием Приморского края.

И.о. Губернатора Приморского края



В.Г. Щербина

**ЗАКОН ПРИМОРСКОГО КРАЯ**  
**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 6 ЗАКОНА**  
**ПРИМОРСКОГО КРАЯ "О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ"**

Принят Законодательным Собранием Приморского края

**СТАТЬЯ 1.**

Внести в статью 6 Закона Приморского края от 28 ноября 2002 года № 24-КЗ "О транспортном налоге" следующее изменение:

пункт 1 дополнить подпунктом 9 следующего содержания:

"9) организации федеральной почтовой связи, осуществляющие деятельность в соответствии с кодом Общероссийского классификатора видов экономической деятельности "53.10. Деятельность почтовой связи общего пользования", в отношении транспортных средств, задействованных в оказании услуг почтовой связи общего пользования, при условии направления в полном объеме высвободившихся от налогообложения средств на ремонт, реконструкцию зданий, сооружений, нежилых помещений, в которых размещены объекты почтовой связи, расположенные в сельских населенных пунктах, а также ремонт, модернизацию, техническое перевооружение оборудования и иных средств почтовой связи, используемых для оказания услуг почтовой связи объектами почтовой связи, расположенными в сельских населенных пунктах.

Налоговая льгота предоставляется при условии ведения отдельного учета льготированного имущества, задействованного в оказании услуг почтовой связи общего пользования.

Основанием для предоставления льготы являются первичные учетные документы, подтверждающие произведенные расходы."

**СТАТЬЯ 2.**

Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2024 года и действует по 31 декабря 2025 года включительно.

Губернатор края

О.Н. Кожемяко

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге»

Проект закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» (далее – проект закона) подготовлен министерством цифрового развития и связи Приморского края в соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации - полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю.П. Трутнева от 12 июля 2022 года № ЮТ-П47-11616 и резолюцией Заместителя Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации С.Н. Андрющенко от 25 июля 2022 года № АС-П47-12380 по вопросу выполнения плана мероприятий по реализации Концепции развития приграничных территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (от 11 июля 2022 года № 7900п-П47), предусматривающими требования по модернизации и приведению в нормативное состояние до 2025 года отделений и иных объектов почтовой связи, расположенных в сельской местности, а также в труднодоступных местностях приграничных территорий субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (письмо директора Департамента информационных технологий Правительства Российской Федерации Е. Комар от 28.07.2022 № П10-61724).

Проектом закона вносится изменение в статью 6 Закона Приморского края от 28 ноября 2002 года № 24-КЗ «О транспортном налоге», предусматривающее установление на 2024-2025 годы налоговой льготы по транспортному налогу организациям федеральной почтовой связи, осуществляющим деятельность в соответствии с кодом Общероссийского классификатора видов экономической деятельности "53.10. Деятельность почтовой связи общего пользования", в отношении транспортных средств, задействованных в оказании услуг почтовой связи общего пользования, при условии направления в полном объеме высвободившихся от налогообложения средств на ремонт, реконструкцию зданий, сооружений, нежилых помещений, в которых размещены объекты почтовой связи, расположенные в сельских населенных пунктах, а также ремонт, модернизацию, техническое перевооружение оборудования и иных средств почтовой связи, используемых для оказания услуг почтовой связи объектами почтовой связи, расположенными в сельских населенных пунктах.

Предложения по установлению налоговой льготы основаны на обращении Акционерного общества «Почта России» (далее - АО «Почта России», Общество), которое в соответствии с федеральным законом «О почтовой связи» от 17.07.1999 № 176-ФЗ оказывает универсальные услуги почтовой связи населению по тарифам, устанавливаемым государством, на всей территории Дальневосточного федерального округа, включая труднодоступные населенные пункты и обусловлено тем, что величина отдельных категорий регулируемых цен, как правило ниже себестоимости, что отражается на получаемых доходах, а следовательно, и на инвестировании средств в инфраструктуру отделений почтовой связи, логистику, развитие новых сервисов как для населения, так и для бизнеса. Применяемая государственная тарифная политика в области почтовых услуг является мерой социальной поддержки населения. АО «Почта России», выполняя социально значимую функцию, расходует значительную часть средств, в том числе необходимых для содержания объектов почтовой связи.

В настоящее время по поручению Президента Российской Федерации от 11 сентября 2021 года № Пр-1703 АО «Почта России» проводятся мероприятия по модернизации отделений почтовой связи, что позволит сделать отделения доступнее для маломобильных групп населения: помещения оборудуются пандусами, широкими дверными проемами и кнопками вызова персонала. Кроме почтовых, финансовых и банковских услуг, появляется возможность предоставления доступа к государственным и муниципальным услугам через портал Госуслуг, в отделениях устанавливаются персональные компьютеры.

В модернизированных сельских почтовых отделениях планируется организовать пункты самоконтроля здоровья с наличием в них тонометров, пульсоксиметров, бесконтактных термометров для самостоятельного измерения жителями основных показателей жизнедеятельности организма.

Принятие законопроекта носит социальный эффект за счет повышения доступности и качества услуг почтовой связи населению в сельских населенных пунктах Приморского края.

Министр цифрового развития и связи  
Приморского края



К.Г. Волошин

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

### **проекта закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге»**

Принятие Закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» не потребует дополнительных расходов за счет средств краевого бюджета.

Согласно оценке бюджетной эффективности планируемых к предоставлению налоговых расходов Приморского края, произведенной в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 24.12.2019 № 866-па «Об утверждении Порядка оценки налоговых расходов Приморского края и Порядка формирования перечня налоговых расходов Приморского края», планируемая к введению налоговая льгота по транспортному налогу признана эффективной. Расчеты представлены в приложении к настоящему обоснованию.

Учитывая высокую социальную значимость, а также обязательства, связанные с реализацией задач по модернизации сети отделений почтовой связи, установление льготы по транспортному налогу на период 2024-2025 годов не повлечёт большого объёма недополученных доходов краевого бюджета (по 1,05 млн рублей ежегодно) и является целесообразным, так как позволит снизить финансовую нагрузку АО «Почта России» и направить высвободившиеся средства на реализацию мероприятия по модернизации в отделениях почтовой связи в сельских населенных пунктах Приморского края.

Министр цифрового развития и связи  
Приморского края



К.Г. Волошин

Приложение  
к финансово-экономическому  
обоснованию проекта закона  
Приморского края «О внесении  
изменений в Закон  
Приморского края  
«О транспортном налоге»

(рублей)

Наименование налога (консолидированный бюджет Приморского края)	2023 год (прогноз) год до введения налоговой льготы	2024 год (прогноз) 1-й год налоговой льготы	2025 год (прогноз) 2-й год налоговой льготы	2026 год (прогноз) 3-й год налоговой льготы
Налог на прибыль в краевой бюджет	1 900 000	1 900 000	2 000 000	2 000 000
НДФЛ	291 000 000	295 000 000	300 000 000	300 000 000
<i>Транспортный налог</i>	<i>1 020 000</i>	<i>1 050 000</i>	<i>1 050 000</i>	<i>1 050 000</i>
Налог на имущество	4 400 000	4 500 000	4 500 000	4 500 000
Земельный налог	650 000	650 000	650 000	650 000
<b>Итого</b>	<b>298 970 000</b>	<b>303 100 000</b>	<b>308 200 000</b>	<b>308 200 000</b>
<i>Итого с учетом льготы по транспортному налогу</i>	<i>298 970 000</i>	<i>302 050 000</i>	<i>307 150 000</i>	<i>307 150 000</i>

Бюджетная эффективность планируемой к введению налоговой льготы по транспортному налогу в соответствии с постановлением Администрации Приморского края от 24.12.2019 № 866-па «Об утверждении Порядка оценки налоговых расходов Приморского края и Порядка формирования перечня налоговых расходов Приморского края» рассчитывается по следующей формуле:

$$БЭ_{пл} = \frac{(СН_t - СН_{t-1}) + (СН_{t+1} - СН_t) + (СН_{t+2} - СН_{t+1})}{СЛ_t + СЛ_{t+1} + СЛ_{t+2}},$$

где:

$БЭ_{пл}$  - бюджетная эффективность планируемой к введению налоговой льготы;

$СН_{t-i}$  = 298 970 000 - сумма налоговых поступлений в консолидированный бюджет Приморского края в 2023 году до введения налоговой льготы;

$СН_t$  = 302 050 000 - прогнозируемая сумма налоговых поступлений в



консолидированный бюджет Приморского края на 2024 год, с которого планируется предоставление льготы;

$СН_{t+1} = 307\,150\,000$  - прогнозируемая сумма налоговых поступлений в консолидированный бюджет Приморского края на 2025 год, в котором также планируется предоставление льготы;

$СН_{t+2} = 307\,150\,000$  - прогнозируемая сумма налоговых поступлений в консолидированный бюджет Приморского края на 2026 год, следующий за годом, в котором также планируется предоставление льготы;

$СЛ_t = 1\,050\,000$  - сумма налоговых льгот по транспортному налогу, планируемых к предоставлению в 2024 году, с которого планируется предоставление льготы;

$СЛ_{t+1} = 1\,050\,000$  - сумма налоговых льгот по транспортному налогу, планируемых к предоставлению в 2025 году, в котором также предусматривается предоставление льготы;

$СЛ_{t+2} = 1\,050\,000$  - сумма налоговых льгот по транспортному налогу, планируемых к предоставлению в 2026 году, в котором также предусматривается предоставление льготы.

Таким образом, бюджетная эффективность планируемой к введению налоговой льготы ( $БЭ_{пл}$ ) составляет 2,60, что больше 1, соответственно, планируемая к введению налоговая льгота признана эффективной.

## ПЕРЕЧЕНЬ

законодательных актов Приморского края, подлежащих признанию утратившими силу, изменению, приостановлению или принятию в связи с принятием проекта закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге»

Принятие Закона Приморского края «О внесении изменения в статью 6 Закона Приморского края «О транспортном налоге» не потребует признания утратившими силу, изменения, приостановления или принятия иных законодательных актов Приморского края.

Министр цифрового развития и связи  
Приморского края



К.Г. Волошин